

東鉄路線バス(久々利線の大萱経由)の退出について

経緯

○平成 21 年 4 月 27 日

東濃鉄道㈱から岐阜県生活交通確保に関する協議会に対して、乗合バス路線の退出意向の申し出の提出。詳細は P.2~10 のとおり。

- ・退出する路線：久々利線（大萱経由）
- ・退出する理由：バス利用者が極めて少なく、今後も利用客の増加は見込めないため。
- ・退出予定日：平成 22 年 3 月 31 日

○平成 21 年 4 月 30 日

東濃鉄道㈱から可児市教育委員会、東明小学校に対して事情説明。

教育委員会返答：大平地区の小学生の通学については、今後教育委員会と保護者により、路線バス以外の通学手段を協議する。

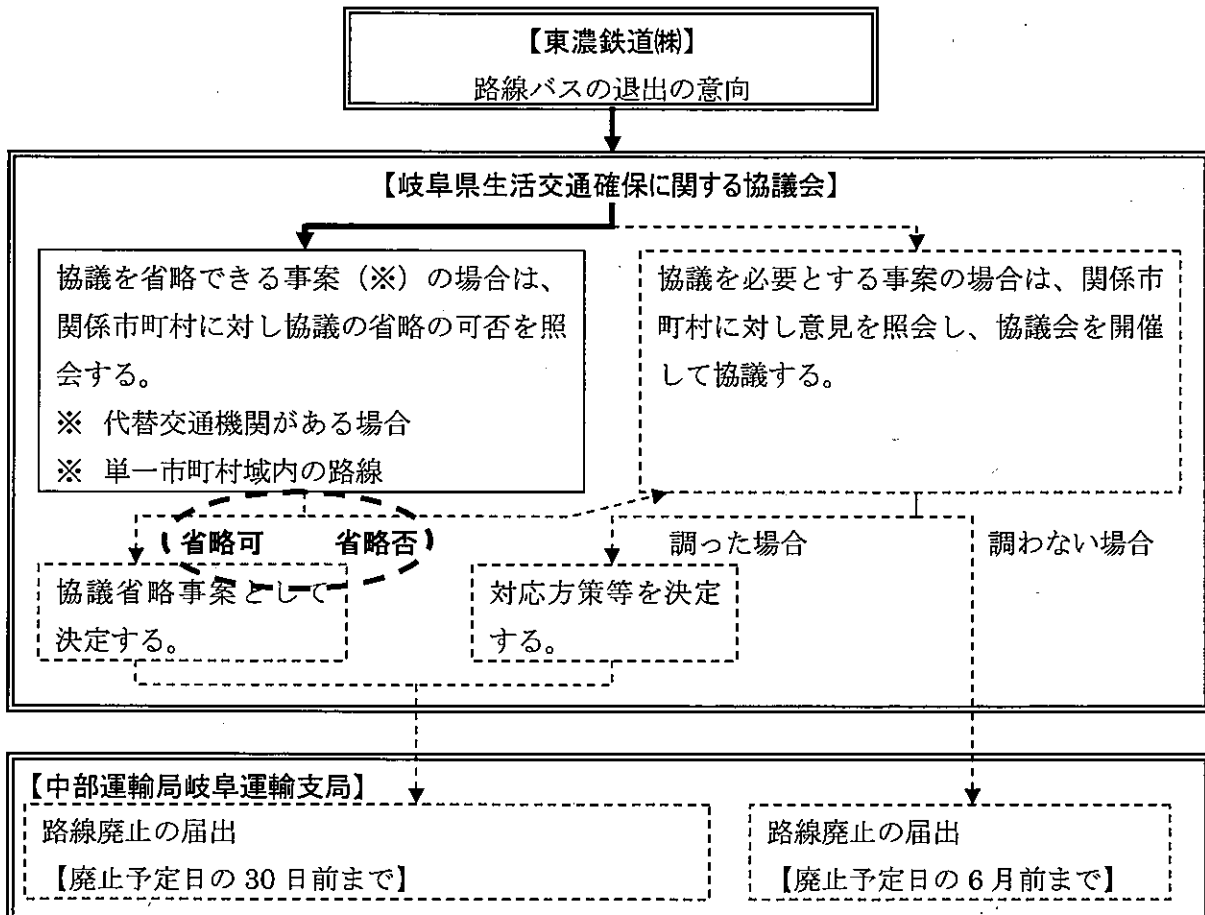
○平成 21 年 5 月 1 日

東濃鉄道㈱から久々利自治連合会に対して事情説明。

○平成 21 年 5 月 8 日

岐阜県生活交通確保に関する協議会から可児市に対して、乗合バス路線の退出意向の申し出の通知ならびに県協議会での協議省略の可否の照会。

協議の流れの概要



### ○対象路線

路線名 : 久々利線 (大萱経由)  
起点 : 可児駅前 (可児市広見 228 番地の先)  
終点 : 久々利大平 (可児市久々利柿下入会 3 番地 145 の先)  
経由地 : 久々利  
運行キロ : 12.4km  
運行期間 : 通年  
運行回数 : 平日 1.5 回  
※路線図は P.3 のとおり

