

資料

名鉄広見線に関する現状分析・調査報告書

令和 6年 3月

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の今後に関する勉強会

目 次

1 高校生及び保護者意識調査及び通学定期券利用状況調査の分析

1) 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）に関する高校生アンケート調査.....	1
2) 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）に関する保護者向けアンケート調査.....	70
3) 高校生／保護者アンケート調査の比較分析	117
4) 通学定期券利用状況調査	119

2 沿線住民意識調査の実施及び分析

1) 調査の目的	152
2) 調査の概要	152
3) 数値の取扱いについて	152
4) 調査票	153
5) 調査結果	159

3 利用状況調査の実施及び分析

1) 調査の目的	185
2) 調査の概要	185
3) 数値の取扱いについて	185
4) 調査項目	186
5) 調査結果	189

1. 高校生及び保護者意識調査及び通学定期券利用状況調査の分析

1) 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）に関する高校生アンケート調査

(1) 調査の目的

鉄道に対する意識や利用実態等を把握するため、名鉄広見線沿線高校生徒を対象としたアンケート調査を勉強会が実施し、その結果を集計・分析した。

(2) 調査の概要

項目	内容
調査方法	調査票を配布し、WEB回答
調査対象数	東濃高等学校 265 人 東濃実業高等学校 349 人 八百津高等学校 138 人
回収数	752 票

(3) 数値の取り扱いについて

各設問について無回答者を除いて集計しているため、設問間で合計回答者数が一致しない。

回答項目の構成比については、小数点第2位において四捨五入の処理を行っているため、構成比の合計が100%を前後することがある。

また、表中の空白セルは0.0%（回答なし）を意味する。

(4) 調査票

日本語

名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)に関する 高校生アンケート調査ご協力をお願い



はじめにお読みください

名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)は利用者の約50%が高校生などの通学利用です。

この重要な通学手段である広見線ですが全体的な利用者の減少から運行の維持・存続のためには沿線市町の支援が必要であり、御嵩町と可児市が毎年1億円の運営支援を行っています。

また、広見線の利用者を増やし運行を維持・存続することで、沿線地域を活性化させようと、御嵩町・可児市・八百津町の関係者が名鉄広見線活性化協議会として活動しています。

令和7年度までは運行を継続することが決まっていますが、令和8年度以降の運行については現時点で決まっていません。

今回アンケートを実施させていただくのは、名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)沿線の高校に在学するみなさんから、利用状況などをお聞きし、令和8年度以降のあり方を検討するための重要な資料とさせていただくものです。ぜひアンケートにご協力ください。

【本アンケートについて】

1. アンケートの所要時間は約5～10分です。
2. 回答は、設問ごとに該当する番号に○をつけるか、必要事項をご記入ください。
3. この用紙で回答した調査票は、担任の先生へ提出してください。
4. 調査結果は、統計的に処理し、本調査の目的以外には使用しません。

【アンケートに関するお問合せ】

御嵩町 企画課 企画調整係 担当:安藤、太田

電話 0574-67-2111

メール tyosei@town.mitake.lg.jp

名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)に関する 高校生アンケート調査票

■あなたご自身のことについておたずねします。

問1 あなたの高校名を教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 東濃高等学校 2. 東濃実業高等学校 3. 八百津高等学校

問2 あなたの学年を教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 1年生 2. 2年生 3. 3年生

問3 あなたのお住まいの地域を教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

<可児市内>

1- 1. 久々利地区 1- 2. 平牧地区 1- 3. 中恵土地区 1- 4. 広見東地区 1- 5. 広見地区
1- 6. 姫治地区 1- 7. 川合地区 1- 8. 今渡地区 1- 9. 下恵土地区 1-10. 土田地区
1-11. 春里地区 1-12. 帷子地区 1-13. 桜ヶ丘地区 1-14. 兼山地区

<御嵩町内>

2-1. 上之郷地区 2- 2. 御嵩地区 2- 3. 中地区 2-4. 伏見地区

<八百津町内>

3- 1. 八百津地区 3- 2. 錦津地区 3- 3. 和知地区 3- 4. 久田見地区
3- 5. 福地地区 3- 6. 潮南地区

<可児市・御嵩町・八百津町外>

4. 岐阜県内 ⇒()市・町・村

5. 岐阜県外 ⇒()県()市・町・村

問4 あなたの自宅から一番近い鉄道駅を教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

<名鉄>

1. 御嵩 2. 御嵩口 3. 顔戸 4. 明智 5. 新可児 6. 日本ライン今渡 7. 可児川
8. 西可児 9. その他()

<JR>

10. 下切 11. 可児 12. 美濃川合 13. 美濃太田 14. 坂祝 15. 古井 16. 中川辺
17. 下麻生 18. 上麻生 19. 白川口 20. 下油井 21. その他()

<名鉄・JR以外>

22. その他()

問5 問4の鉄道駅までの距離を教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 500m未満 2. 500m～1km 未満 3. 1～1.5km未満 4. 1.5～2km 未満
5. 2km以上

問6 鉄道を利用する機会があるときに、よく利用する(または利用したことがある)鉄道駅を教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

<名鉄>

1. 御嵩 2. 御嵩口 3. 顔戸 4. 明智 5. 新可児 6. 日本ライン今渡 7. 可児川
8. 西可児 9. その他()

<JR>

10. 下切	11. 可児	12. 美濃川合	13. 美濃太田	14. 坂祝	15. 古井	16. 中川辺
17. 下麻生	18. 上麻生	19. 白川口	20. 下油井	21. その他()		
<名鉄・JR以外>						
22. その他()						
23. 一度も鉄道駅を利用したことがない						

問7 問6で回答した駅を利用する理由はどれですか。該当する番号すべてに○をつけてください。

1. 自宅から一番近い	2. 往来・送迎しやすい	3. 駐車場・駐輪場がある
4. ロータリーがある	5. 乗り継ぎが良好な	6. 駅で快適に過ごせる
7. 駅周辺に楽しめたり時間がつぶせる場所がある	8. 駅を利用したことがない	
9. その他()		

■あなたの通学手段についておたずねします。

問8-1 通学手段として名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)を利用していますか。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 利用している → 問9へお進みください
2. 主な通学手段は別にあるが、ときどき利用している → 問8-2、問8-3を回答した後に問9へお進みください
3. 利用していない → 問8-4、問8-5を回答した後に問18へお進みください

問8-2 (問8-1で2と回答された方のみ) 主な通学手段はどれですか。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)以外の鉄道	2. 徒歩	3. 自転車	4. 自家用車による送迎
5. バス	6. タクシー	7. その他()	

問8-3 (問8-1で2と回答された方のみ)どのような機会に名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)を利用していますか。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 雨や雪などの悪天候のとき 2. 自家用車による送迎が困難なとき 3. 友達に誘われたとき
4. 学校の行事や学校以外の予定により、利用した方が都合が良いとき
5. その他()

→ 問9へお進みください

問8-4 (問8-1で3と回答された方のみ) 主な通学手段はどれですか。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)以外の鉄道 2. 徒歩 3. 自転車 4. 自家用車による送迎
5. バス 6. タクシー 7. その他()

問8-5 (問8-1で3と回答された方のみ)通学的手段として、名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)を利用しない理由はどれですか。該当する番号すべてに○をつけてください。

1. 保護者の意向が強い
2. 駅が利用しやすい地域に住んでいない
3. 時間がかかる
4. お金がかかる
5. 学校の近くに住んでいる
6. 遠回りになる
7. 乗換が面倒な
8. 手続きが面倒な
9. 自身の健康のため
10. その他()

→ 問18へお進みください

問9 どのような方法で名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)を利用して通学していますか。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 通学定期券を利用している 2. 事前に購入した回数券を利用している
3. 利用時に毎回切符を購入している 4. その他()

問10 通学時に利用する鉄道駅はどこですか。乗る駅、降りる駅をご記入ください。

自宅 → 乗る駅()駅 → 降りる駅()駅 → 学校
※駅が名鉄以外の場合もその駅名を記入してください。

問11 通学時に“自宅から乗る駅”までの移動方法はどれですか。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 徒歩 2. 自転車 3. 自家用車による送迎 4. バス 5. タクシー 6. その他
()

問12 通学時に“降りる駅から学校”までの移動方法はどれですか。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 徒歩 2. 自転車 3. 自家用車による送迎 4. バス 5. タクシー 6. その他
()

問13 名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)で、朝の通学時に主に利用する便はどれですか。
該当する番号1つに○をつけてください。

【新可児駅発 → 明智駅、御嵩駅方面】

1. 新可児駅5:49発 → 明智駅5:53着 → 御嵩駅6:00着

2. 新可児駅6:19発 → 明智駅6:23着 → 御嵩駅6:30着
3. 新可児駅6:49発 → 明智駅6:53着 → 御嵩駅7:00着
4. 新可児駅7:19発 → 明智駅7:23着 → 御嵩駅7:30着
5. 新可児駅7:51発 → 明智駅7:55着 → 御嵩駅8:02着
6. 新可児駅8:24発 → 明智駅8:28着 → 御嵩駅8:35着
7. 新可児駅8:58発 → 明智駅9:02着 → 御嵩駅9:09着
8. 新可児駅9:39発 → 明智駅9:43着 → 御嵩駅9:50着
9. 新可児駅9:39発より後の便
【御嵩駅発 → 明智駅、新可児駅方面】
10. 御嵩駅5:34発 → 明智駅5:41着 → 新可児駅5:46着
11. 御嵩駅6:04発 → 明智駅6:11着 → 新可児駅6:15着
12. 御嵩駅6:34発 → 明智駅6:41着 → 新可児駅6:45着
13. 御嵩駅7:04発 → 明智駅7:11着 → 新可児駅7:15着
14. 御嵩駅7:34発 → 明智駅7:41着 → 新可児駅7:45着
15. 御嵩駅8:07発 → 明智駅8:14着 → 新可児駅8:19着
16. 御嵩駅8:41発 → 明智駅8:48着 → 新可児駅8:52着
17. 御嵩駅9:15発 → 明智駅9:22着 → 新可児駅9:26着
18. 御嵩駅9:15発より後の便

問14 名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)で、学校から帰るときに主に利用する便はどれですか。該当する番号1つに○をつけてください。

【御嵩駅、明智駅発 → 新可児駅方面】

1. 御嵩駅15:29発より前の便

2. 御嵩駅15:29発 → 明智駅15:36発 → 新可児駅15:40着

3. 御嵩駅15:59発 → 明智駅16:06発 → 新可児駅16:10着

4. 御嵩駅16:29発 → 明智駅16:36発 → 新可児駅16:40着

5. 御嵩駅16:59発 → 明智駅17:06発 → 新可児駅17:10着

6. 御嵩駅17:29発 → 明智駅17:36発 → 新可児駅17:40着

7. 御嵩駅17:59発 → 明智駅18:06発 → 新可児駅18:10着

8. 御嵩駅18:29発 → 明智駅18:36発 → 新可児駅18:40着

9. 御嵩駅18:59発 → 明智駅19:06発 → 新可児駅19:10着

10. 御嵩駅18:59発より後の便

【新可児駅、明智駅発 → 御嵩駅方面】

11. 新可児駅15:14発より前の便

12. 新可児駅15:14発 → 明智駅15:19発 → 御嵩駅15:26着

13. 新可児駅15:44発 → 明智駅15:49発 → 御嵩駅15:56着

14. 新可児駅16:14発 → 明智駅16:19発 → 御嵩駅16:26着

15. 新可児駅16:44発 → 明智駅16:49発 → 御嵩駅16:56着

16. 新可児駅17:14発 → 明智駅17:19発 → 御嵩駅17:26着

17. 新可児駅17:44発 → 明智駅17:49発 → 御嵩駅17:56着

18. 新可児駅18:14発 → 明智駅18:19発 → 御嵩駅18:26着

19. 新可児駅18:44発 → 明智駅18:49発 → 御嵩駅18:56着

20. 新可児駅18:44発より後の便

問15 通学手段として名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)を利用する理由はどれですか。

該当する番号すべてに○をつけてください。

1. 保護者の意向が強いため 2. 短時間で通学できるため 3. 時間通りに通学できるため

4. 安く通学できるため 5. 楽に通学できるため 6. 友達と一緒に通学できるため

7. 安全に通学できるため 8. 健康に良いため 9. 環境にやさしいため

10. 定期券購入補助制度があるため 11. 乗らないと無くなってしまうかもしれないため

12. そのほかに通学手段がないため 13. その他()

問16 仮に、名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)が無くなり、代わりにバスが運行するとなった場合、最も可能性が高い通学手段はどれですか。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 代わりに運行するバス 2. 徒歩 3. 自転車 4. 自家用車による送迎 5. タクシー

6. その他()

問17 問16で回答された通学手段へ切り替えた場合、最も心配なことはどれですか。該当する番号1つに○をつけてください。

- | | | | |
|-----------|--------------|---------------|---------------|
| 1. 時間がかかる | 2. お金がかかる | 3. 身体的な負担が増える | 4. 保護者の負担が増える |
| 5. 危険が増える | 6. 学校へ行きたくなる | 7. 全く影響はない | 8. その他 |
| () | | | |

問18 進学する高校を選択するにあたり、通学手段として名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)が運行していることはどれほどの影響がありましたか。該当する番号1つに○をつけてください。

- | |
|--|
| 1. 大きかった (電車が利用できることを前提に高校を選択した) |
| 2. 比較的大きかった (他の理由で高校を選択したが、電車が利用できることも後押しとなった) |
| 3. 比較的小さかった (他の理由で高校を選択したが、電車が利用できることも知っていた) |
| 4. 小さかった (他の理由で高校を選択し、その時点で電車を利用するつもりはなかった) |
| 5. 影響はなかった (高校に合格または入学するまで運行していることを知らなかった、運行していることは知っていたがそもそも利用できる環境・状況ではなかった) |

■あなたの通学以外の名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)の利用状況についておたずねします。

問19-1 通学以外の移動手段として、名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)を利用する頻度はどれぐらいですか。該当する番号1つに○をつけてください。

- | | | | | |
|--|-------------|-----------|-------------|-----------|
| 1. ほぼ毎日 | 2. 週に2～3回程度 | 3. 週に1回程度 | 4. 月に2～3回程度 | 5. 月に1回程度 |
| 6. 年に数回程度 | | | | |
| → 1～6と回答された方は問19-2、問19-3を回答した後に問20へお進みください | | | | |
| 7. 利用していない → 問20へお進みください | | | | |

問19-2 (問19-1で1～6と回答された方のみ)どのような目的で名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)を利用することが多いですか。該当する番号1つに○をつけてください。

- | | | | | | |
|--------------|--------|-------|------------|----------|-------|
| 1. 買い物 | 2. 習い事 | 3. 食事 | 4. レジャー・遊び | 5. 観光・旅行 | 6. 通院 |
| 7. 友人・知人への訪問 | | | | | |
| 8. その他() | | | | | |

問19-3 (問19-1で1～6と回答された方のみ)通学以外での移動時によく利用する鉄道駅はどこですか。乗る駅、降りる駅をご記入ください。

自宅	→ 乗る駅()	駅	→ 降りる駅()	駅	→ 目的地
※駅が名鉄以外の場合もその駅名を記入してください。					

■名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)の今後についておたずねします。

問20 なにが改善されたら、あなたは今まで以上に名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)を利

用すると思いますか。該当する番号上位3つまで○をつけてください。

1. JRとの乗り継ぎが良好になる
2. バスなどの公共交通との乗り継ぎが良好になる
3. 駅間の乗車時間が短くなる
4. 運行便数が増える
5. 運賃や定期券代が安くなる
6. 駅で快適に過ごせる
7. 駅周辺に楽しめたり時間がつぶせる場所がある
8. 沿線地域に魅力的な場所がある
9. 駅から離れた目的地への公共交通が整備されている
10. 駐車場や駐輪場が十分に整備されている
11. 交通系ICカード(定期券含む)が利用できる
12. 交通系ICカードや現金以外(電子マネー、QRコード決済等)で支払ができる
13. なにか改善されても今まで以上に利用することはない
14. その他()

問21 仮に、名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)が無くなり、代わりにバスが運行するとなった場合、あなたが通学または通学以外でこのバスを利用するために重要な条件はどれですか。該当する番号上位3つまで○をつけてください。

1. 高校の近くで乗降できる 2. 定期券の金額または運賃が今と同程度かそれ以下である
3. 時間どおりに運行する 4. 電車よりも早く到着する 5. 電車よりも運行本数が多い
6. 駅よりも多くのポイントで乗降できる 7. 大きい道路(国道等)がルートになっている
8. 電車より快適に移動できる 9. 安全に運行する 10. その他()

問22 あなたは名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)の運行についてどのように考えていますか。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 今のまま運行を続けたほうがよい
2. 代替りの交通手段(バスなど)があれば、運行は続けなくてもよい
3. 代替りの交通手段(バスなど)がなくても、運行は続けなくてもよい
4. その他()

問23 名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)の利用促進に向け、沿線地域でイベントを開催したり、SNSで情報発信をしたりしています。あなたはどのような条件があればこのような取り組みに参加・協力してもよいと思いますか。該当する番号上位3つまで○をつけてください。

- | |
|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. 学校や関係者などから参加・協力をお願いされる2. 地域の人々や他校の生徒と交流することができる3. 自分の好きなことや得意なことが生かせる4. 謝礼(お金や物品)などがもらえる5. 仲の良い友達と一緒にできる6. 内申点など学校での自身の評価が高まる7. その他() |
|---|

問24 名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)の利用促進に向けてアイデアやご意見がありましたら、下の枠内に自由にご記入ください。

--

アンケートは以上です。ご協力いただきありがとうございました。

Student Survey Questions para sa Meitetsu Hiromi Line (Shin Kani eki↔Mitake eki)

Hinihiling ang inyong kooperasyon sa pagsagot nito



Basahin muna ito bago sumagot.

Ang halos 50% ng mga gumagamit ng Meitetsu Hiromi Line (Shin Kani Sta.↔Mitake Sta.) ay senior high school students.

Ang Hiromi Line ay mahalagang pag-commute sa paaralan, pero dahil sa overall na pagkaunti ng mga gumagamit nito, kinakailangan ang suporta ng mga munisipalidad sa train line para mapanatili ang operasyon nito. Ang Mitake Town at Kani City ay nagbibigay ng 100 million yen support bawat taon para sa operation nito.

Ang Meitetsu Hiromi Line Revitalization Council- mga concerned na tao mula sa Mitake Town, Kani City, at Yaotsu Town- ay ginagawa ang kanilang makakaya upang mapanatili ang operasyon nito at buhayin ang mga lugar sa tabi ng train line sa pamamagitan ng pagpapadami ng train users.

Napagdesisyunan na ipagpatuloy ang operasyon ng train line hanggang 2025. Ngunit sa kasalukuyan, hindi pa napagdesisyunan kung ano ang mangyayari mula 2026.

Ginagawa ang survey na ito para tanungin ang students ng senior high schools na malapit sa Meitetsu Hiromi Line (Shin Kani Sta.↔Mitake Sta.) tungkol sa kanilang paggamit ng train, atbp. Hinihiling na makipagtulungan sa survey dahil ang makukuhang impormasyon ay magiging mahalagang datos.

Tungkol sa Survey:

1. Kailangan ng 5~10mins para sagutan ang mga tanong.
2. Lagyan ng bilog ○ ang numero ng sagot o isulat ang sagot.
3. Isumite ang nasagutang survey form sa iyong homeroom teacher.
4. Ang results ay gagamitin sa statistics at hindi sa ibang bagay maliban sa survey na ito.

【Para sa mga tanong tungkol sa survey】

Mitake Town, Kikaku-ka, Kikaku Chosei-kakari Personnel-in-charge: Ando; Ota

Tel: 0574-67-2111 E-mail: tyosei@town.mitake.lg.jp

Student Survey Questions para sa Meitetsu Hiromi Line (Shin Kani eki↔Mitake eki)

■Sagutan ang mga tanong ayon sa sariling experience

Q1 Saan ka nag-aaral ng **high school**? Bilugan ○ ang isang numero.

1. Tono High School	2. Tono Jitsugyo High School	3. Yaotsu High School
---------------------	------------------------------	-----------------------

Q2 Ano ang **year level** mo? Bilugan ○ ang isang numero.

1. First Year	2. Second Year	3. Third Year
---------------	----------------	---------------

Q3 Anong **district/ area** (*chiku*) ka nakatira? Bilugan ○ ang isang numero.

Kani City areas/ <i>chiku</i> : 1- 1. Kukuri 1- 2. Hiramaki 1- 3. Nakaedo 1- 4. Hiromi Higashi 1- 5. Hiromi 1- 6. Himeji 1- 7. Kawai 1- 8. Imawatari 1- 9. Shimoedo 1-10. Dota 1-11. Harusato 1-12. Katabira 1-13. Sakuragaoka 1-14. Kaneyama		
Mitake Town areas/ <i>chiku</i> : 2-1. Kaminogo 2- 2. Mitake 2- 3. Naka 2-4. Fushimi		
Yaotsu Town areas/ <i>chiku</i> : 3- 1. Yaotsu 3- 2. Nishikitsu 3- 3. Wachi 3- 4. Kutami 3- 5. Fukuchi 3- 6. Shionami		
Ibang Lugar 4. Loob ng Gifu Prefecture: _____ City/ Town/ Village 5. Labas ng Gifu Prefecture: _____ Prefecture _____ City/ Town/ Village		

Q4 Ano ang **pinakamalapit na train station sa bahay mo**? Bilugan ○ ang isang numero.

Meitetsu Line: 1. Mitake 2. Mitakeguchi 3. Gōdo 4. Akechi 5. Shin Kani 6. Nihonrain-Imawatari 7. Kanigawa 8. Nishikani 9. Iba pa: _____		
JR Line: 10. Shimogiri 11. Kani 12. Mino-Kawai 13. Mino-Ota 14. Sakahogi 15. Kobi 16. Naka-Kawabe 17. Shimo-asō 18. Kami-asō 19. Shirakawaguchi 20. Shimo-yui 21. Iba pa: _____		
Maliban sa Meitetsu at JR Line: 22. Ibang train station: _____		

Q5. **Distansya ng bahay** hanggang sa 'Q4' train station? Bilugan ○ ang isang numero.

1. less than 500m 2. 500m~1km 3. 1km~1.5km 4. 1.5~ 2km 5. 2km or more

Q6. Kung gagamit ka ng train, ano ang **halos palagi mo ginagamit na train station (o ano ang nagamit mo na train)**? Bilugan ○ ang isang numero.

Meitetsu Line:	
1. Mitake 2. Mitakeguchi 3. Gōdo 4. Akechi 5. Shin Kani 6. Nihonrain-Imawatari	
7. Kanigawa 8. Nishi Kani 9. Iba pa: _____	
JR Line:	
10. Shimogiri 11. Kani 12. Mino-Kawai 13. Mino-Ota 14. Sakahogi 15. Kobi	
16. Naka-Kawabe 17. Shimo-Asō 18. Kami-Asō 19. Shirakawaguchi 20. Shimo-Yui	
21. Iba pa: _____	
Maliban sa Meitetsu at JR Line:	
22. Ibang train station: _____	
23. Never ko na- experience sumakay ng train.	

Q7. Ano ang **reason kung bakit mo ginamit** ang 'Q6' train. Bilugan lahat ng sagot.

1. Pinakamalapit sa bahay 2. Madali ang papunta at pabalik doon 3. May car/bicycle parking
 4. May rotary 5. Maganda ang train connection 6. Kumportable mag-stay sa station
 7. May libangan at tambayan na malapit sa station 8. Hindi pa ako nakapunta sa station
 9. Ibang rason: _____

■Sa ibaba, tinatanong kung paano ka pumupunta/ nagco-commute sa school

Q8-1 **Ginagamit mo ba ang Meitetsu Hiromi Line** (Shin Kani eki↔Mitake eki) para makapunta sa school? Bilugan ○ ang isang numero.

1. Ginagamit → **Lumaktaw sa Q9**
 2. Paminsan-minsan → **Sagutan ang Q8-2 at Q8-3, pagkatapos ay lumaktaw sa Q9.**
 3. Hindi ginagamit → **Sagutan ang Q8-4 at Q8-5, pagkatapos ay lumaktaw sa Q18**

Q8-2 (Kung ang sagot mo sa Q8-1 ay '2') Ano ang **usual na paraan para makapunta ka sa school**? Bilugan ○ ang isang numero.

1. Gumagamit ng ibang railway maliban sa Meitetsu Hiromi Line 2. Naglalakad 3. Bicycle
 4. Hatid-sundo ng private car 5. Bus 6. Taxi 7. Iba: _____

Q8-3 (Kung ang sagot mo sa Q8-1 ay '2') Sa **anong sitwasyon** mo ginagamit ang Meitetsu Hiromi Line? Bilugan ○ ang isang numero.

1. Kung masama ang panahon 2. Kung hindi maihatid ng private car 3. Kapag inaya ng kaibigan mag-train 4. Kung convenient gumamit ng train 5. Iba: _____

→ **LUMAKTAW AT SAGUTAN ANG Q9**

Q8-4 (Kung ang sagot mo sa Q8-1 ay '3') Ano ang **usual na paraan para makapunta ka sa school**? Bilugan ○ ang isang numero.

- | | | |
|---|---------------|------------|
| 1. Gumagamit ng ibang railway maliban sa Meitetsu Hiromi Line | 2. Naglalakad | 3. Bicycle |
| 4. Hatid-sundo ng private car | 5. Bus | 6. Taxi |
| 7. Iba: _____ | | |

Q8-5 (Kung ang sagot mo sa Q8-1 ay '3') Ano ang **reason/s kung bakit hindi mo ginagamit** ang Meitetsu Hiromi Line para sa school commute? Bilugan lahat ng sagot.

- | | |
|---|---|
| 1. Dahil sa kagustuhan ng mga magulang | 2. Walang train station na magamit malapit sa bahay |
| 3. Nauubos ang oras | 4. Magastos sa pera |
| 5. Malapit ang bahay sa school | |
| 6. Paliguy-ligoy o hindi direkta ang ruta | 7. Hindi gusto ang train transfer |
| 8. Matrabaho ang application process | 9. Dahil sa sariling kalusugan |
| 10. Iba: _____ | |

→ **LUMAKTAW AT SAGUTAN ANG Q18**

Q9 **Paano** mo nagagamit ang Meitetsu Hiromi Line (Shin Kani eki ↔ Mitake eki) para sa school commute? Bilugan ○ ang isang numero.

- | | |
|--|---|
| 1. May 'student commuter pass' (<i>tsugaku teikiken</i>) | 2. May binili na coupon tickets (<i>kaisuken</i>) |
| 3. Bumibili ng train ticket every time na sasakay | 4. Iba: _____ |

Q10 **Aling train station** ang ginagamit kapag pupunta sa school? Isulat ang sinasakyan at binababaan na train station (eki).

Bahay → Sinasakyan: _____ eki → Binababaan: _____ eki → School
※Isulat ang pangalan ng train station kahit na hindi ito Meitetsu train station

Q11 Para sa school commute, ano ang **ginagawa mo para makapunta sa sinasakyan na train mula sa bahay**? Bilugan ○ ang isang numero.

- | | | | | | |
|---------------|------------|-------------------------------|--------|---------|---------------|
| 1. Naglalakad | 2. Bicycle | 3. Hatid-sundo ng private car | 4. Bus | 5. Taxi | 6. Iba: _____ |
|---------------|------------|-------------------------------|--------|---------|---------------|

Q12 Ano naman ang **ginagawa mo para makapunta sa school mula sa binabaan mo na train?** Bilugan ☐ ang isang numero.

1. Naglalakad 2. Bicycle 3. Hatid-sundo ng private car 4. Bus 5. Taxi 6. Iba: _____

Q13 Ano ang **train schedule na madalas mo gamitin sa umaga papuntang school?** Bilugan ☐ ang isang numero.

