

「電話で予約バス」の運賃について

【基本運賃】

- ・ 大人（中学生以上）1乗車 300円とする。

【割引運賃】

- ・ 割引運賃は下表のとおりとする。

利用者の区分	割引運賃
<ul style="list-style-type: none"> ・ 小人 ・ 身体障害者手帳所持者のうち第1種身体障害者及びその介護者（1名） ・ 身体障害者手帳所持者のうち第2種身体障害者 ・ 療育手帳所持者のうち第1種知的障害者及びその介護者（1名） ・ 療育手帳所持者のうち第2種知的障害者 ・ 精神障害者保健福祉手帳所持者及びその介護者（1名） 	基本運賃の半額（150円）
<ul style="list-style-type: none"> ・ 未就学児童（ただし小人以上の同伴者1人につき1名まで。2人目から小人運賃を収受。） ・ 1歳未満の乳児 	無料

【回数券】

- ・ 1冊 3,000円（300円券 11枚綴り）と 1冊 1,500円（150円券 11枚綴り）の2種類とする。

▼川合土田線と「電話で予約バス」の運賃別・走行キロ別(4km、6km)の年間収支試算表

区分	利用者			運賃収入			運行便数	運行経費			収支率	市補助額 (円)	
	区分	人数(人)	1便の 人数(人)	単価(円)		1便の 収入(円)		1便の走行 距離(km)	1便の 単価(円)	総額(円)		1便	総額
				一般	回数券								
H20年度 さつきバス川合土田線の実績	一般	213	2.4	200	181.82	251	20	(1km)	295	5,511,100	4.8%	5,033	5,248,918
	高齢者	2,154		100	90.91								
	障がい者、小人	74		100	90.91								
	幼児、乳児	49		0	0.00								
H21.11.03～H22.01.23の実績	一般	285	1.6	300	なし	413	4,317	1,050	250,950	39%	-	-	
	高齢者	88		300	なし								
	障がい者、小人	0		150	なし								
	幼児、乳児	0		0	なし								
運賃案1 ・一般300円 ・障がい者、小人150円	一般	2840	1.4	300	272.73	384	4	980	2,091,320	39%	590	1,259,060	
	高齢者	89		300	272.73								
	障がい者、小人	59		150	136.36								
	幼児、乳児	59		0	0.00								
運賃案2 ・一般300円 ・高齢者200円 ・障がい者、小人150円	一般	256	1.4	300	272.73	269	4	980	2,091,320	27%	710	1,515,140	
	高齢者	2585		200	181.82								
	障がい者、小人	89		150	136.36								
	幼児、乳児	59		0	0.00								
運賃案3 ・一般300円 ・高齢者、障がい者、小人150円	一般	256	1.4	300	272.73	212	4	980	2,091,320	22%	760	1,621,840	
	高齢者	2585		150	136.36								
	障がい者、小人	89		150	136.36								
	幼児、乳児	59		0	0.00								
運賃案4 ・一般200円 ・障がい者、小人100円	一般	256	1.4	200	181.82	256	4	980	2,091,320	26%	720	1,536,480	
	高齢者	2585		200	181.82								
	障がい者、小人	89		100	90.91								
	幼児、乳児	59		0	0.00								

