

	実施事業	事業内容	実施状況	課題・今後の方針
1	公共交通軸の運行	鉄道・高速バスの現行サービスの維持	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新型コロナウイルス対策として注意喚起ポスター等を車内、駅舎内等の掲示協力</li> <li>・鉄道問題研究会等によるJR・名鉄への要望活動</li> <li>・名鉄や御嵩町と協議し、協定書を令和5年度から7年度まで3年間更新</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・鉄道利用に関する要望活動の継続</li> <li>・名鉄広見線の令和8年度以降のありかたについて、国や県も交えての検討</li> </ul>
2	都市内基幹路線の運行	<ul style="list-style-type: none"> <li>・さつきバスの再編見直し</li> <li>・バス停の移設・廃止について</li> <li>・Kバスの再編</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コミュニティバスの乗り方講座</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コミュニティバス乗り方講座等により利用方法の周知を拡大</li> <li>・現状分析を行ったうえでのさつきバス、Kバスの再編検討</li> </ul>
3	広域支援路線の運行	東鉄路線バス、YAOバスのサービス維持	<ul style="list-style-type: none"> <li>・八百津高校休校等による運休情報の調整及び周知</li> <li>・YAOバスの運行について担当者協議</li> <li>・名鉄のダイヤ改正に伴うYAOバスのダイヤ改正</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・東鉄路線バス、YAOバス、美濃加茂市あい愛バスの維持と運行協力</li> </ul>
4	地域支援路線の運行	東鉄路線バス、コミュニティバスのサービスの維持	<ul style="list-style-type: none"> <li>・安全性確保を必要とされたさつきバス停の移設・廃止</li> <li>①西部線のバス停廃止（塩公民館・打越・下矢戸）、バス停移設（春里地区センター）と、それに伴う路線変更</li> <li>②東武線のバス停移設（羽生ヶ丘4丁目、伊川）</li> <li>・かに木曾川左岸公園の開園（令和4年4月）によるKバス（木曾川鳩吹山線）のルート（バス停）変更</li> <li>・路線バス（帷子線）のダイヤ改正（令和5年3月）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コミュニティバス乗り方講座等により利用方法の周知を拡大</li> <li>・現状分析を行ったうえでの再編の検討</li> </ul>
5	交通結節点の整備	店舗や病院を活用したバス待ち環境の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バス停標識・ベンチ（可見市設置）の安全点検</li> <li>・降雪予報時の融雪剤散布</li> <li>・店舗・病院・薬局にバス時刻表・利用案内の設置</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バス停の標識及びベンチの安全点検・融雪剤を継続</li> <li>・バス情報等の設置協力の拡大計画</li> </ul>
6	利用者目線によるわかりやすい情報の提供	総合公共交通マップ、路線図等の表示 バスロケーションシステム導入	<ul style="list-style-type: none"> <li>・総合公共交通マップの策定、市コミバスマップ改定を検討</li> <li>・バスロケーションシステムの情報収集</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・総合公共交通マップの策定、市コミバスマップ改定を検討</li> <li>・バスロケーションシステムの情報収集・導入検討</li> </ul>
7	割引運賃や利用しやすい支払方法の導入	さつきバス一日乗車券の導入 キャッシュレス決済の導入	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和4年10月にさつきバス一日乗車券（400円）を導入</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転免許返納者をはじめとした高齢者の移動支援策を検討</li> <li>・キャッシュレス決済の検討継続</li> </ul>
8	環境や利用者に配慮した車両導入	さつきバス車両更新の計画	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車両リース（5年）に満了の3台について車両の状況により継続利用</li> <li>・EVバスや自動運転バスの調査・研究</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車両導入の検討継続（適正な車両検討）を検討</li> </ul>
9	バス情報の周知・広報	バス情報の発信	<ul style="list-style-type: none"> <li>・広報かにケーブルテレビ可見・可見市公式ウェブサイトによる無料デー、運転免許証自主返納者へのバス回数券交付事業等を周知</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コミュニティバスに関する情報発信</li> <li>・市内事業者への車内広告、ステッカー広告の案内を実施する。（同時に通勤利用についてPR）</li> </ul>
10	地域住民による各種活動の実施	地域住民によるバス待ち環境の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自治会要望によるバス停移設対応（長洞下バス停）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域によるバス利用への取組みを支援</li> </ul>
11	バス乗車機会の創出	バスの乗り方講座の開催	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地区センターや地域サロンでバス乗り方講座を開催</li> <li>・無料デー、運転免許証自主返納者への回数券プレゼント</li> <li>・可見警察署、多治見運転者講習センターに運転免許証返納者に回数券のプレゼント配布案内設置</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・楽学講座、地域活動等の集まりにおけるバスの乗り方講座を実施</li> <li>・無料デー、運転免許証自主返納者回数券などの事業継続とPRの拡大を実施</li> </ul>
12	関係機関との連携による公共交通利用促進	市内イベント時における利用促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・名鉄広見線の乗車、PRに子ども向け常設イベント（沿線謎解きゲーム「暴れん坊の鬼を封じ込めろ」）を実施し、公共交通利用案内を実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・産業フェア等市内イベント時に合わせて、さつきバス無料デー等のバス利用促進の取組みを実施する。</li> </ul>
13	市民等の輸送を担う人材の確保	運転手確保に向けた取り組み	<ul style="list-style-type: none"> <li>・各交通事業者において積極的に求人活動</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通協議会内でも各交通事業者の乗務員不足を周知</li> </ul>