【From Shin Kani Station → For Akechi Station and Mitake Station】

	Departure Time	Arrival Time	Arrival Time
1.	Shin Kani 5:49 →	Akechi 5:53 →	Mitake 6:00
2.	Shin Kani 6:19 →	Akechi 6:23 →	Mitake 6:30
3.	Shin Kani 6:49 →	Akechi 6:53 →	Mitake 7:00
4.	Shin Kani 7:19 →	Akechi 7:23 →	Mitake 7:30
5.	Shin Kani 7:51 →	Akechi 7:55 →	Mitake 8:02
6.	Shin Kani 8:24 →	Akechi 8:24 →	Mitake 8:35
7.	Shin Kani 8:58 →	Akechi 9:02 →	Mitake 9:09
8.	Shin Kani 9:39 →	Akechi 9:43 →	Mitake 9:50
9.	Shin Kani 9:39 or later		

【From Mitake Station → For Akechi Station and Shin Kani Station】

	Departure Time	Arrival Time	Arrival Time
10.	Mitake 5:34 →	Akechi 5:41 →	Shin Kani 5:46
11.	Mitake 6:04 →	Akechi 6:11 →	Shin Kani 6:15
12.	Mitake 6:34 →	Akechi 6:41 →	Shin Kani 6:45
13.	Mitake 7:04 →	Akechi 7:11 →	Shin Kani 7:15
14.	Mitake 7:34 →	Akechi 7:41 →	Shin Kani 7:45
15.	Mitake 8:07 →	Akechi 8:14 →	Shin Kani 8:19
16.	Mitake 8:41 →	Akechi 8:48 →	Shin Kani 8:52
17.	Mitake 9:15 →	Akechi 9:22 →	Shin Kani 9:26
18.	Mitake 9:15 or later		

Q14 Ano ang **train schedule na madalas mo gamitin kung uuwi mula sa school?** Bilugan ☐ ang isang numero.

【From Mitake Station and Akechi Station → For Shin Kani Station】

	Departure Time	Departure Time	Arrival Time
1.	Mitake 15:29 or earlier		

2. Mitake 15:29 → Akechi 15:36 → Shin Kani 15:40
3. Mitake 15:59 → Akechi 16:06 → Shin Kani 16:10
4. Mitake 16:29 → Akechi 16:36 → Shin Kani 16:40
5. Mitake 16:59 → Akechi 17:06 → Shin Kani 17:10
6. Mitake 17:29 → Akechi 17:36 → Shin Kani 17:40
7. Mitake 17:59 → Akechi 18:06 → Shin Kani 18:10
8. Mitake 18:29 → Akechi 18:36 → Shin Kani 18:40
9. Mitake 18:59 → Akechi 19:06 → Shin Kani 19:10
10. Mitake 18:59 or later

【From Shin Kani Station and Akechi Station → For Mitake Station】

- | Departure Time | Arrival Time | Arrival Time |
|------------------------------------|--------------|--------------|
| 11. Shin Kani 15:14 or earlier | | |
| 12. Shin Kani 15:14 → Akechi 15:19 | | Mitake 15:26 |
| 13. Shin Kani 15:44 → Akechi 15:49 | | Mitake 15:56 |
| 14. Shin Kani 16:14 → Akechi 16:19 | | Mitake 16:26 |
| 15. Shin Kani 16:44 → Akechi 16:49 | | Mitake 16:56 |
| 16. Shin Kani 17:14 → Akechi 17:19 | | Mitake 17:26 |
| 17. Shin Kani 17:44 → Akechi 17:49 | | Mitake 17:56 |
| 18. Shin Kani 18:14 → Akechi 18:19 | | Mitake 18:26 |
| 19. Shin Kani 18:44 → Akechi 18:49 | | Mitake 18:56 |
| 20. Shin Kani 18:44 or later | | |

Q15 Ano ang **reason/s kung bakit ginagamit mo** ang Meitetsu Hiromi Line para sa school commute? Bilugan lahat ng sagot.

1. Dahil sa kagustuhan ng mga magulang
2. Mas mabilis makapunta sa school
3. Eksaktong oras makapunta sa school
4. Nakakamura sa travel fee
5. Madaling makapunta sa school
6. Sumasakay kasama ang mga kaibigan
7. Ligtas o safe
8. Maganda sa kalusugan
9. Nakakabuti sa environment
10. May student discount para sa commuter pass (*teikiken*)
11. Baka maalis ang train kung walang sumasakay
12. Walang ibang choice maliban sa train commute
13. Iba pa: _____

Q16 Kung itigil ang Meitetsu Hiromi Line at palitan ng bus service, ano ang **pinakamalamang na paraan ng school commute**? Bilugan ○ ang isang numero.

1. Gagamitin ko ang kapalit na bus service
2. Maglalakad
3. Bicycle
4. Hatid-sundo ng private car
5. Taxi
6. Iba: _____

Q17 Ano sa tingin mo ang **pinaka magiging worry** mo kapag nagbago ka ng paraan ng pag-commute tulad ng sagot mo sa Q16? Bilugan ○ ang isang numero.

1. Mauubos ang oras
2. Magastos sa pera
3. Nakakapagod sa katawan
4. Dadami ang trabaho/problema ng magulang
5. Tataas ang level ng panganib
6. Mawawalan ng motivation pumasok
7. Walang epekto
8. Iba: _____

Q18 Gaano kalaki ang **impluwensiya** ng paggamit ng Meitetsu Hiromi Line **sa pagpili mo ng papasukan na high school**? Bilugan ○ ang isang numero.

1. Malaki (Pinili ko mag-enroll sa school dahil sa pag-aakalang magagamit ang mga tren.)
2. Medjo malaki (Iba ang rason ko sa pag-enroll sa school, pero naudyok din ako dahil makakagamit ng tren)

3. Medjo maliit (Iba ang rason ko sa pag-enroll sa school, pero alam ko na makakagamit ng tren)
4. Maliit (Iba ang rason ko sa pag-enroll sa school, wala din ako plano gumamit ng tren noon)
5. Walang epekto sa akin (Hindi ko naisip ang pag-commute noong naka pass ako ng entrance exam. Alam ko na may train service, pero walang sitwasyon o lugar para gamitin ko ito noong una.)

■Mga tanong tungkol sa paggamit ng Meitetsu Hiromi Line (Shin Kani eki↔Mitake eki) para sa mga aktibidad maliban sa school activities

Q19-1 Gaano kadalas mo ginagamit ang Meitetsu Hiromi Line (Shin Kani eki↔Mitake eki) para sa extracurricular activities? Bilugan ○ ang isang numero.

1. Halos araw- araw 2. 2~3x/ week 3. 1x/week 4. 2~3x/ month 5. 1x/month
6. Ilang beses sa isang taon → **Kung alinman sa 1~6 ang sagot, sagutan din ang Q19-2 at Q19-3. Pagkatapos ay sagutan ang Q20 onwards.**
7. Hindi gumagamit → **Lumaktaw sa Q20**

Q19-2 (Kung sumagot ng 1~6 sa Q19-1) Sa anong parating sitwasyon mo ginagamit ang Meitetsu Hiromi Line (Shin Kani eki↔Mitake eki)? Bilugan ○ ang isang numero.

1. Palengke 2. Studies 3. Kainan 4. Leisure/ games 5. Sightseeing/ Travel
6. Hospital o clinic visit 7. Bisitahin ang kaibigan/ kakilala 8. Iba: _____

Q19-3 (Follow-up question sa Q19-2) Aling train station ang parati mong ginagamit? Isulat ang sinasakyan at binababaan na train station (eki).

Bahay → Sinasakyan: _____ eki → Binababaan: _____ eki →
Destination
※Isulat ang pangalan ng train station kahit na hindi ito Meitetsu train station

■Ano ang gusto mong mangyari sa Meitetsu Hiromi Line (Shin Kani eki↔Mitake eki)

Q20 Anong improvements ang magtutulak sa iyo para mas lalong gamitin ang Meitetsu Hiromi Line (Shin Kani eki↔Mitake eki)? Bilugan ○ ang top 3 na sagot.

1. Kung ang connection sa JR ay mas madali 2. Kung ang connection sa public transport (bus, etc.) ay mas madali at accessible 3. Kung shorter ang train ride time
4. Kung dadamihan ang train schedules 5. Kung magiging mura ang train ticket fee
6. Kung gawing mas komportable sa train station
7. Kung may magandang puntahan o tambayan malapit sa train station
8. Kung may magandang lugar sa daanan ng train
9. Kung maganda ang public transport sa mga destinations na malayo sa train station
10. Kung may sapat na car/ bicycle parking
11. Kung magagamit ang prepaid IC card (pati commuter pass)
12. Kung pwede ang cashless payment (e- money, QR code payment, etc.) o ibang payment
13. Walang epekto sa akin kahit na anumang improvements ang gawin
14. Iba pa: _____

Q21 Kung aalisin ang Meitetsu Hiromi Line (Shin Kani eki↔Mitake eki) at papalitan ng bus, ano ang mga importanteng kondisyon para gamitin mo ang bus sa school

commute atbp.? Bilugan ☐ ang **top 3** na sagot.

1. May bus stop malapit sa school
2. Parehas o mas mura pa ang pamasahang o commuter fee
3. Punctual/ on time ang bus
4. Mas mabilis sa train umabot sa destinasyon
5. Mas madaming bus schedule kesa sa train
6. Mas madaming bus stops kesa sa train station
7. Bus routes ay sa main roads (national road, atbp.)
8. Mas kumportable kesa sa train
9. Safe ang operasyon
10. Iba pa: _____

Q22 **Ano ang masasabi mo** sa Meitetsu Hiromi Line (Shin Kani eki↔Mitake eki) train operation? Bilugan ☐ ang **isang** numero.

1. Gusto ko na walang magbago at ipagpatuloy ang same na train operation.
2. Kung may alternatibo na pag-commute (bus, atbp.), okay lang kahit itigil ang train operation
3. Kahit na walang alternatibo, okay lang na itigil ang train operation
4. Iba pa: _____

Q23 Para ipromote ang Meitetsu Hiromi Line, gumagawa ng events sa mga lugar malapit sa train at nagpapakalat ng impormasyon sa SNS. Sa **anong mga kondisyon** mo iniisip na **sumali** sa mga activities na ito? Bilugan ☐ ang **top 3** na sagot.

1. Kung hihilingin ng school o organizers, atbp. sa akin na sumali o makipagtulungan
2. Kung makikipag-exchange sa komunidad o mga studyante ng ibang school
3. Kung mahila ang aking interes o magaling ako sa ginawang event
4. Kung may makuha akong reward (pera o bagay)
5. Kung pwede naming salihan at gawin ng mga kaibigan ko
6. Kung tataas ang aking school rating, o grade atbp.
7. Iba pa: _____

Q24. Isulat sa kahon kung may **idea o opinion** ka para lalo pang magamit ang Meitetsu Hiromi Line (Shin Kani eki↔Mitake eki).

Dito nagtatapos ang survey. Salamat sa iyong kooperasyon

Aos alunos do ensino médio

Solicitamos a sua cooperação com a enquete referente a Linha Meitetsu Hiromi (entre a Estação Shin Kani e Estação Mitake)

Leia com atenção



Cerca de 50% dos usuários da Linha Meitetsu Hiromi (entre a Estação Shin Kani e a Estação Mitake) são alunos do ensino médio.

A Linha Hiromi é um importante meio de transporte para a escola, mas devido à diminuição geral no número de usuários, para manter e dar continuidade à operação, o apoio das cidades que envolvem a linha é indispensável. Desta forma, a cidade de Mitake e de Kani, **fornecem um apoio operacional de 100 milhões de ienes por ano.**

Além disso, as partes interessadas da cidade de Mitake, cidade de Kani e cidade de Yaotsu, estão trabalhando para aumentar o número de usuários da Linha Hiromi e dar continuidade na operação com a revitalização das áreas ao longo da linha, **através do Conselho de Revitalização da Linha Meitetsu Hiromi.**

Apesar da decisão da continuação da operação até 2025, **ainda não temos uma conclusão em relação a operação após 2026.**

Estamos conduzindo essa enquete aos alunos que frequentam as escolas de ensino médio localizadas ao longo da Linha Meitetsu Hiromi (entre a estação Shin Kani e a estação Mitake) para um levantamento da situação de uso, e este será um material importante para análise da operação da linha após 2026.

【Sobre esta enquete】

1. A enquete requer cerca de 5 a 10 minutos para responder.
2. Circule o número correspondente em cada questão ou preencha as informações necessárias.
3. Entregue a enquete preenchida ao seu professor de sala de aula.
4. Os resultados serão apurados estatisticamente e não serão usados para outros fins além desta pesquisa.

【Contato em relação a enquete】

Prefeitura de Mitake

Setor de Planejamento e Coordenação da Divisão de Planejamento

Responsável: Ando e Ota

TEL: 0574-67-2111

e-mail tyosei@town.mitake.lg.jp

Aos alunos do ensino médio

Enquete referente a Linha Meitetsu Hiromi (entre a Estação Shin Kani e Estação Mitake)

■ Perguntas Gerais

Q1 Qual o **nome da sua escola**? Circule uma das alternativas.

1. Colégio Tono 2. Colégio Tono Jitsugyo 3. Colégio Yaotsu

Q2 Qual a **sua série**? Circule uma das alternativas.

1. 1º ano 2. 2º ano 3. 3º ano

Q3 Qual **bairro que você mora**? Circule uma das alternativas.

< dentro da cidade de Kani >

1-1. Kukuri 1-2. Hiramaki 1-3. Nakaedo 1-4. Hiromi Higashi 1-5. Hiromi 1-6. Himeji 1-7. Kawai 1-8. Imawatari 1-9. Shimoedo 1-10. Dota 1-11. Harusato 1-12. Katabira 1-13. Sakuragaoka 1-14. Kaneyama

< dentro da cidade de Mitake >

2-1. Kaminogo 2-2. Mitake 2-3. Naka 2-4. Fushimi

< dentro da cidade de Yaotsu >

3-1. Yaotsu 3-2. Nishikitsu 3-3. Wachi 3-4. Kutami 3-5. Fukuchi 3-6. Shionami

< Outras localidades fora de Kani, Mitake, Yaotsu >

4. Dentro da província de Gifu ⇒ Cidade:

5. Fora da província de Gifu ⇒ Província: Cidade:

Q4 Qual a **estação mais próxima de sua casa**? Circule uma das alternativas.

< MEITETSU >

1. Mitake 2. Mitakeguchi 3. Gōdo 4. Akechi 5. Shin Kani 6. Nihonrain-Imawatari
7. Kanigawa 8. Nishi Kani 9. Outro:

< JR >

10. Shimogiri 11. Kani 12. Mino-Kawai 13. Mino-Ōta 14. Sakahogi 15. Kobi 16. Naka-Kawabe 17. Shimo-Asō 18. Kami-Asō 19. Shirakawaguchi 20. Shimo-Yui
21. Outro:

< Outra estação que não seja da linha MEITETSU ou JR >

22. Outro:

Q5 Qual a distância até a estação de trem da questão 4? Circule uma das alternativas.

1. Menos de 500m 2. 500m~1km 3. 1~1.5km 4. 1.5~2km 5. Mais de 2km

Q6 Quando precisa usar o trem, qual a estação que costuma usar ou qual já usou alguma vez? Circule uma das alternativas.

<MEITETSU>

1. Mitake 2. Mitakeguchi 3. Gōdo 4. Akechi 5. Shin Kani 6. Nihonrain-Imawatari
7. Kanigawa 8. Nishi Kani 9. Outro:

<JR>

10. Shimogiri 11. Kani 12. Mino-Kawai 13. Mino-Ōta 14. Sakahogi 15. Kobi 16. Naka-Kawabe
17. Shimo-Asō 18. Kami-Asō 19. Shirakawaguchi 20. Shimo-Yui
21. Outro:

<Outra estação que não seja da linha MEITETSU ou JR>

22. Outro:
23. Nunca usei uma estação de trem

Q7 Por qual motivo usa a estação da Q6? Circule todas as alternativas adequadas.

1. Por ser o mais próximo da minha casa 2. Pela facilidade dos pais transportar 3. Porque tem estacionamento e bicicletário 4. Porque tem rotatória 5. Porque tem boa conexão de trens
6. Por ser confortável passar o tempo na estação 7. Porque têm lugares ao redor da estação onde posso me divertir e passar o tempo 8. Nunca usei uma estação de trem
9. Outros:

■ Perguntas sobre os meios de transporte até a escola

Q8-1 Usa a Linha Meitetsu Hiromi (entre a estação Shin Kani e a estação Mitake) para ir à escola? Circule uma das alternativas.

1. SIM → **Prossiga para Q9**
2. Só uso de vez em quando, pois tenho um outro principal meio de transporte escolar
→ **Prossiga para Q9 após responder a Q8-2, Q8-3**
3. NÃO
→ **Prossiga para Q18 após responder a Q8-4, Q8-5**

Q8-2 (Apenas para quem respondeu 2 na Q8-1) Qual é o seu principal meio de transporte escolar? Circule uma das alternativas.

1. Outras linhas que não sejam a Linha Meitetsu Hiromi (Estação Shin Kani~Estação Mitake)
2. A pé 3. Bicicleta 4. Transportado de carro pelos pais 5. Ônibus 6. Taxi
7. Outros:

Q8-3 (Apenas para quem respondeu 2 na Q8-1) **Em qual ocasião** usa a Linha Meitetsu Hiromi (da estação Shin Kani a estação Mitake)? **Circule uma das alternativas.**

1. Quando o tempo não é favorável (chuva, neve) 2. Quando o transporte pelos pais não é possível 3. Quando um amigo convida para ir junto 4. Quando é mais conveniente usá-lo para eventos escolares ou para compromissos particulares 5. Outros:

→ **Prossiga para Q9**

Q8-4 (Apenas para quem respondeu 3 na Q8-1) **Qual o seu principal meio de transporte escolar?** **Circule uma das alternativas.**

1. Outras linhas que não sejam a Linha Meitetsu Hiromi (Estação Shin Kani~Estação Mitake) 2. A pé 3. Bicicleta 4. Transportado de carro pelos pais 5. Ônibus 6. Taxi 7. Outros:

Q8-5 (Apenas para quem respondeu 3 na Q8-1) **Qual seria o motivo de não usar** a Linha Meitetsu Hiromi (entre a estação Shin Kani e a estação Mitake) para ir à escola? **Circule todas as alternativas adequadas.**

1. Por exigência dos meus pais 2. Não moro em uma área de fácil acesso à estação 3. Porque demora mais 4. Porque gasta mais 5. Porque moro perto da escola 6. Porque dá uma grande volta 7. Porque tem que fazer conexão 8. Porque o trâmite é trabalhoso 9. Porque faz bem a saúde 10. Outros:

→ **Prossiga para Q18**

Q9 **Como usa** a Linha Meitetsu Hiromi (entre a Estação Shin Kani e a Estação Mitake) para ir à escola? **Circule uma das alternativas.**

1. Uso o passe de transporte (teikiken) 2. Uso o bilhete pré-pago (kaisuken) 3. Compro o bilhete na hora de usar 4. Outros:

Q10 **Qual a estação de trem que usa** para ir à escola? **Preencha o nome da estação de embarque e de desembarque.**

Casa → estação de embarque () → estação de desembarque () → escola

※Preencha o nome da estação mesmo se ela não for uma da Linha Meitetsu.

Q11 Qual é o meio de transporte “**de casa até a estação de embarque**”? **Circule uma das alternativas.**

1. A pé 2. Bicicleta 3. Transportado de carro pelos pais 4. Ônibus 5. Taxi 6. Outro:

Q12 Qual é o meio de transporte “da estação de desembarque até a escola”? Circule uma das alternativas.

1. A pé 2. Bicicleta 3. Transportado de carro pelos pais 4. Ônibus 5. Taxi 6. Outro:

Q13 Na Linha Meitetsu Hiromi (entre a Estação Shin Kani e a Estação Mitake), qual horário costuma usar para ir à escola? Circule uma das alternativas.

【Sentido da Estação Shin Kani → Estação Akechi, Estação Mitake】			
<u>Horário de Partida</u>	<u>Horário de Chegada</u>	<u>Horário de Chegada</u>	
1. Shin Kani 5:49 →	Akechi 5:53 →	Mitake 6:00	
2. Shin Kani 6:19 →	Akechi 6:23 →	Mitake 6:30	
3. Shin Kani 6:49 →	Akechi 6:53 →	Mitake 7:00	
4. Shin Kani 7:19 →	Akechi 7:23 →	Mitake 7:30	
5. Shin Kani 7:51 →	Akechi 7:55 →	Mitake 8:02	
6. Shin Kani 8:24 →	Akechi 8:24 →	Mitake 8:35	
7. Shin Kani 8:58 →	Akechi 9:02 →	Mitake 9:09	
8. Shin Kani 9:39 →	Akechi 9:43 →	Mitake 9:50	
9. Shin Kani após as 9:39			
【Sentido da Estação Mitake → Estação Akechi, Estação Shin Kani】			
<u>Horário de Partida</u>	<u>Horário de Chegada</u>	<u>Horário de Chegada</u>	
10. Mitake 5:34 →	Akechi 5:41 →	Shin Kani 5:46	
11. Mitake 6:04 →	Akechi 6:11 →	Shin Kani 6:15	
12. Mitake 6:34 →	Akechi 6:41 →	Shin Kani 6:45	
13. Mitake 7:04 →	Akechi 7:11 →	Shin Kani 7:15	
14. Mitake 7:34 →	Akechi 7:41 →	Shin Kani 7:45	
15. Mitake 8:07 →	Akechi 8:14 →	Shin Kani 8:19	
16. Mitake 8:41 →	Akechi 8:48 →	Shin Kani 8:52	
17. Mitake 9:15 →	Akechi 9:22 →	Shin Kani 9:26	
18. Mitake após as 9:15			

Q14 Na Linha Meitetsu Hiromi (entre a estação Shin Kani e a estação Mitake), **qual horário costuma usar na volta da escola?** Circule uma das alternativas.

【Sentido da Estação Mitake, Estação Akechi → Estação Shin Kani】		
Horário de Partida	Horário de Partida	Horário de Chegada
1. Mitake antes das 15:29		
2. Mitake 15:29	→ Akechi 15:36	→ Shin Kani 15:40
3. Mitake 15:59	→ Akechi 16:06	→ Shin Kani 16:10
4. Mitake 16:29	→ Akechi 16:36	→ Shin Kani 16:40
5. Mitake 16:59	→ Akechi 17:06	→ Shin Kani 17:10
6. Mitake 17:29	→ Akechi 17:36	→ Shin Kani 17:40
7. Mitake 17:59	→ Akechi 18:06	→ Shin Kani 18:10
8. Mitake 18:29	→ Akechi 18:36	→ Shin Kani 18:40
9. Mitake 18:59	→ Akechi 19:06	→ Shin Kani 19:10
10. Mitake após as 18:59		
【Sentido da Estação Shin Kani, Estação Akechi → Estação Mitake】		
Horário de Partida	Horário de Partida	Horário de Chegada
11. Shin Kani antes das 15:14		
12. Shin Kani 15:14	→ Akechi 15:19	→ Mitake 15:26
13. Shin Kani 15:44	→ Akechi 15:49	→ Mitake 15:56
14. Shin Kani 16:14	→ Akechi 16:19	→ Mitake 16:26
15. Shin Kani 16:44	→ Akechi 16:49	→ Mitake 16:56
16. Shin Kani 17:14	→ Akechi 17:19	→ Mitake 17:26
17. Shin Kani 17:44	→ Akechi 17:49	→ Mitake 17:56
18. Shin Kani 18:14	→ Akechi 18:19	→ Mitake 18:26
19. Shin Kani 18:44	→ Akechi 18:49	→ Mitake 18:56
20. Shin Kani após as 18:44		

Q15 **Por qual motivo usa** a Linha Meitetsu Hiromi (entre a Estação Shin Kani e a Estação Mitake) para ir à escola? Circule todas as alternativas adequadas.

1. Por exigência dos meus pais	2. Por ser mais rápido	3. Porque consigo chegar na escola no horário certo	4. Por ser mais barato	5. Por ser o meio mais fácil	6. Porque posso ir junto com os amigos	7. Porque é mais seguro	8. Porque faz bem a saúde	9. Porque é um transporte ecológico	10. Porque tem um sistema de subsídio para compra do passe de transporte	11. Porque a linha pode ser extinta se não usar	12. Porque não há outro meio de transporte	13. Outros:
--------------------------------	------------------------	---	------------------------	------------------------------	--	-------------------------	---------------------------	-------------------------------------	--	---	--	-------------

Q16 Se suspendesse a operação da Linha Meitetsu Hiromi (entre a Estação Shin Kani e a Estação Mitake) e substituísse por um ônibus, **qual seria o meio de transporte escolar mais provável para você?** Circule uma das alternativas.

1. O ônibus que entrou para substituir pais 2. A pé 3. Bicicleta 4. Transportado de carro pelos pais 5. Taxi 6. Outros:

Q17 Se mudasse para o método de transporte respondido na Q16, **qual seria a sua maior preocupação?** Circule uma das alternativas.

1. Levará mais tempo 2. Ter mais gastos 3. Aumento de esforço físico 4. Sobrecarga para os pais 5. Aumento de riscos 6. Perda de motivação de ir à escola 7. Nenhum impacto 8. Outros:

Q18 **Quanta influência** a Linha Meitetsu Hiromi (entre a Estação Shin Kani e a Estação Mitake) teve **na sua escolha do colégio?** Circule uma das alternativas.

1. Muito (escolhi o colégio com a condição de usar os trens disponíveis)
2. Relativamente muito (escolhi o colégio por outros motivos, mas a disponibilidade de trens também ajudou na escolha)
3. Relativamente pouco (escolhi o colégio por outros motivos, mas também sabia da disponibilidade de trens)
4. Quase nada (escolhi o colégio por outros motivos e não tinha a intenção de usar o trem naquela época)
5. Nenhuma (não sabia que existia o trem até passar no exame ou ingressar no colégio, ou sabia que existia, mas não estava em um ambiente ou situação em que pudesse usar)

■ Perguntas sobre o uso da Linha Meitetsu Hiromi (entre a Estação Shin Kani e a Estação Mitake) para outros fins além da escola

Q19-1 **Com que frequência usa** a Linha Meitetsu Hiromi (entre a Estação Shin Kani e a Estação Mitake) como meio de transporte além de ir para a escola? Circule uma das alternativas.

1. Quase todos os dias 2. Cerca de 2 a 3 vezes por semana 3. Cerca de uma vez por semana
4. Cerca de 2 a 3 vezes por mês 5. Cerca de uma vez ao mês 6. Algumas vezes por ano → **aqueles que responderam de 1 a 6, responda às Q19-2 e Q19-3 e, em seguida, vá para a Q20**
7. Não uso → **prossiga para Q20**

1. Compras	2. Cursos particulares	3. Refeições	4. Lazer e Passeios	5. Turismo e Viagens
6. Hospital	7. Visitas aos amigos	8. Outros:		

Casa → estação de embarque () → estação de desembarque () → destino
※Preencha o nome da estação mesmo se ela não for uma da Linha Meitetsu.

Q20 **Quais melhorias** fariam você usar com mais frequência a Linha Meitetsu Hiromi (entre a Estação Shin Kani e a Estação Mitake)? **Circule as 3 principais alternativas.**

1. Se a conexão com a JR ficar mais acessível
2. Se a conexão com o transporte público, como ônibus, se tornarem mais acessíveis
3. Se diminuir o tempo de viagem entre estações
4. Se aumentar o número de trens
5. Se as tarifas e os passes de transportes ficarem mais baratos
6. Se for possível passar um tempo confortável na estação
7. Se houver um lugar próximo a estação para se divertir ou passar o tempo
8. Se houver locais atrativos ao longo da linha
9. Se tivesse transportes públicos disponíveis da estação até destinos mais distantes
10. Se o estacionamento e o bicicletário estiverem conservados
11. Se puder usar IC Card de Transportes (incluindo passes de transportes)
12. Se puder pagar com IC Card de Transportes ou outros que não seja em dinheiro (dinheiro eletrônico, pagamento por código QR, etc.)
13. Mesmo que algo seja melhorado, provavelmente não usarei mais do que antes
14. Outros:

Q21 Se suspendesse a operação da Linha Meitetsu Hiromi (entre a Estação Shin Kani e a Estação Mitake) e **substituísse por um ônibus, quais seriam as condições mais relevantes** para você usar esse ônibus? **Circule as 3 principais alternativas.**

- | | |
|--|--|
| 1. Se puder descer próximo ao colégio | |
| 2. Se as tarifas e os passes de transportes forem o mesmo valor de agora ou mais baratos | |
| 3. Se os horários forem regulares | 4. Se chegar mais rápido que o trem |
| 5. Se houver mais ônibus do que trens | 6. Se tiver mais pontos de paradas do que na estação |
| 7. Se usar uma rota de estrada grande (via nacional) | |
| 8. Se puder viajar com mais conforto do que o trem | 9. Se for conduzido com segurança |
| 10. Outros: | |

Q22 **O que acha da operação** da Linha Meitetsu Hiromi (entre a Estação Shin Kani e a Estação Mitake)? **Circule uma das alternativas.**

- | | |
|---|----|
| 1. Melhor continuar com a operação | |
| 2. Não precisa continuar se houver um meio de transporte alternativo (como ônibus) | |
| 3. Não precisa continuar mesmo que não haja outros meio de transporte (como ônibus) | 4. |
| Outros: | |

Q23 Para promover o uso da Linha Meitetsu Hiromi (entre a Estação Shin Kani e a Estação Mitake), estamos realizando eventos em áreas ao longo da linha e divulgando informações via SNS. **Em que condições consideraria participar ou cooperar com tais atividades?** **Circule as 3 principais alternativas.**

- | |
|--|
| 1. Se for solicitado a participar ou cooperar pela escola ou partes relacionadas |
| 2. Se puder interagir com pessoas locais e alunos de outras escolas |
| 3. Se puder fazer o que gosto e praticar as minhas habilidades |
| 4. Se tiver uma recompensa (em dinheiro ou em mercadorias) |
| 5. Se puder estar com meus amigos |
| 6. Se aumentar a minha avaliação pessoal dentro da escola |
| 7. Outros: |

Q24 Se tiver alguma **ideia ou opinião** para promover o uso da Linha Meitetsu Hiromi (entre a Estação Shin Kani e a Estação Mitake), **escreva por favor** no espaço abaixo.

