

▼定時定路線

市町村名	総人口	総面積	主な利用者	主な目的	路線名	運行曜日	運行便数	運行時間帯	車種	乗車定員	台数	調達方法
飯田市 (長野)	37,610	658.76	高齢者47% 一般42%						中型バス	36人、35人、29人	36人1台、35人2台、29人1台	
宇都宮市 (栃木)	507,897	416.84							中型バス	29	3	
霧仙市 (長崎)	49,949	206.87			上岳線	毎日	月～金13便 土日祝6便		中型バス、ジャンボタクシー、小型タクシー	中型41、ジャンボ10、小型5	中型11、ジャンボ4、小型1	
					山横線	毎日	月～金10便 土日祝4便					
					小田山線	月～金	2便					
木曾町 (長野)	13,385	476.06	高齢者60% 一般28%	通院、通学、 買物	開田高原線	毎日	平日21便 土休日12便		中型バス、マイクロバス、 ジャンボタクシー、小型タクシー	中型55、マイクロ29、ジャンボ10、小型5	中型11、マイクロ2、ジャンボ1、小型1	
					木曾駒高原線	毎日	平日20便 土休日8便					
					三岳玉藻線	毎日	平日21便 土休日11便					
					木曾温泉線	月～金	平日5便					
					御岳ロープウェイ線	夏季毎日 秋季土休日	夏季8便 秋季6便					
					赤岩峯線	月～金	5便					
					上垂線	月～金	5便					
					開田西野線	毎日	平日10便 土休日8便					
					福島線	毎日	平日8便 土休日4便					
					日義線	毎日	平日5便 土休日4便					
					御岳明神温泉線	毎日	7便 冬季6便 土休日5便					
					新開西洞線	毎日	平日10便 土休日4便					

▼定時定路線

市町村名	利用者:人	走行距離:km	運行経費:千円	運賃収入:千円	経費単価:円	収支率:%	市町村補助金:千円	企業協賛金:千円	広告収入:千円	その他収入:千円	重要視するバス停	備考										
飯田市 (長野)	H16	92,285	H16	171,982	H16	44,339	H16	15,310	H16	258	H16	35%	H16	29,029	H16	0	H16	0	H16	0		
	H17	100,673	H17	177,494	H17	46,028	H17	18,503	H17	259	H17	40%	H17	26,746	H17	0	H17	625	H17	154		
	H18	99,978	H18	182,703	H18	44,803	H18	19,571	H18	245	H18	44%	H18	24,823	H18	0	H18	276	H18	133		
宇都宮市 (栃木)	H17	53,358	H17	170,076	H17	32,575	H17	5,424	H17	192	H17	17%	H17	12,636	H17	0	H17	0	H17	14,515		
	H18	50,311	H18	173,515	H18	31,777	H18	5,354	H18	183	H18	17%	H18	13,767	H18	0	H18	0	H18	12,656		
	H19	48,697	H19	171,495	H19	30,785	H19	5,192	H19	180	H19	17%	H19	24,693	H19	0	H19	0	H19	900		
雲仙市 (長崎)	H19	44,329	H19	112,553	H19	19,516	H19	5,232	H19	173	H19	27%	H19	13,924	H19	0	H19	0	H19	0		
木曾町 (長野)	H18	137,092	H18	636,441	H18	118,559	H18	23,692	H18	186	H18	20%	H18	0	H18	0	H18	0	H18	14,471		病院、鉄道 駅、店舗
	H19	178,041	H19	747,881	H19	104,380	H19	25,656	H19	140	H19	25%	H19	0	H19	0	H19	0	H19	12,658		

