

H28年度 通学路危険箇所対策一覧

【今渡南小学校】

項番	危険箇所・要注意個所の場所 路線等	通学路の状況・危険の内容	要望内容	対策(案)	担当
今南1	下恵土今広南地区 (主)土岐可児線	現在、南消防署東地区や今広南地区に在住する児童らの通学路は県道御嵩犬山線である。各家庭からこの道路までは、(主)土岐可児線を利用しているが、一部未施工の部分があり、交通量が多いにもかかわらず、道路の幅が狭く歩道もないため、歩くのがとても危険な状態である。	(主)土岐可児線の道路拡幅、および歩道整備の早期完成。	早期完成に向けて施工中です。	可茂土木事務所
今南2	下恵土今広南地区 (主)土岐可児線	現在でも登下校時間帯には、小・中・高校生の県道横断がかなり多く、車両交通量も昼夜を問わず多いため過去には交通事故も多数発生している。今後、道路が拡幅されると交通量が増加し、横断時には更なる危険が予測されるため、今回の道路拡幅に伴った設置を是非実施していただきたい。	道路拡幅工事の一環として、市道117号線との交差点付近、または市道5153号線との交差点付近のいずれかに横断歩道並びに押しボタン式信号機の設置を要望します。	道路改良の状況に応じて、横断歩道の設置を検討します。	可児警察署 可茂土木事務所 防災安全課

【土田小学校】

項番	危険箇所・要注意個所の場所 路線等	通学路の状況・危険の内容	要望内容	対策(案)	担当
土田1	土田字北浦4267番地190先 市道6083号線	畑側の路側帯の状況が悪く(段差、でこぼこ)歩きにくい。また、R41号への抜け道になっているため登下校時の交通量が多い。	・横断歩道を設置してほしい。 ・小学校プール角に通学路を表す看板があるが、見えにくい場所のでかつ色あせている。よく見える位置に新しい看板が標識を設置してほしい。	・横断歩道の設置は困難ですが、区画線の復旧を検討します。 ・通学路の標識の位置を検討します。 ・凸凹の解消は隣接する家屋により困難	可児警察署 土木課
土田2	土田字北浦4267番地85先 市道6081号線	美濃加茂方面(R41号)から、かなりの速度で左折する車がある。	左折時、歩行者への注意を促す標識や看板の設置。	歩行者注意等の標識設置を検討します。	土木課
土田3	土田1765番地先付近 市道12号線	白線が消えかけている。通勤の車が抜け道として利用するため、かなり速度を上げて通り抜ける。	・白線を引き直す。 ・通学路徐行の標識の設置。	・外側線を引き直します。 ・通学路の標識の設置を検討します。	土木課
土田4	土田字宿2352番地2先 (土田連絡所・土田小学校 東) 市道6084号線	通学児童の安全確保と駐車車両の防止のため。	路側帯部分のカラー舗装等による安全確保	一般県道菅刈今渡線との交差点から体育館付近までカラー舗装の検討します。	土木課
土田5	土田大脇地内(はね橋の前後) 県道菅刈今渡線	道路幅員が狭く交通量の多い道路で、速度を落とさないドライバーも多いため、歩道を強調するような道路標示をして欲しい。	歩行者の安全確保のため、歩道エリアの強調表示をして欲しい(L=180m)。	路側帯部分のカラー舗装を検討します。	可茂土木事務所

【帷子小学校】

項番	危険箇所・要注意個所の場所 路線等	通学路の状況・危険の内容	要望内容	対策(案)	担当
帷子1	鳩吹台8丁目地内 市道38号線	児童数減少により、登校時の分団を見直した。これにより8丁目の子どもたちが7丁目の集合場所に行くときに市道38号線を渡るため、保護者から横断歩道設置を希望する声があがっている。市道38号線は鳩吹台のメイン道路であり朝は通勤等で通行量も多く横断は危険である。	横断歩道の設置。	道路勾配が急なため横断歩道の設置は困難です。	可児警察署 土木課

H28年度 通学路危険箇所対策一覧

項番	危険箇所・要注意個所の場所 路線等	通学路の状況・危険の内容	要望内容	対策(案)	担当
帷子2	菅刈字伊洞地内他 (東鉄バス停菅刈東～鳩吹台入口付近) 県道御嵩犬山線	平成16年度施工以降、延伸工事が進まず危険な状態が続いている。	県道122号線(御嵩犬山線)の歩道設置延伸約180mの早期着手と完成。	歩行空間の整備に向けて、平成28年度設計業務を発注済。順次対応を予定しています。	可茂土木事務所
帷子3	菅刈字東洞地内 (旧JAめぐみの帷子支所西) 県道御嵩犬山線	当該箇所は西可児駅を利用する通勤・通学者が多く通行しているほか、帷子小学校に通う約162人の児童の通学路として指定されていますが、一部歩道が設置されていない区間があります。	通学児童等の安全・安心な歩行空間を確保するため、歩道の整備をお願いいたします。	歩道整備に向けて地元調整を進めます。	可茂土木事務所