--

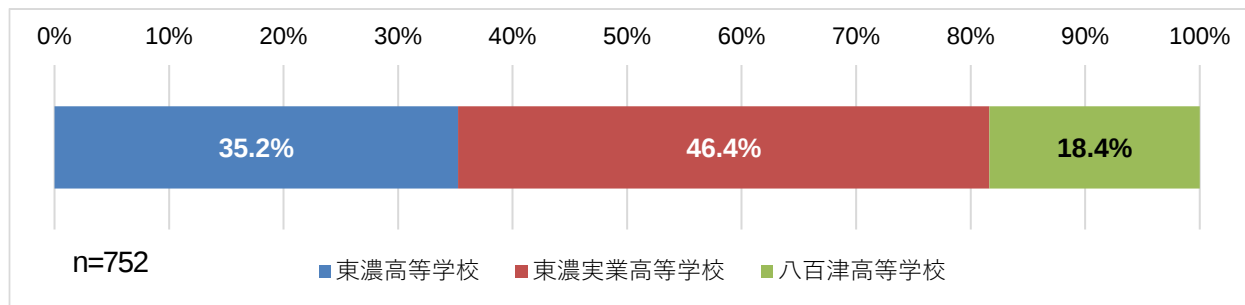
A enquete termina aqui. Agradecemos por sua cooperação.

(5) 集計結果

■あなたご自身のことについておたずねします。

問1 あなたの高校名を教えてください。

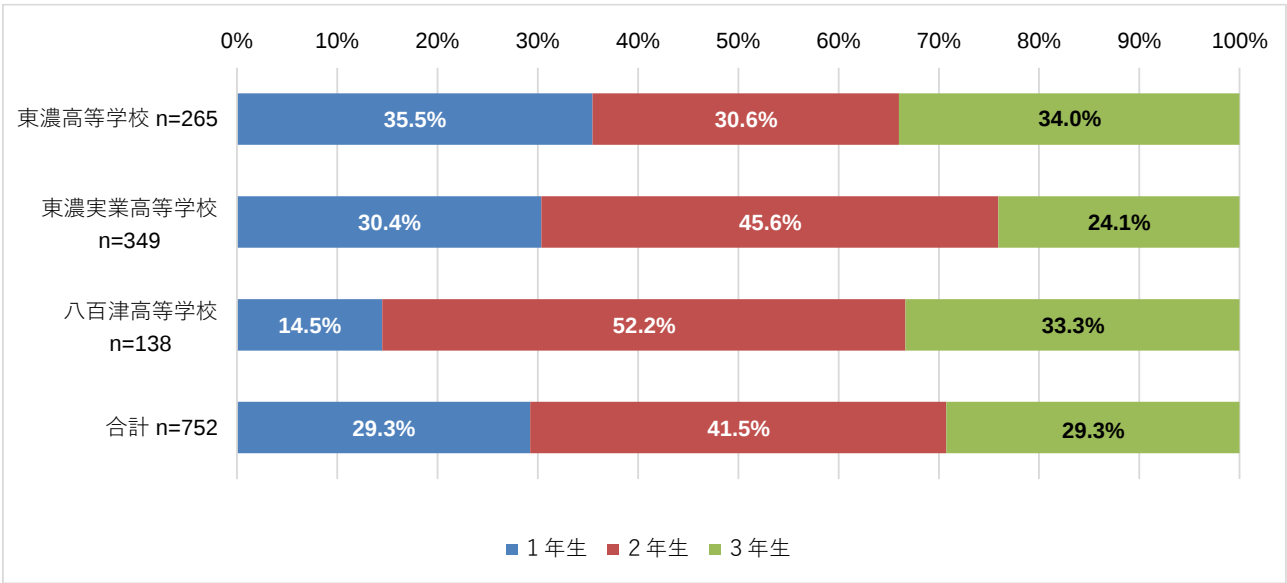
■「東濃実業高等東濃高等学校」が 46.4%で最も高く、次いで「東濃高等学校」35.2%、「八百津高等学校」18.4%の順となっている。



東濃高等学校	35.2%
東濃実業高等学校	46.4%
八百津高等学校	18.4%

問2 あなたの学年を教えてください。

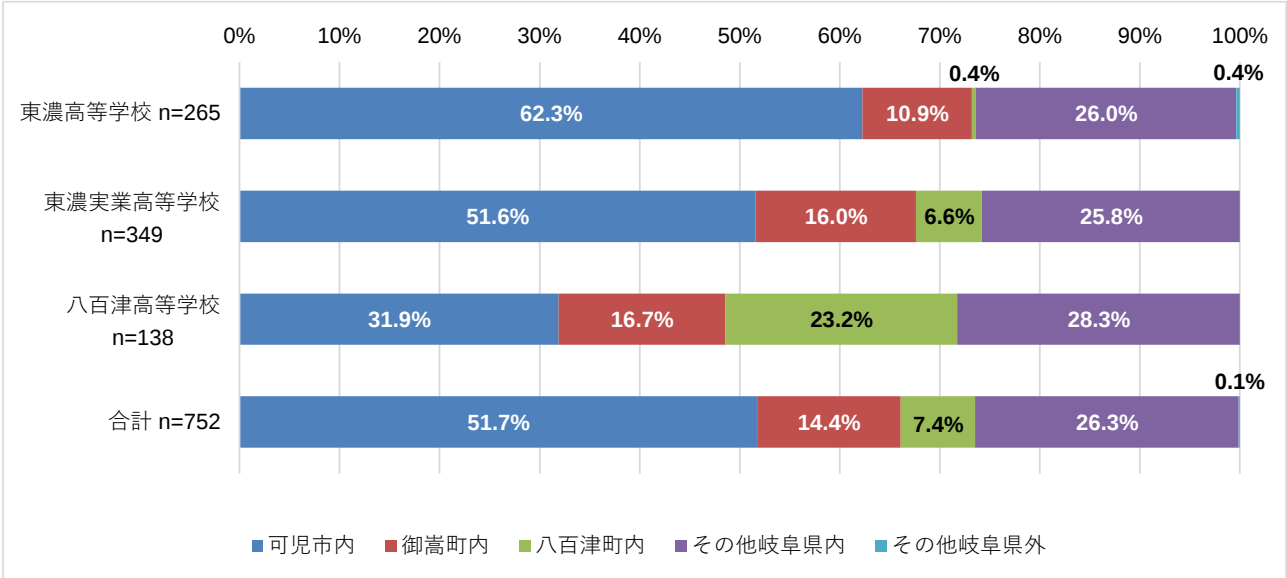
■「2年生」が41.5%で最も高く、次いで「1年生」と「3年生」が同率の29.3%となっている。
□八百津高等学校では「2年生」の割合が他の高校と比較して高くなっている。



	1年生	2年生	3年生
東濃高等学校 n=265	35.5%	30.6%	34.0%
東濃実業高等学校 n=349	30.4%	45.6%	24.1%
八百津高等学校 n=138	14.5%	52.2%	33.3%
合計 n=752	29.3%	41.5%	29.3%

問3 あなたのお住まいの地域を教えてください。

■「可児市内」が51.7%で最も割合が高く、次いで「その他岐阜県内」が26.3%（美濃加茂市、多治見市、川辺町の順）、「御嵩町内」14.4%、「八百津町内」7.4%の順となっている。
□3校とも「可児市内」からの生徒が多く、また、25%強の生徒が「その他岐阜県内」から通学している。



	可児市内	御嵩町内	八百津町内	その他岐阜県内	その他岐阜県外
東濃高等学校 n=265	62.3%	10.9%	0.4%	26.0%	0.4%
東濃実業高等学校 n=349	51.6%	16.0%	6.6%	25.8%	
八百津高等学校 n=138	31.9%	16.7%	23.2%	28.3%	
合計 n=752	51.7%	14.4%	7.4%	26.3%	0.1%

	可児市内													
	久々利地区	平牧地区	中恵土地区	広見東地区	広見地区	姫治地区	川合地区	今渡地区	下恵土地区	土田地区	春里地区	帷子地区	桜ヶ丘地区	兼山地区
東濃高等学校 n=265		1.1%	5.3%	1.9%	4.9%	0.8%	4.5%	14.7%	7.5%	10.2%	4.9%	3.4%	1.9%	1.1%
東濃実業高等学校 n=349	1.1%	1.7%	2.0%	0.6%	8.0%	4.0%	4.9%	4.6%	3.2%	4.6%	4.6%	9.5%	2.6%	0.3%
八百津高等学校 n=138	2.2%	2.2%	2.9%		7.2%		0.7%	3.6%	2.9%	1.4%	1.4%	2.9%	0.7%	3.6%
合計 n=752	0.9%	1.6%	3.3%	0.9%	6.8%	2.1%	4.0%	8.0%	4.7%	6.0%	4.1%	6.1%	2.0%	1.2%

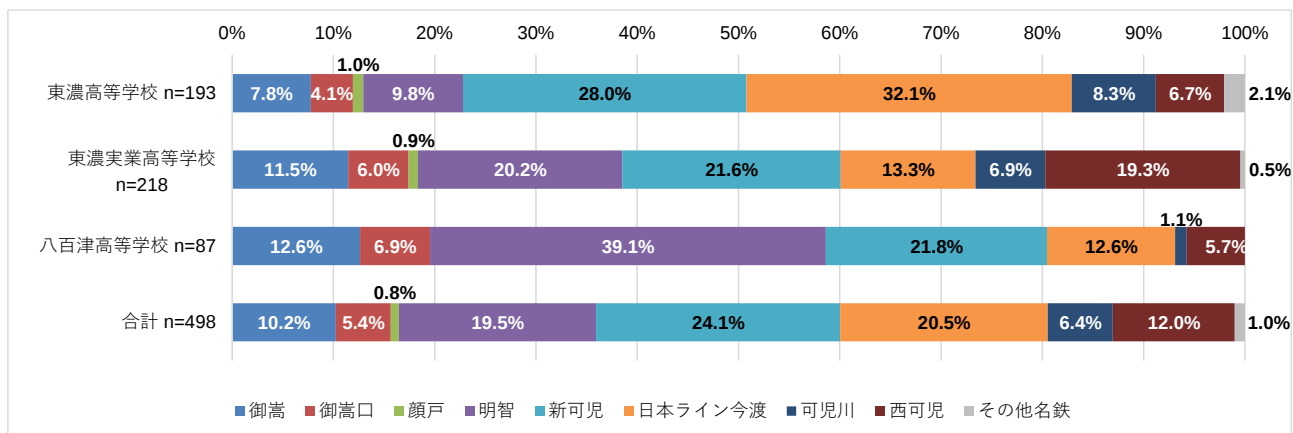
	御嵩町内				八百津町内						その他	
	上之郷地区	御嵩地区	中地区	伏見地区	八百津地区	錦津地区	和知地区	久田見地区	福地地区	潮南地区	その他岐阜県内	その他岐阜県外
東濃高等学校 n=265	0.8%	4.9%	3.0%	2.3%				0.4%			26.0%	0.4%
東濃実業高等学校 n=349	1.7%	5.2%	3.4%	5.7%	2.0%	1.1%	2.6%	0.9%			25.8%	
八百津高等学校 n=138	0.7%	8.7%	0.7%	6.5%	9.4%	2.9%	5.8%	3.6%	0.7%	0.7%	28.3%	
合計 n=752	1.2%	5.7%	2.8%	4.7%	2.7%	1.1%	2.3%	1.2%	0.1%	0.1%	26.3%	0.1%

その他岐阜県内		その他岐阜県外	
美濃加茂市	114	名古屋	1
多治見市	30		
川辺町	16		
白川町	8		
坂祝町	7		
各務原市	6		
富加町	4		
七宗町	4		
関市	3		
下呂市	2		
郡上市	2		
瑞浪市	1		
土岐市	1		

問4 あなたの自宅から一番近い鉄道駅を教えてください。

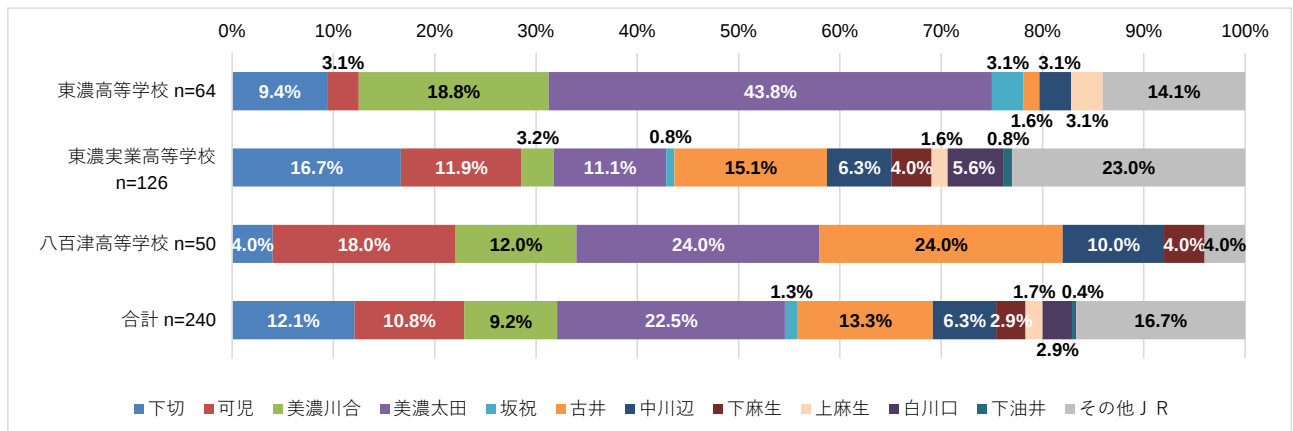
- 名鉄では「新可児」が24.1%で最も割合が高く、JRでは「美濃太田」が22.5%で最も割合が高い。
- 「その他鉄道」では長良川鉄道の駅が多く挙がっている。

<名鉄>



	御嵩	御嵩口	顔戸	明智	新可児	日本ライン今渡	可児川	西可児	その他名鉄
東濃高等学校 n=193	7.8%	4.1%	1.0%	9.8%	28.0%	32.1%	8.3%	6.7%	2.1%
東濃実業高等学校 n=218	11.5%	6.0%	0.9%	20.2%	21.6%	13.3%	6.9%	19.3%	0.5%
八百津高等学校 n=87	12.6%	6.9%		39.1%	21.8%	12.6%	1.1%	5.7%	
合計 n=498	10.2%	5.4%	0.8%	19.5%	24.1%	20.5%	6.4%	12.0%	1.0%

<JR>

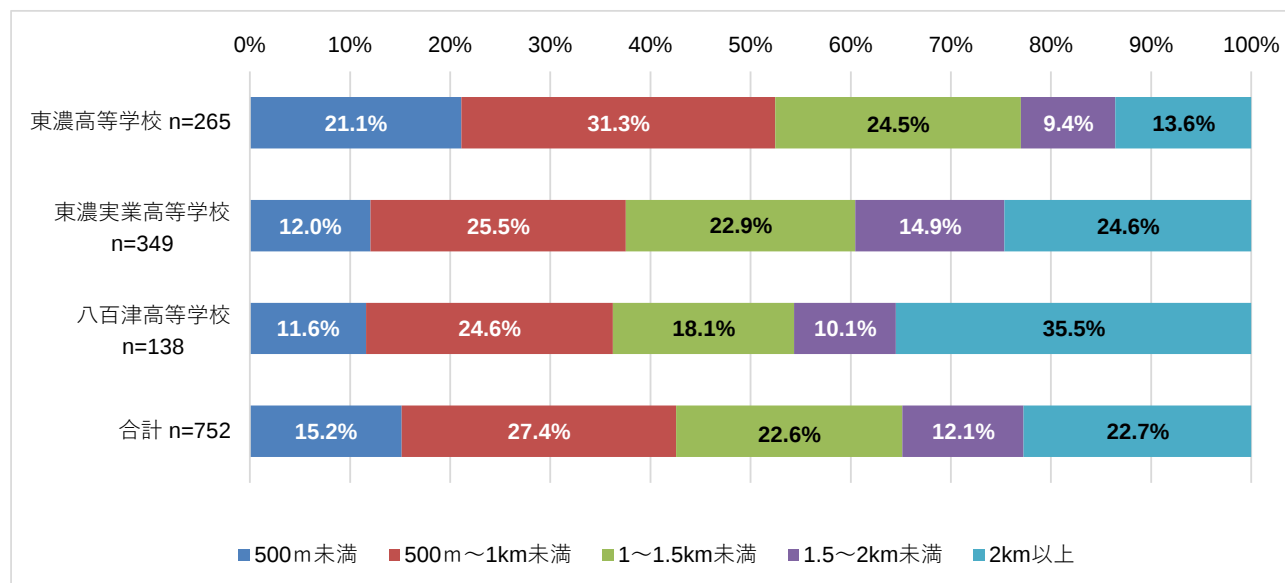


	下切	可児	美濃川合	美濃太田	坂祝	古井	中川辺	下麻生	上麻生	白川口	下油井	その他JR
東濃高等学校 n=64	9.4%	3.1%	18.8%	43.8%	3.1%	1.6%	3.1%		3.1%			14.1%
東濃実業高等学校 n=126	16.7%	11.9%	3.2%	11.1%	0.8%	15.1%	6.3%	4.0%	1.6%	5.6%	0.8%	23.0%
八百津高等学校 n=50	4.0%	18.0%	12.0%	24.0%		24.0%	10.0%	4.0%				4.0%
合計 n=240	12.1%	10.8%	9.2%	22.5%	1.3%	13.3%	6.3%	2.9%	1.7%	2.9%	0.4%	16.7%

その他名鉄		その他 J R		その他鉄道	
新鵜沼	3	根本	12	富加	5
鵜沼宿	2	小泉	9	加茂野	2
		多治見	7	前平公園前	2
		姫	5	伏屋	2
		飛騨金山	4	北濃	1
		鵜沼	1	せきてらす前	1
		瑞浪	1		
		土岐	1		

問5 問4の鉄道駅までの距離を教えてください。

■「500m～1km未満」が27.4%で最も割合が高く、次いで「2km以上」が22.7%、「1～1.5km未満」が22.6%となっている。

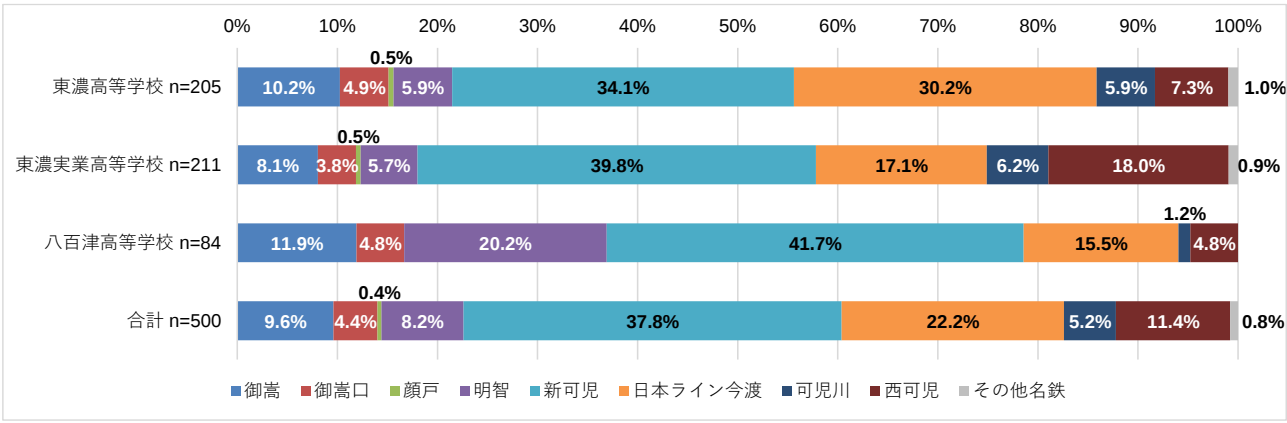


	500m未満	500m～1km未満	1～1.5km未満	1.5～2km未満	2km以上
東濃高等学校 n=265	21.1%	31.3%	24.5%	9.4%	13.6%
東濃実業高等学校 n=349	12.0%	25.5%	22.9%	14.9%	24.6%
八百津高等学校 n=138	11.6%	24.6%	18.1%	10.1%	35.5%
合計 n=752	15.2%	27.4%	22.6%	12.1%	22.7%

問6 鉄道を利用する機会があるときに、よく利用する(または利用したことがある)鉄道駅を教えてください。

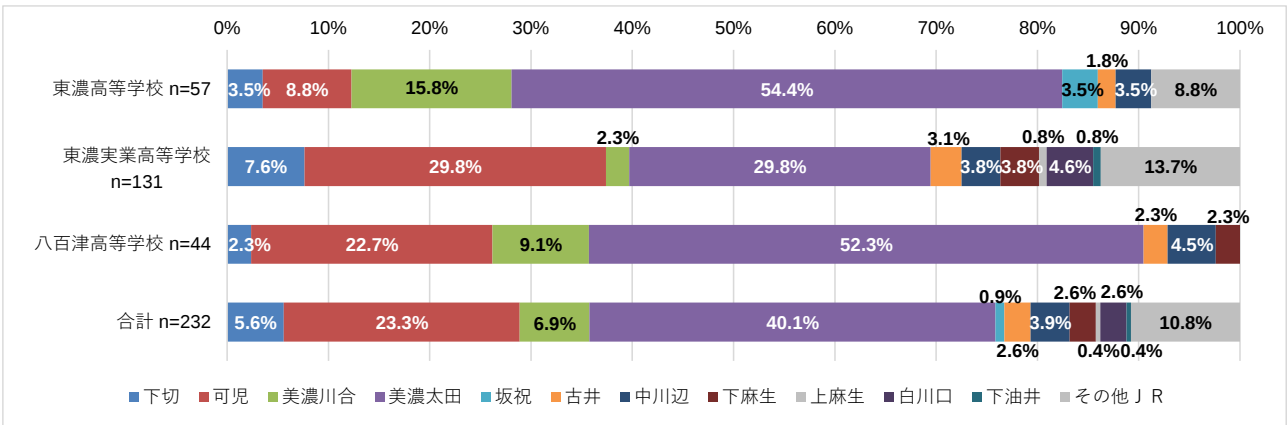
■名鉄では「新可児」が 37.8%で最も割合が高く、ＪＲでは「美濃太田」が 40.1%で最も割合が高い。
■「一度も鉄道駅を利用したことがない」が 17 票ある。

<名鉄>



	御嵩	御嵩口	顔戸	明智	新可児	日本ライン今渡	可児川	西可児	その他名鉄
東濃高等学校 n=205	10.2%	4.9%	0.5%	5.9%	34.1%	30.2%	5.9%	7.3%	1.0%
東濃実業高等学校 n=211	8.1%	3.8%	0.5%	5.7%	39.8%	17.1%	6.2%	18.0%	0.9%
八百津高等学校 n=84	11.9%	4.8%		20.2%	41.7%	15.5%	1.2%	4.8%	
合計 n=500	9.6%	4.4%	0.4%	8.2%	37.8%	22.2%	5.2%	11.4%	0.8%

<ＪＲ>



	下切	可児	美濃川合	美濃太田	坂祝	古井	中川辺	下麻生	上麻生	白川口	下油井	その他ＪＲ
東濃高等学校 n=57	3.5%	8.8%	15.8%	54.4%	3.5%	1.8%	3.5%					8.8%
東濃実業高等学校 n=131	7.6%	29.8%	2.3%	29.8%	3.1%	3.8%	3.8%	0.8%	4.6%	0.8%		13.7%
八百津高等学校 n=44	2.3%	22.7%	9.1%	52.3%	2.3%	4.5%	2.3%					
合計 n=232	5.6%	23.3%	6.9%	40.1%	0.9%	2.6%	3.9%	2.6%	0.4%	2.6%	0.4%	10.8%

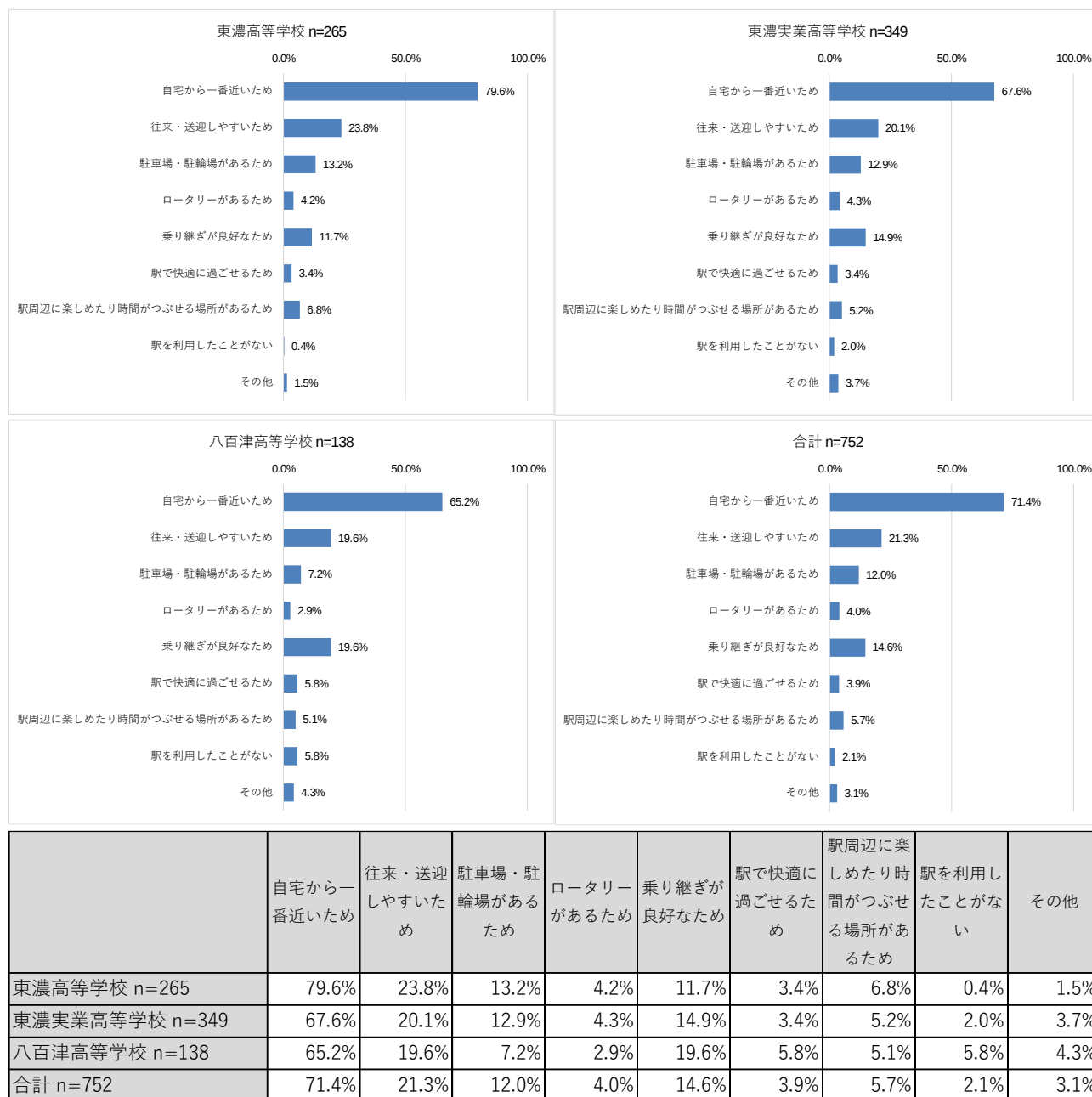
その他名鉄	
新鵜沼	2
鵜沼宿	1

その他ＪＲ	
多治見	7
小泉	5
根本	3
飛騨金山	4
姫	1
鵜沼	1
関	1
瑞浪	1
土岐	1
中央線	1

その他鉄道	
伏屋	1
北濃	1
せきてらす前	1
一度も鉄道駅を利用したことがない	17

問7 問6で回答した駅を利用する理由はどれですか。(複数回答)