▼定時定路線

市町村名	総人口	総面積	主な利用者	主な目的	路線名	運行曜日	運行便数	運行時間帯	車種	乗車定員	台数	調達方法
郡上市 (岐阜)	48,013	1,030.79	高齢者が多い	通院	相生線	月～土	2便		大型バス、中型バス	52人、49人、29人、28人、26人、20人	52人2台、49人1台、29人1台、28人1台、26人3台、20人2台	
					小駄良線	月～金	2便					
					栗巣・古道線	火木	2.5便					
					神路・落部・場皿線	月水	2.5便					
					大間見・子間見線	金	2.5便					
					石徹白線	月～土	3便					
					鷺見線	毎日	平日3便 日祝1.5便					
					気良線・寒水線	月～土	3便					
					小川線	月～土	3便					
					まめバス	毎日	夏:10便・日祝8便 冬:9便・日祝8便					
江南市 (愛知)	101,724	30.17	高齢者60% 一般40%	通院、駅、市役所	すいとびあ江南コース 県営松竹住宅コース	毎日	上り18便 下り17便	小型タクシー	5	2		
四万十市 (高知)	37,917	632.42		通院、買物				マイクロ、中型、身障輸送、ワゴン	マイクロ29、中型26、身障24、ワゴン10	マイクロ9、中型5、身障2、ワゴン1		
多治見市 (岐阜)	117,654	91.24	高齢者75.8% 一般19.2%	買物、通院、老人福祉施設	北ルート	月～金	10便	9:00～18:00	マイクロバス、中型ワンストップバス	マイクロ28、バス54	マイクロ1、バス1	
					南ルート	毎日	10便	8:30～18:00				
					オリベルルート	土日祝日	9便	9:00～18:00				
					駅周ルート	月～金	4便	9:30～17:00				
					笠原南・市之倉・脇の島ルート	月	1往復	8:16～15:25				
					市之倉ハイランドルート	月	1往復	9:15～16:05				
					笠原北・滝呂・大畑ルート	火	1往復	8:05～16:15				
					滝呂・養正ルート	火	1往復	8:48～15:24				
					矩・大針ルート	水	1往復	8:43～15:27				
					旭ヶ丘・小泉ルート	木	1往復	9:08～15:02				
					諏訪・甘原・三の倉ルート	木	1往復	10:15～16:27				
					共栄・明和ルート	金	1往復	8:46～15:23				

▼定時定路線

市町村名	利用者:人	走行距離:km	運行経費:千円	運賃収入:千円	経費単価:円	収支率:%	市町村補助金:千円	企業協賛金:千円	広告収入:千円	その他収入:千円	重要視するバス停	備考
郡上市 (岐阜)	H16	117,896	322,161	82,116	12,318	255	15%	0	0	0	23,662	
	H17	107,488	307,118	74,342	11,629	242	16%	0	0	0	22,195	
	H18	105,614	303,726	67,393	11,630	222	17%	0	0	310	20,826	
江南市 (愛知)	H17	50,964	140,369	20,173	5,096	144	25%	15,077	0	0	0	病院、市役所、文化施設
	H18	54,800	140,369	20,196	5,480	144	27%	14,716	0	0	0	
	H19	55,166	140,760	20,393	5,516	145	27%	14,876	0	0	0	
四万十市 (高知)	H17	67,831	446,115	86,632	20,595	194	24%	66,037	0	0	0	病院、店舗、 娯楽施設
	H18	62,594	447,965	86,690	14,934	194	17%	71,756	0	0	0	
	H19	58,674	453,556	87,558	18,651	193	21%	68,907	0	0	0	
多治見市 (岐阜)	H17	76,126	76,098	20,996	9,186	276	44%	11,874	0	0	26	
	H18	102,742	87,822	24,454	12,373	278	51%	12,044	0	0	37	鉄道駅、店舗、病院
	H19	109,646	89,567	24,521	12,840	274	52%	11,644	0	0	37	

▼定時定路線

市町村名	総人口	総面積	主な利用者	主な目的	路線名	運行曜日	運行便数	運行時間帯	車種	乗車定員	台数	調達方法
中川村 (長野)	5,399	77.05	高齢者65% 小中学生34%	通学、通院、 買物	巡回南回り	平日		6:30~20:57	マイクロバス	29人、25人	2	
					巡回北回り	平日		6:30~20:53				
					巡回東西線	平日		7:30~18:32				
					午後バス北部線	火木		14:30~16:00				
					午後バス南部線	水金		14:45~16:06				
米原市 (滋賀)	41,985	250.46	高齢者90%	買物、通院	曲谷線	毎日	34便	5:55~19:42	小型バス、中型ワンステッ プバス、小型リフトバス、中 型バス	小型29、小型18、中型ワン ステップ45、小型リフト12、 中型55	小型9、中型ワンステップ 1、小型リフト1、中型1	
					藤川線	毎日	8便	7:48~17:26				
					近江長岡線	毎日	平日・土30便 日祝日17便	6:15~20:16				
					持河内線	毎日	平日・土12便 日祝日8便	7:42~17:25				
					酸ヶ井線	毎日	23便	6:24~19:37				
					木之本米原線	毎日	平日・土20便 日祝日16便	6:17~20:54				
前橋市 (群馬)	129,324	241.22										
三好町 (愛知)	57,004	32.11	高齢者33.6% 一般64.2%	通勤、通院、 買物	交流路線	毎日	22便	6:40~21:53	小型ノンステップバス	35	4	
					生活路線	毎日	22便	7:18~21:24				
四日市市 (三重)	313,888	205.53			山城富洲原線	毎日	5往復	7:37~18:22	中型バス			バス会社所有車
					神前高角線	毎日	8往復	6:28~18:22				
					磯津高花平線	毎日	13往復	7:05~19:33				

