

(1)市内の公共交通機関の現状について

公共交通体系 (別図参照)

バス路線網

路線バス (東濃鉄道)

- ・ 可児駅、西可児駅を中心として住宅地に向けて放射状に伸びた路線

発着	路線名	便数 / 日						
		平日		土曜日		休日		
		上り	下り	上り	下り	上り	下り	
可児駅	八百津線	1	1	1	1	0	0	
	可児車庫線	3	3	1	1	1	1	
	花フェスタ公園線	8	8	11	11	12	12	
	久々利線	5	5	4	5	4	5	
	緑ヶ丘線	12	12	11	10	11	10	
西可児駅	西可児線	緑	26	27	25	25	25	25
		長坂	27	26	25	24	25	24
		光陽台	26	26	25	25	25	25

自主運行バス

< さつきバス >

- ・ H12.10 から運行
- ・ 交通弱者の移動手段確保、公共施設利用の利便性の向上、交通空白地帯の解消、既存輸送サービルのレベルの維持
- ・ H14.10、第1回ダイヤ・ルート改正
- ・ H16.10、第2回ダイヤ・ルート改正

路線名	運行曜日	便数 / 日
西部線	月～土	循環(正)4、循環(逆)3
東部線		循環(正)4、循環(逆)3
大森・桜ヶ丘線		往路3、復路3
羽崎・久々利線	火・木・土	循環4
川合・土田線		往路4、復路3
広見東・中恵土線		循環4
兼山線		循環4
清水ヶ丘・西可児線	月・水・金	往路3、復路3
西可児・姫治線		往路3、復路3
虹ヶ丘・坂戸線		往路3、復路3

<YAO バス>

- ・ H13.10 から運行
- ・ 名鉄八百津線の廃止による代替バス

運行区間	便数 / 日			
	平日		土・休日	
	上り	下り	上り	下り
名鉄明智駅～八百津町ファミリーセンター	21	21	19	19

都市間高速バス（東濃鉄道）

運行開始	運行区間	便数 / 日			
		平日		土・休日	
		上り	下り	上り	下り
H13.10	桜ヶ丘地区～多治見市～名古屋市	23	22	15	15
H15.10	可児市役所～多治見市～名古屋市	9	9	7	8
H18.04	愛知県犬山市～西可児地区～名古屋市	15	17	13	14
H18.07	可児市役所～東京新宿	2	2	2	2

鉄道網

JR

- ・ 太多線（多治見駅～美濃太田駅）
- ・ 市内を南北に運行
- ・ 市内には、可児駅と下切駅の 2 駅
- ・ 可児 - 多治見間は約 20 分、多治見 - 名古屋間は約 30 分
- ・

名古屋鉄道

- ・ 広見線（犬山駅～御嵩駅）
- ・ 市内を東西に運行
- ・ 市内には、西可児駅、可児川駅、日本ライン今渡駅、新可児駅、明智駅の 5 駅
- ・ 新可児 - 犬山間は約 25 分、犬山 - 名古屋間は約 30 分

運行区間	便数 / 日			
	平日		土・休日	
	上り	下り	上り	下り
犬山駅～新可児駅	74	80	72	70
新可児駅～御嵩駅	41	42	35	38

タクシー輸送

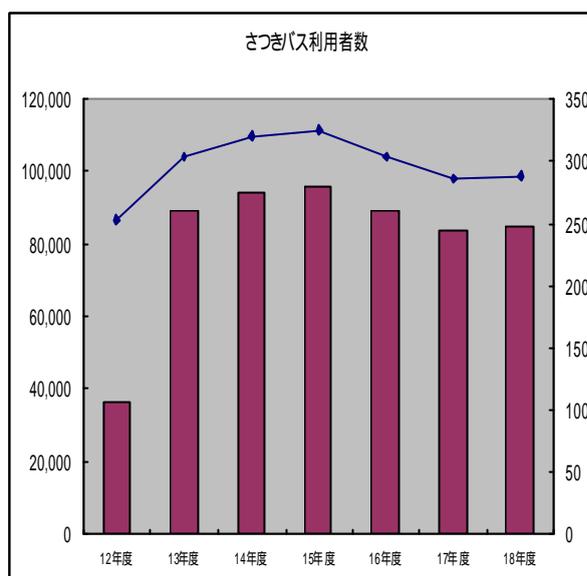
- ・ 可児市内を 5 社で輸送（新太田タクシー、可児タクシー、東鉄タクシー、名鉄タクシー、可茂交通）
- ・ 可児市内を輸送するタクシー車両数は、61 台（市内営業所、鉄道駅などを拠点に運行）