- 「自宅から一番近いため」が71.4%で最も選択割合が高く、次いで「往来・送迎がしやすいため」が21.3%、「乗継が良好なため」が14.6%、「駐車場・駐輪場があるため」が12.0%となっている。
- 3校とも各項目の選択割合は同様な傾向にある。

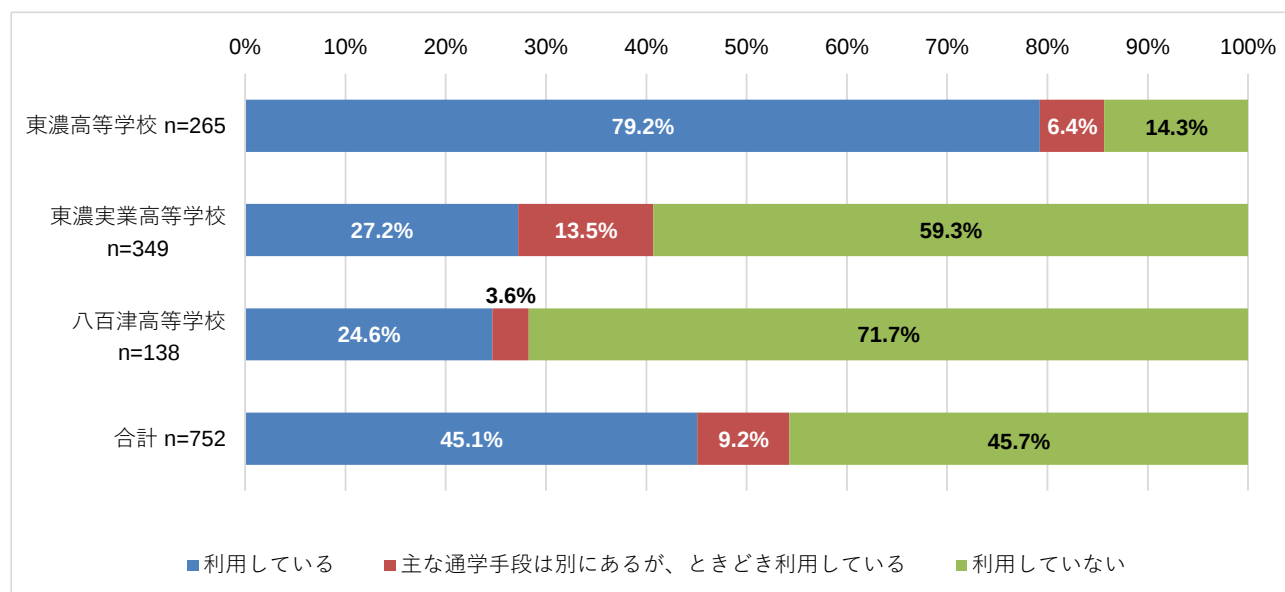


その他の回答
陸上の関係で岐阜駅まで乗るため
用事があるから
予定に合っている
友達の家から帰るときに使うから
友達の家から可児駅に行くから
友達と待ち合わせしやすいため
友達との集合場所
名古屋に行きやすい
通学で使うから
通学
新可児駅よりも料金が安くなるから。
色々なところに行ける
行く方向的に安い
学校に1番近いから
学校から近いし、よく使う
学校から近いから
駅が1つしかないから
安い
わからん
バイト先
そこの駅は本数が多く、そこまでの運賃代を削ることができるから。
お出かけ
お金がなくて自転車が買えない (?o?)/~~

■あなたの通学手段についておたずねします。

問8-1 通学手段として名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)を利用していますか。

- 「利用していない」が45.7%、「利用している」が45.1%となっている。
□「利用している」の割合が高いのは東濃高等学校の79.2%、「利用していない」の割合が高いのは八百津高等学校の71.7%となっている。
□東濃実業高等学校では「主な通学手段は別にあるが、ときどき利用している」が13.5%と他の高校と比較して高くなっている。

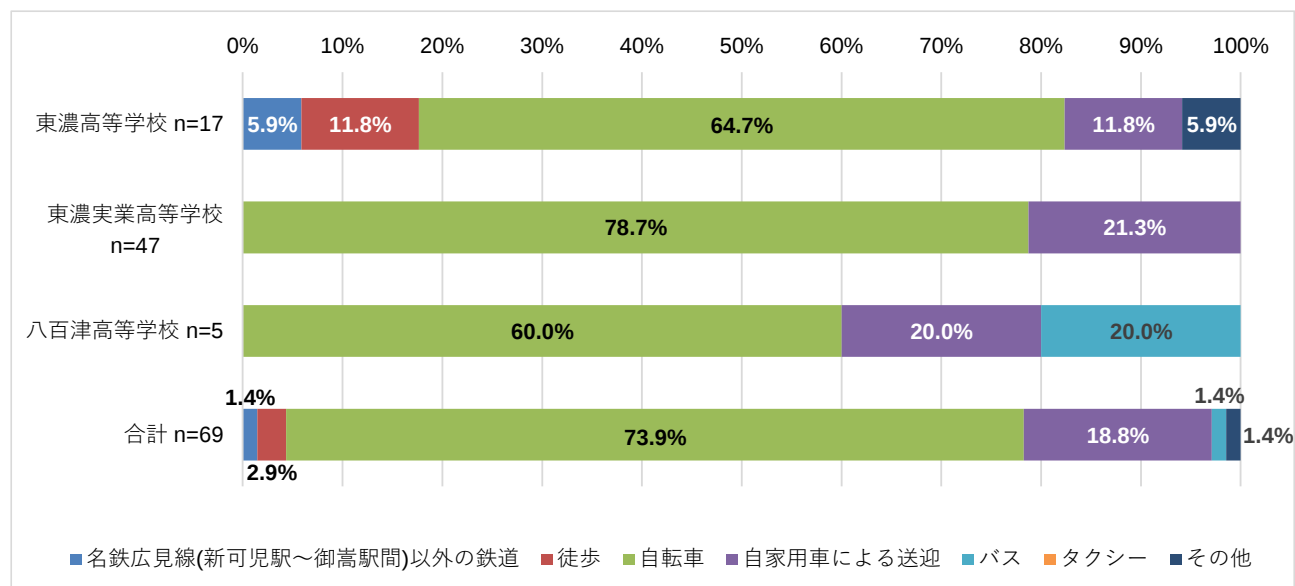


	利用している	主な通学手段は別にあるが、ときどき利用している	利用していない
東濃高等学校 n=265	79.2%	6.4%	14.3%
東濃実業高等学校 n=349	27.2%	13.5%	59.3%
八百津高等学校 n=138	24.6%	3.6%	71.7%
合計 n=752	45.1%	9.2%	45.7%

(問8-1で2と回答された方のみ)→「ときどき利用している人」

問8-2 主な通学手段はどれですか。

■「自転車」が 73.9%で最も割合が高く、次いで「自家用車による送迎」が 18.8%、「徒歩」が 2.9%となっている。



	名鉄広見線 (新可児駅 ～御嵩駅 間)以外の 鉄道	徒歩	自転車	自家用車に よる送迎	バス	タクシー	その他
東濃高等学校 n=17	5.9%	11.8%	64.7%	11.8%			5.9%
東濃実業高等学校 n=47			78.7%	21.3%			
八百津高等学校 n=5			60.0%	20.0%	20.0%		
合計 n=69	1.4%	2.9%	73.9%	18.8%	1.4%		1.4%

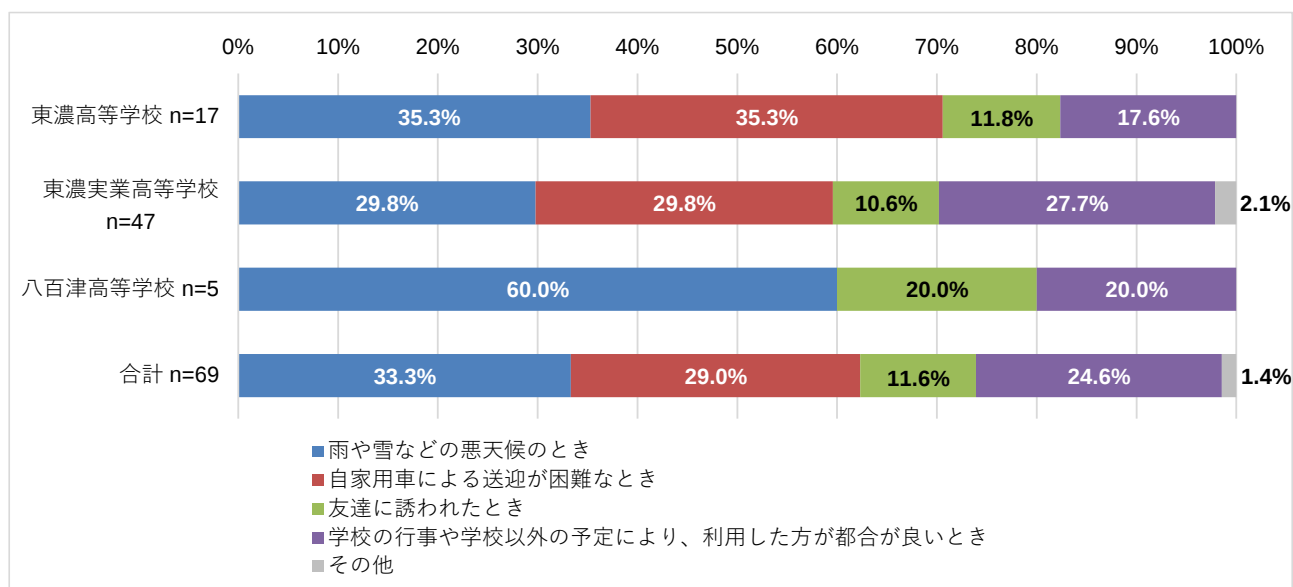
その他の回答
車

(問8-1で2と回答された方のみ)→「ときどき利用している人」

問8-3 どのような機会に名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)を利用していますか。

■「雨や雪などの悪天候の時」が 33.3%で最も割合が高く、次いで「自家用車による送迎が困難なとき」が29.0%、「学校の行事や学校以外の予定により、利用した方が都合が良いとき」が24.6%となっている。

□3校間で比較すると、東濃実業高等学校では「学校の行事や学校以外の予定により、利用した方が都合が良いとき」の割合が高く、八百津高等学校では「雨や雪などの悪天候の時」の割合が他の高校と比較して高い。



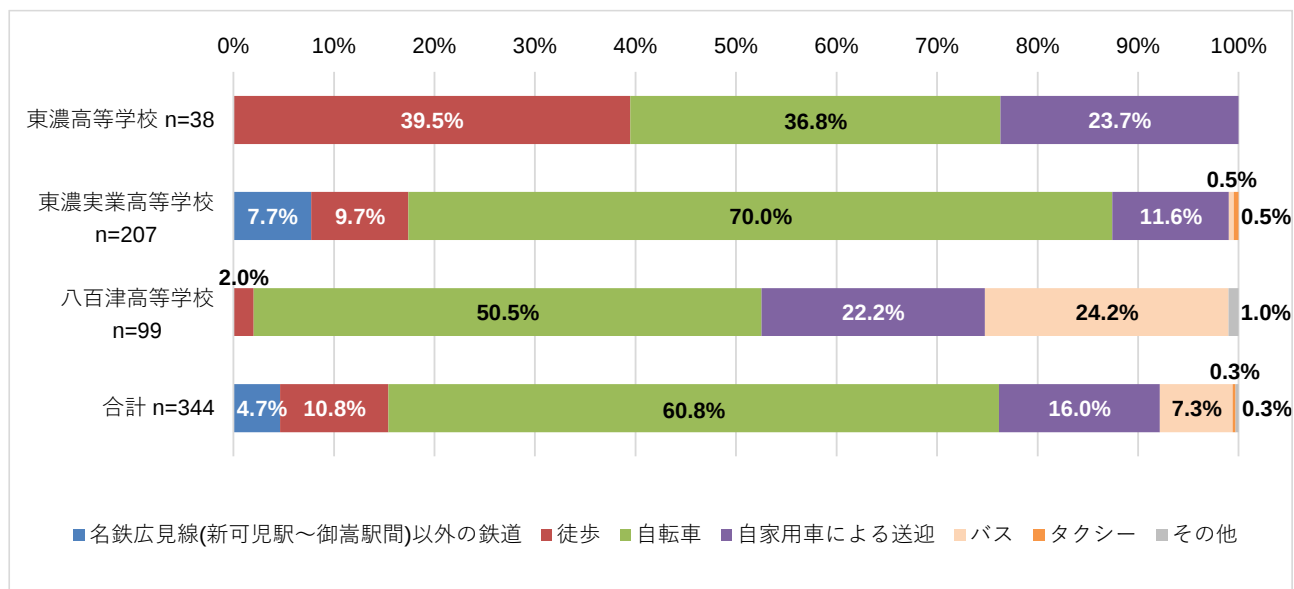
	雨や雪などの悪天候のとき	自家用車による送迎が困難なとき	友達に誘われたとき	学校の行事や学校以外の予定により、利用した方が都合が良いとき	その他
東濃高等学校 n=17	35.3%	35.3%	11.8%	17.6%	
東濃実業高等学校 n=47	29.8%	29.8%	10.6%	27.7%	2.1%
八百津高等学校 n=5	60.0%		20.0%	20.0%	
合計 n=69	33.3%	29.0%	11.6%	24.6%	1.4%

その他の回答
遊びに行くとき

(問8-1で3と回答された方のみ)→「利用していない人」

問8-4 主な通学手段はどれですか。

- 「自転車」が 60.8%で最も割合が高く、次いで「自家用車による送迎」が 16.0%、「徒歩」が 10.8%となっている。
- 3校間で比較すると、東濃高等学校では「徒歩」、東濃実業高等学校では「自転車」、八百津高等学校では「バス」の割合が高い。



	名鉄広見線 (新可児駅 ～御嵩駅 間)以外の 鉄道	徒歩	自転車	自家用車に よる送迎	バス	タクシー	その他
東濃高等学校 n=38		39.5%	36.8%	23.7%			
東濃実業高等学校 n=207	7.7%	9.7%	70.0%	11.6%	0.5%	0.5%	
八百津高等学校 n=99		2.0%	50.5%	22.2%	24.2%		1.0%
合計 n=344	4.7%	10.8%	60.8%	16.0%	7.3%	0.3%	0.3%

その他の回答

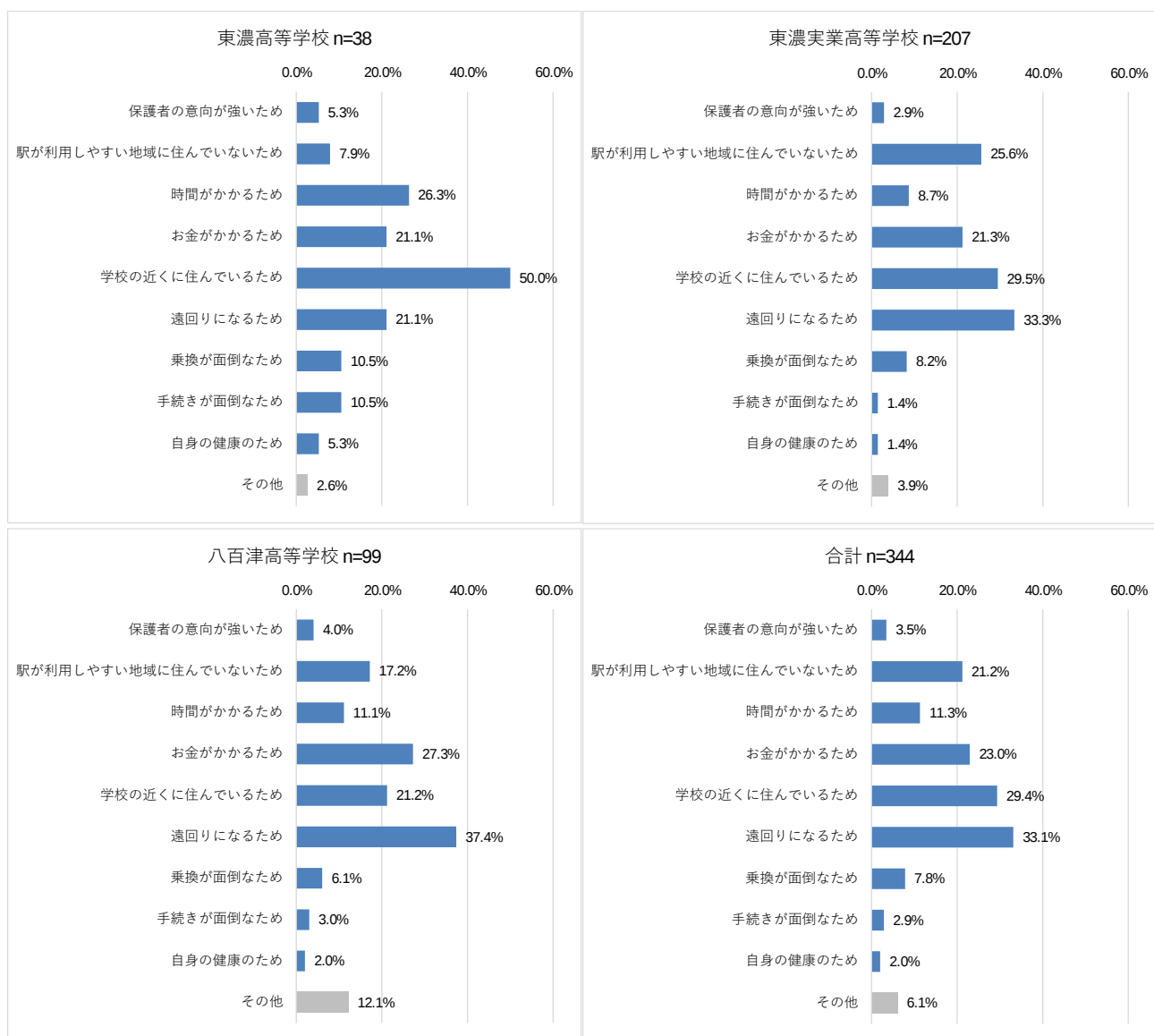
やおまる

(問8-1で3と回答された方のみ)→「利用していない人」

問8-5 通学的手段として、名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)を利用しない理由はどれですか。

(複数回答)

■「遠回りになるため」が33.1%で最も選択割合が高く、次いで「学校の近くに住んでいるため」が29.4%、「お金がかかるため」が23.0%となっている。
□3校間で比較すると、東濃高等学校では「学校の近くに住んでいるため」、東濃実業高等学校では「駅が利用しやすい地域に住んでいないため」、八百津高等学校では「お金がかかるため」の選択割合が高い。



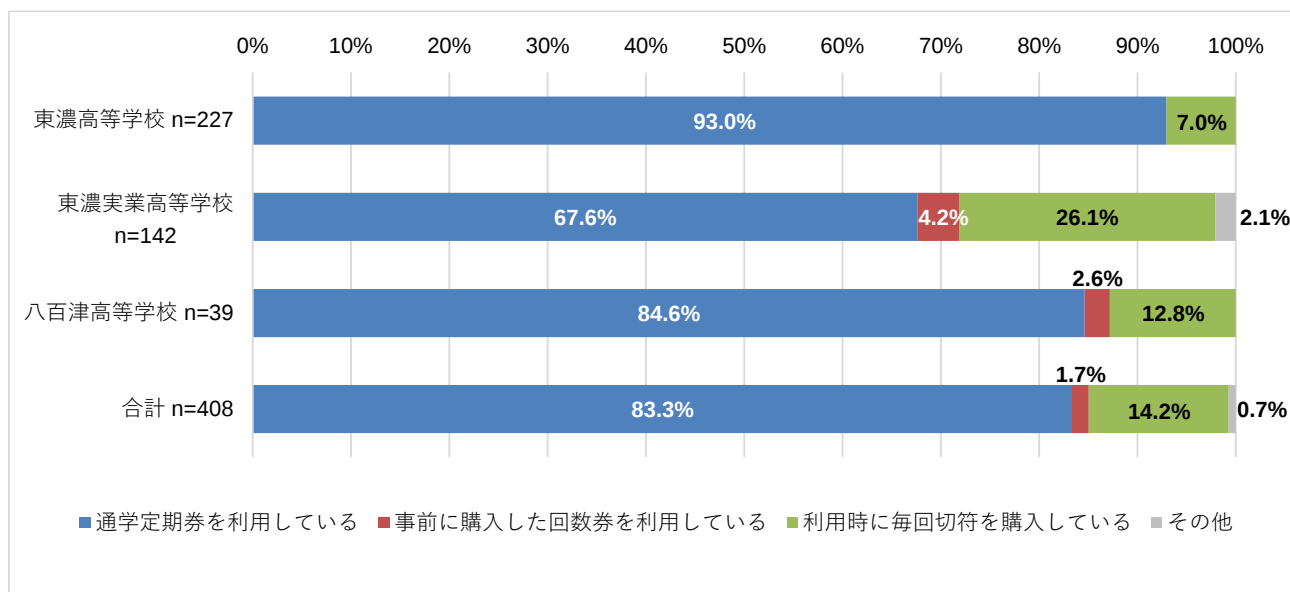
	保護者の意向が強い ため	駅が利用し やすい地域 に住んでい ないため	時間がかか るため	お金がかか るため	学校の近く に住んでい るため	遠回りにな るため	乗換が面倒 なため	手続きが面倒 なため	自身の健康 のため	その他
東濃高等学校 n=38	5.3%	7.9%	26.3%	21.1%	50.0%	21.1%	10.5%	10.5%	5.3%	2.6%
東濃実業高等学校 n=207	2.9%	25.6%	8.7%	21.3%	29.5%	33.3%	8.2%	1.4%	1.4%	3.9%
八百津高等学校 n=99	4.0%	17.2%	11.1%	27.3%	21.2%	37.4%	6.1%	3.0%	2.0%	12.1%
合計 n=344	3.5%	21.2%	11.3%	23.0%	29.4%	33.1%	7.8%	2.9%	2.0%	6.1%

その他の回答
学校との距離が近いから
自転車
自転車だから利用はしない
自転車の方が色々と便利なため
自転車の方が早く出発時間に自由がきくため
乗なくていいから
通学路ではないため
電車がよくわからない
電車を使う必要がないから
部活が理由です
明智駅まで送迎してもらうことがほとんどだから
駅を使う必要がないから
そもそも通らない
不必要だから
使うことがない
使う必要がないため
特になし
特になし
ない
ない
利用してない

(問8-1で1・2と回答された方のみ)→「利用している人」・「ときどき利用している人」

問9 どのような方法で名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)を利用して通学していますか。

■「通学定期券を利用している」が 83.3%で最も割合が高く、次いで「利用時に毎回切符を購入している」が 14.2%、「事前に購入した回数券を利用している」が 1.7%となっている。
□東濃高等学校では「通学定期券を利用している」、東濃実業高等学校では「利用時に毎回切符を購入している」の割合が合計と比較して高い。



	通学定期券 を利用して いる	事前に購入 した回数券 を利用して いる	利用時に毎 回切符を購 入している	その他
東濃高等学校 n=227	93.0%		7.0%	
東濃実業高等学校 n=142	67.6%	4.2%	26.1%	2.1%
八百津高等学校 n=39	84.6%	2.6%	12.8%	
合計 n=408	83.3%	1.7%	14.2%	0.7%

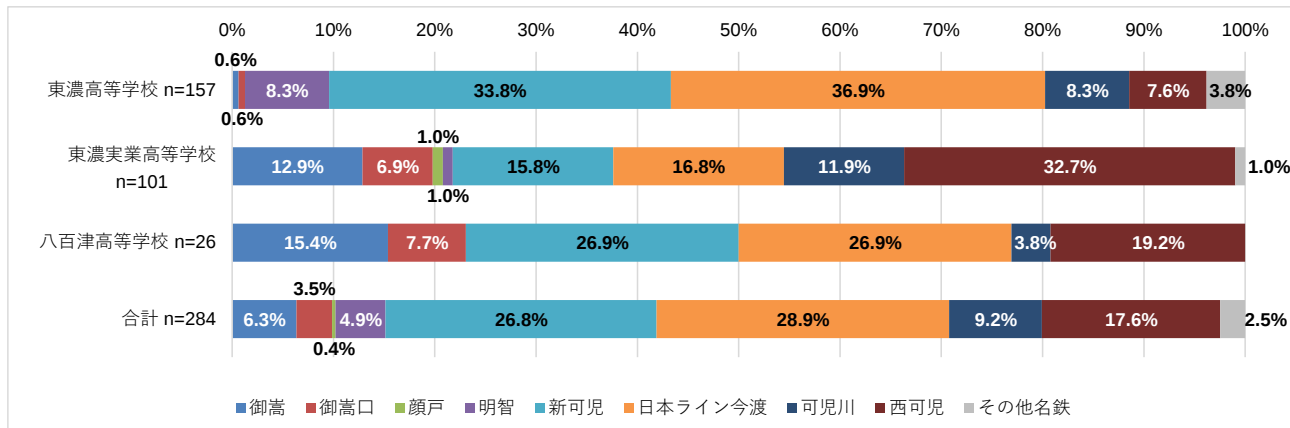
その他の回答
manacaを使用しています
manacaを使用しています
利用していない

(問8-1で1・2と回答された方のみ)→「利用している人」・「ときどき利用している人」

問10 通学時に利用する鉄道駅はどこですか。【乗車駅】

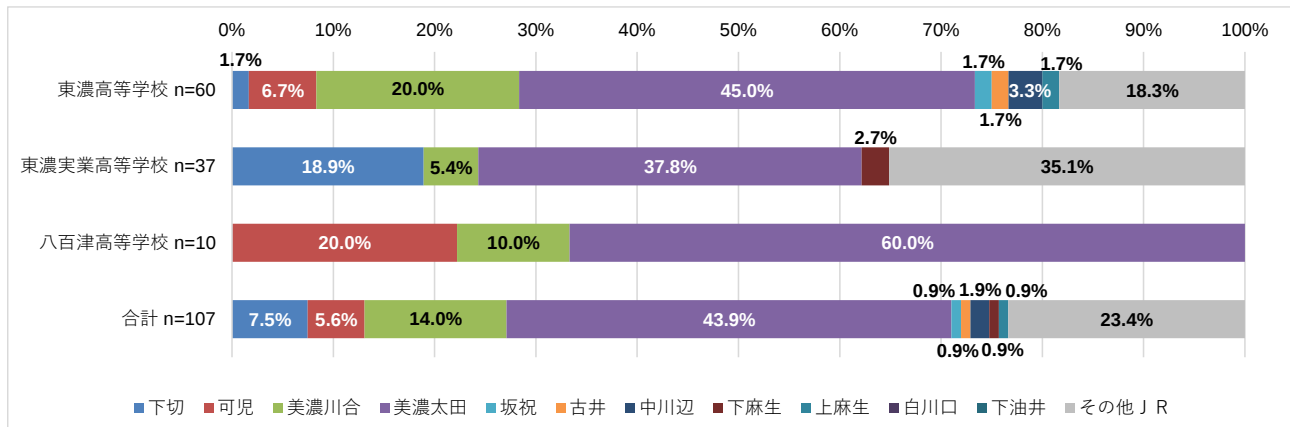
- 名鉄では「日本ライン今渡」が28.9%で最も割合が高く、JRでは「美濃太田」が43.9%で最も割合が高くなっている。
- 「その他鉄道」では長良川鉄道の駅が多く挙げられている。

<名鉄>



	御嵩	御嵩口	顔戸	明智	新可児	日本ライン今渡	可児川	西可児	その他名鉄
東濃高等学校 n=157	0.6%	0.6%		8.3%	33.8%	36.9%	8.3%	7.6%	3.8%
東濃実業高等学校 n=101	12.9%	6.9%	1.0%	1.0%	15.8%	16.8%	11.9%	32.7%	1.0%
八百津高等学校 n=26	15.4%	7.7%			26.9%	26.9%	3.8%	19.2%	
合計 n=284	6.3%	3.5%	0.4%	4.9%	26.8%	28.9%	9.2%	17.6%	2.5%

<JR>



	下切	可児	美濃川合	美濃太田	坂祝	古井	中川辺	下麻生	上麻生	白川口	下油井	その他JR
東濃高等学校 n=60	1.7%	6.7%	20.0%	45.0%	1.7%	1.7%	3.3%		1.7%			18.3%
東濃実業高等学校 n=37	18.9%		5.4%	37.8%				2.7%				35.1%
八百津高等学校 n=10		20.0%	10.0%	60.0%								
合計 n=107	7.5%	5.6%	14.0%	43.9%	0.9%	0.9%	1.9%	0.9%	0.9%			23.4%