※1 利用者数は、H20年度川合土田線の実績の2割増を見込んだ値とする。

※2 1便の人数は、運行曜日の増加による利用者の分散と他市事例を考慮し、1.4人と仮定する。

※3 回数券利用の人数の割合は、さつきバスのH20年度実績から59%と仮定する。

※4 運行経費の1便の単価は、走行距離から算出される一般タクシー運賃の7割の額とする。

※5 市補助額の1便の単価は、※4の運行経費から運賃収入を差し引いた額の10円未満を切り捨てた額とし、総額は運行便数を乗じた額とする。

▼清水ヶ丘西可児線、西可児姫治線と「電話で予約バス」の運賃別・走行キロ別(6km、8km)の年間収支試算表

区分	利用者			運賃収入				運行便数	運行経費			収支率	市補助額	
	区分	人数(人)	1便の人数(人)	単価(円)		1便の収入(円)	総額(円)		1便の走行距離(km)	1便の単価(円)	総額(円)		1便	総額
				一般	回数券									
H20年度 清水ヶ丘西可児線の実績	一般	663		200	181.82									
	高齢者	5,923	7.8	100	90.91	679	708,522	27	(1km) 295	6,222,660				
	障がい者、小人	106		100	90.91									
	幼児、乳児	37		0	0.00									
	一般	398		200	181.82									
	高齢者	4,261	5.6	100	90.91	488	509,096	21	(1km) 295	4,720,380				
H20年度 西可児姫治線の実績	障がい者、小人	156		100	90.91									
	幼児、乳児	20		0	0.00									
運賃案1 ・一般300円 ・障がい者、小人150円	一般	13,494		300	272.73	726	3,875,700	6	1,428	7,621,566			700	3,736,062
	高齢者	314	2.6	300	272.73									
	障がい者、小人	68		150	136.36									
	幼児、乳児	68		0	0.00									
	一般	1,273		300	272.73									
	高齢者	12,221	2.6	200	181.82	509	2,719,168	8	1,932	10,311,530			1,200	6,404,677
運賃案2 ・一般300円 ・高齢者200円 ・障がい者、小人150円	障がい者、小人	314		150	136.36									
	幼児、乳児	68		0	0.00									
	一般	1,273		300	272.73									
	高齢者	12,221	2.6	150	136.36	401	2,140,902	6	1,428	7,621,566			1,020	5,443,975
	障がい者、小人	314		150	136.36									
	幼児、乳児	68		0	0.00									
運賃案3 ・一般300円 ・高齢者、障がい者、小人150円	一般	1,273		200	181.82									
	高齢者	12,221	2.6	200	181.82	484	2,583,800	6	1,428	7,621,566			940	5,016,997
	障がい者、小人	314		100	90.91									
	幼児、乳児	68		0	0.00									
	一般	1,273		200	181.82									
	高齢者	12,221	2.6	200	181.82									
運賃案4 ・一般200円 ・障がい者、小人100円	障がい者、小人	314		100	90.91									
	幼児、乳児	68		0	0.00									
	一般	1,273		200	181.82									
	高齢者	12,221	2.6	200	181.82									
	障がい者、小人	314		100	90.91									
	幼児、乳児	68		0	0.00									

- ※1 利用者数は、H20年度の清水ヶ丘西可児線と西可児姫治線の実績の合算の2割増を見込んだ値とする。
- ※2 1便の人数は、運行曜日の増加による利用者の分散と川合土田のデマンド運行の利用者試算値と1便の人数試算値を考慮し、2.6人と仮定する。
- ※3 回数券利用の人数の割合は、さつきバスのH20年度実績から算出される一般タクシ—運賃の7割の額とする。
- ※4 運行経費の1便の単価は、走行距離から算出される一般タクシ—運賃の7割の額とする。
- ※5 市補助額の1便の単価は、※4の運行経費から運賃収入を差し引いた額の10円未満を切り捨てた額とし、総額は運行便数を乗じた額とする。

▼大森桜ヶ丘線と「電話で予約バス」の運賃別・走行キロ別(6km、8km)の年間収支試算表

区分	利用者			運賃収入			運行便数	1便の走行距離(km)	1便の単価(円)	総額(円)	収支率	市補助額(円)	
	区分	人数(人)	1便の人数(人)	単価(円)	1便の収入(円)	総額(円)						1便	総額
さつきバス H20年度 大森桜ヶ丘線の実績	一般	1,592		200	181.82								
	高齢者	13,182	9.1	100	90.91	953	1,675,330	25	(1km) 295	12,202,650	13.7%	5,988	10,527,320
	障がい者、小人	1,075		100	90.91								
	幼児、乳児	62		0	0.00								
運賃案1 ・一般300円 ・障がい者、小人150円	一般	17,729		300	272.73			6	1,428	9,737,532	54%	550	3,281,644
	高齢者	1,290	3.2	300	272.73	874	5,216,489						
	障がい者、小人	74		150	136.36			8	1,932	13,174,308	40%	1,050	6,264,956
	幼児、乳児	74		0	0.00								
電話で予約バス 運賃案2 ・一般300円 ・高齢者200円 ・障がい者、小人150円	一般	1,910		300	272.73			6	1,428	9,737,532	38%	800	4,773,300
	高齢者	15,818	3.2	200	181.82	623	3,719,493						
	障がい者、小人	1,290		150	136.36			8	1,932	13,174,308	28%	1,300	7,756,613
	幼児、乳児	74		0	0.00								
運賃案3 ・一般300円 ・高齢者、障がい者、小人150円	一般	1,910		300	272.73			6	1,428	9,737,532	31%	930	5,548,961
	高齢者	15,818	3.2	150	136.36	498	2,970,995						
	障がい者、小人	1,290		150	136.36			8	1,932	13,174,308	23%	1,430	8,532,274
	幼児、乳児	74		0	0.00								
運賃案4 ・一般200円 ・障がい者、小人100円	一般	1,910		200	181.82			6	1,428	9,737,532	36%	840	5,011,965
	高齢者	15,818	3.2	200	181.82	583	3,477,659						
	障がい者、小人	1,290		100	90.91			8	1,932	13,174,308	26%	1,340	7,995,278
	幼児、乳児	74		0	0.00								

※1 利用者数は、H20年度大森桜ヶ丘線の実績の2割増を見込んだ値とする。

※2 1便の人数は、川合土田のデマンド運行の利用者試算値と1便の人数試算値を考慮し、3.2人と仮定する。

※3 回数券利用の人数の割合は、さつきバスのH20年度実績から59%と仮定する。

※4 運行経費の1便の単価は、走行距離から算出される一般タクシー運賃の7割の額とする。

※5 市補助額の1便の単価は、※4の運行経費から運賃収入を差し引いた額の10円未満を切り捨てた額とし、総額は運行便数を乗じた額とする。