▼定時定路線

市町村名	利用者:人	走行距離:km	運行経費:千円	運賃収入:千円	経費単価:円	収支率:%	市町村補助金:千円	企業協賛金:千円	広告収入:千円	その他収入:千円	重要視するバス停	備考
中川村 (長野)	H17 43,758	H17 141,305	H17 19,979	H17 2,106	H17 141	H17 11%	H17 0	H17 0	H17 0	H17 0		
	H18 48,612	H18 143,483	H18 19,096	H18 2,302	H18 133	H18 12%	H18 0	H18 0	H18 0	H18 0		鉄道駅、病院、ショッピングセンター
	H19 51,684	H19 144,603	H19 21,097	H19 2,731	H19 146	H19 13%	H19 0	H19 0	H19 0	H19 0		
米原市 (滋賀)	H17 344,481	H17 537,140	H17 116,893	H17 37,070	H17 218	H17 32%	H17 53,024	H17 0	H17 0	H17 26,799		
	H18 297,674	H18 538,833	H18 126,610	H18 34,320	H18 235	H18 27%	H18 63,235	H18 0	H18 0	H18 29,055		藤川線を乗り合いタクシーに転換予定。その他路線も乗り合いタクシーへの転換を図る。
	H19 295,284	H19 541,543	H19 121,700	H19 32,350	H19 225	H19 27%	H19 57,164	H19 0	H19 0	H19 32,186		
前橋市 (群馬)	H17 1,089,805	H17 1,905,977	H17 382,595	H17 194,721	H17 201	H17 51%	H17 203,250	H17 0	H17 0	H17 0		
	H18 1,075,577	H18 1,909,848	H18 394,214	H18 196,569	H18 206	H18 50%	H18 211,850	H18 0	H18 0	H18 0		
	H19 1,048,984	H19 1,865,203	H19 391,916	H19 192,540	H19 210	H19 49%	H19 213,140	H19 0	H19 0	H19 0		
三好町 (愛知)	H17 260,755	H17 348,341	H17 59,544	H17 23,837	H17 171	H17 40%	H17 35,707	H17 0	H17 0	H17 0		
	H18 254,883	H18 348,341	H18 60,400	H18 23,319	H18 173	H18 39%	H18 37,081	H18 0	H18 0	H18 0		鉄道駅、病院、市役所
	H19 264,751	H19 349,296	H19 61,986	H19 24,265	H19 177	H19 39%	H19 37,721	H19 0	H19 0	H19 0		
四日市市 (三重)	H17 80,828	H17	H17 53,994	H17 18,800	H17	H17 35%	H17 33,759	H17 0	H17 0	H17 0		
	H18 75,812	H18	H18 56,170	H18 17,525	H18	H18 31%	H18 36,015	H18 0	H18 0	H18 0		店舗、病院、診療所
	H19 75,242	H19	H19 45,096	H19 17,419	H19	H19 39%	H19 39,276	H19 0	H19 0	H19 0		

