

名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅)対策について

平成 20 年6月3日 総合政策課

- 名鉄広見線対策 主な動き等・・・・・・・・・・・・・・・・ P 1
- 名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅)対策 関係組織体系図・・ P 1
- 名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅)対策協議会・・・・・・・・ P 2
- 名鉄広見線活性化基本計画策定フロー・・・・・・・・ P 3
- 主な事務スケジュール・・・・・・・・・・・・・・・・ P 4

<存続に向けた取組み・関係者が出来ること>

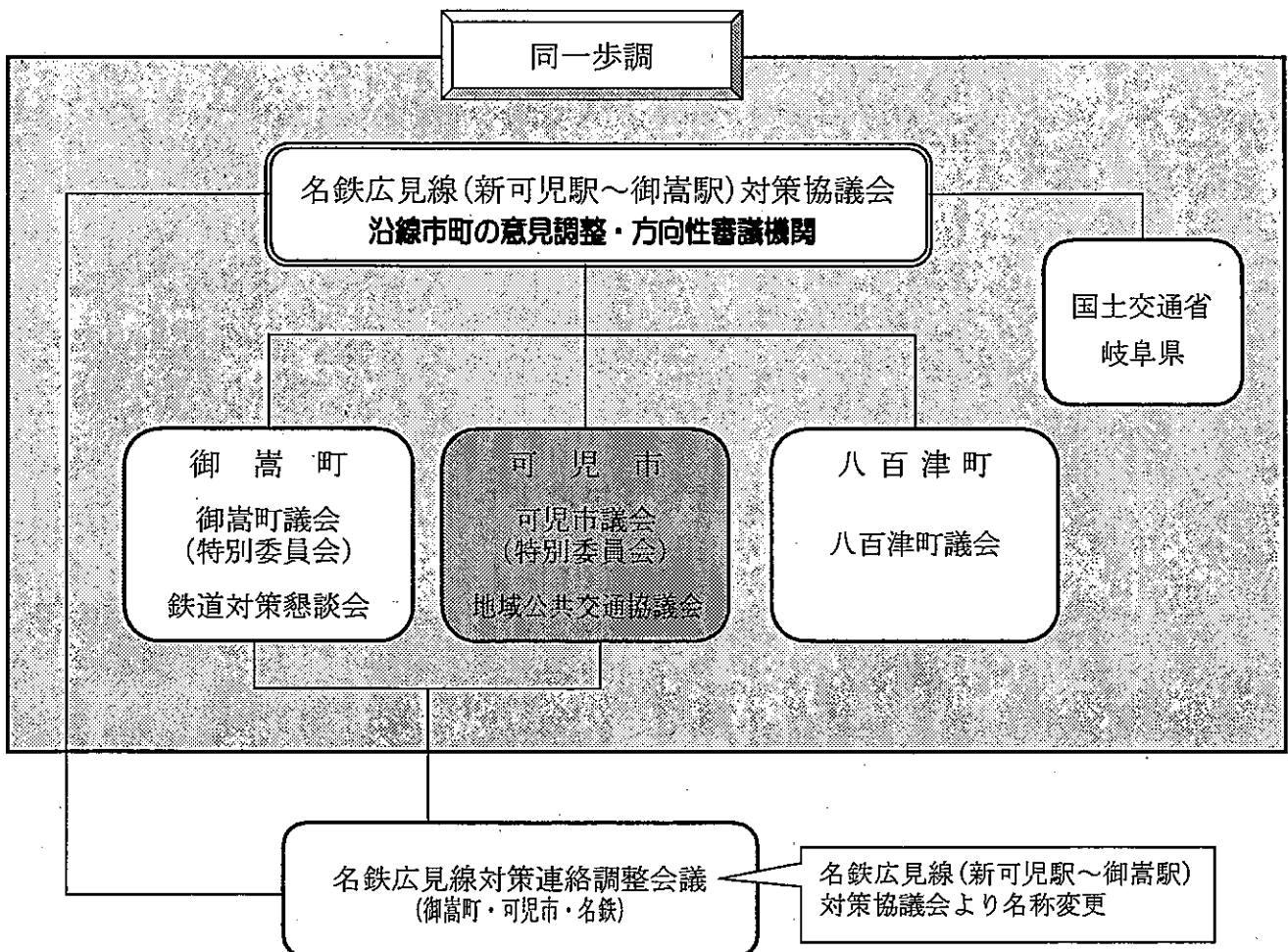
○名鉄広見線を存続させるためには、各関係者が主体的に利用促進・活性化に向けた取組みを行い、利用者を増やすことが必要です。
利用促進・活性化のための具体的取組みメニューについて、地域公共交通協議会での協議をお願いします。

(メモ)

