

電話で予約バスの利用状況

【運行日】

平成 21 年 9 月 1 日（火）～平成 21 年 11 月 30 日（土）の火・木・土曜日 ※39 日間

【利用者数】…従来の川合土田線と比較して 1 か月目は大きく減少したが、徐々に回復しつつある。

期間	利用者数/月	利用者数/日	対前年度増減率	(参考) 年度別の川合土田線の利用者の推移
9 月期	130 人	10.0 人	54.2%	H18…3,217 人 (前年比 92.9%)
10 月期	162 人	11.6 人	72.0%	H19…2,990 人 (前年比 92.9%)
11 月期	129 人	10.8 人	73.3%	H20…2,490 人 (前年比 83.3%)
計	421 人	10.8 人	65.7%	

【曜日別の1日当たり利用者数】…曜日別の利用者数では土曜日の減少が著しい。

曜日	利用者数/日	利用者数の比較 (39 日間)	
火曜日	13.8 人	(H19/H20) 87.4%	(H20/H21) 64.2%
木曜日	12.5 人	96.1%	72.3%
土曜日	6.2 人	77.2%	50.8%

【運行便数と1便の利用者数】…「電話で予約バス」は最大 18 便/日まで運行可能であるが、高齢者は同じ時間帯に移動する傾向があり、運行便数は従来とほぼ同じである。また、従来の川合土田線と比較して 1 便の利用者数は減少したが、徐々に回復しつつある。

期間	運行便数/月	運行便数/日	1 便の利用者数
9 月期	94 便	7.2 便	1.4 人
10 月期	107 便	7.6 便	1.5 人
11 月期	78 便	6.5 便	1.7 人
計	279 便	7.2 便	1.5 人

【地区間の移動の様子、利用の多い便、利用の多い停留所】…詳細は P. 3, 4 を参照

- ・ 川合地区と土田地区(北部)に住んでいる人が、中心市街地や土田地区(南部)に移動している傾向がある。
- ・ 午前は、9:00～10:30 の便を利用して、土田地区南部の可児川苑と中心市街地のヨシツヤ、パロー、図書館、市役所、子守大橋に出かけ、午後は 12:00、13:00、14:30、15:30 の便を利用して帰宅している傾向がある。

【所要時間と走行キロ】…予約のある停留所のみを経由するので、所要時間と走行キロが短縮される。

	所要時間/便	走行キロ/便
電話で予約バス	平均 12.5 分 (最長 35 分、最短 5 分)	平均 4.4km (最長 11.2km、最短 0.9km)
川合土田線	片道 55 分	片道 20km

【運行経費と運賃収入】…従来の川合土田線と比べて運行経費が減少し、収支改善されている。

	運行経費 (39 日間)	運賃収入 (39 日間)	収支率
電話で予約バス	292,950 円	111,450 円	38.0%
川合土田線	1,466,104 円	70,518 円	4.8%

「電話で予約バス」の利用状況 (H21.09.01～H21.11.28)

曜日	H19 川合・土田線				H20 川合・土田線				H21 電話で予約バス					
	月	日	利用者数:人	便数	月	日	利用者数:人	便数	月	日	利用者数:人	便数		
火	9	4	21	7	9	2	28	7	9	1	8	6		
木		6	21	7		4	19	7		3	14	9		
土		8	11	7		6	18	7		5	3	3		
火		11	19	7		9	22	7		8	12	9		
木		13	23	7		11	29	7		10	8	5		
土		15	13	7		13	3	7		12	4	4		
火		18	32	7		16	21	7		15	19	11		
木		20	11	7		18	25	7		17	12	9		
土		22	16	7		20	13	7		19	8	4		
火		25	23	7		23	0	0		22	5	4	9月期	
木		27	16	7		25	17	7		24	14	9	利用者数の比較	
土		29	18	7		27	17	7		26	11	9	H19/H20	H20/H21
火	10	2	13	7		30	28	7		29	12	12	101.3%	54.2%
木		4	16	7	10	2	20	7	10	1	11	9		
土		6	32	7		4	20	7		3	3	3		
火		9	38	7		7	25	7		6	15	10		
木		11	13	7		9	15	7		8	5	4		
土		13	10	7		11	8	7		10	8	6		
火		16	17	7		14	17	7		13	13	8		
木		18	14	7		16	13	7		15	10	7		
土		20	15	7		18	17	7		17	4	4		
火		23	31	7		21	18	7		20	17	13		
木		25	17	7		23	14	7		22	13	9		
土		27	11	7		25	9	7		24	17	13	10月期	
火		30	17	7		28	20	7		27	30	12	利用者数の比較	
木	11	1	16	7		30	18	7		29	15	8	H19/H20	H20/H21
土		3	0	0	11	1	11	7		31	1	1	91.1%	72.0%
火		6	28	7		4	22	7	11	3	5	4		
木		8	24	7		6	18	7		5	27	10		
土		10	7	7		8	8	7		7	8	7		
火		13	31	7		11	17	7		10	13	10		
木		15	25	7		13	11	7		12	11	5		
土		17	29	7		15	11	7		14	3	3		
火		20	35	7		18	16	7		17	15	8		
木		22	25	7		20	15	7		19	12	9		
土		24	16	7		22	12	7		21	4	3	11月期	
火		27	15	7		25	24	7		24	15	8	利用者数の比較	
木		29	13	7		27	11	7		26	10	6	H19/H20	H20/H21
土	12	1	11	7		29	11	7		28	6	5	68.0%	73.3%
計			743	266			641	266			421	279	86.3%	65.7%