さつきバス

< 利用状況 >

年度	年間利用者数	1 日利用者数
12 年度	36,409	253
13 年度	89,059	304
14 年度	94,267	320
15 年度	95,884	325
16 年度	89,171	304
17 年度	83,881	287
18 年度	85,007	289

単位：人



年度	幼児	小中学生	一般	高齢者	障害者	1 便平均
平成 12 年度	484	1,386	7,032	27,216	291	7.6
H12・月平均	77	225	1,282	4,536	49	
平成 13 年度	922	2,705	15,382	69,515	535	9.1
H13・月平均	41	174	1,244	5,793	45	
平成 14 年度	493	2,091	14,922	76,278	483	10.0
H14・月平均	40	137	1,077	6,357	40	
平成 15 年度	479	1,646	12,918	80,363	478	10.1
H15・月平均	36	131	916	6,697	40	
平成 16 年度	429	1,575	10,993	75,231	943	8.9
H16・月平均	28	101	865	6,269	79	
平成 17 年度	332	1,208	10,375	69,062	2,904	7.7
H17・月平均	27	73	846	5,755	242	
平成 18 年度	347	1,132	9,768	70,531	3,229	7.5
H18・月平均	29	94	814	5,878	269	
合計	3,486	11,743	81,390	468,196	8,863	8.7
割合	0.61%	2.05%	14.19%	81.61%	1.54%	

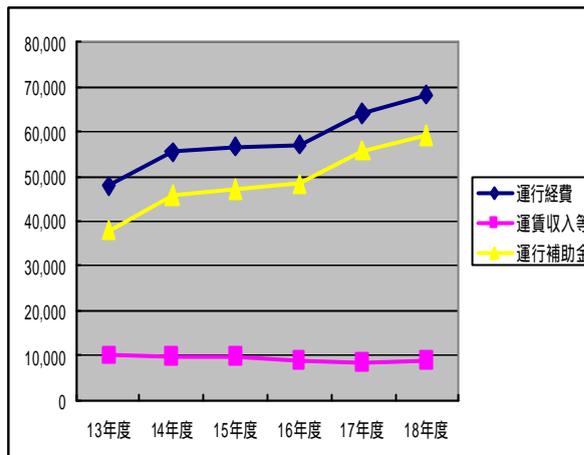
単位：人

< 収支 >

運行経費（運行経費単価×走行キロ）- 運賃収入等

年度	運行経費	運賃収入	補助金	備考
12年度	23,509	4,289	19,220	半期
13年度	47,833	9,871	37,962	
14年度	55,403	9,707	45,696	
15年度	56,661	9,425	47,236	
16年度	57,096	8,775	48,321	
17年度	64,190	8,518	55,672	
18年度	68,294	8,933	59,361	

単位：千円

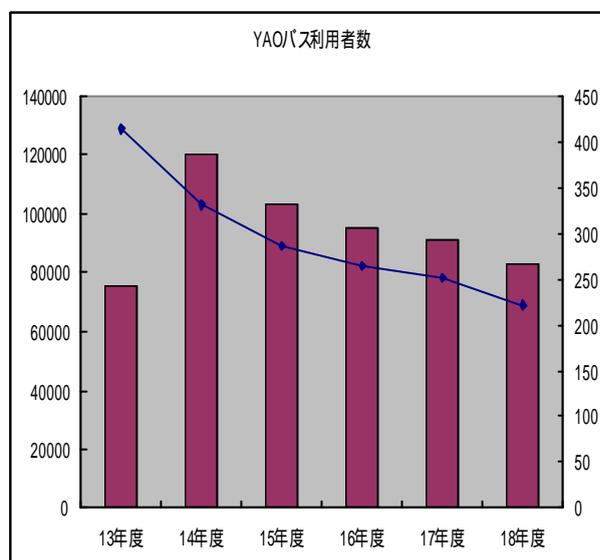


YAO バス

< 利用状況 >

年度	年間利用者数	1日利用者数
13年度	75,290	414
14年度	120,246	331
15年度	103,105	286
16年度	95,169	264
17年度	91,216	252
18年度	82,762	222