### ○廃止申請区間

起点 : 岐阜県可児市久々利 1644 番地 2 の先  
終点 : 岐阜県可児市久々利柿下入会 3 番地 145 の先  
キロ程 : 5.1km  
区間図は P.3, 4 のとおり

### ○廃止を必要とする理由

当該路線は可児駅と久々利大平を結ぶ路線として運行されており、久々利大平より小学生が通学の足として利用しているが、年々減少傾向にあり平日 1.5 回のみの運行となっている。このまま運行を継続しても利用客の増加が見込めないため、廃止を申請する。

### ○路線の利用実績

年度	年間利用者数	平均乗車密度
平成 18 年度	6,036 人	1.6 人
平成 19 年度	5,762 人	1.6 人
平成 20 年度	3,342 人	1.1 人

※詳細は P.5~7 のとおり

### ○廃止区間のバス停の利用実績(調査期間:H20.11.10~11.21)

#### 【現在の便数・ダイヤ】

平日… 上り 2 便 (久々利大平 7:40, 16:50 発→可児駅)  
下り 1 便 (可児駅 16:20 発→久々利大平)  
土休日… 上り 2 便 (久々利 11:30, 15:20 発→可児駅)  
下り 2 便 (可児駅 11:10, 15:00 発→久々利)

- ・ 7:40 大平発の上りの便については、久々利大平バス停にて小学生 3 名の利用のみであった。
- ・ 16:50 大平発の上りの便については、利用者がなかった。
- ・ 16:20 可児駅発の下りの便については、調査期間 10 日間のうち、小学生の下校としての利用は 7 日であったほか、一般の利用が 2 日間で 2 人あった。

※詳細は P.8~10 のとおり。



# 運行系統図

## 久々利(大平)線

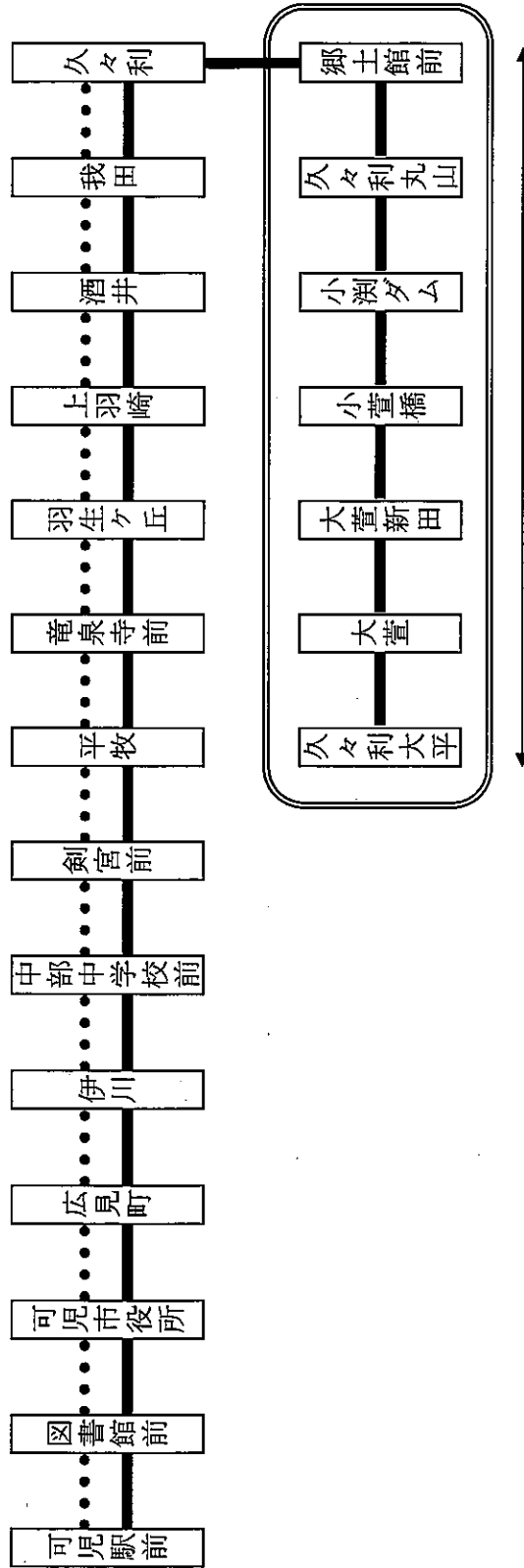
運行系統

.....