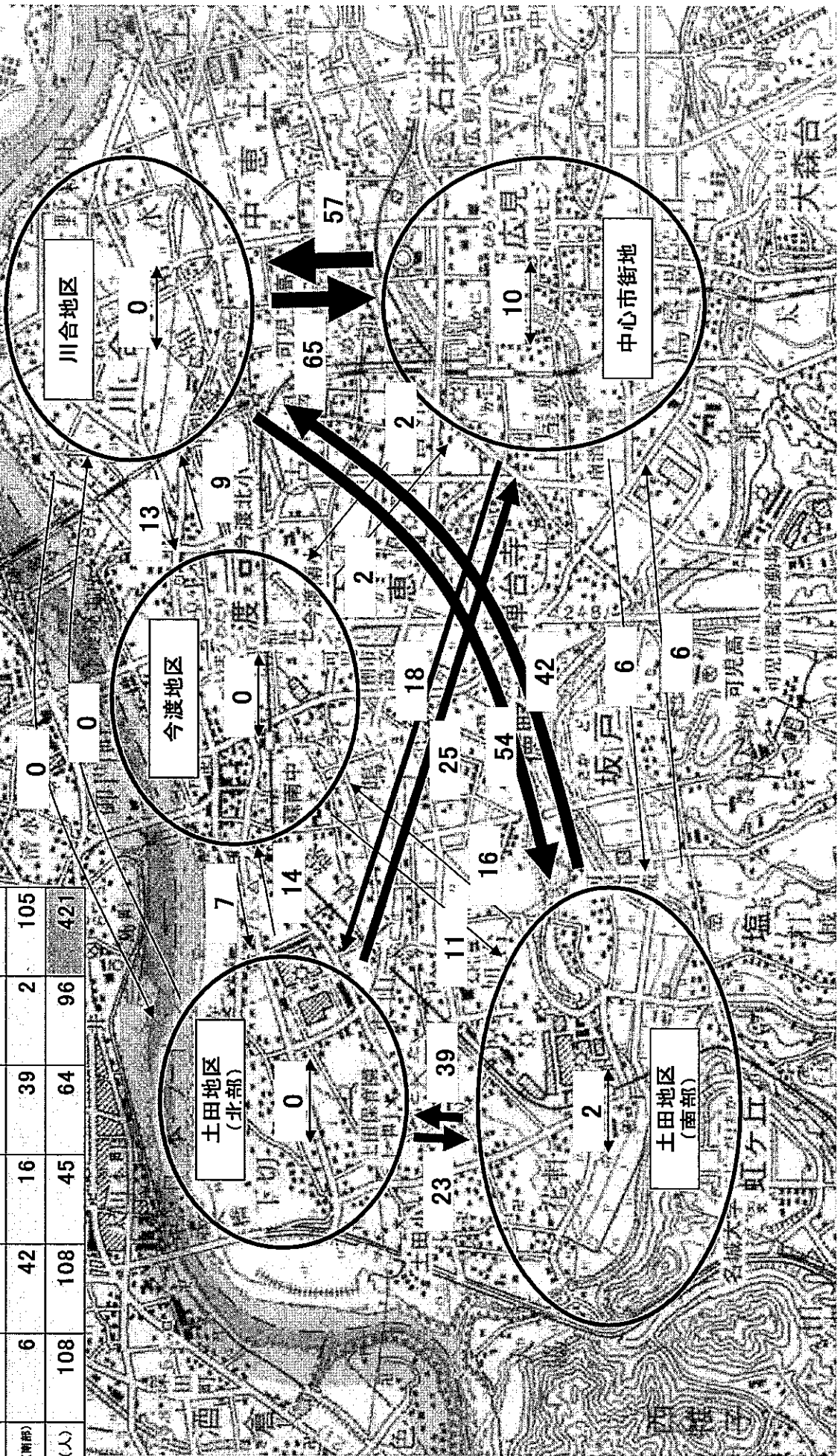
▼曜日別1日当たり利用者数

曜日	H19		H20		H21		利用者数の比較	
	利用者数:人	便数	利用者数:人	便数	利用者数:人	便数	H19/H20	H20/H21
火	24.6	7	21.5	7	13.8	8.8	87.4%	64.2%
木	18.0	7	17.3	7	12.5	7.6	96.1%	72.3%
土	15.8	7	12.2	7	6.2	5.0	77.2%	50.8%