単位：人

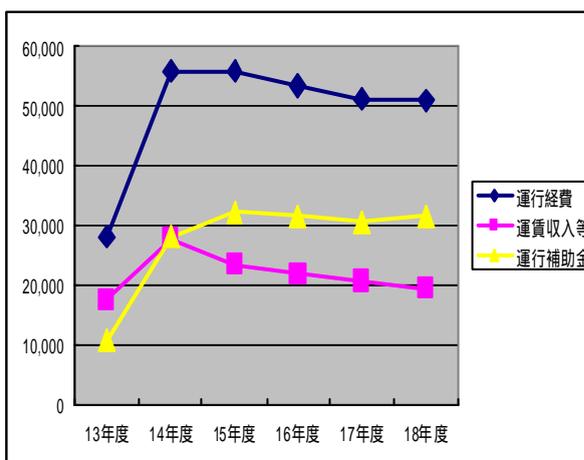


< 収支 >

運行経費（運行経費単価×走行キロ）- 運賃収入等

年度	全体経費	全体収入	可見市補助金	備考
13年度	28,192	17,493	845	半期
14年度	56,008	27,746	2,232	
15年度	55,859	23,532	2,554	
16年度	53,367	21,935	2,483	
17年度	51,357	20,706	7,431	合併
18年度	51,018	19,462	7,510	