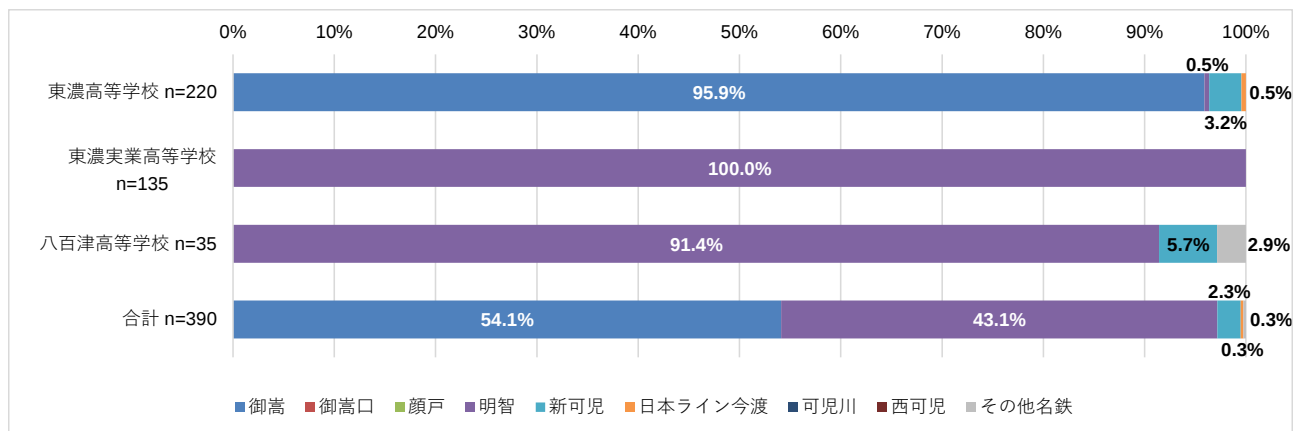
その他名鉄		その他 J R		その他鉄道	
新鵜沼	4	根本	10	富加	4
鵜沼宿	2	多治見	5	関口	1
		美濃太田	4	伏屋	1
		小泉	3	関	1
		姫	3	せきてらす前	1

(問8-1で1・2と回答された方のみ)→「利用している人」・「ときどき利用している人」

問10 通学時に利用する鉄道駅はどこですか。【降車駅】

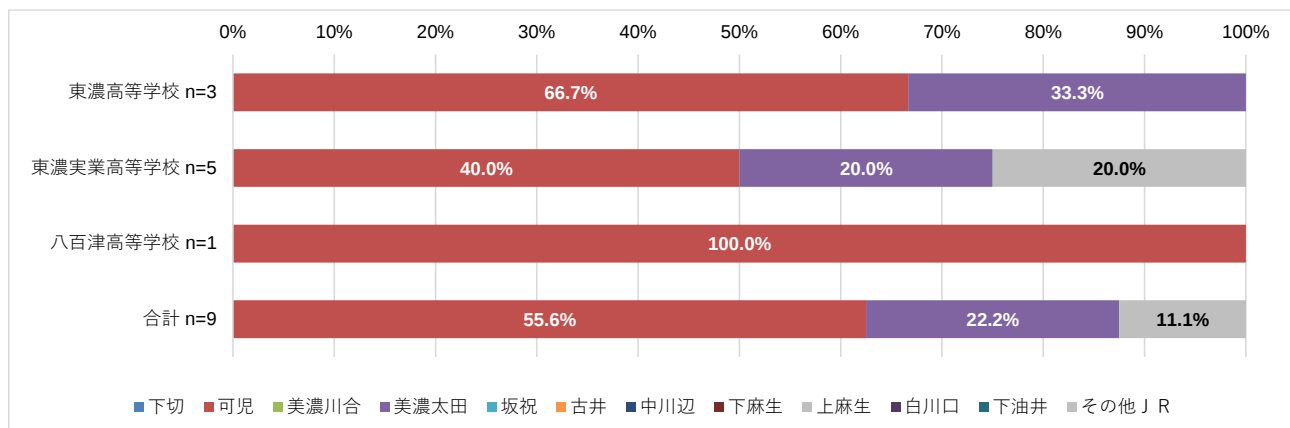
■東濃高等学校では「御嵩」、東濃実業高等学校・八百津高等学校では「明智」と、それぞれの高校の最寄駅が最も割合が高くなっている。

<名鉄>



	御嵩	御嵩口	顔戸	明智	新可児	日本ライン今渡	可児川	西可児	その他名鉄
東濃高等学校 n=220	95.9%			0.5%	3.2%	0.5%			
東濃実業高等学校 n=135				100.0%					
八百津高等学校 n=35				91.4%	5.7%				2.9%
合計 n=390	54.1%			43.1%	2.3%	0.3%			0.3%

< J R >



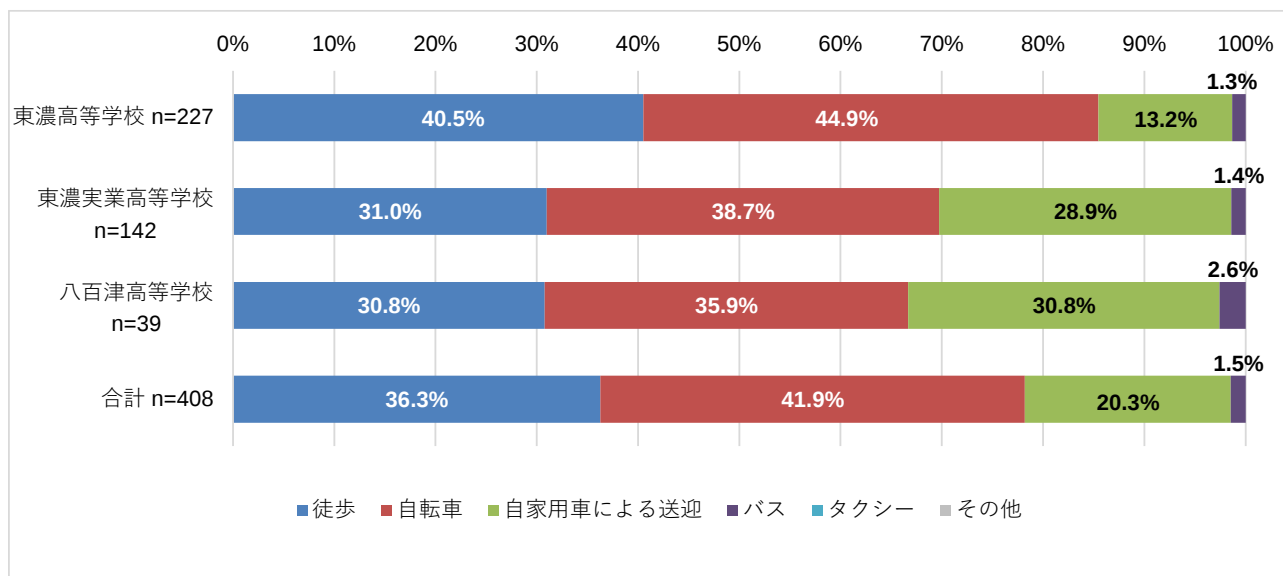
	下切	可児	美濃川合	美濃太田	坂祝	古井	中川辺	下麻生	上麻生	白川口	下油井	その他 J R
東濃高等学校 n=3		66.7%		33.3%								
東濃実業高等学校 n=5		40.0%		20.0%								20.0%
八百津高等学校 n=1		100.0%										
合計 n=9		55.6%		22.2%								11.1%

その他 J R	
姫	1

(問8-1で1・2と回答された方のみ)→「利用している人」・「ときどき利用している人」

問11 通学時に“自宅から乗る駅”までの移動方法はどれですか。

- 「自転車」が 42.9%で最も割合が高く、次いで「徒歩」が 36.3%、「自家用車による送迎」が 20.3%となっている。
- 東濃実業高等学校・八百津高等学校では「自家用車による送迎」の割合が合計と比較して高い。

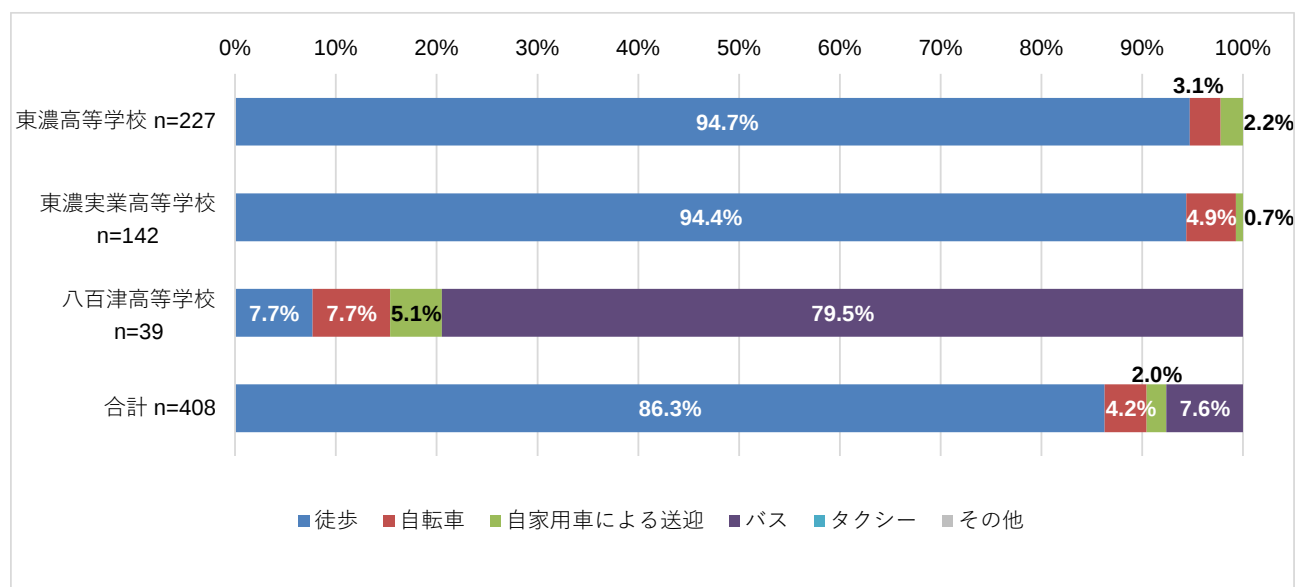


	徒歩	自転車	自家用車による送迎	バス	タクシー	その他
東濃高等学校 n=227	40.5%	44.9%	13.2%	1.3%		
東濃実業高等学校 n=142	31.0%	38.7%	28.9%	1.4%		
八百津高等学校 n=39	30.8%	35.9%	30.8%	2.6%		
合計 n=408	36.3%	41.9%	20.3%	1.5%		

(問8-1で1・2と回答された方のみ)→「利用している人」・「ときどき利用している人」

問12 通学時に“降りる駅から学校”までの移動方法はどれですか。

■「徒歩」が 86.3%で最も割合が高く、次いで「バス」が 7.6%、「自転車」が 4.2%となっている。
□八百津高等学校では「バス」の割合が 79.5%で最も高い。

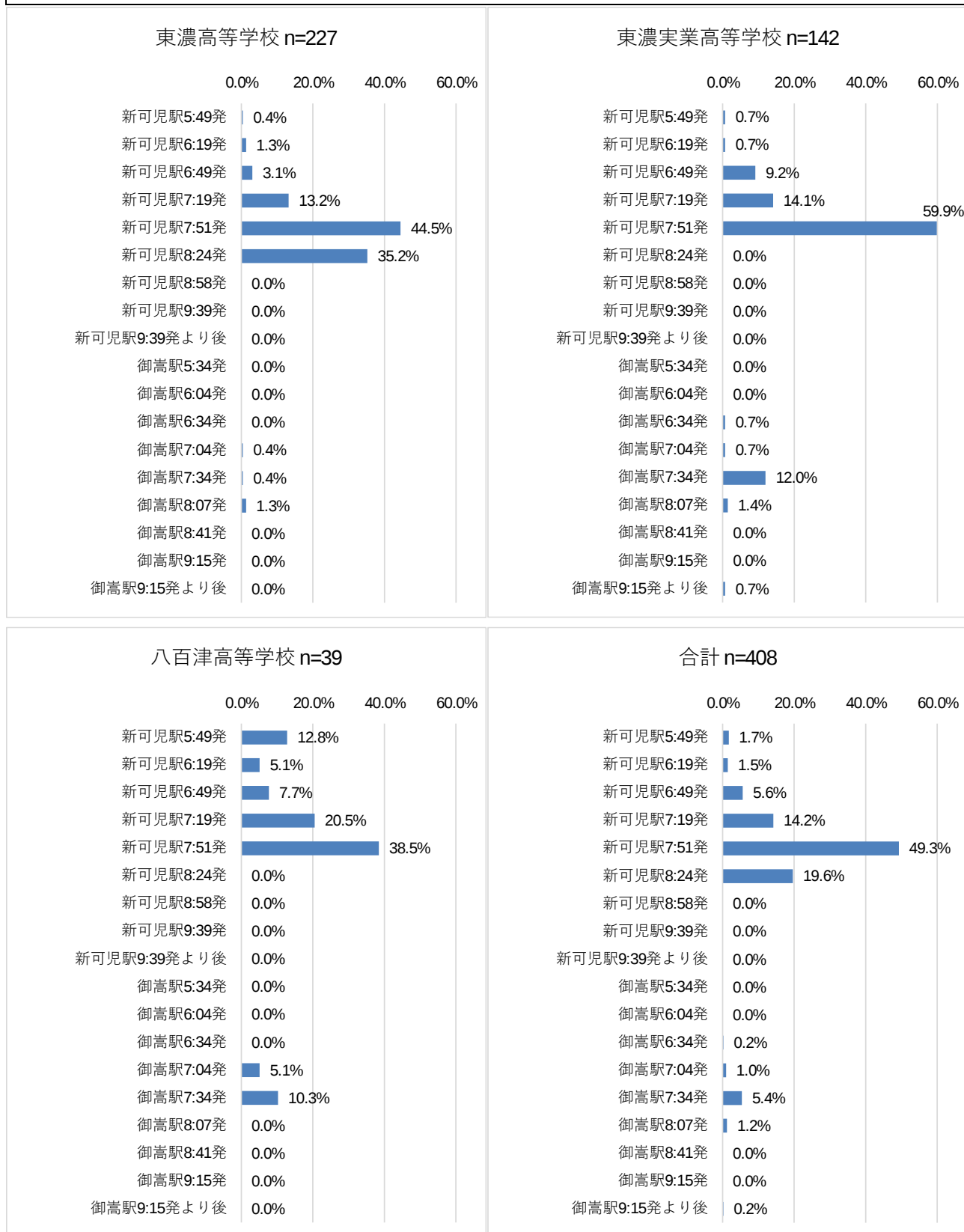


	徒歩	自転車	自家用車による送迎	バス	タクシー	その他
東濃高等学校 n=227	94.7%	3.1%	2.2%			
東濃実業高等学校 n=142	94.4%	4.9%	0.7%			
八百津高等学校 n=39	7.7%	7.7%	5.1%	79.5%		
合計 n=408	86.3%	4.2%	2.0%	7.6%		

(問8-1で1・2と回答された方のみ)→「利用している人」・「ときどき利用している人」

問13 名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)で、朝の通学時に主に利用する便はどれですか。

- 「新可児駅7:51発」が49.3%で最も割合が高く、次いで「新可児駅8:24発」が19.6%、「新可児駅7:19発」が14.2%となっている。
- 東濃実業高等学校では特に「新可児駅7:51発」に集中している。



	新可児駅5:49発	新可児駅6:19発	新可児駅6:49発	新可児駅7:19発	新可児駅7:51発	新可児駅8:24発
東濃高等学校 n=408	0.4%	1.3%	3.1%	13.2%	44.5%	35.2%
東濃実業高等学校 n=142	0.7%	0.7%	9.2%	14.1%	59.9%	
八百津高等学校 n=39	12.8%	5.1%	7.7%	20.5%	38.5%	
合計 n=589	1.7%	1.5%	5.6%	14.2%	49.3%	19.6%

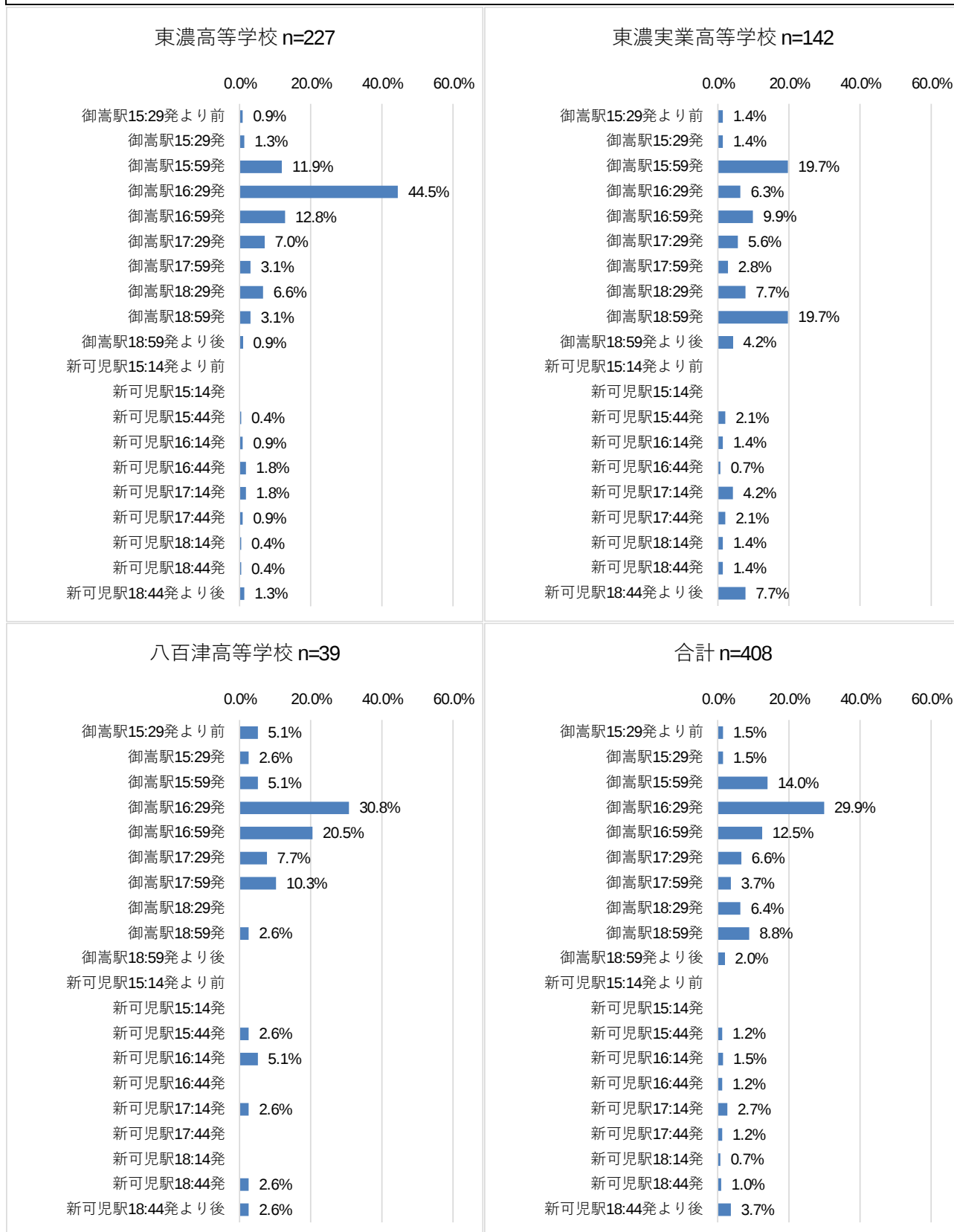
	新可児駅8:58発	新可児駅9:39発	新可児駅9:39発より後	御嵩駅5:34発	御嵩駅6:04発	御嵩駅6:34発
東濃高等学校 n=408						
東濃実業高等学校 n=142						0.7%
八百津高等学校 n=39						
合計 n=589						0.2%

	御嵩駅7:04発	御嵩駅7:34発	御嵩駅8:07発	御嵩駅8:41発	御嵩駅9:15発	御嵩駅9:15発より後
東濃高等学校 n=408	0.4%	0.4%	1.3%			0.0%
東濃実業高等学校 n=142	0.7%	12.0%	1.4%			0.7%
八百津高等学校 n=39	5.1%	10.3%				
合計 n=589	1.0%	5.4%	1.2%			0.2%

(問8-1で1・2と回答された方のみ)→「利用している人」・「ときどき利用している人」

問14 名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)で、学校から帰るときに主に利用する便はどれですか。

- 「御嵩駅 16：29 発」が 29.9%で最も割合が高く、次いで「御嵩駅 15：59 発」が 14.0%、「御嵩駅 16：59 発」が 12.5%となっている。
- 東濃実業高等学校では「御嵩駅 18：59 発」の割合が他校と比較して高い。



	御嵩駅15:29発より前	御嵩駅15:29発	御嵩駅15:59発	御嵩駅16:29発	御嵩駅16:59発
東濃高等学校 n=227	0.9%	1.3%	11.9%	44.5%	12.8%
東濃実業高等学校 n=142	1.4%	1.4%	19.7%	6.3%	9.9%
八百津高等学校 n=39	5.1%	2.6%	5.1%	30.8%	20.5%
合計 n=408	1.5%	1.5%	14.0%	29.9%	12.5%

	御嵩駅17:29発	御嵩駅17:59発	御嵩駅18:29発	御嵩駅18:59発	御嵩駅18:59発より後
東濃高等学校 n=227	7.0%	3.1%	6.6%	3.1%	0.9%
東濃実業高等学校 n=142	5.6%	2.8%	7.7%	19.7%	4.2%
八百津高等学校 n=39	7.7%	10.3%	0.0%	2.6%	0.0%
合計 n=408	6.6%	3.7%	6.4%	8.8%	2.0%

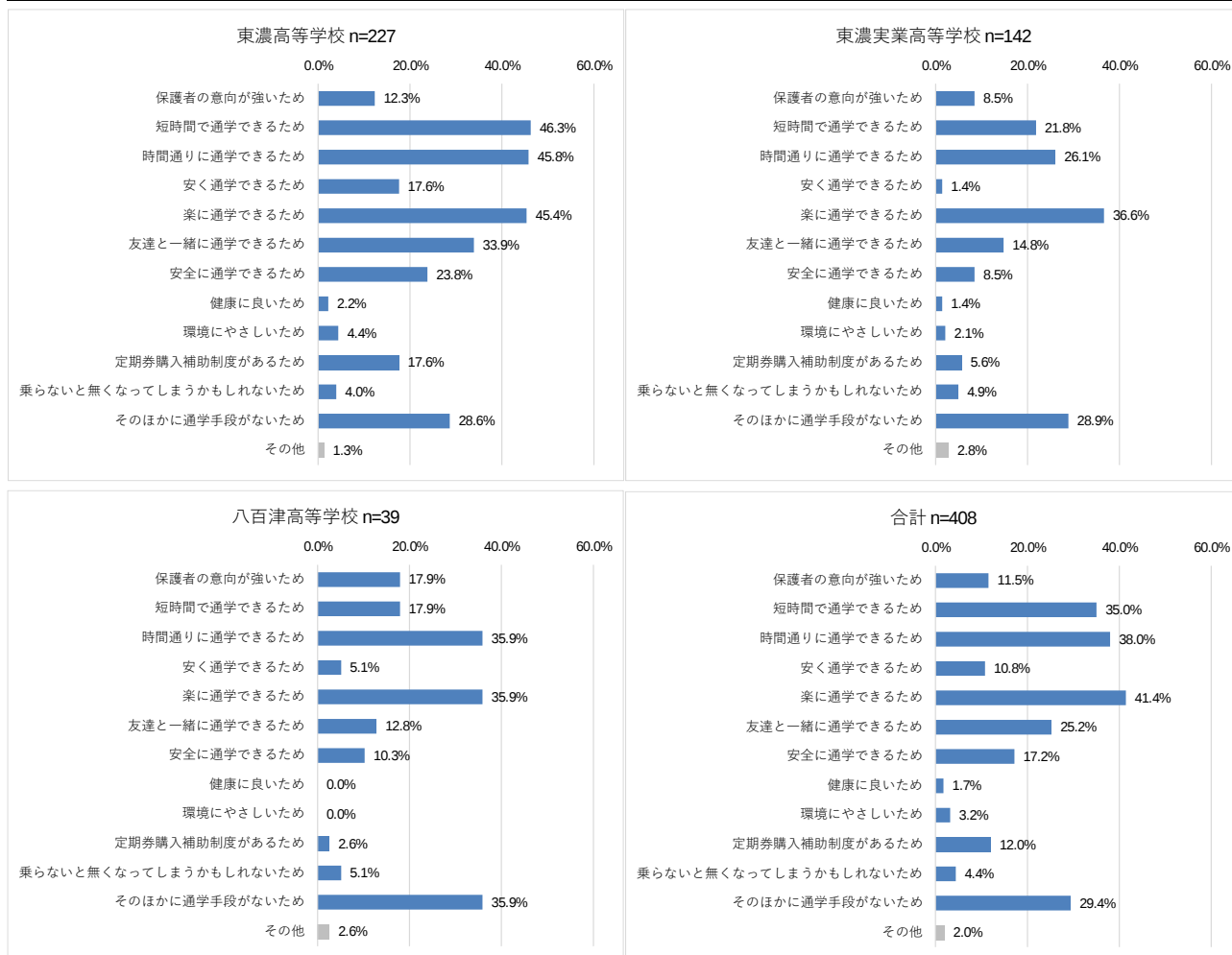
	新可児駅15:14発より前	新可児駅15:14発	新可児駅15:44発	新可児駅16:14発	新可児駅16:44発
東濃高等学校 n=227			0.5%	0.5%	1.0%
東濃実業高等学校 n=142			2.1%	1.4%	0.7%
八百津高等学校 n=39			2.6%	5.1%	
合計 n=408			1.0%	1.0%	0.8%

	新可児駅17:14発	新可児駅17:44発	新可児駅18:14発	新可児駅18:44発	新可児駅18:44発より後
東濃高等学校 n=227	1.0%	1.0%	0.7%	0.5%	0.7%
東濃実業高等学校 n=142	4.2%	2.1%	1.4%	1.4%	7.7%
八百津高等学校 n=39	2.6%			2.6%	2.6%
合計 n=408	1.9%	1.2%	0.8%	0.8%	2.5%

(問8-1で1・2と回答された方のみ)→「利用している人」・「ときどき利用している人」

問15 通学手段として名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)を利用する理由はどれですか。(複数回答)

- 「楽に通学できるため」が 41.4%で最も選択割合が高く、次いで「時間通りに通学できるため」が 39.0%、「短時間で通学できるため」が 35.0%となっている。
- 東濃高等学校では「短時間で通学できるため」、八百津高等学校では「そのほかに通学手段がないため」の選択割合が合計と比較して高い。



	保護者の意向が強い ため	短時間で通学できる ため	時間通りに通学できる ため	安く通学できる ため	楽に通学できる ため	友達と一緒に通学 できるため	安全に通学 できるため
東濃高等学校 n=408	13.0%	40.4%	41.7%	13.5%	42.6%	30.1%	19.1%
東濃実業高等学校 n=142	8.5%	21.8%	26.1%	1.4%	36.6%	14.8%	8.5%
八百津高等学校 n=39	17.9%	17.9%	35.9%	5.1%	35.9%	12.8%	10.3%
合計 n=589	12.2%	34.5%	37.5%	10.0%	40.7%	25.3%	16.0%