▼デマンド

市町村名	総人口	総面積	主な利用者	主な目的	運行区域人口	運行区域面積	運行区域の特徴	運行の種別	運行曜日	運行便数	運行時間帯	車種	乗車定員	台数	調達方法
飯田市 (長野)	37,610	658.76			5,137	70.6	中山間地で集落が点在。アクセス道路が狭い。	定時定路線	平日	6便		委託事業者の空き車両			
稲敷市 (茨城)	47,994	178.12	高齢者88%	通院、買物	市全域	市全域		定時定路線	月～土		8:00～16:00				
雲仙市 (長崎)	49,949	206.87						定時定路線	毎日	平日10便 土日祝4便	7:35～16:26	小型タクシー			
										平日13便 土日祝6便	6:59～18:01				
大野町	24,404	34.18	高齢者80% 一般20%	買物、通院	7,483	5.8	中心市街地から離れた住宅地。以前は鉄道運行。中心市街地から離れている。高齢化率が高い。	エリア内で定時制	月～金	4便		ジャンボタクシー、小型タクシー	ジャンボ9、小型5	ジャンボ1、小型5	タクシー会社所有
					9,415	10.1									
木曾町 (長野)	13,385	476.06	高齢者56% 小中学生30% 一般10%	通院、通学	627	3.893	バス路線から概ね1km以上離れた交通空白地域	乗合タクシーエリアを複数設定。エリア内をドアtoドア路線で結ぶ。	毎日		7:00～18:00	中型バス、ジャンボタクシー、小型タクシー	バス14、ジャンボ9、小型4	バス2、ジャンボ1、小型2	バスは町購入でタクシー事業者は無償貸与、他はタクシー会社から借上げ
					487	5.705	バス路線から概ね1km以上離れた交通空白地域								
					697	6.334	バス路線から概ね2km以上離れた交通空白地域								
郡上市 (岐阜)	48,013	1,030.79	高齢者が多い	通院	2,587		合併前の旧地区。中心市街地から10km離れている。	定時定路線	月～土	6便	6:30～18:00	ジャンボタクシー	10	3	委託業者から借上げ
					1,280		合併前の旧地区。中心市街地から5km離れている。				6:50～15:00				
					210		合併前の旧地区。中心市街地から8km離れている。				7:30～16:00				
江南市 (愛知)	101,721	30.17	高齢者95.3%	通院	市全域	市全域		ドアtoドアで運行。	毎日		8:30～17:00	小型タクシー	5	64	タクシー会社所有車
酒々井町 (千葉)	21,513	19.02	高齢者64% 一般34%	自宅、通院、鉄道駅、中心市街地	町全域	町全域		エリア内をドアtoドアで運行。ダイヤ無し。	月～金		8:00～17:00	小型バス、ジャンボタクシー	バス15、ジャンボ9	バス2、ジャンボ2	バスはバス会社に委託、ジャンボはタクシー会社に委託
栗石町 (岩手)	19,004	609.01	一般99.8%	通院、買物	2,998	177.9		定時定路線	毎日	平日6便 土日祝3便	8:15～19:20	ジャンボタクシー、小型タクシー	ジャンボ9、小型5	ジャンボ4、小型2	タクシー会社に委託
					3,823	205.7	中心市街地から離れた交通空白地帯				7:26～19:04				
					3,028						6:50～18:55				
					3,536	193.3					7:25～19:20				
四万十市 (高知)	37,917	632.42		中心市街地、通院、買物		3km四方	旧中村町	エリア内の停留所間を結ぶ。ダイヤ無し。	平日		8:30～11:00、 12:00～14:30、 16:00～	マイクロバス	19人、29人	2台(内1台は予備車)	運行会社所有車
							西土佐	定時定路線。路線上であれば乗降自由。							
世羅町 (広島)	18,965	278.29	高齢者96%	通院、買物	町全域	町全域		町を2エリアに分けて、エリア内を定時制のドアtoドアで運行。周辺地域と中心市街地を結ぶ。	月～金	行き5～6便、帰り5便	8:00～16:30	ジャンボタクシー、小型タクシー			タクシー会社から借上げ