「電話で予約バス」の移動の様子(9/1~11/28) ※39日間

D O	到着ゾーン					発生量(人)
	中心市街地	川合地区	今渡地区	土田地区(北部)	土田地区(南部)	
中心市街地	10	57	2	18	6	93
川合地区	65	0	13	0	54	132
今渡地区	2	9	0	7	11	29
土田地区(北部)	25	0	14	0	23	62
土田地区(南部)	6	42	16	39	2	105
集重量(人)	108	108	45	64	96	421

出発ゾーン



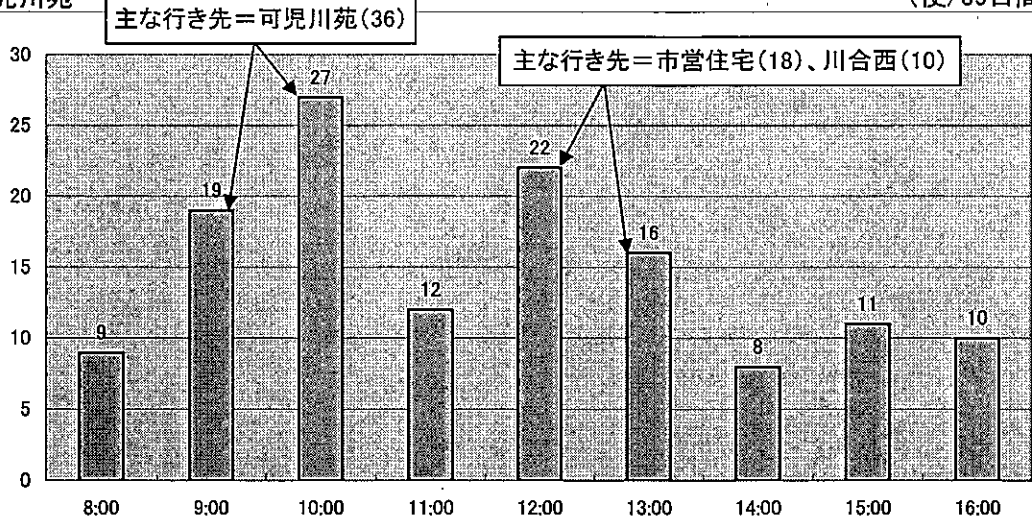
「電話で予約バス」の利用状況 (9/1~11/28) ※39日間

運行時間帯

▼可児駅→可児川苑

(便/39日間)

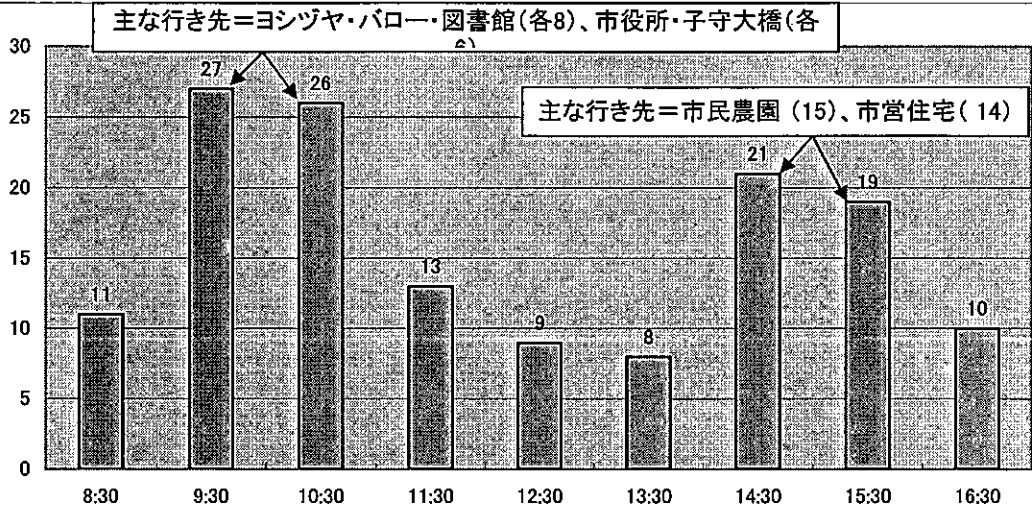
ダイヤ	便数
8:00	9
9:00	19
10:00	27
11:00	12
12:00	22
13:00	16
14:00	8
15:00	11
16:00	10



▼可児川苑→可児駅

(便/39日間)

ダイヤ	便数
8:30	11
9:30	27
10:30	26
11:30	13
12:30	9
13:30	8
14:30	21
15:30	19
16:30	10



バス停別の利用状況

(人/39日間)