○名鉄広見線対策 主な動き等

- ◆平成 20 年 3 月 11 日 可茂地区高等学校 P T A 連合会より存続要望書受理
名鉄西部支配人、御嵩町長、可児市長の三者へ提出
- ◆平成 20 年 3 月 19 日 御嵩町長、可児市長 2 者会談
新可児駅～御嵩駅の区間を守っていくこと。首長として名鉄訪問すること。一本化した組織を立上げ、同一歩調で取組んでいくことを確認した。
- ◆平成 20 年 3 月 17 日 御嵩町が御嵩駅～みたけ工業団地間のシャトルバスを試験運行
～4 月 11 日 みたけ工業団地通勤者の名鉄広見線利用促進のため実施
- ◆平成 20 年 5 月 1 日 御嵩町長・可児市長・八百津町長 名鉄本社訪問
副社長（鉄道事業本部長）に協力要請
- ◆平成 20 年 5 月 2 日 第 1 回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）対策協議会を開催
御嵩町・可児市・八百津町の関係者（首長、議会、教育関係者、経済関係者、住民）による新たな対策協議会を立上げ、存続に向けて共同歩調で取組むことを確認
- ◆平成 20 年 5 月 8 日 広見東自治連合会例会 名鉄広見線の状況説明及び利用のお願い
- ◆平成 20 年 5 月 24 日 御嵩町で「名鉄広見線 鉄道シンポジウム」開催
名鉄広見線の現状説明、鉄道存続事例の紹介などにより鉄道の必要性の再認識をはかった。
- ◆平成 20 年 6 月 可茂地区高等学校 P T A 連合会 高校生アンケート（計画中）
7 月の第 2 回対策協議会で結果報告予定
- ◆平成 20 年 7 月 第 2 回名鉄広見線対策協議会を開催予定
関係団体による利用促進・活性化のための取組みメニューの検討
公共交通活性化総合プログラムにより活性化基本計画を策定していく

○名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）対策 関係組織体系図



○名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）対策協議会

（目的）

名鉄広見線対策協議会は、御嵩町、可児市及び八百津町が、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）の存続問題に対する対応策を調査・協議等することを目的とする。

（協議事項等）

名鉄広見線対策協議会は、次に掲げる事項について調査・協議等を行うものとする。

- (1) 名鉄広見線の利用促進に関する事項
- (2) 名鉄広見線の運行形態等に関する事項
- (3) 前2号に掲げるもののほか、名鉄広見線の対応策に関する必要な事項

（委員名簿）

	御嵩町	可児市	八百津町
首長	〔会長〕御嵩町長 渡辺公夫	〔副会長〕可児市長 山田 豊	〔副会長〕八百津町長 赤塚新吾
議会	〔監事〕御嵩町議会議長 梅原 勇	〔監事〕可児市議会議長 肥田正志	八百津町議会議長 滝上和美
	御嵩町議会名鉄路線対策特別委員会委員長 安藤博通	可児市議会名鉄広見線対策特別委員会委員長 可児教和	
教育関係者	御嵩町教育長 丹羽一仁	可児市教育長 井戸英彦	八百津町教育長 後藤 收
	可茂地区高等学校PTA連合会 田原理香		
	可茂地区高等学校校長会会長（岐阜県立可児高等学校校長） 石井昭司		
	岐阜県立東濃高等学校校長 中島 潤		
	岐阜県立東濃実業高等学校校長 足立司郎		
	岐阜県立八百津高等学校校長 坂井俊郎		
経済関係者	御嵩町商工会 田口精作	可児商工会議所 桑下和弘	八百津町商工会 佐合重光
	御嵩町観光協会 柴田 巖	可児市観光協会 林 則夫	
住民代表者	御嵩町自治会長連絡協議会 福嶋壽雄	可児市自治連絡協議会 伊佐治昭男	