▼デマンド

市町村名	利用者:人	走行距離:km	運行経費:千円	運賃収入:千円	経費単価:円	収支率:%	市町村補助金:千円	企業協賛金:千円	広告収入:千円	その他収入:千円	重要視するバス停	備考
飯田市 (長野)												
稲敷市 (茨城)	H19 4,193	H19 2,484	H19 14,323	H19 1,055	H19 5,766	H19 7%	H19 8,000	H19 0	H19 0	H19 0	病院、店舗	運行は19年10月から。
雲仙市 (長崎)												
大野町	H19 153	H19 310	H19 104	H19 15	H19 336	H19 14%	H19 89	H19 0	H19 0	H19 0		
木曾町 (長野)	H18 9,785 H19 13,079	H18 74,584 H19 89,429	H18 35,688 H19 48,777	H18 978 H19 1,307	H18 478.49 H19 545.43	H18 3% H19 3%	H18 0 H19 0	H18 0 H19 0	H18 0 H19 0	H18 0 H19 0	病院、鉄道 駅、店舗	
郡上市 (岐阜)	H16 9,241 H17 9,202 H18 8,820	H16 49,652 H17 50,056 H18 66,689	H16 18,206 H17 20,916 H18 19,761	H16 2,771 H17 2,760 H18 3,459	H16 367 H17 418 H18 296	H16 15% H17 13% H18 18%	H16 15,435 H17 12,057 H18 10,558	H16 0 H17 0 H18 0	H16 0 H17 0 H18 0	H16 0 H17 0 H18 0		
江南市 (愛知)	H19 3,887	H19	H19 3,805	H19 1,602	H19	H19 42%	H19 2,202	H19 0	H19 0	H19 0	病院、市役 所、文化施設	一般乗合旅客自動車運送事業ではなく、一般乗用旅客自動車運送事業で許可(4条による許可)。利用料金はタクシー料金の1/2もしくは1/3、最低300円から。予約は2日前までに。
酒々井町 (千葉)	H17 22,929 H17 14,239 H18 23,136 H18 15,430 H19 21,128 H19 15,975	H17 H17 H18 H18 H19 H19	H17 26,613 H17 4,961 H18 26,673 H18 5,530 H19 1,611 H19 26,988	H17 1,929 H17 4,961 H18 1,760 H18 5,530 H19 1,611 H19 5,768	H17 1,929 H17 4,961 H18 1,760 H18 5,530 H19 1,611 H19 5,768	H17 26% H17 H18 27% H18 H19 27% H19	H17 12,008 H17 H18 11,698 H18 H19 11,657 H19	H17 0 H17 0 H18 0 H18 0 H19 0 H19 0	H17 0 H17 0 H18 0 H18 0 H19 0 H19 0	H17 7,698 H17 0 H18 7,674 H18 0 H19 7,759 H19 0		運行時間は7:00~17:00だが、7:00~8:00および15:00~16:00はスクールバスとして運行しているため、当該時間帯は一般利用ができない。また、11:30~13:30はドライバーの昼食時間であるため、利用できない場合がある。利用者・運賃収入等は上段がスクールバスにかかるもの、下段が一般にかかるもの。システム経費2,000万円。
栄石町 (岩手)	H17 29,928 H18 32,443 H19 32,500	H17 H18 H19	H17 36,414 H18 37,170 H19 37,170	H17 5,792 H18 5,866 H19 5,900	H17 H18 H19	H17 16% H18 16% H19 16%	H17 37,756 H18 37,800 H19 37,695	H17 0 H18 0 H19 0	H17 0 H18 0 H19 0	H17 0 H18 0 H19 0	鉄道駅、市役 所、診療所	運行当初、予約の手間が面倒との苦情が寄せられたが、現在はほとんどない。(予約手続きに慣れたと思われる。)
四万十市 (高知)	H17 36,615 H18 32,310 H19 30,575	H17 218,478 H18 215,018 H19 214,823	H17 56,034 H18 55,891 H19 56,962	H17 18,328 H18 12,887 H19 15,901	H17 256 H18 260 H19 265	H17 33% H18 23% H19 28%	H17 37,706 H18 43,004 H19 41,061	H17 0 H18 0 H19 0	H17 0 H18 0 H19 0	H17 0 H18 0 H19 0	病院、店舗、 娯楽施設	初期導入費用1,800万円。エリア拡大によるシステム変更が1,000万円。システム導入から8年が経過し、現システムそのものが危うい状態。
世羅町 (広島)	H18 17,181 H19 36,972	H18 281,088 H19	H18 20,150 H19 38,393	H18 7,592 H19 11,388	H18 71.69 H19	H18 38% H19 30%	H18 12,551 H19 27,000	H18 0 H19 0	H18 0 H19 0	H18 7 H19 5		1乗車300円。事前登録制。利用30分前までに電話予約。 実施主体は商工会。商工会がタクシー会社に委託。委託料はジャンボタクシー8時間で16,000円、小型タクシー5時間で10,000円、小型タクシー8時間で16,000円。

