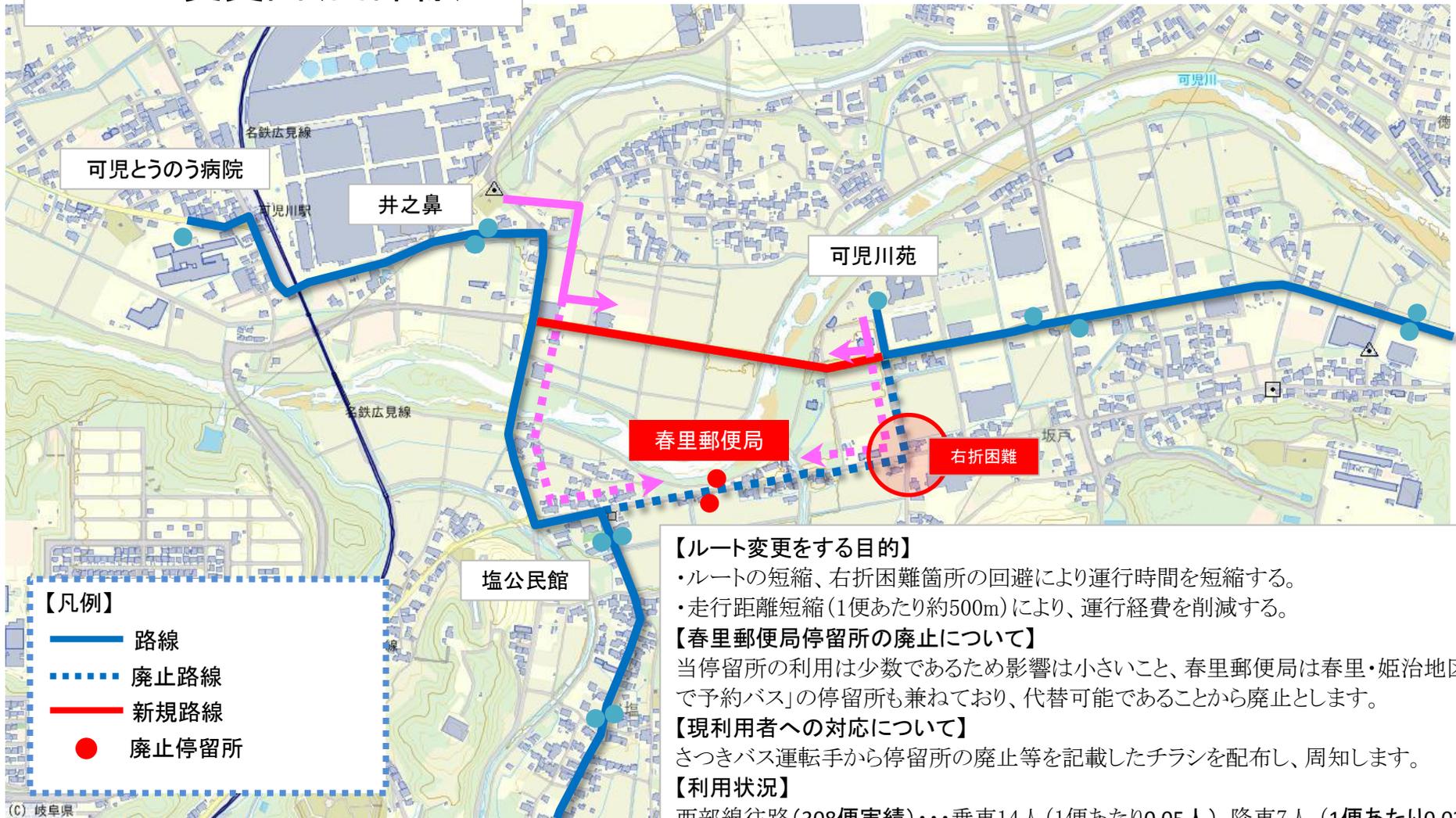


# ルート変更図(西部線)



## 【ルート変更をする目的】

- ・ルートの短縮、右折困難箇所の回避により運行時間を短縮する。
- ・走行距離短縮(1便あたり約500m)により、運行経費を削減する。

## 【春里郵便局停留所の廃止について】

当停留所の利用は少数であるため影響は小さいこと、春里郵便局は春里・姫治地区「電話で予約バス」の停留所も兼ねており、代替可能であることから廃止とします。

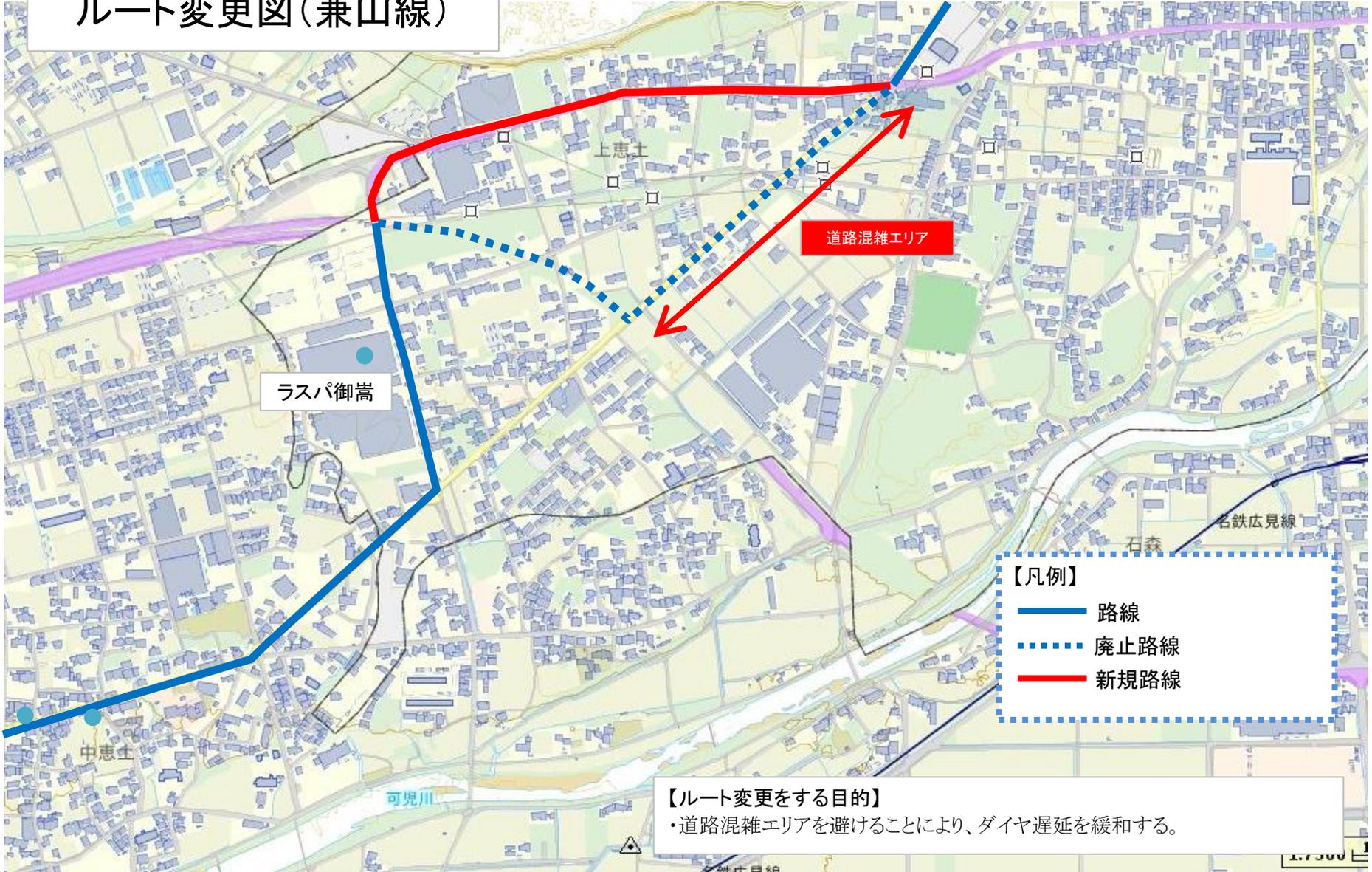
## 【現利用者への対応について】

さつきバス運転手から停留所の廃止等を記載したチラシを配布し、周知します。

## 【利用状況】

西部線往路(308便実績)・・・乗車14人(1便あたり0.05人) 降車7人(1便あたり0.02人)  
西部線復路(264便実績)・・・乗車6人(1便あたり0.02人) 降車11人(1便あたり0.04人)

# ルート変更図(兼山線)



道路混雑エリア

ラスパ御嵩

### 【凡例】

- 路線
- ⋯ 廃止路線
- 新規路線

### 【ルート変更をする目的】

・道路混雑エリアを避けることにより、ダイヤ遅延を緩和する。