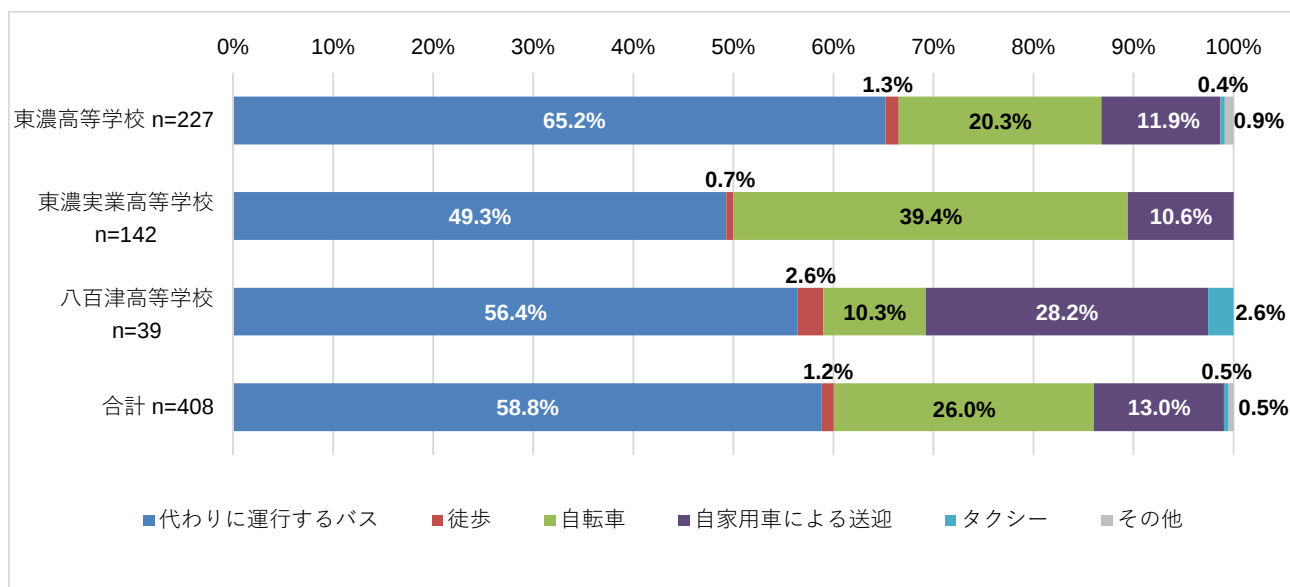
	健康に良い ため	環境にやさ しいため	定期券購入 補助制度が あるため	乗らないと 無くなって しまうかも しれないた め	そのほかに 通学手段が ないため	その他
東濃高等学校 n=408	2.2%	3.2%	14.2%	3.2%	29.2%	1.2%
東濃実業高等学校 n=142	1.4%	2.1%	5.6%	4.9%	28.9%	2.8%
八百津高等学校 n=39			2.6%	5.1%	35.9%	2.6%
合計 n=589	1.9%	2.7%	11.4%	3.7%	29.5%	1.7%

その他の回答
通学用の自転車がなく
数年前から外出時に利用していたため
お金がないから通学用の自転車（ロードがいいな）買えない
楽だから
親の送迎
自転車と送迎での登校ができない
乗りたい時
荷物を運ぶため
なし
通学するための車だから

(問8-1で1・2と回答された方のみ)→「利用している人」・「ときどき利用している人」

問16 仮に、名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)が無くなり、代わりにバスが運行するとなった場合、最も可能性が高い通学手段はどれですか。

■「代わりに運行するバス」が58.8%で最も割合が高く、次いで「自転車」が26.0%、「自家用車による送迎」が13.0%となっている。
□東濃実業高等学校では「自転車」、八百津高等学校では「自家用車による送迎」の割合が他校と比較して高い。



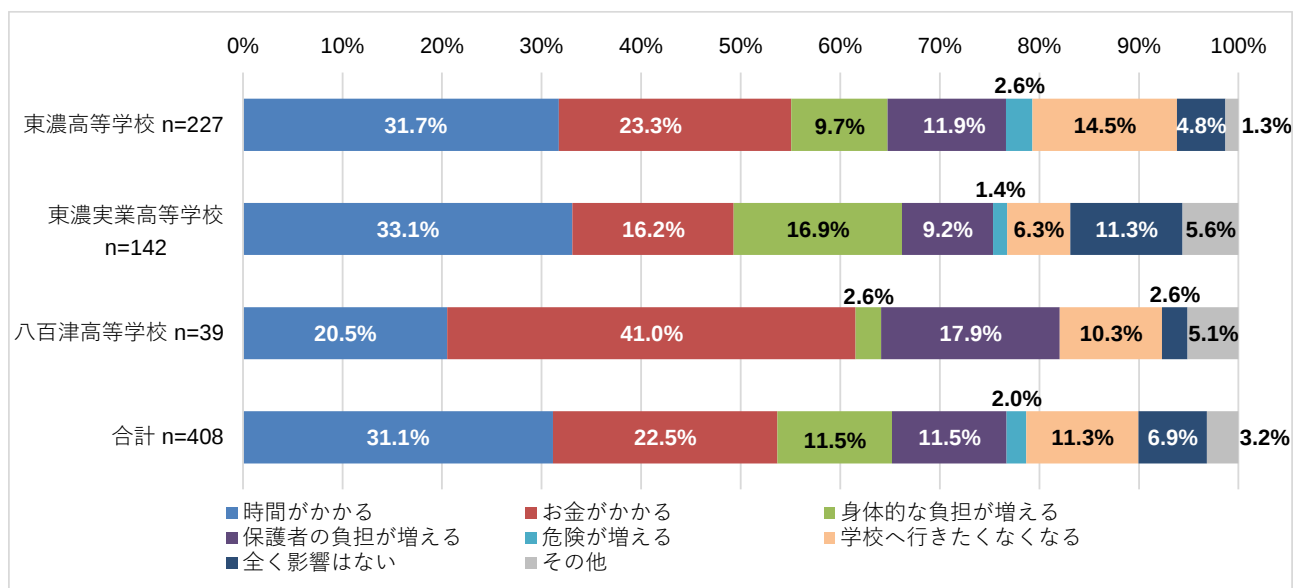
	代わりに運行するバス	徒歩	自転車	自家用車による送迎	タクシー	その他
東濃高等学校 n=227	65.2%	1.3%	20.3%	11.9%	0.4%	0.9%
東濃実業高等学校 n=142	49.3%	0.7%	39.4%	10.6%		
八百津高等学校 n=39	56.4%	2.6%	10.3%	28.2%	2.6%	
合計 n=408	58.8%	1.2%	26.0%	13.0%	0.5%	0.5%

その他の回答
ないいいい~~ (?T□T) ?? <u>——</u> (自家用車 or バス or 徒歩 (絶対イヤ ダァァァ~~?))
行かない

(問8-1で1・2と回答された方のみ)→「利用している人」・「ときどき利用している人」

問17 問16で回答された通学手段へ切り替えた場合、最も心配なことはどれですか。

■「時間がかかる」が31.1%で最も割合が高く、次いで「お金がかかる」が22.5%、「身体的な負担が増える」と「保護者の負担が増える」が11.5%となっている。
□八百津高等学校では「お金がかかる」の割合が他校と比較して高い。



	時間がかかる	お金がかかる	身体的な負担が増える	保護者の負担が増える	危険が増える	学校へ行きたくなくなる	全く影響はない	その他
東濃高等学校 n=227	31.7%	23.3%	9.7%	11.9%	2.6%	14.5%	4.8%	1.3%
東濃実業高等学校 n=142	33.1%	16.2%	16.9%	9.2%	1.4%	6.3%	11.3%	5.6%
八百津高等学校 n=39	20.5%	41.0%	2.6%	17.9%		10.3%	2.6%	5.1%
合計 n=408	31.1%	22.5%	11.5%	11.5%	2.0%	11.3%	6.9%	3.2%

その他の回答	
時間の不安	
人が多いため座れない。疲れる。	
バスが激混みになるから	
人の制限ができる	
お金も心配ですし、何よりバスが少ないと不自由だからです。	
利用した事ないから不安なだけ	
多くの人が乗れるのか	
ない	
どれくらいの人数乗れるのか	
乗る人が多くて乗れなくなる可能性	
時間がかかるし、お金もかかるし、トラフィック増えちゃうし、保護者に負担が増えるし、危険も増えるし、遅刻確立 = 大UP!!!	
座れないことが増える 思い通りの時間に行けない	
混雑しそう	

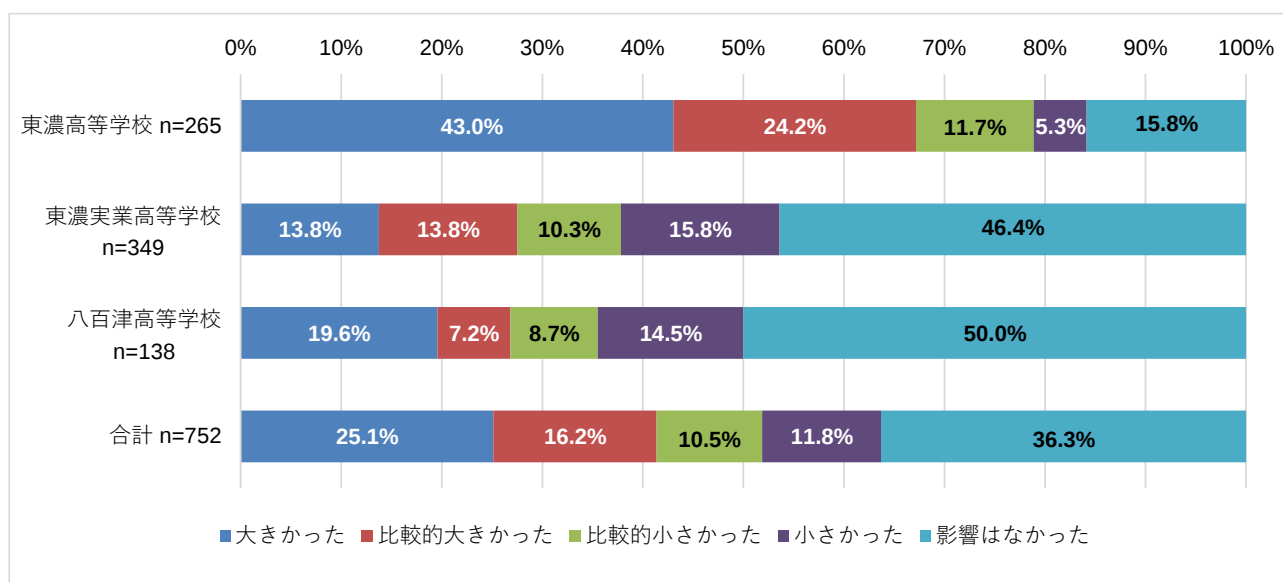
(問8-1で1・2と回答された方のみ)→「利用している人」・「ときどき利用している人」

問18 進学する高校を選択するにあたり、通学手段として名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)が運行していることはどれほどの影響がありましたか。

■「影響はなかった」が36.3%で最も割合が高く、次いで「大きかった」が25.1%、「比較的大きかった」が16.2%となっている。
□東濃高等学校では「大きかった」の割合が他校と比較して高い。

※実際の選択項目

1. 大きかった（電車が利用できることを前提に高校を選択した）
2. 比較的大きかった（他の理由で高校を選択したが、電車が利用できることも後押しとなった）
3. 比較的小さかった（他の理由で高校を選択したが、電車が利用できることも知っていた）
4. 小さかった（他の理由で高校を選択し、その時点で電車を利用するつもりはなかった）
5. 影響はなかった（高校に合格または入学するまで運行していることを知らなかった、運行していることは知っていたがそもそも利用できる環境・状況ではなかった）



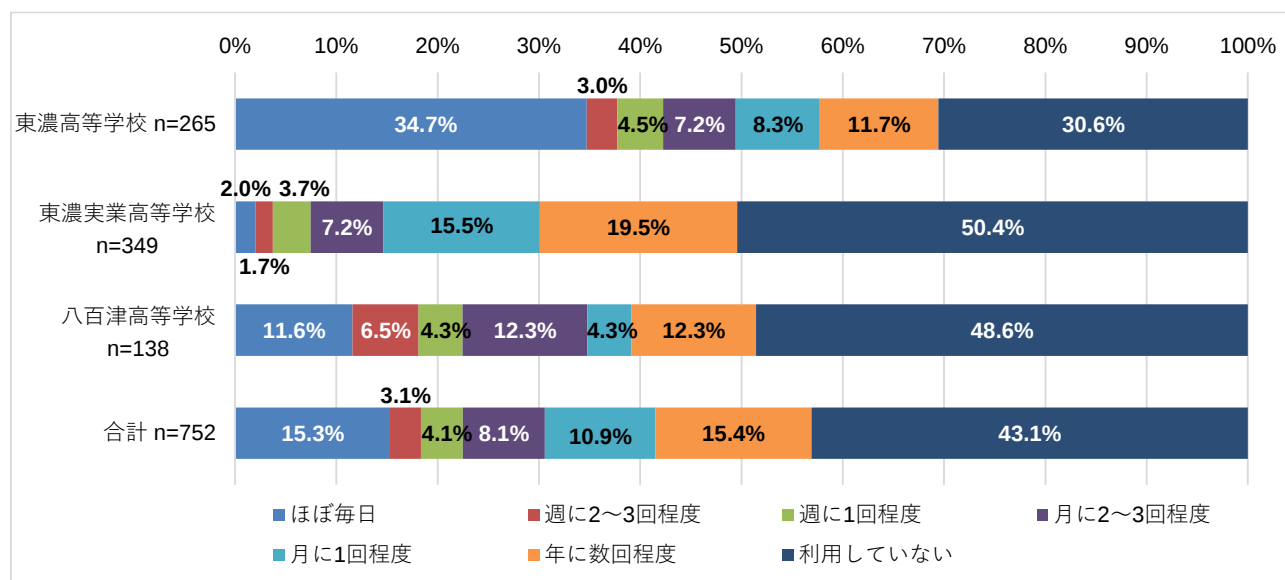
	大きかった	比較的大きかった	比較的小さかった	小さかった	影響はなかった
東濃高等学校 n=265	43.0%	24.2%	11.7%	5.3%	15.8%
東濃実業高等学校 n=349	13.8%	13.8%	10.3%	15.8%	46.4%
八百津高等学校 n=138	19.6%	7.2%	8.7%	14.5%	50.0%
合計 n=752	25.1%	16.2%	10.5%	11.8%	36.3%

■あなたの通学以外の名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の利用状況についておたずねします。

問19－1 通学以外の移動手段として、名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)を利用する頻度はどれぐらいですか。

■「利用していない」が43.1%で最も割合が高く、次いで「ほぼ毎日」が15.3%、「年に数回程度」が15.4%となっている。

□東濃高等学校では「ほぼ毎日」の割合が他校と比較して高い。



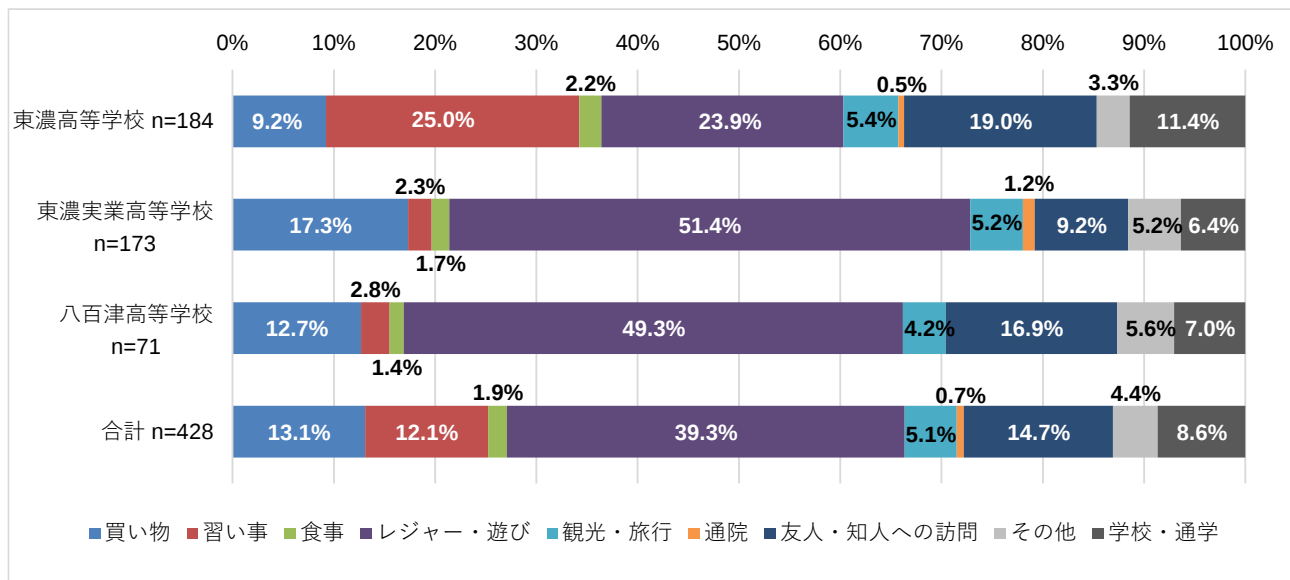
	ほぼ毎日	週に2～3回程度	週に1回程度	月に2～3回程度	月に1回程度	年に数回程度	利用していない
東濃高等学校 n=265	34.7%	3.0%	4.5%	7.2%	8.3%	11.7%	30.6%
東濃実業高等学校 n=349	2.0%	1.7%	3.7%	7.2%	15.5%	19.5%	50.4%
八百津高等学校 n=138	11.6%	6.5%	4.3%	12.3%	4.3%	12.3%	48.6%
合計 n=752	15.3%	3.1%	4.1%	8.1%	10.9%	15.4%	43.1%

(問19-1で1~6と回答された方のみ)→「年に数回程度以上利用している人」

問19-2 どのような目的で名鉄広見線(新可児駅~御嵩駅間)を利用することが多いですか。

■「レジャー・遊び」が39.3%で最も割合が高く、次いで「友人・知人への訪問」が14.7%、「買い物」が13.1%となっている。
□東濃高等学校では「習い事」、東濃実業高等学校では「買い物」の割合が他校と比較して高い。

※「その他」で“学校”や“通学”と記入した人を分けて集計



	買い物	習い事	食事	レジャー・遊び	観光・旅行	通院	友人・知人への訪問	その他	学校・通学
東濃高等学校 n=184	9.2%	25.0%	2.2%	23.9%	5.4%	0.5%	19.0%	3.3%	11.4%
東濃実業高等学校 n=173	17.3%	2.3%	1.7%	51.4%	5.2%	1.2%	9.2%	5.2%	6.4%
八百津高等学校 n=71	12.7%	2.8%	1.4%	49.3%	4.2%		16.9%	5.6%	7.0%
合計 n=428	13.1%	12.1%	1.9%	39.3%	5.1%	0.7%	14.7%	4.4%	8.6%

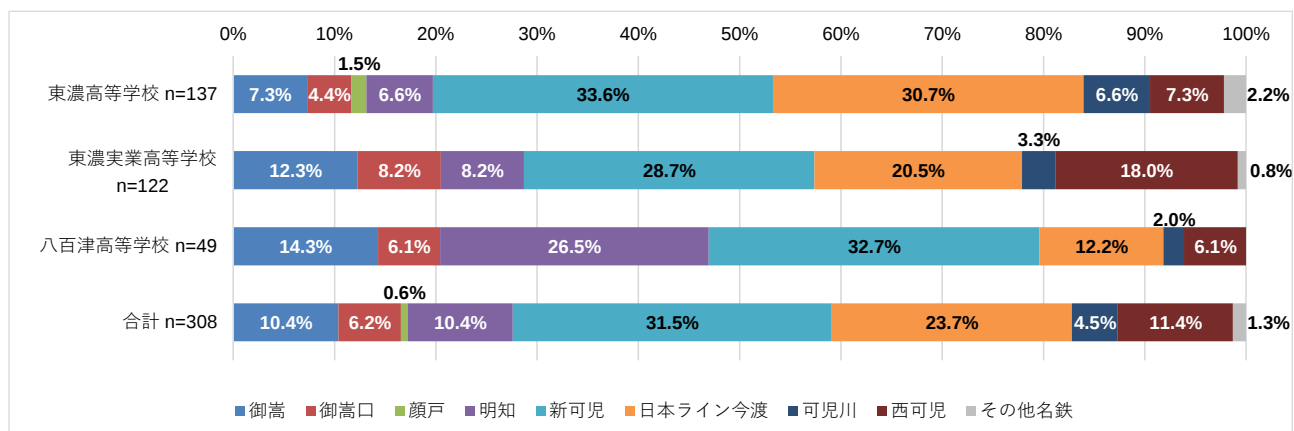
その他の回答	その他の回答
部活	バイト
通学とバイト	雨の日
アルバイト	荷物を運ぶ
わからん	どこかで勉強しに行くなど?
彼女とデート	バイト
多治見駅まで部活の関係で保護者の送迎が難しくなったとき	気分転換
バイト	アルバイト
部活で練習場所が御嶽方面の時	学校の部活
なし	雨の日の登下校
オープンキャンパス	

(問19-1で1~6と回答された方のみ)→「年に数回程度以上利用している人」

問19-3 通学以外での移動時によく利用する鉄道駅はどこですか。【乗車駅】

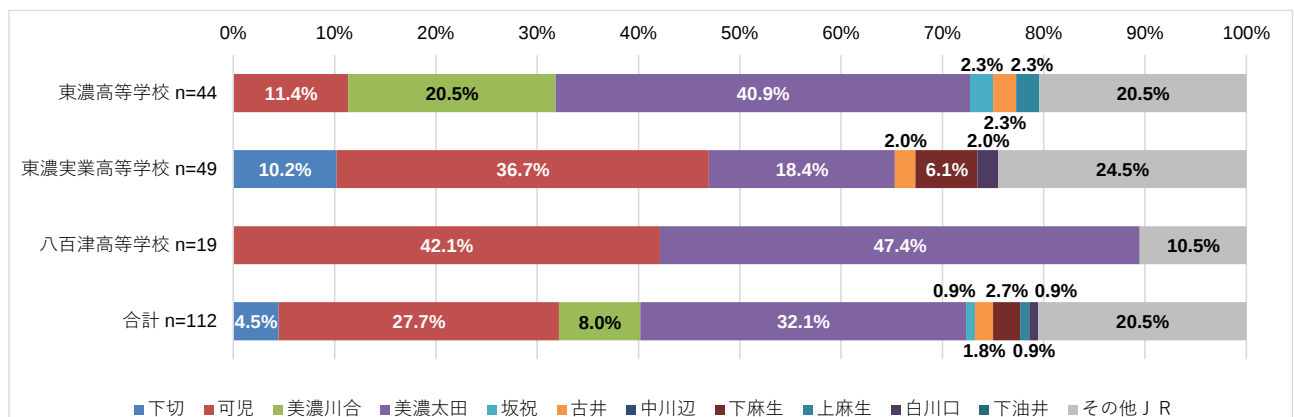
■名鉄では「新可児」が31.5%で最も割合が高く、JRでは「美濃太田」が32.1%で最も割合が高くなっている。

<名鉄>



	御嵩	御嵩口	顔戸	明知	新可児	日本ライン今渡	可児川	西可児	その他名鉄
東濃高等学校 n=240	7.1%	4.2%	0.8%	5.8%	32.1%	31.3%	8.3%	8.8%	1.7%
東濃実業高等学校 n=120	12.5%	8.3%		8.3%	27.5%	20.8%	3.3%	18.3%	0.8%
八百津高等学校 n=49	14.3%	6.1%		26.5%	32.7%	12.2%	2.0%	6.1%	
合計 n=409	9.5%	5.6%	0.5%	9.0%	30.8%	25.9%	6.1%	11.2%	1.2%

<JR>



	下切	可児	美濃川合	美濃太田	坂祝	古井	中川辺	下麻生	上麻生	白川口	下油井	その他JR
東濃高等学校 n=82	3.7%	12.2%	15.9%	36.6%	3.7%	2.4%	1.2%		1.2%			23.2%
東濃実業高等学校 n=49	10.2%	36.7%		18.4%		2.0%	2.0%	6.1%		2.0%		22.4%
八百津高等学校 n=19		42.1%		47.4%								10.5%
合計 n=150	5.3%	24.0%	8.7%	32.0%	2.0%	2.0%	1.3%	2.0%	0.7%	0.7%		21.3%

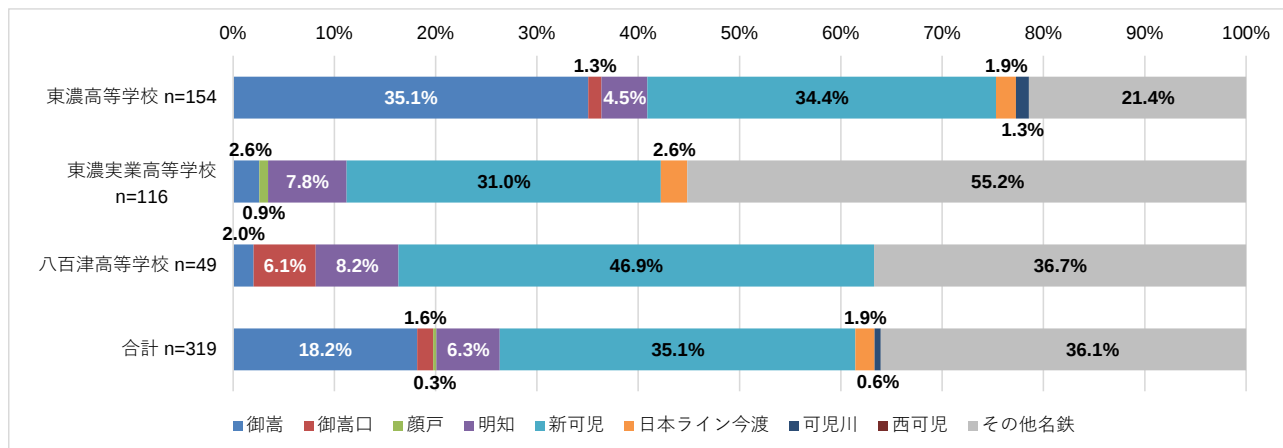
その他名鉄		その他JR		その他鉄道	
新鵜沼	2	根本	10	富加	2
鵜沼宿	2	多治見	9	前平公園	1
犬山	1	姫	8	関口	1
		小泉	2		
		飛騨金山	1		
		土岐市	1		
		瑞浪	1		

(問19-1で1~6と回答された方のみ)→「年に数回程度以上利用している人」

問19-3 通学以外での移動時によく利用する鉄道駅はどこですか。【降車駅】

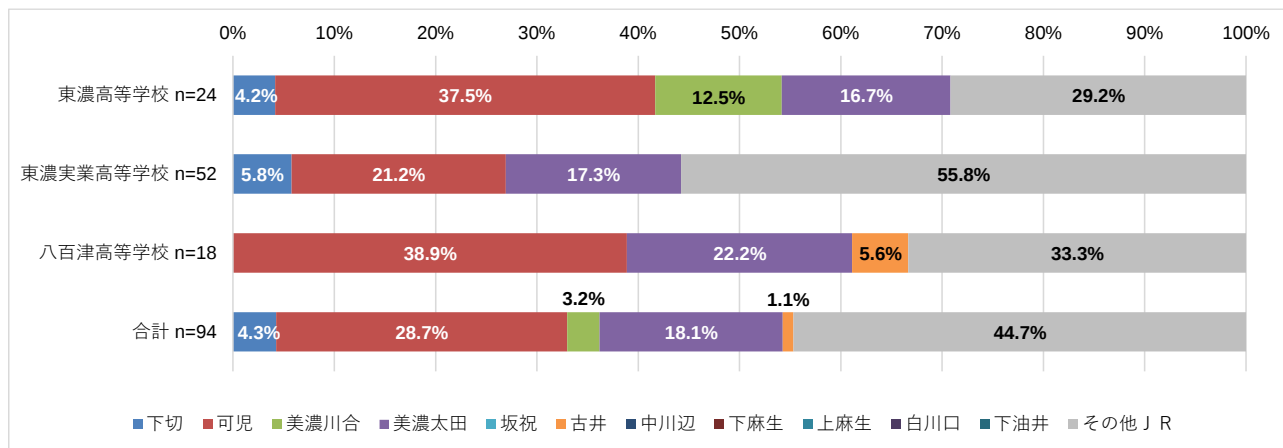
- 名鉄では「新可児」が 35.1%で最も割合が高く、ＪＲでは「その他ＪＲ」が 44.7%で最も割合が高くなっている。
- 「その他名鉄」では「名鉄名古屋」が、「その他ＪＲ」では「名古屋」と「多治見」と「那加」が多く挙げられている。

<名鉄>



	御嵩	御嵩口	顔戸	明知	新可児	日本ライン今渡	可児川	西可児	その他名鉄
東濃高等学校 n=154	35.1%	1.3%		4.5%	34.4%	1.9%	1.3%		21.4%
東濃実業高等学校 n=116	2.6%		0.9%	7.8%	31.0%	2.6%			55.2%
八百津高等学校 n=49	2.0%	6.1%		8.2%	46.9%				36.7%
合計 n=319	18.2%	1.6%	0.3%	6.3%	35.1%	1.9%	0.6%		36.1%

<ＪＲ>



	下切	可児	美濃川合	美濃太田	坂祝	古井	中川辺	下麻生	上麻生	白川口	下油井	その他ＪＲ
東濃高等学校 n=24	4.2%	37.5%	12.5%	16.7%								29.2%
東濃実業高等学校 n=52	5.8%	21.2%		17.3%								55.8%
八百津高等学校 n=18		38.9%		22.2%		5.6%						33.3%
合計 n=94	4.3%	28.7%	3.2%	18.1%		1.1%						44.7%