▼デマンド

市町村名	総人口	総面積	主な利用者	主な目的	運行区域人口	運行区域面積	運行区域の特徴	運行の種別	運行曜日	運行便数	運行時間帯	車種	乗車定員	台数	調達方法
多治見市 (岐阜)	117,654	91.24	高齢者89% 一般11%	通院、鉄道 駅、買物	7,663	4.32	中心市街地から約 4km離れた交通空 白地帯	定時定路線。乗車 エリアと降車エリア が設定され、エリア 内であれば乗降自 由。	月～金	6便	8:00～15:30	ロングタイプワゴン 車両	15	1	タクシー会社所有車
土浦市 (茨城)	143,909	123.54	高齢者100%	通院	33,882	30.0	市を4エリアに分割	エリア内をドアtoド アで運行。ダイヤ無 し。	月～金	5便	8:00～17:00	ジャンボタクシー、 小型タクシー	ジャンボ9、小 型5	ジャンボ2、小 型8	タクシー協会保有 車、組合加盟会社 保有車
					55,884	20.0									
					39,567	20.0									
					14,219	44.0									
中川村 (長野)	5,399	77.05	小中学生 100%	通学	小平一 中川西 小学校	通学距離が4km超	スクールバス	平日		通学時間帯	普通自動車	7	1	村で購入、所有	
米原市 (滋賀)	41,985	250.46	高齢者50% 小中学生35%	通学、買物、 通院	7,200	8.8	JR米原駅を中心に した交通の要衝	エリア内の停留所 間を結ぶ。ダイヤ有 り。	月～金	14便	6:00～19:00	小型タクシー	5	15	タクシー会社所有車
					10,300	10.8	農村集落地に新興 住宅団地が増加								
前橋市 (群馬)	129,324	241.22	高齢者が多い	通院、買物、 観光・レジャー	35,000	100.0	山間地域	エリア内の停留所 間を結ぶ。ダイヤ無 し。	毎日		8:30～19:00	ジャンボタクシー	10	4	タクシー会社所有車
みなべ町 (和歌山)	14,612	120.26	高齢者95%	通院、買物	10,000	40.0	温泉施設を結ぶ ルート、高齢者レ ジャー向け	基幹ルートと寄り道 ルート制	火曜休	6往復	9:00～17:50	ジャンボタクシー、 小型タクシー	ジャンボ9、小 型5	ジャンボ1、小 型1	ジャンボは庁用車を 転用、小型タクシー はタクシー会社所有 車
					1,000	40.0	山間部、駅まで 20km	基幹ルートと寄り道 ルート制	月水金	下り3便 上り4便	8:15～16:00				
					2,000	40.0	山間部、駅まで 10km	基幹ルートと寄り道 ルート制	火木土	下り3便 上り4便	8:15～16:00				
					2,000	40.0	海岸部、駅までは近 い	基幹ルートと寄り道 ルート制	火木土	下り3便 上り3便	9:20～16:50				
南相馬市 (福島)	71,682	398.50	高齢者68% 小中学生14% 一般9%	通院、買物			エリア内を定時制の ドアtoドアで運行。 周辺地域と中心市 街地を結ぶ。	月～金		行き11便、帰り10便	8:00～15:30	ジャンボタクシー、 中型タクシー	ジャンボ9、小 型5	ジャンボ2、小 型2	タクシー会社から借 上げ
三好町 (愛知)	57,004	32.11				定時定路線のバス 停から離れている 地帯	定路線。時間は基 幹バスのダイヤに 合わせる。タクシー 乗降所と基幹バス 乗降所を結ぶ。	毎日			6:40～21:53	小型タクシー	5		タクシー会社所有 車、待ち状態のタク シーを利用