可児駅前～伊川～上羽崎～久々利

——

可児駅前～久々利～大萱～久々利大平 (廃止申請路線)



退出意向の申し出の対象路線 18年度

番号	運行系統名	運行系統		申し出内容の 実施予定年月日	運行回数(回)		キロ程 (km)	平均乗車 密度(人)	年間輸送 人員(人)	経常収益 (千円)	経常費用 (千円)	経常損益 (千円)	関係市町村	備 考
		起点	主な経過地		終点	平日								
1	久々利線 (大童経由)	可児駅前	久々利 /大童	久々利大平	1.5	--	12.4	1.6	6,036	1466	4155	▲ 2,689	可児市	郷土館前~久々利大平
2														
3														
4														
5														
6														
7														
8														
9														
10														
合計														

【記載要領】

1. 系統ごとに番号をかえて、直近3カ年間（会計年度）の実績を記載すること。
2. 「運行系統」の起点及び終点は停留所名を、主な経過地は他の運行系統と区別できる停留所名を記載すること。
3. 「申し出内容の実施予定年月日」は、原則として申し出の約1年後とすること。
4. 「運行回数」は、1往復を1回として、1日の回数を記載すること。循環系統の場合は、1循環で1回とする。
5. 「キロ程」は、小数第1位（第2位以下切り捨て）まで記載すること。往復でキロ程が異なる場合は、その平均値を記載すること。
6. 「平均乗車密度」は、運送収入÷実車走行キロ÷平均賃率と連算し、その値を小数第1位（第2位以下切り捨て）まで記載すること。
7. 「関係市町村」は、経由する市町村名（他県の市町村を含む）を起点から終点まで経由する順に記載すること。
8. 「備考」には、廃止区間、休止区間について、記載すること。

退出意向の申し出の対象路線 19年度

番号	運行系統名	運行系統		申し出内容の 実施予定年月日	運行回数(回)			キロ程 (km)	平均乗車 密度(人)	年間輸送 人員(人)	経常収益 (千円)	経常費用 (千円)	経常損益 (千円)	関係市町村	備 考
		起点	主な経過地		終点	平日	土曜								
1	久々利線 (大童経由)	可児駅前	久々利 /大童	久々利大平	1.5	--	--	12.4	1.6	5,762	1416	4256	▲ 2,840	可児市	郷土館前~久々利大平
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
合計															

【記載要領】

1. 系統ごとに番号をかえて、直近3か年間（会計年度）の実績を記載すること。
2. 「運行系統」の起点及び終点は停留所名を、主な経過地は他の運行系統と区別できる停留所名を記載すること。
3. 「申し出内容の実施予定年月日」は、原則として申し出の約1年後とすること。
4. 「運行回数」は、1往復を1回として、1日の回数を記載すること。循環系統の場合は、1循環で1回とする。
5. 「キロ程」は、小数第1位（第2位以下切り捨て）まで記載すること。往復でキロ程が異なる場合は、その平均値を記載すること。
6. 「平均乗車密度」は、運送収入÷実車走行キロ÷平均賃率と連算し、その値を小数第1位（第2位以下切り捨て）まで記載すること。
7. 「関係市町村」は、経由する市町村名（他県の市町村を含む）を起点から終点まで経由する順に記載すること。
8. 「備考」には、廃止区間、休止区間について、記載すること。

退出意向の申し出の対象路線 20年度

番号	運行系統名	運行系統		申し出内容の 実施予定年月日	運行回数(回)		キロ程 (km)	平均乗車 密度(人)	年間輸送 人員(人)	経常収益 (千円)	経常費用 (千円)	経常損益 (千円)	関係市町村	備考	
		起点	主な経過地		終点	平日									土曜 休日
1	久々利線 (大置経由)	可児駅前	久々利 /大置	久々利大平	1.5	-	12.4	1.1	3,342	787	3504	▲ 2,717	可児市	郷土館前~久々利大平	
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
合計															

【記載要領】

1. 系統ごとに番号をかえて、直近3カ年間（会計年度）の実績を記載すること。
2. 「運行系統」の起点及び終点は停留所名を、主な経過地は他の運行系統と区別できる停留所名を記載すること。
3. 「申し出内容の実施予定年月日」は、原則として申し出の約1年後とすること。
4. 「運行回数」は、1往復を1回として、1日の回数を記載すること。循環系統の場合は、1循環で1回とする。
5. 「キロ程」は、小数第1位（第2位以下切り捨て）まで記載すること。往復でキロ程が異なる場合は、その平均値を記載すること。
6. 「平均乗車密度」は、運送収入÷実車走行キロ÷平均賃率と連算し、その値を小数第1位（第2位以下切り捨て）まで記載すること。
7. 「関係市町村」は、経由する市町村名（他県の市町村を含む）を起点から終点まで経由する順に記載すること。
8. 「備考」には、廃止区間、休止区間について、記載すること。