その他名鉄	
名鉄名古屋	64
犬山	16
新加納	15
上小田井	6
各務原市役所前	2
岐阜	2
新那加	1
各務原市民公園前	1
新鷺沼	1
中部国際空港	1
中京競馬場前	1
各務原	1
大曾根	1
常滑	1

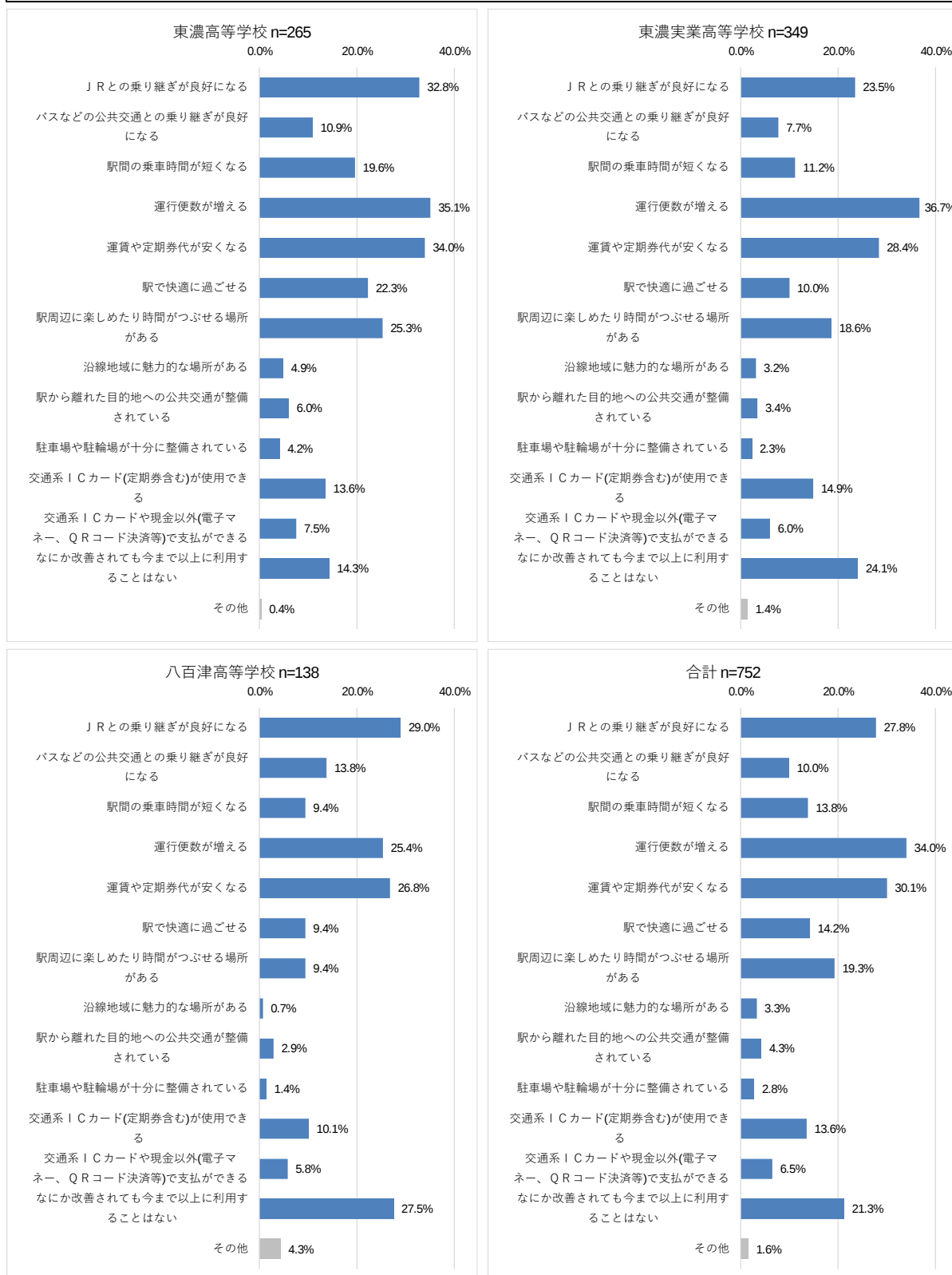
その他 J R	
名古屋	11
多治見	11
那加	10
岐阜	4
大曾根	2
小泉	1
飛騨金山	1
高山	1
春日井	1

その他鉄道	
関	2
栄	1
大須観音	1

■名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)の今後についておたずねします。

問20 なにか改善されたら、あなたは今まで以上に名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)を利用すると思いますか。(3つまで回答)

■「運行便数が増える」が34.1%で最も選択割合が高く、次いで「運賃や定期券代や安くなる」が30.1%、「ＪＲとの乗り継ぎが良好になる」が27.8%となっている。
 □東濃高等学校では「ＪＲとの乗り継ぎが良好になる」や「駅間の乗車時間が短くなる」や「駅で快適に過ごせる」、東濃実業高等学校と八百津高等学校では「なにか改善されても今まで以上に利用することはない」の選択割合が他校と比較して高く。



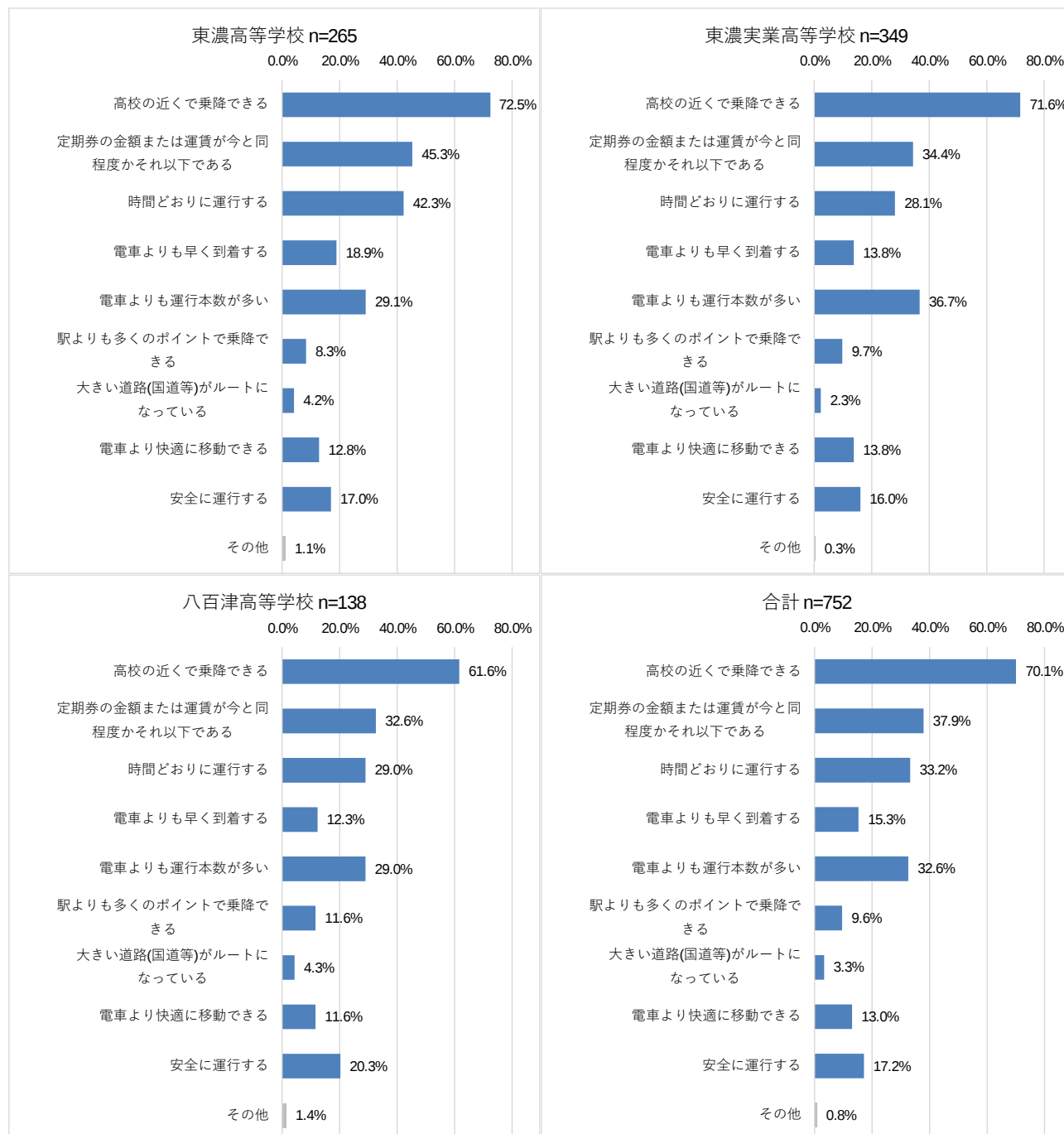
	J Rとの乗り継ぎが良くなる	バスなどの公共交通との乗り継ぎが良くなる	駅間の乗車時間が短くなる	運行便数が増える	運賃や定期券代が安くなる	駅で快適に過ごせる	駅周辺に楽しめたり時間がつぶせる場所がある
東濃高等学校 n=265	32.8%	10.9%	19.6%	35.1%	34.0%	22.3%	25.3%
東濃実業高等学校 n=349	23.5%	7.7%	11.2%	36.7%	28.4%	10.0%	18.6%
八百津高等学校 n=138	29.0%	13.8%	9.4%	25.4%	26.8%	9.4%	9.4%
合計 n=752	27.8%	10.0%	13.8%	34.0%	30.1%	14.2%	19.3%

	沿線地域に魅力的な場所がある	駅から離れた目的地への公共交通が整備されている	駐車場や駐輪場が十分に整備されている	交通系 I C カード(定期券含む)が利用できる	交通系 I C カードや現金以外(電子マネー、QRコード決済等)で支払ができる	なにか改善されても今まで以上に利用することはない	その他
東濃高等学校 n=265	4.9%	6.0%	4.2%	13.6%	7.5%	14.3%	0.4%
東濃実業高等学校 n=349	3.2%	3.4%	2.3%	14.9%	6.0%	24.1%	1.4%
八百津高等学校 n=138	0.7%	2.9%	1.4%	10.1%	5.8%	27.5%	4.3%
合計 n=752	3.3%	4.3%	2.8%	13.6%	6.5%	21.3%	1.6%

その他の回答
ない
家の近くに駅がある
なんもない
特にない
利用しない
特にない
安く
利用していない
必要ないから使わない
利用してない
乗らない
値段を安くしてほしい。車両を増やしてほしい。運行本数を増やしてほしい！ やっぱり値段を減らしてほしいiiiiiiiiii~~~??? (貧乏)

問21 仮に、名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)が無くなり、代わりにバスが運行するとなった場合、あなたが通学または通学以外でこのバスを利用するために重要な条件はどれですか。(3つまで回答)

■「高校の近くで乗降できる」が 70.1%で最も選択割合が高く、次いで「定期券の金額または運賃が今と同程度かそれ以下である」が 37.9%、「時間通りに運行する」が 33.2%となっている。
□ 3校とも選択割合の傾向は同様となっている。

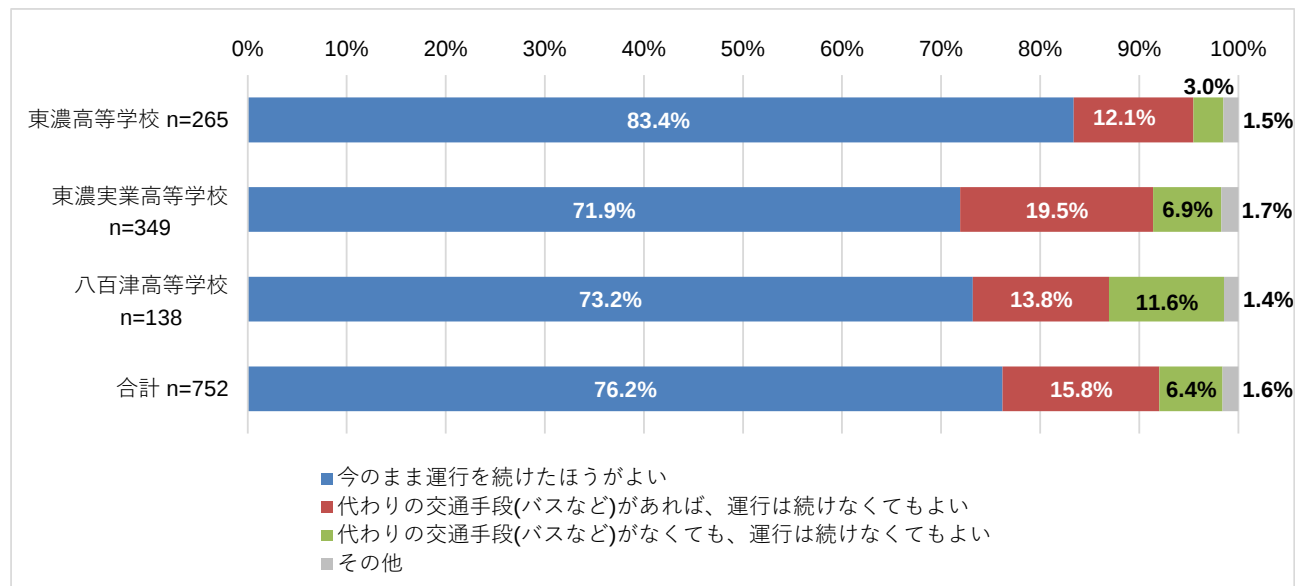


	高校の近く で乗降でき る	定期券の金 額または運 賃が今と同 程度かそれ 以下である	時間どおり に運行する	電車よりも 早く到着す る	電車よりも 運行本数が 多い	駅よりも多 くのポイン トで乗降で きる	大きい道路 (国道等)が ルートに なっている	電車より快 適に移動で きる	安全に運行 する	その他
東濃高等学校 n=265	72.5%	45.3%	42.3%	18.9%	29.1%	8.3%	4.2%	12.8%	17.0%	1.1%
東濃実業高等学校 n=349	71.6%	34.4%	28.1%	13.8%	36.7%	9.7%	2.3%	13.8%	16.0%	0.3%
八百津高等学校 n=138	61.6%	32.6%	29.0%	12.3%	29.0%	11.6%	4.3%	11.6%	20.3%	1.4%
合計 n=752	70.1%	37.9%	33.2%	15.3%	32.6%	9.6%	3.3%	13.0%	17.2%	0.8%

その他の回答
なんもない
親の送迎
利用してない
時間を増やすこと。満員になりすぎるのもよくないから。
乗るつもりない
つかわない

問22 あなたは名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)の運行についてどのように考えていますか。

- 「今のまま運行を続けたほうがよい」が 76.2%で最も割合が高く、次いで「代わりの交通手段（バスなど）があれば、運行は続けなくてもよい」が 15.8%、「代わりの交通手段（バスなど）がなくても、運行は続けなくてもよい」が 6.4%となっている。
- 3校とも「今のまま運行を続けたほうがよい」の割合が高くなっているが、特に東濃高等学校では他校と比較して高い。

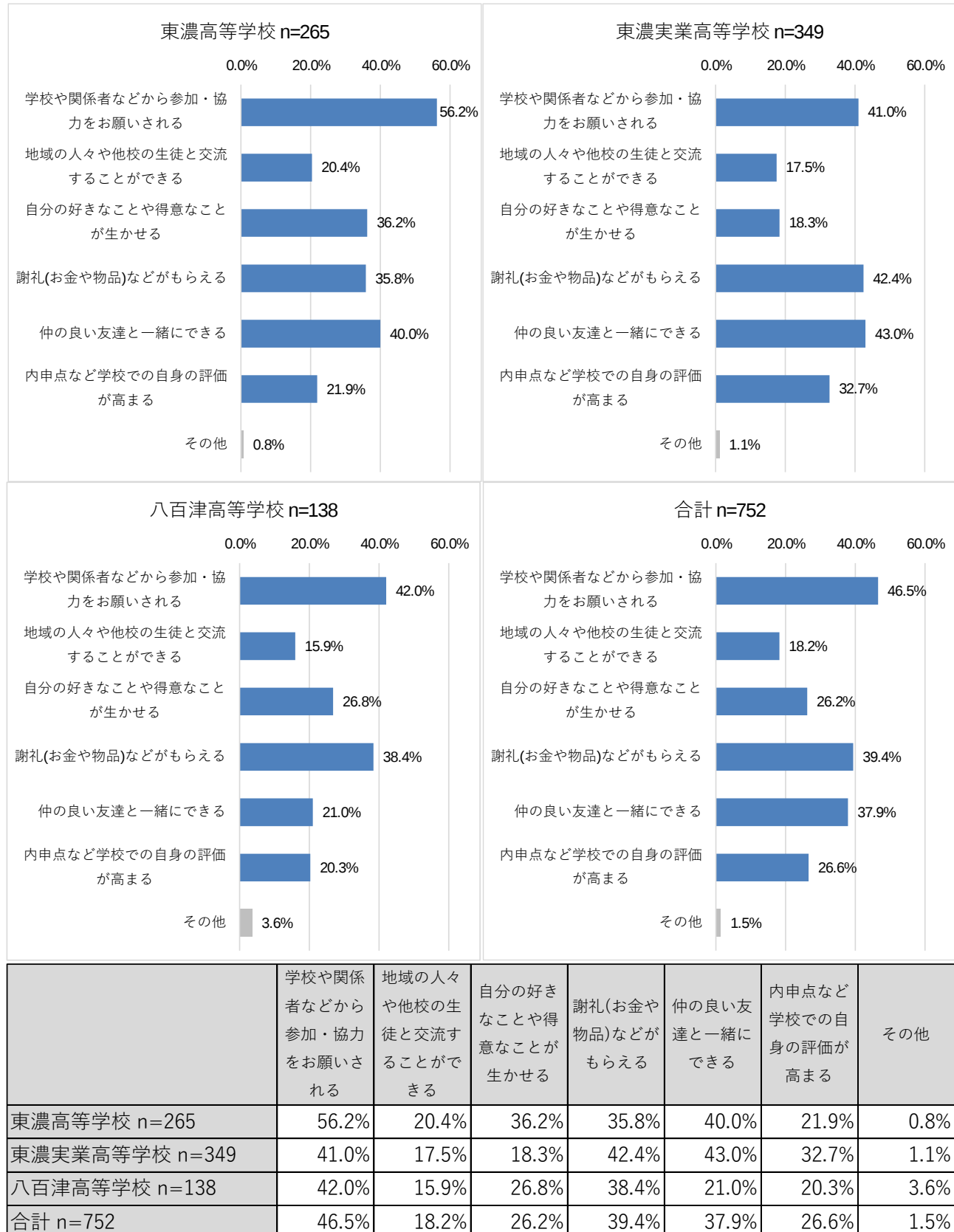


	今のまま運行を続けたほうがよい	代わりの交通手段(バスなど)があれば、運行は続けなくてもよい	代わりの交通手段(バスなど)がなくても、運行は続けなくてもよい	その他
東濃高等学校 n=265	83.4%	12.1%	3.0%	1.5%
東濃実業高等学校 n=349	71.9%	19.5%	6.9%	1.7%
八百津高等学校 n=138	73.2%	13.8%	11.6%	1.4%
合計 n=752	76.2%	15.8%	6.4%	1.6%

その他の回答
私感ですがやはり、少子高齢化の影響もあり今まで以上に利用客が増えることは、よっぽど有名な観光地とならない限りまずないと、思っている。今までずっと使い続けた方々には悪いが、復興する手段が現状ない以上、地域の財政を考えると長く続けるべきでない。速やかに電車の代わりとなる、交通手段を考えとくべきである。
ない
なんもない
特にない
乗ったことないから分からない
どちらでもいいです
どうでもよい
どちらでも良いと思いました。
ホンマジで運行を続けてほしい！！??????
運行便数を少し増やすこと
何も思わない
どちらでもよあ

問23 名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)の利用促進に向け、沿線地域でイベントを開催したり、SNSで情報発信をしたりしています。あなたはどのような条件があればこのような取り組みに参加・協力してもよいと思いますか。(3つまで回答)

■「学校や関係者などから参加・協力をお願いされる」が46.5%で最も選択割合が高く、次いで「謝礼(お金や物品)などがもらえる」が39.4%、「仲の良い友達と一緒にできる」が37.9%となっている。



問24 名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)の利用促進に向けてアイデアやご意見について。

■自由意見は「鉄道の運行について（本数・料金等）」に関わる意見が最も多く、次いで「駅・駅周辺の施設充実」、「継続希望・応援」の順となっている。

カテゴリー	意見数
鉄道の運行について(本数・料金等)	39
駅・駅周辺の施設充実	21
継続希望・応援	11
利用促進策(イベント・タイアップ)	4
バスへの転換・鉄道不要	1
その他	4

<東濃高等学校>

意見
これからもよろしくお願いいたします
磁気カードが改札に詰まったことがあるので、ICカードが望ましいです。
御嵩なんもないからラスパみたいな作ってほしい
車両が少ない、狭い、遅い、高い（お金）
電車の車両数を増やす
新可児駅の一番線の屋根を最後まであったら、助かります。
座席数を増やすと、みんなが座れるから乗りたいと思えます。
時間を増やす
残してください
JRの乗り換えがテスト帰りの時、30分以上ある
御嶽に映画館を作る
駅の近くに建物を建てる 色々の買い物がある店を作る
御嵩駅の近く時間をつぶせる場所が欲しい
電車内を綺麗にする
本数を増やしてほしい
たくさん利用させてください
電車をなくさないでください
御嵩周辺にショッピングモールをたてる
学生などが放課後に立ち寄れる場所をつくるなど
いつもありがとうございます
車内にWi-Fi環境や防犯カメラが搭載されている列車を運行する
時間通りにできるだけ来ててください。それか時間を統一する。
近くに遊べる施設を作る
本数をもっと増やしてほしい
マジで本数を多くしたほうがいい
前みたいに運行数を増やしてほしい
本数を増やす
いつも遊びに行くときなどに利用させてもらっていますが、駅員さんが優しく、車内もとてもきれいで気持ちよく利用させてもらっています。たくさん大変なことはあると思いますが、これからも頑張ってください。
もっと電車を増やしてほしい
安くする

意見
ショッピングセンターとか、公園とか、動物園とか、そういうものがあれば、もっと多くの人を訪れたいと思うだろうし、御嵩行きの電車を利用するようになると思う。
鉄道の駅の近くにイベントをする。
駅周辺にレジャー施設がないので、広見線の他の駅で降りる理由がなく、通学にしか利用していない。
パスカードがあれば、もっと余裕を持てる
ない名鉄広見線だけ続きたいです
名鉄広見線は学生にとって大切なものなのでなくならないでほしいです
駅の近くに店とかをつくる。

<東濃実業高等学校>

意見
金額が少し高いと感じるので安くしたら自分自身も利用しようかなと思えるので安くして欲しいです。
本数増やしてください
写真スポットを作る
改札を作る
お菓子の自販機を増やしてほしいです
朝増やして
使っていないからわからないです
汚い
私はよくこの電車を利用します。なのでなくなってほしくないです。お願いします。
可愛い列車にする
駅必要ありません
朝に駅でぎゅうぎゅうになったりするので運行便数をふやしてほしい。しかしバスなどなら信号の影響や人数などの問題があるけれど今より学校近くでおりれるのは大変嬉しい
朝の本数を増やしてほしい
SNS で地域アピールをしたいなら有名人など（VTuber 等）に宣伝するのがイイト思います。
運行時間の見直し
無賃乗車する方が多いように感じます。
朝人が多いので電車の本数または車両を増やしてほしいです。
本数を増やさなくてもいいけど、JR との乗り継ぎの空いてる時間が少ない方がいい
若者が好きそうなはやりの店が近くにあるとか
manaka が使えるようになって欲しいです
駅周辺に居酒屋があれば、電車を利用する大人が増えそう。
登校の時間に 3 校が一気に電車に乗るから、車両を増やして欲しい。
車両を増やす
今年から朝の運行便数が減らされてしまってとても困りました。
本数、車両を増やす
もっと運行のつながりを良くした方が良いと思う
もっと駅の屋根を増やして欲しいです。
JR との乗り継ぎが楽になって欲しいです
広見線が無くなって欲しくないです。でも少し料金は安くして欲しいです。明智駅や御嵩駅などに ic カードが使えるようになればいいと思います
運行本数や朝の車両を増やしてくれたらまた使いたいと思う。最近は減ってしまったので通学でもそれ以外でも使いたいとは思わなくなった。
駅の周辺にショッピングセンターなどの遊べる施設が出来れば使う機会が増えると思う

<八百津高等学校>

意見
電車の時間を増やしてほしい
名鉄広見線では数駅乗るだけでも運賃が高いと感じるので、数駅乗車する場合でも運賃が安めだと助かります。
頑張れ
電車の本数を増やして欲しいです。
電車の本数増やしてほしいです。そしたら快適に学校に通うことができると考えましたら
安くすることと電車の頻度をふやす
駅の整備
迷惑な人を無くす
駅の横にイオンを建てる
できれば早くやって欲しかった

2) 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）に関する保護者向けアンケート調査

(1) 調査の目的

鉄道に対する意識や利用実態等を把握するため、名鉄広見線沿線高校生の保護者を対象としたアンケート調査を勉強会が実施し、その結果を集計・分析した。

(2) 調査の概要

項目	内容
調査方法	調査票を配布し、WEB回答
調査対象数	東濃高等学校 329 人 東濃実業高等学校 556 人 八百津高等学校 197 人
回収数・回収率	224 票 (20.7%)

(3) 数値の取り扱いについて

各設問について無回答者を除いて集計しているため、設問間で合計回答者数が一致しない。

回答項目の構成比については、小数点第2位において四捨五入の処理を行っているため、構成比の合計が100%を前後することがある。

また、表中の空白セルは0.0%（回答なし）を意味する。

(4) 調査票

日本語

名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)に関する 保護者向けアンケート調査ご協力をお願い



はじめにお読みください

名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)は利用者の約50%が高校生などの通学利用です。

この重要な通学手段である広見線ですが全体的な利用者の減少から運行の維持・存続のためには沿線市町の支援が必要であり、御嵩町と可児市が毎年1億円の運営支援を行っています。

また、広見線の利用者を増やし運行を維持・存続することで、沿線地域を活性化させようと、御嵩町・可児市・八百津町の関係者が名鉄広見線活性化協議会として活動しています。

令和7年度までは運行を継続することが決まっていますが、令和8年度以降の運行については現時点で決まっていません。

今回アンケートを実施させていただくのは、名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)沿線の高校に在学する生徒を持つ保護者のみなさまから、利用状況などをお聞きし、令和8年度以降のあり方を検討するための重要な資料とさせていただくものです。ぜひアンケートにご協力ください。

【本アンケートについて】

1. アンケートの所要時間は約3～5分です。
2. 回答は、設問ごとに該当する番号に○をつけるか、必要事項をご記入ください。
3. 調査結果は、統計的に処理し、本調査の目的以外には使用しません。

【アンケートに関するお問合せ】

御嵩町 企画課 企画調整係 担当:安藤、太田

電話 0574-67-2111

メール tyosei@town.mitake.lg.jp

名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)に関する 保護者向けアンケート調査票

■お子様やあなたのことについておたずねします。

問1 お子様の高校名を教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 東濃高等学校 2. 東濃実業高等学校 3. 八百津高等学校

問2 お子様の学年を教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 1年生 2. 2年生 3. 3年生

問3 お住まいの地域を教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

<可児市内>

1- 1. 久々利地区 1- 2. 平牧地区 1- 3. 中恵土地区 1- 4. 広見東地区 1- 5. 広見地区
1- 6. 姫治地区 1- 7. 川合地区 1- 8. 今渡地区 1- 9. 下恵土地区 1-10. 土田地区
1-11. 春里地区 1-12. 帷子地区 1-13. 桜ヶ丘地区 1-14. 兼山地区

<御嵩町内>

2-1. 上之郷地区 2- 2. 御嵩地区 2- 3. 中地区 2-4. 伏見地区

<八百津町内>

3- 1. 八百津地区 3- 2. 錦津地区 3- 3. 和知地区 3- 4. 久田見地区
3- 5. 福地地区 3- 6. 潮南地区

<可児市・御嵩町・八百津町外>

4. 岐阜県内 ⇒()市・町・村

5. 岐阜県外 ⇒()県()市・町・村

問4 自宅から一番近い鉄道駅を教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

<名鉄>

1. 御嵩 2. 御嵩口 3. 顔戸 4. 明智 5. 新可児 6. 日本ライン今渡 7. 可児川
8. 西可児 9. その他()

<JR>

10. 下切 11. 可児 12. 美濃川合 13. 美濃太田 14. 坂祝 15. 古井 16. 中川辺
17. 下麻生 18. 上麻生 19. 白川口 20. 下油井 21. その他()