【春里小学校】

項番	危険箇所・要注意個所の場所 路線等	通学路の状況・危険の内容	要望内容	対策(案)	担当
春里1	塩字五反田1181番地先 (堀尾石油 北東の交差点) 市道12号線	登下校時間帯は通勤、ゴルフ場利用者、トラック等の交通量が多く交通事故も多発する交差点となっている。児童が横断する側(西側)に横断歩道がなく、事故に児童が巻き込まれる危険がある。	西側に横断歩道を設置、もしくは交差点をカラー舗装する等の対策をしてほしい。	現状では横断歩道の設置は困難です。また交差点のカラー舗装はしておりません。	可児警察署 土木課
春里2	塩字寺井642番地1先 (春里小学校 北東の交差点) 市道127号線・市道7110号線	東側から西側にかけて急勾配になっており、自転車や自動車が速度を上げて降りてくることが多い。また、南北からの道が一時停止になっているものの、南北側からの自転車進入での接触事故が多発している。以上の2点で、児童が事故に巻き込まれる危険性がある。	交差点西側の南北に横断歩道を設置してほしい。もしくは、交差点内をカラー舗装する等の対策をしてほしい。	交差点改良を伴うため横断舗装の設置は困難です。坂の下りに減速マーク設置を検討します。	可児警察署 土木課
春里3	長洞296-1番地先 県道善師野多治見線・県道長洞犬山線	当交差点は交通量が多く、交差点付近がガードレールだと通行車両から低学年児童が認識しにくく交通事故につながる危険性が高いため、ガードパイプへの形状変更を要望します。	ガードレールをガードパイプに変更	ガードレールをガードパイプに変更を検討します。	可茂土木事務所
春里4	塩河西洞・西川地内 県道善師野多治見線	(1)朝の通勤時間帯に市道23号線・市道41号線交差点が渋滞しているので道路幅員の狭い県道善師野多治見線を通り抜けに使う車両が多く児童が交通事故に巻き込まれる恐れが高いため、時間帯での通行規制を要望します。 (2)当交差点は交通事故が頻繁に負傷者も出ている箇所であり、通学時間帯に今方面に向かう通過車両が多く速度もでてる中、道路横断を余儀なくされているため、横断歩道設置を要望します。	(1)塩河西洞・西川地内の県道善師野・多治見線通行規制 (2)横断歩道設置(県道善師野多治見線・市道23号線交差点)	(1)警察、県及び市と総合的に検討します。 (2)交差点改良が伴うため横断歩道の設置は困難です。	可児警察署 可茂土木事務所

【旭小学校】

項番	危険箇所・要注意個所の場所 路線等	通学路の状況・危険の内容	要望内容	対策(案)	担当
旭1	下切字平3765番地1先 (青木橋西交差点の南・ ビーダッシュ理容院の西) 市道26号線・市道4114号線	市道4114号線を下るとすぐ市道26号線で、自動車(大型車)の通りが多いことと停止線及び路側帯も無いため、大変危険である。	停止線及びび緑色の安全地帯の設置。	停止線および安全地帯の設置は困難です。	可児警察署 土木課

H28年度 通学路危険箇所対策一覧

項番	危険箇所・要注意個所の場所 路線等	通学路の状況・危険の内容	要望内容	対策(案)	担当
旭2	大森字田中2239番地先 (新大森橋北の交差点) 市道34号線・市道27号線	車両停止線が交差点に近すぎるゆえに、27号から34号に曲がってくる車両が当該停止線で停止している車両を避けるため路肩により過ぎて、路肩部分を破損する。そこで、路肩の修繕舗装及び停止線の位置変更が必要。	路肩の修繕舗装と停止線の位置変更。	市道27号線、34号線改良計画に基づき長期的に検討します。	可児警察署 土木課
旭3	大森字山本地内 (山本橋西100m周辺) 市道43号線	旭小学校の通学路変更に伴い、新田、松伏及び平林地区の児童が道路横断することとなったため、児童の安全確保の観点から必要。	押しボタン信号の新設	市道56号線開通に伴う市道43号線の改良計画に基づき長期的な課題として検討します。	可児警察署 防災安全課
旭4	大森字辻洞1352番地先 (ゲンキー大森店西) 市道27号線	通学時にフォレストパークのアパート群から児童が市道を横切る際に、自動車との衝突が危惧される事案が多々あったことから横断歩道の設置が必要。	横断歩道の新規設置	市道27号線の改良計画に基づき長期的な課題として検討します。	可児警察署
旭5	大森松伏地内 (三峰入口周辺) 市道44号線	大雨時に松伏側からの雨水が道路上を川のように流れており、通学時には転倒等の恐れがあるため雨水路の整備が必要。また、道路の舗装状態が悪いため、再舗装を要望する。	雨水路の整備及び道路の再舗装	・広域的排水対策を検討します。 ・道路の舗装復旧は、道路埋設物占有者で対応予定	土木課