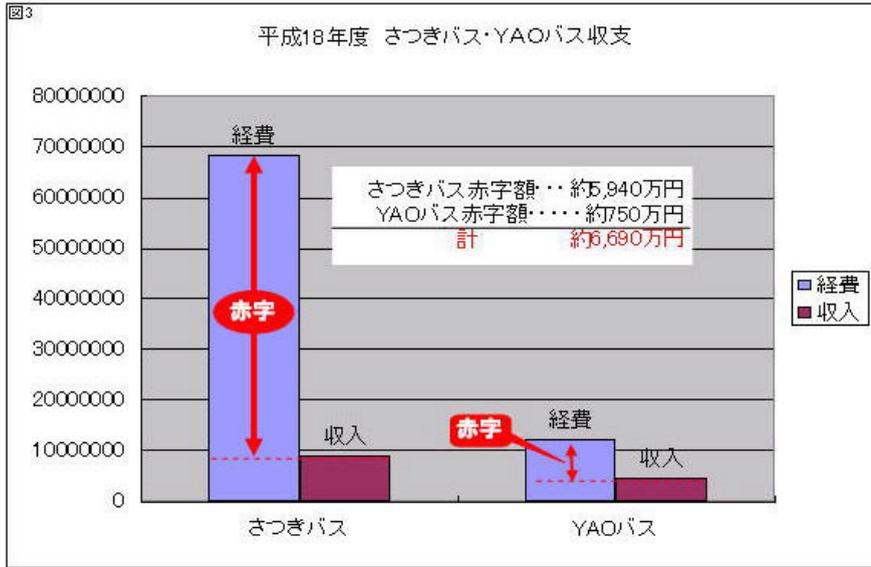
単位：千円



< 負担率 >

可見市 23.8%、御嵩町 6.3%、八百津町 69.9%

YAO バス路線の延長割、沿線人口に基づく依存度・期待度等から算出



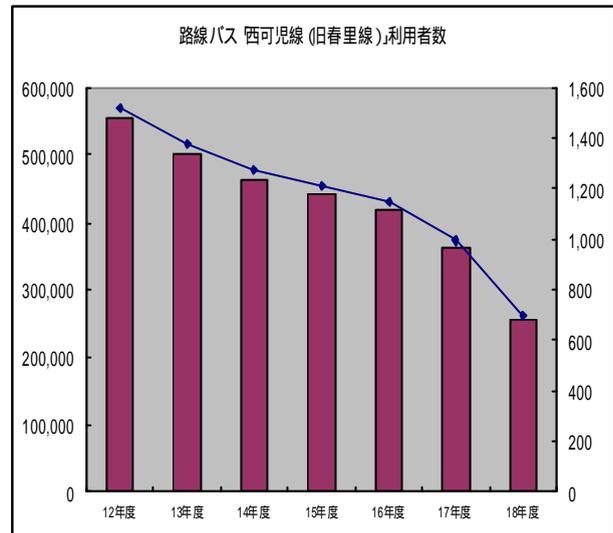
路線バス 西可児線」

< 利用状況 >

年度	利用者数	1日利用者数
12年度	554,878	1,520
13年度	502,467	1,377
14年度	464,996	1,274
15年度	442,289	1,212
16年度	419,223	1,149
17年度	363,645	996
18年度	255,526	700

単位：人

運行経費に市補助金を適用しているため、
西可児線のみ把握



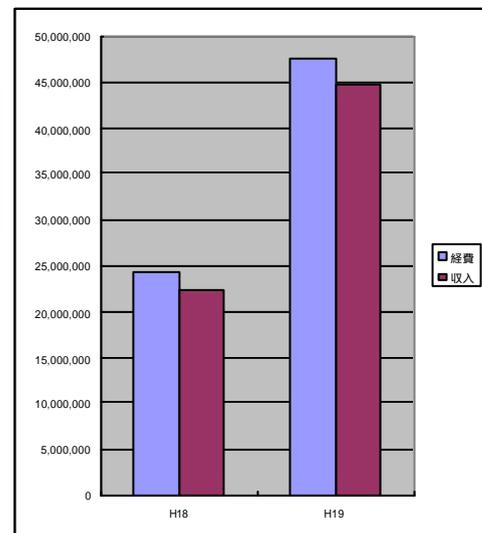
平成17年度以前は名鉄バス

資料：東濃鉄道株

< 収支 >

運行経費 (運行経費単価 × 走行キロ) - 運賃収入等

年度	運行経費	運賃収入	補助金	備考
18年度	24,295,285	22,462,534	1,832,000	半期
19年度	47,565,261	44,684,503	2,880,000	

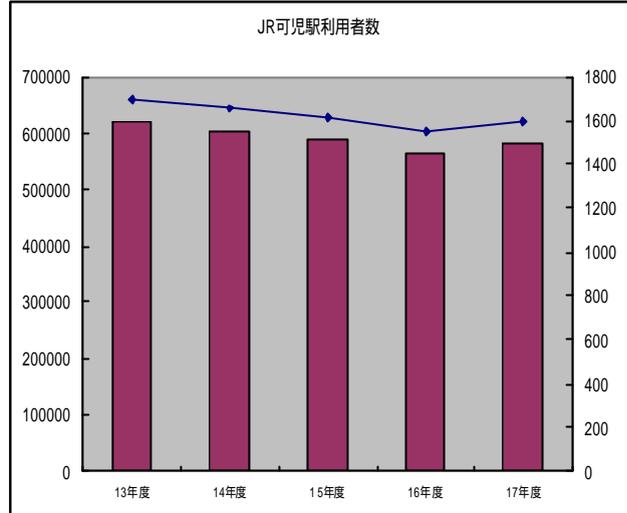


JR 可児駅利用者数

年度	年間利用者数	1日利用者数
13年度	618,683	1,695
14年度	604,411	1,656
15年度	590,625	1,614
16年度	565,910	1,550
17年度	582,981	1,597

単位：人

資料：JR



名鉄新可児駅、西可児駅利用者数

年度	年間利用者数		1日利用者数	
	新可児駅	西可児駅	新可児駅	西可児駅
13年度	2,031,579	2,715,014	5,623	7,519
14年度	1,897,386	2,596,521	5,253	7,189
15年度	1,825,118	2,504,033	5,048	6,929
16年度	1,796,385	2,399,441	4,971	6,645
17年度	1,885,448	2,356,889	5,216	6,527
18年度	1,794,229	2,266,830	4,965	6,278

単位：人

資料：名古屋鉄道株