<顧問>

岐阜県議会議員 小原 尚 岐阜県議会議員 村上孝志 岐阜県議会議員 渡辺猛之

<関係者（指導・助言）>

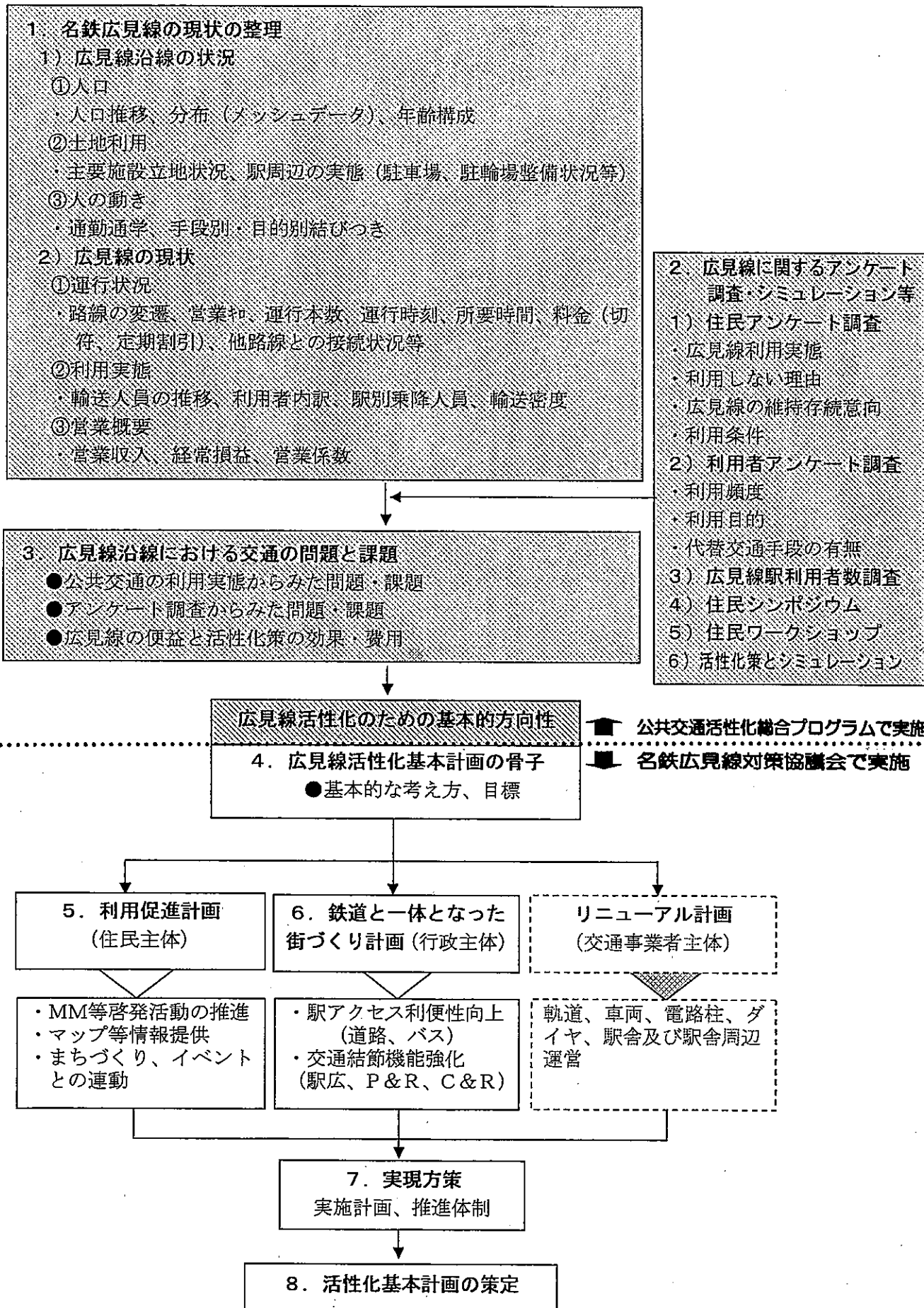
国土交通省中部運輸局鉄道部長 渡邊正文 岐阜県都市建築部公共交通課長 岡田芳和

<事務局>

御嵩町総合政策課
可児市総合政策課

■ 広見線活性化基本計画策定フロー

平成20年度



○主な事務スケジュール

区分	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	
公共交通 活性化総合 プログラム (国土交通省)		◀ 7月プログラム採択の決定 ▶	コンサル業者選定・委託契約	<p>（コンサルタントによる各種検証等）</p> <ul style="list-style-type: none"> ①名鉄広見線の現状の整理 ②広見線に関するアンケート調査・ソリューション等 ③広見線沿線における交通の問題と課題 ④広見線活性化のための基本的方向性 										
名鉄広見線 対策協議会		▶ 対策協議会 (第1回)		▶ 対策協議会 (第2回)			▶ 対策協議会 (第3回)		<p>啓発事業 研修事業</p> <p>沿線地域の方向性決定</p> <p>▶ 回答</p>		▶ 対策協議会 (第4回)			
									<p>（対策協議会による具体的な活性化策検討・活性化基本計画の策定等）</p> <p>①利用促進計画 ②鉄道と一体となった街づくり計画 ③リニューアール計画</p>				<p>活性化基本計画に基づく活性化プログラムへの取り組み</p>	
御嵩町		● シンポジウムの開催	▶ 鉄道対策懇談会(第3回)		▶ 鉄道対策懇談会(第4回)		▶ 鉄道対策懇談会(第5回)							
可児市			▶ 公共交通協議会(第2回)	▶ 公共交通協議会(第3回)		▶ 公共交通協議会(第4回)		▶ 公共交通協議会(第5回)						
									<p>○ 鉄道対策懇談会での意見交換、利用促進策等検討</p> <p>○ 町議会名鉄路線対策特別委員会での活性化策等検討</p>				<p>○ 地域公共交通協議会での意見交換、利用促進策等検討</p> <p>○ 市議会名鉄広見線対策特別委員会での活性化策等検討</p>	