【広見小学校】

項番	危険箇所・要注意個所の場所 路線等	通学路の状況・危険の内容	要望内容	対策(案)	担当
広見1	広眺ヶ丘1～5丁目地内 市道17号線	路側帯だけしかなく、電柱があるところでは、車道にはみ出て通行しなければならぬところもある。	グリーンベルト等の路面標示または、縁石で歩道を区切ることを希望する。(PTA、見守り隊の要望事項)	カラー舗装を検討します。	土木課
広見2	中恵土字竹腰2050番地6先 (クスリのアオキ 北東の交差点) 県道御嵩犬山線・市道3013号線	市道3013号線を通学路としている広見小児童・中部中生徒は200人を超えている。子どもたちが横断する県道御嵩・犬山線は、交通量が増大し横断に際しては日々危険にさらされている。信号機の設置に関して待ち場問題を重視するのではなく、安全・安心を市の方針として掲げている可児市の施策の一環として、日々の子どもの命を守るためにも信号機設置を望みます。	押しボタン信号の設置	押しボタン信号の設置について、現状では困難です。	可児警察署 防災安全課
広見3	可児市平貝戸地内 (明智4号踏切) 県道多治見八百津線	朝夕の交通量が多く、通学に利用している児童・生徒がいるが、歩道が踏切で切れており、歩行者はいったん車道にはみ出て通らねばならず、大変危険である。 ※場所は測之上ではなく平貝戸地内であるが、測之上の児童・生徒の通学路であるため測之上自治会から要望した。	踏切で切れている歩道の設置・整備	通学路指定は市道8号線で県道多治見八百津線は指定されておりません。歩道の設置は困難です。	可茂土木事務所

## H28年度 通学路危険箇所対策一覧

### 【南帷子小学校】

項番	危険箇所・要注意個所の場所 路線等	通学路の状況・危険の内容	要望内容	対策(案)	担当
南帷1	若葉台2丁目32番地先 (喫茶に一な 北) 市道31号線	横断歩道の塗装がはげてきているため、横断歩道の認識が困難である。春里方面からの下り坂終わりの左カーブのすぐ先に位置しているため、横断歩道に気づきにくい。	横断歩道の再塗装と坂の終わりあたりの看板設置を希望する。	横断歩道と予告マークの復旧を検討します。	可児警察署
南帷2	若葉台3丁目253番地付近 市道8038号線	愛岐ヶ丘方面からは下りになり、車が勢いよく走ってくる場合が多い。カーブを曲がってすぐの場所が集会所であるため、そこで道路を横断するケースも多くあり、交通事故が心配される。	若葉台集会所前に横断歩道を設置。注意喚起のためのカーブの手前付近に「横断歩道があります。速度を落としてください。」等の看板を設置。	横断歩道の設置は困難です。歩行者注意、減速マークの路面表示の検討します。	可児警察署 土木課
南帷3	東帷子字堂ノ下2173番地4先 県道善師野多治見線	道路照明灯が少なく、他の道路と比べても暗い。小中学生の通学路であり、不審者の報告もあることから、防犯面で不安である。速度を上げて通る車も多く、交通安全面でも不安である。	道路照明灯あるいは防犯灯の設置、速度規制表示等の設置を希望する。	現況で道路照明灯は適切な箇所にあると考えます。速度規制は地元意見の集約が必要です。	可児警察署 可茂土木事務所
南帷4	東帷子字堂ノ下2172番地5先 市道8266号線	道幅が狭く、カーブしているため、登下校の児童と車のすれ違いが危険であると感じる。路面の白線が消えかかっている。	白線の再塗装、グリーンゾーンの路面標示を希望する。	外側線の復旧、歩道がないところはカラー舗装を検討します。	土木課