▼デマンド

市町村名	利用者:人	走行距離:km	運行経費:千円	運賃収入:千円	経費単価:円	収支率:%	市町村補助金:千円	企業協賛金:千円	広告収入:千円	その他収入:千円	重要視するバス停	備考
多治見市 (岐阜)	H19 1,186	H19	H19 9,925	H19 796	H19	H19 8%	H19 3,200	H19 0	H19 314	H19 0	鉄道駅、店舗、病院	
土浦市 (茨城)											店舗、ショッピングセンター、病院	乗合タクシーは年会費9,000円必要。65歳以上に限定。1回500円。
中川村 (長野)	H17 715 H18 749 H19 805	H17 2,000 H18 2,000 H19 2,000	H17 244 H18 269 H19 387	H17 398 H18 424 H19 449	H17 H18 H19	H17 H18 H19	H17 300 H18 300 H19 300	H17 0 H18 0 H19 0	H17 0 H18 0 H19 0	H17 0 H18 0 H19 0		NPO法人による運行
米原市 (滋賀)	H17 12,746 H18 13,828 H19 12,276	H17 H18 H19	H17 6,177 H18 6,390 H19 6,090	H17 2,444 H18 1,940 H19 1,940	H17 H18 H19	H17 40% H18 30% H19 32%	H17 3,733 H18 4,450 H19 4,150	H17 0 H18 0 H19 0	H17 0 H18 0 H19 0	H17 0 H18 0 H19 0		10エリアが設定されており、エリア内及び隣接エリアへの移動は1回300円。隣接エリアより遠くへ移動する場合はエリアごとに300円を加算。定時定路線から乗り合いタクシーへの転換を図る。
前橋市 (群馬)	H18 9,111	H18 61,020	H18 8,653	H18 1,211	H18 142	H18 14%	H18 7,489	H18 0	H18 0	H18 0		
みなべ町 (和歌山)	H17 3,615 H18 10,740 H19 8,964	H17 H18 H19	H17 6,342 H18 11,640 H19 10,609	H17 714 H18 2,147 H19 2,689	H17 H18 H19	H17 11% H18 18% H19 25%	H17 5,628 H18 9,493 H19 7,920	H17 0 H18 0 H19 0	H17 0 H18 0 H19 0	H17 0 H18 0 H19 0	福祉施設、診療所、娯楽施設	高齢者の生活支援。利用者のニーズが民間タクシーとの競合につながる。利用料300円。
南相馬市 (福島)	H16 28,000 H17 26,500 H18 30,500	H16 H17 H18	H16 17,667 H17 18,451 H18 19,741	H16 7,351 H17 7,077 H18 7,328	H16 H17 H18	H16 42% H17 38% H18 37%	H16 10,000 H17 10,000 H18 11,596	H16 0 H17 0 H18 0	H16 400 H17 330 H18 330	H16 807 H17 252 H18 364	病院、学校、店舗	旧小高町で実施していた「おだかまーまちタクシー」。実施主体は商工会。
三好町 (愛知)	H17 622 H18 668 H19 964	H17 H18 H19	H17 173 H18 178 H19 236	H17 28 H18 34 H19 43	H17 H18 H19	H17 16% H18 19% H19 18%	H17 145 H18 144 H19 193	H17 0 H18 0 H19 0	H17 0 H18 0 H19 0	H17 0 H18 0 H19 0	鉄道駅、病院、市役所	定時定路線のバス停10箇所に接続する予約制の定路線。バスの発着時刻にあわせて運行。定時定路線バスへの乗継を含めて1回の利用に付き100円。

▼地域住民、NPO法人による運行

市町村名	総人口	総面積	主な利用者	主な目的	運行区域人口	運行区域面積	運行区域の特徴	運行の種別	運行曜日	運行便数	運行時間帯	車種	乗車定員	台数	調達方法	
宇都宮市 (栃木)	507,897	416.84			23,407	42.1	中心市街地から 10km離れている。	定時定路線	毎日	9便	8:30~18:50	ジャンボタクシー	9	1	地域住民組織がタク シー会社へ委託	
郡上市 (岐阜)	48,013	1,030.79	高齢者100%	通院	362	町の一部	中心市街地から 10km離れている。	定時定路線	月、木	1往復		ジャンボタクシー	10	1	タクシー会社所有 車	
乗石町(岩手)	19,004	609.01	高齢者100%	通院、買物	3,536	193.3	公共交通空白地帯	定時定路線	月、金	往路・復路各1便		マイクロバス	29	1		
									火、木、土							
									火、水							
土浦市 (茨城)	143,909	123.54		買物、通院、 通勤												
中川村 (長野)	5,399	77.05	一般100%		村全域	村全域	中山間地		平日		9:00~21:00	普通自動車	7	1	村所有車を使用貸 借	
南相馬市 (福島)	71,682	398.50	高齢者90% 一般10%	通院	12,210	108.0		定時定路線		4路線を各2便	8:00~15:00	中型バス	29	1	病院送迎車を利用	
四日市市 (三重)	313,888	205.53	高齢者90% 一般10%	買物、通院	15,691	8.8	民間バス路線が廃 止されている	定時定路線	月~土	5.5往復	8:00~18:00	中型バス	29	1	NPOとバス会社が 契約	

