

可児市における公共交通体系の機能分類

	鉄道	路線バス	さつきバス
広域 基幹路線	名鉄広見線 (犬山・名古屋・中部国際空港方面 4本/時) (御嵩ゆき 2本/時) JR太多線 (多治見方面 概ね2本/時) (美濃太田方面 概ね2本/時)	都市間高速バス 可児市役所前・新宿駅線 ②往復/日) 西可児・名古屋線 ⑨往復/日) 桜ヶ丘ハイツ・名古屋線 ①往復/時) 可児市役所前・名古屋線 ⑨往復/日)	-
地域 基幹路線	-	緑ヶ丘線 (4.5往復/日) 桜ヶ丘ハイツ線 (1往復/時)	-
市内 基幹路線	-	花フェスタ記念公園線 (1往復/時) 久々利線 (2往復/日) YAOバス (1往復/時)	西部線 (7便/日) 東部線 (7便/日)
地域アクセ ス路線	-	帷子線 (1往復/時)	大森 桜ヶ丘線 (6便/日) 広見東 中恵土線 (4便/日) 兼山線 (4便/日)

広域基幹路線...広域的な都市間交通需要に対処するとともに、都市内交通需要といった市内基幹路線としての
 地域基幹路線...市内だけではなく、近隣市との都市間交通を担う路線
 市内基幹路線...広域・地域基幹路線と一体となって可児市内の公共交通軸としての機能を担う路線
 地域アクセス路線...広域・地域基幹路線および市内基幹路線を補完する地域の生活交通路線
 『可児市コミュニティバス運行改善業務報告書』より