

デマンド運行の現地視察について

項目	群馬県前橋市【ふるさとバス】H20.08.13 視察	滋賀県米原市【まいちゃん号】H21.01.27 視察
デマンド運行区域の面積	約 100km ² 前橋市の一部（旧大胡町、旧宮城村、旧粕川村）で運行	約 19.6km ² 米原市の一部（米原駅周辺、坂田駅周辺）で運行
デマンド運行区域の人口	約 35,000 人	約 17,500 人
年間の利用者数	約 40,000 人	約 13,000 人
運行時間帯	8：30～19：00	6：00 台～19：00 台
ダイヤ・ルート・便数	<ul style="list-style-type: none"> ・区域内を 1 回のデマンド運行で移動できる。 ・ダイヤ、ルートの設定はしていない。 ・指定車両が予約に応じて運行する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・区域が 10 個のエリアに分割され、乗継必要。ただし駅周辺のエリアにはどのエリアからでも 1 回のデマンド運行で移動できる。 ・想定ルートがあり、1 時間に 1 便運行する（1 日 14 便）。 ・各便の出発時刻がヘッドダイヤで決まっている。
予約	8：00～18：00 で利用したい時に電話で予約する。	出発時刻の 30 分前までに（6：00～8：00 発の便は前日までに）電話で予約する。
バス停	約 200 箇所	約 170 箇所
車両の大きさ	ジャンボタクシー （乗客定員 9 名）	セダン型タクシー （乗客定員 4～5 名）
車両数	4 台	最大で 6～7 台 （登録は 45 台、登録 45 台のうちの空き車両を活用）
予約の受付と配車方法	<ul style="list-style-type: none"> ・デマンド専用の PC システムを導入 ・予約の電話を受け付けた時点において、車両の運行状況により分単位で乗車時刻を決定できる。 	<ul style="list-style-type: none"> ・タクシー会社の既存の配車システムを活用 ・予約の締切後に運行計画を立て、迎えの時刻をタクシー会社から連絡する。（ただし連絡を希望する利用者はほとんど無い。）
他の公共交通機関	運行区域の南端部を鉄道（上毛電鉄）が運行している。	<ul style="list-style-type: none"> ・運行区域の中心部を鉄道（JR）が運行している。 ・デマンド運行は鉄道を補完する二次交通と位置付けている。
収支の状況【H19 実績】	経費・運行経費約 3,400 万円 <ul style="list-style-type: none"> ・専用の受付配車 PC システム約 420 万円 収入・運賃収入約 620 万円（1 乗車運賃 200 円・収支率約 18%） <ul style="list-style-type: none"> ・市補助金約 3,200 万円 	経費・運行経費約 609 万円 収入・運賃収入約 194 万円（1 乗車運賃 300 円・収支率約 32%） <ul style="list-style-type: none"> ・市補助金約 415 万円