【平成20年】

日付	11/10	11/11	11/12	11/13	11/14	11/17	11/18	11/19	11/20	11/21										
曜日	月	火	水	木	金	月	火	水	木	金										
発時刻	7時40分	7時40分	7時40分	7時40分	7時40分	7時40分	7時40分	7時40分	7時40分	7時40分										
停留所名	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降								
久々利大平	3		3		3		3		3		3		30	0						
大 萱													0	0						
大萱新田													0	0						
小 萱 橋													0	0						
小淵ダム													0	0						
久々利丸山													0	0						
可児郷土館前													0	0						
久々利		1					1						2	0						
我 田													0	0						
酒 井		3		3		3		3		3		3	0	30						
上 羽 崎													0	0						
羽生ヶ丘	1		1		1		2		1		1		10	0						
竜泉寺前						1							1	0						
平 牧													0	0						
剣 宮 前			2										2	0						
中部中学校前			2		1	2	3				1		9	0						
伊 川													0	0						
広見町							1		1				0	2						
可児市役所前		1		3		2	3		3		1	1	0	15						
図書館前													0	0						
可児駅前				3			3				1		0	7						
													0	0						
													0	0						
合 計	4	4	9	9	5	5	6	6	9	9	4	4	4	4	5	5	4	4	54	54
日付	11/10	11/11	11/12	11/13	11/14	11/17	11/18	11/19	11/20	11/21										
曜日	月	火	水	木	金	月	火	水	木	金										
発時刻	16時50分	16時50分	16時50分	16時50分	16時50分	16時50分	16時50分	16時50分	16時50分	16時50分										
停留所名	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降								
久々利大平													0	0						
大 萱													0	0						
大萱新田													0	0						
小 萱 橋													0	0						
小淵ダム													0	0						
久々利丸山													0	0						
可児郷土館前													0	0						
久々利													0	0						
我 田													0	0						
酒 井													0	0						
上 羽 崎													0	0						
羽生ヶ丘													0	0						
竜泉寺前													0	0						
平 牧													0	0						
剣 宮 前													0	0						
中部中学校前													0	0						
伊 川													0	0						
広見町													0	0						
可児市役所前													0	0						
図書館前													0	0						
可児駅前													0	0						
													0	0						
													0	0						
合 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						

×   廃止予定バス停



【平成20年】

日付	11/10	11/11	11/12	11/13	11/14	11/17	11/18	11/19	11/20	11/21												
曜日	月	火	水	木	金	月	火	水	木	金												
発時刻	16時20分	16時20分	16時20分	16時20分	16時20分	16時20分	16時20分	16時20分	16時20分	16時20分												
停留所名	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降										
可児駅前	1			0	1	2					1	5	0									
図書館前												0	0									
可児市役所前								1				1	0									
広見町		2					1	1				3	0									
伊川						1						1	0									
中部中学校前		1										1	0									
剣宮前												0	0									
平牧												0	0									
童泉寺前		1										0	1									
羽生ヶ丘			1				1		1			0	3									
上羽崎												0	0									
酒井	3	3		2	3		3	1	3			18	0									
我田												0	0									
久々利			2		1	1				1		0	5									
× 可児郷土館前												0	0									
× 久々利丸山												0	0									
× 小淵ダム												0	0									
× 小萱橋												0	0									
× 大萱新田							1					0	1									
× 大萱								1				0	1									
× 久々利大平		3	3	0	2	4	3		3			0	18									
												0	0									
												0	0									
合計	4	4	6	6	0	0	3	3	5	5	1	1	4	4	2	2	3	3	1	1	29	29

×  廃止予定バス停

平成21年4月4日改正

久々利線（大萱経由）

下り

平日

可 児 駅 前	広見町	剣宮前	久々利	大 萱	久々利 大 平
16:20	16:25	16:28	16:37	16:43	16:46

上り

平日

久々利 大 平	大 萱	久々利	剣宮前	広見町	可 児 駅 前
7:40 16:50	7:43 16:53	7:49 16:59	7:58 17:08	8:01 17:11	8:06 17:16

1/2, 3 8/13, 14, 15 12/29, 30, 31は休日ダイヤで運行

平成21年4月4日改正

久々利線（大萱経由）

下り

土曜・休日

可 児 駅 前	広見町	剣宮前	久々利	大 萱	久々利 大 平
11:10 15:00	11:15 15:05	11:18 15:08	11:27 15:17	止 止	

上り

土曜・休日

久々利 大 平	大 萱	久々利	剣宮前	広見町	可 児 駅 前
		11:30 15:20	11:39 15:29	11:42 15:32	11:47 15:37

1/2, 3 8/13, 14, 15 12/29, 30, 31は休日ダイヤで運行