### 【今渡北小学校】

項番	危険箇所・要注意個所の場所 路線等	通学路の状況・危険の内容	要望内容	対策(案)	担当
今北1	今渡北小学校前地下道 国道21号	・雨が降ると、通路に水が貯まって歩行が困難になる。 ・以前は雨が降っても貯まらなかったが、最近をよく貯まっている。	・水が貯まらないように、あるいは排水できるように工事する。	排水系統の清掃と再確認	土木課
今北2	今渡字大東1618番地89先 (JAF前) 市道46号線	平成28年1月に小学生が事故に遭った現場であり、小学生、中学生の通学路になっている。交通量も多く、当該箇所の西側がゆるいカーブとなっているため、歩行者とドライバーの両方からの見通しが悪く大変危険であり、新たな事故が起きてもおかしくない状況である。	信号機の設置、横断歩道手前の交通標識の移設、カラー舗装等の交通安全対策	ガス工事終了次第カラー舗装を行ないます。その後、経過観察のうえ、注意を促す路面カラー表示を検討します。	可児警察署 土木課 防災安全課
今北3	今渡字金屋1757番地1先 国道248号	国道248号の歩道は小学生の通学路となっており、朝は高校生の自転車と入り乱れて危険な状況である。現状、小学生の通学路は名鉄線路の南側の階段をのぼり248号の歩道を歩くことになるが、線路北側に階段を設置し、そこから降りてもらおうほうが安全である。	高架からの歩行者階段の設置	国道248号バイパス建設時の事前地元協議を踏まえて現状となっています。また、通学路として安全性は確保されていることから現状維持とします。	可茂土木事務所

### 【蘇南中学校】

項番	危険箇所・要注意個所の場所 路線等	通学路の状況・危険の内容	要望内容	対策(案)	担当
蘇南1	土地地内 (土田横町交差点～サークルK土田東山店) 市道6080号線・県道菅刈今渡線	交通量が多いが歩道がなく、路側帯の白線が消えているところが多い。	白線を引き直してほしい。	順次外側線引き直しを行ないます。	可茂土木事務所 土木課

H28年度 通学路危険箇所対策一覧

項番	危険箇所・要注意個所の場所 路線等	通学路の状況・危険の内容	要望内容	対策(案)	担当
蘇南2	今渡1619番地184先 (喫茶ミロ北のT字交差点) 市道45号線・市道6号線	踏み切り方向から来た自転車通学者が左側通行しようとする、道路を横断しなければならない。高校生も通るので、左右両方向の自転車走行がある。登下校時は交通量が多く、合流があることを認識していない車と自転車の接触事故が起きている。	横断歩道をつけてほしい。車の運転手の注意喚起にもつながると考えられる。	横断歩道設置には大規模な道路改良が必要です。地元にも用地の協力等を願うこととなります。また、交差点改良のみならず、ある程度の区間の改良も要することより、現状では困難です。	可児警察署 土木課

【中部中学校】

項番	危険箇所・要注意個所の場所 路線等	通学路の状況・危険の内容	要望内容	対策(案)	担当
中部1	田白橋南・元コンビニ付近 市道62号線・4006号線	・曲がった坂で民家の陰になっていて車からの見通しも良くない。信号のない交差点を横断していくため、自動車との接触等が心配される。みずきヶ丘方面に約300名が下校していく中、横断歩道のある交差点を中心に、一つの交差点だけを横断させることに無理があるので分散して横断している。横断歩道のない交差点の方が、道なりにみずきヶ丘方面に向かうので、そちらを使う生徒が多いのが現状である。	市道62号線道路改良による通学路の安全確保。	現状では道路改良等の対応は困難です。学校および保護者において、通学指導の徹底をお願いします。	土木課

【西可児中学校】

項番	危険箇所・要注意個所の場所 路線等	通学路の状況・危険の内容	要望内容	対策(案)	担当
西可1	矢戸990番地付近 市道127号線	あ:路側帯の白線が消えていて、車道との区別がつかない。 い:歩道のない側の路側帯が途中でなくなっていて狭い。 う:歩道が歩行者専用になっていて、自転車が通れない。	あ:白線をきちんと引き直してほしい。 い:道路幅を広げ、路側帯を確保してほしい。 う:標識を設置し、歩道を自転車を通れるようにしてほしい。	あ:外側線の復旧を検討します。 い:道路拡幅の計画は、現在ありません。 う:自転車を通行可能にするためには3m以上の幅員が必要ですが、現状は2.5mであり道路改良を行わなければ標識設置は困難です。実際の交通の状況によって歩道を通行するなど学校において交通安全指導をお願いします。	可児警察署 土木課

【広陵中学校】

項番	危険箇所・要注意個所の場所 路線等	通学路の状況・危険の内容	要望内容	対策(案)	担当
広陵1	菅刈字前田地内 (菅刈交差点から東へ約600mの間) 県道菅刈今渡線	県道側面の草が繁茂すると歩行者や自転車が進行するスペースがなくなり、車道を通ることになり、安全に通行するためにも歩道設置を要望	県道菅刈今渡線の歩道設置	歩道整備は、交通量の多い箇所や危険度が高い路線より順次計画していますが、当箇所は計画は未定です。外側線の引き直しを検討します。	可茂土木事務所