

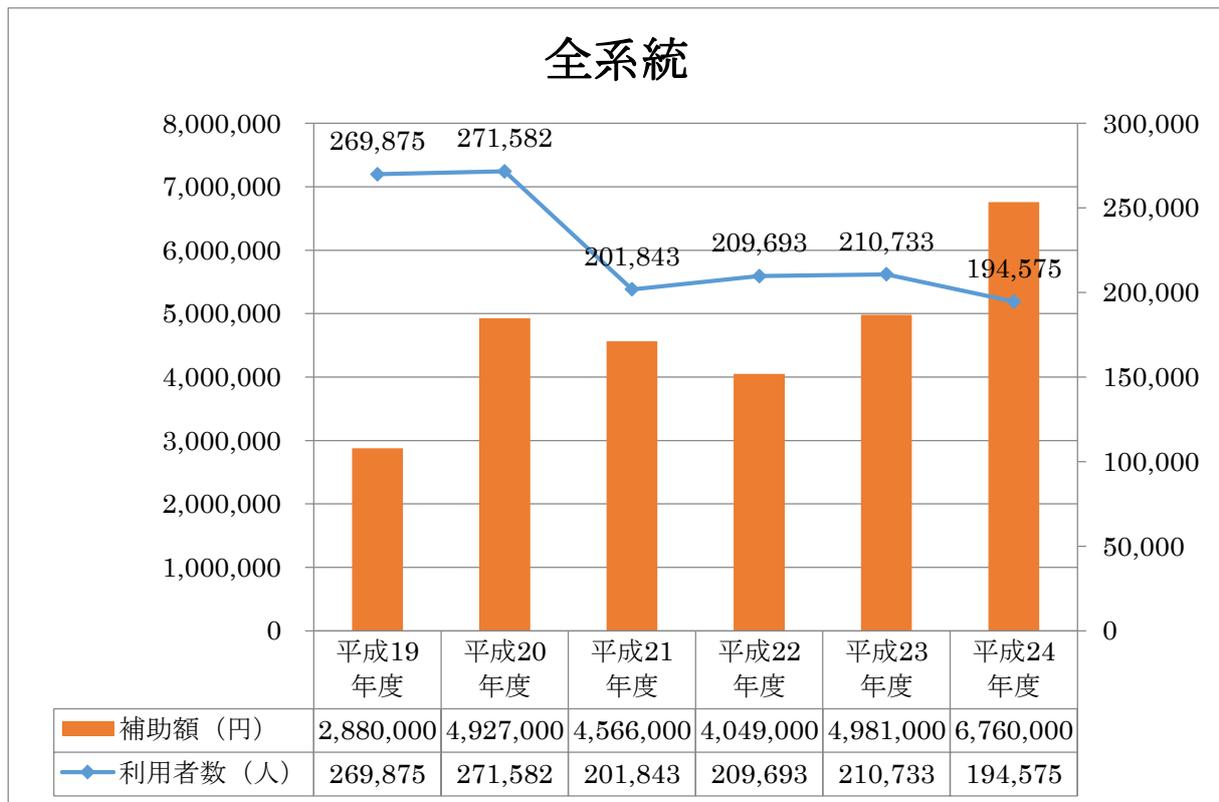
帷子線・緑ヶ丘線（東濃鉄道株）・YAOバスの利用状況等について

○市では、東濃鉄道株式会社が運行する市内2路線（帷子線・緑ヶ丘線）及びYAOバスに対し、運行支援を行っています。

- ・帷子線の支援については、輸送人員の減少のため住民生活に必要なバス路線の維持が困難になっている現状を鑑み、バス路線の確保方策の一環として、必要なバス路線の運行の維持等を図ることを目的としています。
- ・緑ヶ丘線の支援については市内の高校に通学する生徒の通学手段の確保を目的としています。
- ・YAOバスの支援については平成13年に廃線となった名鉄八百津線の代替バスとして、主に高校生の通学手段の確保を目的としています。

○3路線の利用状況等については以下の通りです。

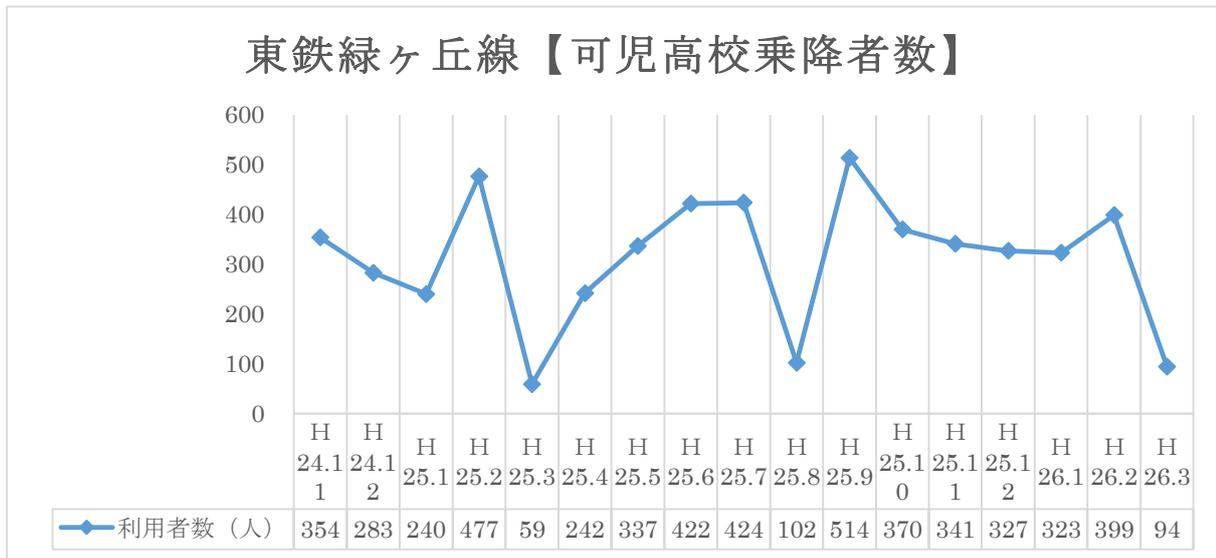
帷子線（鳩吹台・緑系統、長坂系統、愛岐ヶ丘・光陽台系統）



緑ヶ丘線（平成 25 年 4 月より補助開始）

補助金実績：313,000円（平成 25 年 4 月～平成 25 年 9 月）

年間利用者数（平成 25 年 4 月～平成 26 年 3 月の可児高校乗降者数）：3,895 名



YAOバス：八百津町・御嵩町・可児市で運行。

平成 13 年 10 月、名鉄八百津線の廃線に伴い、代替バスとしてYAOバス運行開始。

YAOバスの利用者数の推移と可児市の補助金額（年間利用者数）