▼地域住民、N

市町村名	利用者:人	走行距離:km	運行経費:千円	運賃収入:千円	経費単価:円	収支率:%	市町村補助金:千円	企業協賛金:千円	広告収入:千円	その他収入:千円	重要視するバス体	備考
宇都宮市 (栃木)	H19 3,891	H19 18	H19 1,374	H19 435	H19 76,333	H19 32%	H19 789	H19 999	H19 0	H19 350		
郡上市 (岐阜)	H16 1,208 H17 1,252 H18 1,282	H16 H17 H18	H16 2,139 H17 2,216 H18 2,256	H16 1,197 H17 1,248 H18 1,278	H16 H17 H18	H16 56% H17 56% H18 57%	H16 942 H17 968 H18 977	H16 0 H17 0 H18 0	H16 0 H17 0 H18 0	H16 0 H17 0 H18 0	病院	地元で資金を出資し運行組合を設立し、運営している。
乗石町(岩手)	H17 3,925 H18 3,250 H19 2,917	H17 23,563 H18 18,302 H19 18,954	H17 2,659 H18 2,794 H19 2,581	H17 785 H18 650 H19 583	H17 113 H18 153 H19 136	H17 30% H18 23% H19 23%	H17 0 H18 0 H19 0	H17 0 H18 0 H19 0	H17 0 H18 0 H19 0	H17 0 H18 0 H19 0	鉄道駅、市役所、診療所	
土浦市 (茨城)	H17 111,474 H18 125,921 H19 139,831	H17 142,350 H18 142,350 H19 169,725	H17 38,500 H18 39,732 H19 42,023	H17 10,628 H18 11,984 H19 13,219	H17 270 H18 279 H19 248	H17 28% H18 30% H19 31%	H17 18,732 H18 18,360 H19 12,712	H17 0 H18 0 H19 0	H17 960 H18 1,832 H19 2,822	H17 8,180 H18 7,556 H19 13,270	店舗、ショッピングセンター、病院	
中川村 (長野)	H17 1,843 H18 1,340 H19 1,350	H17 H18 H19	H17 628 H18 481 H19 577	H17 747 H18 583 H19 670	H17 H18 H19	H17 H18 H19	H17 300 H18 300 H19 300	H17 0 H18 0 H19 0	H17 0 H18 0 H19 0	H17 0 H18 0 H19 0		NPO法人による運行
南相馬市 (福島)	H17 11,682 H18 12,289 H19 11,650	H17 H18 H19	H17 4,317 H18 5,123 H19 4,797	H17 0 H18 0 H19 0	H17 H18 H19	H17 H18 H19	H17 2,000 H18 2,000 H19 2,000	H17 H18 H19	H17 H18 H19	H17 H18 H19	病院	病院を発車し、病院へ帰着する病院送迎専用路線。バス1台で4路線を順次運行。
四日市市 (三重)	H17 24,943 H18 25,288 H19 27,911	H17 12,058 H18 11,965 H19 13,637	H17 9,600 H18 9,600 H19 9,600	H17 1,422 H18 1,364 H19 1,353	H17 796 H18 802 H19 704	H17 15% H18 14% H19 14%	H17 3,600 H18 3,600 H19 3,600	H17 6,000 H18 6,000 H19 6,000	H17 0 H18 0 H19 0	H17 0 H18 0 H19 0	店舗、病院、診療所	通院と買物を目的とした運行に特化している。運賃一律100円。周辺企業から協賛金を得ているが年々減少している。