<名鉄・JR以外>

22. その他()

問5 問4の鉄道駅までの距離を教えてください。該当する番号 1 つに○をつけてください。

- | | | | |
|-----------|----------------|--------------|---------------|
| 1. 500m未満 | 2. 500m～1km 未満 | 3. 1～1.5km未満 | 4. 1.5～2km 未満 |
| 5. 2km以上 | | | |

問6 (お子様ではなく)あなたが鉄道を利用する機会があるときに、よく利用する(または利用したことがある)鉄道駅を教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

<名鉄>	
1. 御嵩 2. 御嵩口 3. 顔戸 4. 明智 5. 新可児 6. 日本ライン今渡 7. 可児川	
8. 西可児 9. その他()	
<JR>	
10. 下切 11. 可児 12. 美濃川合 13. 美濃太田 14. 坂祝 15. 古井 16. 中川辺	
17. 下麻生 18. 上麻生 19. 白川口 20. 下油井 21. その他()	
<名鉄・JR以外>	
22. その他()	
23. 一度も鉄道駅を利用したことがない	

問7 問6で回答した駅を利用する理由はどれですか。該当する番号すべてに○をつけてください。

1. 自宅から一番近い	ため	2. 往来・送迎しやすい	ため	3. 駐車場・駐輪場がある	ため
4. ローターリーがある	ため	5. 乗り継ぎが良好な	ため	6. 駅で快適に過ごせる	ため
7. 駅周辺に楽しめたり時間がつぶせる場所がある	ため	8. 駅を利用したことがない			
9. その他()					

■お子様の通学手段についておたずねします。

問8-1 お子様は通学手段として名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)を利用していますか。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 利用している
2. 主な通学手段は別にあるが、ときどき利用している
→ 1または2と回答された方は、問9へお進みください
3. 利用していない → 問8-2を回答した後に問12へお進みください

問8-2 (問8-1で3と回答された方のみ)保護者として、通学的手段として名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)を利用しなくてもよいと決めた理由は何ですか。該当する番号すべてに○をつけてください。

- | | | | |
|----------------|------------------------|------------------|----------|
| 1. お子様の意向が強いため | 2. 駅が利用しやすい地域に住んでいないため | | |
| 3. 時間がかかるため | 4. お金がかかるため | 5. 学校の近くに住んでいるため | |
| 6. 遠回りになるため | 7. 乗換が面倒なため | 8. 手続きが面倒なため | 9. 健康のため |
| 10. その他() | | | |

→ 問12へお進みください

問9 保護者として、通学手段として名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)を利用してもよいと決めた理由は何ですか。該当する番号すべてに○をつけてください。

- | | | |
|--------------------|---------------------------|------------------|
| 1. お子様の意向が強いため | 2. 短時間で通学できるため | 3. 時間通りに通学できるため |
| 4. 安く通学できるため | 5. 楽に通学できるため | 6. 友達と一緒に通学できるため |
| 7. 安全に通学できるため | 8. 健康に良いため | 9. 環境にやさしいため |
| 10. 定期券購入補助制度があるため | 11. 乗らないと無くなってしまうかもしれないため | |
| 12. そのほかに通学手段がないため | 13. その他() | |

問10 仮に、名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)が無くなり、代わりにバスが運行するとなった場合、最も可能性が高い通学手段は何ですか。該当する番号1つに○をつけてください。

- | | | | | |
|---------------|-------|--------|--------------|---------|
| 1. 代わりに運行するバス | 2. 徒歩 | 3. 自転車 | 4. 自家用車による送迎 | 5. タクシー |
| 6. その他() | | | | |

問11 問10で回答された通学手段へ切り替えた場合、最も心配なことは何ですか。該当する番号1つに○をつけてください。

- | | | | |
|-----------|--------------------|---------------|---------------|
| 1. 時間がかかる | 2. お金がかかる | 3. 身体的な負担が増える | 4. 保護者の負担が増える |
| 5. 危険が増える | 6. お子様が学校へ行きたくなくなる | 7. 全く影響はない | 8. その他() |

問12 進学する高校を選択するにあたり、通学手段として名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)が運行していることはどれほどの影響がありましたか。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 大きかった（電車が利用できることを前提に高校を選択した）
2. 比較的大きかった（他の理由で高校を選択したが、電車が利用できることも後押しとなった）
3. 比較的小さかった（他の理由で高校を選択したが、電車が利用できることも知っていた）
4. 小さかった（他の理由で高校を選択し、その時点で電車を利用するつもりはなかった）
5. 影響はなかった（高校に合格または入学するまで運行していることを知らなかった、運行していることは知っていたがそもそも利用できる環境・状況ではなかった）

■(お子様ではなく)あなたの名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)の利用状況についておたずねします。

問13-1 あなたの名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)を利用する頻度はどれぐらいですか。
該当する番号1つに○をつけてください。

1. ほぼ毎日 2. 週に2～3回程度 3. 週に1回程度 4. 月に2～3回程度 5. 月に1回程度
6. 年に数回程度
→ 1～6と回答された方は、問13-2、問13-3を回答した後に問14へお進みください
7. 利用していない → 問14へお進みください

問13-2 (問13-1で1～6と回答された方のみ)どのような目的で名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)を利用することが多いですか。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 通勤 2. 買い物 3. 習い事 4. 食事 5. レジャー・遊び 6. 観光・旅行 7. 通院
8. 友人・知人への訪問 9. その他()

問13-3 (問13-1で1～6と回答された方のみ)よく利用する駅はどこですか。乗る駅、降りる駅をご記入ください。

自宅 → 乗る駅()駅 → 降りる駅()駅 → 目的地
※駅が名鉄以外の場合もその駅名を記入してください。

■名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)の今後についておたずねします。

問14 なにが改善されたら、お子様やあなたは今まで以上に名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅)

間)を利用すると思いますか。該当する番号上位3つまで○をつけてください。

1. JRとの乗り継ぎが良好になる 2. バスなどの公共交通との乗り継ぎが良好になる
3. 駅間の乗車時間が短くなる 4. 運行便数が増える 5. 運賃や定期券代が安くなる
6. 駅で快適に過ごせる 7. 駅周辺に楽しめたり時間がつぶせる場所がある
8. 沿線地域に魅力的な場所がある 9. 駅から離れた目的地への公共交通が整備されている
10. 駐車場や駐輪場が十分に整備されている 11. 交通系ICカードが利用できる
12. 交通系ICカードや現金以外(電子マネー、QRコード決済等)で支払ができる
13. なにか改善されても今まで以上に利用することはない 14. その他(

問15 仮に、名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)が無くなり、代わりにバスが運行するとなった場合、お子様やあなたがこのバスを利用するために重要な条件はどれですか。該当する番号上位3つまで○をつけてください。

1. 高校の近くで乗降できる 2. 定期券の金額または運賃が今と同程度かそれ以下である
3. 時間どおりに運行する 4. 電車よりも早く到着する 5. 電車よりも運行本数が多い
6. 駅よりも多くのポイントで乗降できる 7. 大きい道路(国道等)がルートになっている
8. 電車より快適に移動できる 9. 安全に運行する 10. その他(

問16 あなたは名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)の運行についてどのように考えていますか。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 今のまま運行を続けたほうがよい
2. 代替りの交通手段(バスなど)があれば、運行は続けなくてもよい
3. 代替りの交通手段(バスなど)がなくても、運行は続けなくてもよい
4. その他()

問17 名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)の利用促進に向けてアイデアやご意見がありましたら、下の枠内に自由にご記入ください。

--

アンケートは以上です。ご協力いただきありがとうございました。

Parent Survey Questions para sa Meitetsu Hiromi Line (Shin Kani eki↔Mitake eki)

Hinihiling ang inyong kooperasyon sa pagsagot nito



Basahin muna ito bago sumagot.

Ang halos 50% ng mga gumagamit ng Meitetsu Hiromi Line (Shin Kani Sta.↔Mitake Sta.) ay senior high students.

Ang Hiromi Line ay mahalagang pag-commute sa paaralan, pero dahil sa overall na pagkaunti ng mga gumagamit nito, kinakailangan ang suporta ng mga munisipalidad sa train line para mapanatili ang operasyon nito. Ang Mitake Town at Kani City ay nagbibigay ng 100 million yen bawat taon para sa operational support nito.

Ang Meitetsu Hiromi Line Revitalization Council- mga concerned na tao mula sa Mitake Town, Kani City, at Yaotsu Town- ay ginagawa ang kanilang makakaya upang mapanatili ang operasyon nito at buhayin ang mga lugar sa tabi ng train line sa pamamagitan ng pagpapadami ng train users.

Napagdesisyunan na ipagpatuloy ang operasyon ng train line hanggang 2025. Ngunit sa kasalukuyan, hindi pa napagdesisyunan kung ano ang mangyayari mula 2026.

Ginagawa ang survey na ito para tanungin ang mga magulang/guardian ng students na pumapasok sa senior high schools malapit sa Meitetsu Hiromi Line (Shin Kani Sta.↔Mitake Sta.) tungkol sa kanilang paggamit ng train, atbp. Hinihiling na makipagtulungan sa survey dahil ang makukuhang impormasyon ay magiging mahalagang datos.

Tungkol sa Survey:

5. Kailangan ng 3~5mins para sagutan ang mga tanong.
6. Lagyan ng bilog ○ ang numero ng sagot o isulat ang sagot.
7. Ang results ay gagamitin sa statistics at hindi sa ibang bagay maliban sa survey na ito.

【Para sa mga tanong tungkol sa survey】

Mitake Town, Kikaku-ka, Kikaku Chosei-kakari Personnel-in-charge: Ando; Ota

Tel: 0574-67-2111 E-mail: tyosei@town.mitake.lg.jp

Parent Survey Questions para sa Meitetsu Hiromi Line (Shin Kani eki↔Mitake eki)

■Sagutan ang mga tanong ayon sa iyong anak o sariling experience

Q1 Saan nag-aaral ng **high school** ang anak? Bilugan ○ ang isang numero.

2. Tono High School	2. Tono Jitsugyo High School	3. Yaotsu High School
---------------------	------------------------------	-----------------------

Q2 Ano ang **year level** ng anak? Bilugan ○ ang isang numero.

2. First Year	2. Second Year	3. Third Year
---------------	----------------	---------------

Q3 Anong **district/ area (chiku)** ka nakatira? Bilugan ○ ang isang numero.

Kani City areas/ <i>chiku</i> : 1- 1. Kukuri 1- 2. Hiramaki 1- 3. Nakaedo 1- 4. Hiromi Higashi 1- 5. Hiromi 1- 6. Himeji 1- 7. Kawai 1- 8. Imawatari 1- 9. Shimoedo 1-10. Dota 1-11. Harusato 1-12. Katabira 1-13. Sakuragaoka 1-14. Kaneyama		
Mitake Town areas/ <i>chiku</i> : 2-1. Kaminogo 2- 2. Mitake 2- 3. Naka 2-4. Fushimi		
Yaotsu Town areas/ <i>chiku</i> : 3- 1. Yaotsu 3- 2. Nishikitsu 3- 3. Wachi 3- 4. Kutami 3- 5. Fukuchi 3- 6. Shionami		
Ibang Lugar 4. Loob ng Gifu Prefecture: _____ City/ Town/ Village 5. Labas ng Gifu Prefecture: _____ Prefecture _____ City/ Town/ Village		

Q4 Ano ang **pinakamalapit na train station sa bahay mo**? Bilugan ○ ang isang numero.

Meitetsu Line: 1. Mitake 2. Mitakeguchi 3. Gōdo 4. Akechi 5. Shin Kani 6. Nihonrain-Imawatari 7. Kanigawa 8. Nishi Kani 9. Iba pa: _____		
JR Line: 10. Shimogiri 11. Kani 12. Mino-Kawai 13. Mino-Ota 14. Sakahogi 15. Kobi 16. Naka-Kawabe 17. Shimo-asō 18. Kami-asō 19. Shirakawaguchi 20. Shimo-yui 21. Iba pa: _____		
Maliban sa Meitetsu at JR Line: 22. Ibang train station: _____		

Q5. **Distansya** ng bahay hanggang sa 'Q4' train station? Bilugan ○ ang isang numero.

- | | | | | |
|-------------------|-------------|--------------|------------|----------------|
| 1. less than 500m | 2. 500m~1km | 3. 1km~1.5km | 4. 1.5~2km | 5. 2km or more |
|-------------------|-------------|--------------|------------|----------------|

Q6. Kung gagamit ka (ikaw na magulang) ng train, ano ang **halos palagi mo ginagamit na train station (o ano ang nagamit mo na train)**? Bilugan ○ ang isang numero.

Meitetsu Line:				
1. Mitake	2. Mitakeguchi	3. Gōdo	4. Akechi	5. Shin Kani
6. Nihonrain-Imawatari	7. Kanigawa	8. Nishi Kani	9. Iba pa: _____	
JR Line:				
10. Shimogiri	11. Kani	12. Mino-Kawai	13. Mino-Ota	14. Sakahogi
15. Kobi	16. Naka-Kawabe	17. Shimo-Asō	18. Kami-Asō	19. Shirakawaguchi
20. Shimo-Yui	21. Iba pa: _____			
Maliban sa Meitetsu at JR Line:				
22. Ibang train station: _____				
23. Never ko na- experience sumakay ng train.				

Q7. Ano ang **reasons kung bakit mo ginamit** ang 'Q6' train. Bilugan lahat ng sagot.

- | | | |
|---|---------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Pinakamalapit sa bahay | 2. Madali ang papunta at pabalik doon | 3. May car/bicycle parking |
| 4. May rotary | 5. Maganda ang train connection | 6. Kumportable mag-stay sa station |
| 7. May libangan at tambayan na malapit sa station | 8. Hindi pa ako nakapunta sa station | 9. Ibang rason: _____ |

■Sa ibaba, tinatanong kung paano pumupunta/ nagco-commute sa school ang anak

Q8-1 Ginagamit ba ng anak mo ang Meitetsu Hiromi Line (Shin Kani eki↔Mitake eki) para makapunta sa school? Bilugan ○ ang isang numero.

- | |
|---|
| 1. Oo |
| 2. Paminsan-minsan→ Kapag 1 o 2 ang sagot, lumaktaw sa Q9. |
| 3. Hindi → Sagutan ang Q8-2, pagkatapos ay lumaktaw sa Q12 |

Q8-2 (Kung ang sagot sa Q8-1 ay '3') Ano ang **reasons kung bakit naisipan mo na hindi ipagamit** ang Meitetsu Hiromi Line para sa school commute? Bilugan lahat ng sagot.

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Dahil sa kagustuhan ng anak | 2. Walang train station na magamit malapit sa bahay |
| 3. Nauubos ang oras | 4. Magastos |
| 5. Malapit ang bahay sa school | 6. Paliguy-ligoy o hindi direkta ang ruta |
| 7. Hindi gusto ang train transfer | 8. Matrabaho ang application process |
| 9. Dahil sa sariling kalusugan | 10 Iba pa: _____ |

→ **SKIP TO Q12**

Q9 Ano ang **mga rason kung bakit naisipan mo na ipagamit sa anak** mo ang Meitetsu Hiromi Line para sa school commute? Bilugan lahat ng sagot.

- | | |
|---|---|
| 1. Dahil sa kagustuhan ng anak | 2. Mabilis maka-commute sa school |
| 3. Eksaktong oras makapunta sa school | 4. Nakakamura sa travel fees |
| 5. Madali ang commute | 6. May kasamang mga kaibigan mag-commute |
| 7. Ligtas | 8. Nakakabuti sa kalusugan |
| 9. Mabuti sa kalikasan | 10 May student discount para sa commuter pass (<i>teikiken</i>) |
| 11. Baka maalis ang train kung walang sumasakay | 12. Walang ibang choice maliban sa train |
| 13. Iba pa: _____ | |

Q10 Kung mawawala ang Meitetsu Hiromi Line at kapalit nito ay bus service, ano ang **pinakamalamang na paraan ng pag-commute?** Bilugan ○ ang isang numero.

1. Gagamitin ang kapalit na bus service 2. Maglalakad 3. Bicycle
4. Hatid-sundo ng private car 5. Taxi 6. Iba pa: _____

Q11 Ano sa tingin mo ang **pinaka magiging worry** mo kapag nagbago ng paraan ng pag-commute tulad ng sagot mo sa Q10? Bilugan ○ ang isang numero.

1. Mauubos ang oras 2. Magastos sa pera 3. Nakakapagod sa katawan
4. Dadami ang trabaho/problema ng magulang 5. Tataas ang level ng panganib 6. Mawawalan ng motivation pumasok ang anak 7. Walang epekto 8. Iba pa: _____

Q12 Gaano kalaki ang **impluwensiya** ng paggamit ng Meitetsu Hiromi Line **sa pagpili mo ng papasukan na high school?** Bilugan ○ ang isang numero.

1. Malaki (Pinili mag-enroll sa school dahil sa pag-aakalang magagamit ang mga tren.)
2. Medjo malaki (Iba ang rason sa pag-enroll, pero naudyok din kami dahil makakagamit ng tren)
3. Medjo maliit (Iba ang rason sa pag-enroll, pero alam ko na makakagamit ng tren)
4. Maliit (Iba ang rason ko sa pag-enroll sa school, wala din ako plano gumamit ng tren noon)
5. Walang epekto (Hindi ko naisip ang pag-commute noong naka pass ng entrance exam o noong entrance ceremony. Alam ko na may train service, pero walang sitwasyon o lugar para gamitin ito noong una.)

■Gustong tanungin sa magulang kung ginagamit ba ang Meitetsu Hiromi Line (Shin Kani eki↔Mitake eki)

Q13-1 Gaano kadalas mo ginagamit ang Meitetsu Hiromi Line (Shin Kani eki↔Mitake eki)? Bilugan ○ ang isang numero.

1. Halos araw- araw 2. 2~3x/ week 3. 1x/week 4. 2~3x/ month 5. 1x/month
6. Ilang beses sa isang taon → **Kung alinman sa 1~6 ang sagot, sagutan din ang Q13-2 at Q13-3. Pagkatapos ay sagutan ang Q14 onwards.**
7. Hindi gumagamit → **Lumaktaw sa Q14**

Q13-2 (Kung sumagot ng 1~6 sa Q13-1) Sa anong **parating sitwasyon** mo ginagamit ang Meitetsu Hiromi Line (Shin Kani eki↔Mitake eki)? Bilugan ○ ang isang numero.

1. Work 2. Palengke 3. Studies 4. Kainan 5. Leisure/ games 6. Sightseeing/ Travel 7. Hospital/clinic visit 8. Bisitahin ang kaibigan/ kakilala 9. Iba pa: _____

Q13-3 (Follow-up question sa Q13-2) Aling train station ang **parati mong ginagamit?** Isulat ang sinasakyan at binababaan na train station (eki).

Bahay → Sinasakyan: _____ eki → Binababaan: _____ eki → Destination
※Isulat ang pangalan ng train station kahit na hindi ito Meitetsu train station

■Ano ang gusto mong mangyari sa Meitetsu Hiromi Line (Shin Kani eki↔Mitake eki)

Q14 Anong **improvements** ang magtutulak sa iyo at iyong anak para mas lalong gamitin ang Meitetsu Hiromi Line (Shin Kani eki↔Mitake eki)? Bilugan ○ ang **top 3** na sagot.

1. Kung gumanda ang JR stopover
2. Kung gumanda ang public transport (bus, etc.) stopover
3. Kung shorter ang train ride time
4. Kung dadamihan ang train schedules
5. Kung magiging mura ang train ticket fee
6. Kung gawing mas komportable sa train station
7. Kung may magandang puntahan o tambayan malapit sa train station
8. Kung may magandang lugar sa daanan ng train
9. Kung maganda ang public transport sa mga destinations na malayo sa train station
10. Kung may sapat na car/ bicycle parking
11. Kung magagamit ang prepaid IC card (pati commuter pass)
12. Kung pwede ang cashless payment (e- money, QR code payment, etc.)
13. Walang epekto sa akin kahit na anumang improvements ang gawin
14. Iba pa:

Q15 Kung aalisin ang Meitetsu Hiromi Line (Shin Kani eki↔Mitake eki) at **papalitan ng bus**, ano ang mga **importanteng kondisyon** para gamitin mo at iyong anak ang bus? Bilugan ○ ang **top 3** na sagot.

1. May bus stop malapit sa school
2. Parehas o mas mura pa ang commuter pass o train ticket
3. Punctual/ on time ang bus
4. Mas mabilis sa train umabot sa destinasyon
5. Mas madaming bus schedule kesa sa train
6. Mas madaming bus stops kesa sa train station
7. Bus routes ay sa main roads (national road, atbp.)
8. Mas kumportable kesa sa train
9. Safe ang operasyon
10. Iba pa:

Q16 **Ano ang masasabi mo** sa Meitetsu Hiromi Line (Shin Kani eki↔Mitake eki) train operation? Bilugan ○ ang **isang** numero.

5. Gusto ko na walang magbago at ipagpatuloy ang same na train operation.
6. Kung may alternatibo sa pag-commute (bust, atbp.), okay lang kahit itigil ang train operation
7. Kahit na walang alternatibo, okay lang na itigil ang train operation
8. Iba pa:

Q17. Isulat sa kahon kung may **idea o opinion** ka para lalo pang magamit ang Meitetsu Hiromi Line (Shin Kani eki↔Mitake eki).

Dito nagtatapos ang survey. Salamat sa iyong kooperasyon

Aos responsáveis dos alunos do ensino médio
Solicitamos a sua cooperação com a enquete
referente a Linha Meitetsu Hiromi (entre a
Estação Shin Kani e Estação Mitake)



Leia com atenção

Cerca de 50% dos usuários da Linha Meitetsu Hiromi (entre a Estação Shin Kani e a Estação Mitake) são alunos do ensino médio.

A Linha Hiromi é um importante meio de transporte para a escola, mas devido à diminuição geral no número de usuários, para manter e dar continuidade à operação, o apoio das cidades que envolvem a linha é indispensável. Desta forma, a cidade de Mitake e de Kani, **fornecem um apoio operacional de 100 milhões de ienes por ano.**

Além disso, as partes interessadas da cidade de Mitake, cidade de Kani e cidade de Yaotsu, estão trabalhando para aumentar o número de usuários da Linha Hiromi e dar continuidade na operação com a revitalização das áreas ao longo da linha, **através do Conselho de Revitalização da Linha Meitetsu Hiromi.**

Apesar da decisão da continuação da operação até 2025, **ainda não temos uma conclusão em relação a operação após 2026.**

Estamos conduzindo essa enquete aos responsáveis dos alunos que frequentam as escolas de ensino médio localizadas ao longo da Linha Meitetsu Hiromi (entre a estação Shin Kani e a estação Mitake) para um levantamento da situação de uso, e o mesmo, será um material importante para análise da operação da linha após 2026

【Sobre a enquete】

1. A enquete requer cerca de 3 a 5 minutos para responder.
2. Circule o número correspondente em cada questão ou preencha as informações necessárias.
3. Os resultados serão apurados estatisticamente e não serão usados para outros fins além desta enquete.

【Contato em relação a enquete】

Prefeitura de Mitake

Setor de Planejamento e Coordenação da Divisão de Planejamento

Responsável: Ando e Ota

TEL: 0574-67-2111

e-mail tyosei@town.mitake.lg.jp

Aos responsáveis dos alunos do ensino médio

Enquete referente a Linha Meitetsu Hiromi (entre a Estação Shin Kani e Estação Mitake)

■ Perguntas Gerais

Q1 Qual o **nome da escola** de seu filho? Circule uma das alternativas.

2. Colégio Tono 2. Colégio Tono Jitsugyo 3. Colégio Yaotsu

Q2 Qual a **série** de seu filho? Circule uma das alternativas.

2. 1º ano 2. 2º ano 3. 3º ano

Q3 Qual **bairro que você mora**? Circule uma das alternativas.

< dentro da cidade de Kani >

1-1. Kukuri 1-2. Hiramaki 1-3. Nakaedo 1-4. Hiromi Higashi 1-5. Hiromi 1-6. Himeji 1-7. Kawai 1-8. Imawatari 1-9. Shimoedo 1-10. Dota 1-11. Harusato 1-12. Katabira 1-13. Sakuragaoka 1-14. Kaneyama

< dentro da cidade de Mitake >

2-1. Kaminogo 2-2. Mitake 2-3. Naka 2-4. Fushimi

< dentro da cidade de Yaotsu >

3-1. Yaotsu 3-2. Nishikitsu 3-3. Wachi 3-4. Kutami 3-5. Fukuchi 3-6. Shionami

< Outras localidades fora de Kani, Mitake, Yaotsu >

4. Dentro da província de Gifu ⇒ Cidade:

5. Fora da província de Gifu ⇒ Província: Cidade:

Q4 Qual a **estação mais próxima de sua casa**? Circule uma das alternativas.

< MEITETSU >

1. Mitake 2. Mitakeguchi 3. Gōdo 4. Akechi 5. Shin Kani 6. Nihonrain-Imawatari
7. Kanigawa 8. Nishi Kani 9. Outro:

< JR >

10. Shimogiri 11. Kani 12. Mino-Kawai 13. Mino-Ōta 14. Sakahogi 15. Kobi
16. Naka-Kawabe 17. Shimo-Asō 18. Kami-Asō 19. Shirakawaguchi 20. Shimo-Yui
21. Outro:

< Outra estação que não seja da linha MEITETSU ou JR >

22. Outro:

Q5 Qual a **distância até a estação de trem** da questão 4? Circule uma das alternativas.

2. Menos de 500m 2. 500m~1km 3. 1~1.5km 4. 1.5~2km 5. Mais de 2km

Q6 Quando você (não o seu filho) precisa usar o trem, **qual a estação que costuma usar ou qual já usou alguma vez?** Circule uma das alternativas.

<MEITETSU>					
1. Mitake	2. Mitakeguchi	3. Gōdo	4. Akechi	5. Shin Kani	6. Nihonrain-Imawatari
7. Kanigawa	8. Nishi Kani	9. Outro:			
<JR>					
10. Shimogiri	11. Kani	12. Mino-Kawai	13. Mino-Ōta	14. Sakahogi	15. Kobi
16. Naka-Kawabe	17. Shimo-Asō	18. Kami-Asō	19. Shirakawaguchi	20. Shimo-Yui	21. Outro:
<Outra estação que não seja da linha MEITETSU ou JR>					
22. Outro:					

Q7 **Por qual motivo** usa a estação da Q6? Circule todas as alternativas adequadas.

1. Por ser o mais próximo da minha casa	2. Pela facilidade dos pais transportar	3. Porque tem estacionamento e bicicletário	4. Porque tem rotatória	5. Porque tem boa conexão de trens
6. Por ser confortável passar o tempo na estação	7. Porque têm lugares ao redor da estação onde posso me divertir e passar o tempo	8. Nunca usei uma estação de trem	9. Outros:	

■ Perguntas sobre os meios de transporte até a escola de seu filho

Q8-1 O seu filho usa a **Linha Meitetsu Hiromi (entre a estação Shin Kani e a estação Mitake)** para ir à escola? Circule uma das alternativas.

1. SIM
2. Só usa de vez em quando, pois tem um outro principal meio de transporte escolar → <u>Prossiga para Q9 apenas para quem respondeu 1 ou 2</u>
3. NÃO → <u>Prossiga para Q12 após responder a Q8-2</u>

Q8-2 (Apenas para quem respondeu 3 na Q8-1) Como responsável, **por que decidiu não usar** a Linha Meitetsu Hiromi (entre a estação Shin Kani e a estação Mitake) como meio de transporte para a escola? Circule todas as alternativas adequadas.

1. Por exigência do filho	2. Não moro em uma área de fácil acesso à estação	3. Porque demora mais	4. Porque gasta mais	5. Porque moro perto da escola	6. Porque dá uma grande volta	7. Porque tem que fazer conexão	8. Porque o trâmite é trabalhoso	9. Porque faz bem a saúde	10. Outros:
---------------------------	---	-----------------------	----------------------	--------------------------------	-------------------------------	---------------------------------	----------------------------------	---------------------------	-------------

→ **Prossiga para Q12**

Q9 Como responsável, **por que decidiu usar** a Linha Meitetsu Hiromi (entre a estação Shin Kani e a estação Mitake) como meio de transporte para a escola? **Circule todas as alternativas adequadas.**

1. Por exigência do filho 2. Por ser mais rápido 3. Porque consegue chegar na escola no horário certo 4. Por ser mais barato 5. Por ser o meio mais fácil 6. Porque pode ir junto com os amigos 7. Porque é mais seguro 8. Porque faz bem a saúde 9. Porque é um transporte ecológico 10. Porque tem um sistema de subsídio para compra do passe de transporte 11. Porque a linha pode ser extinta se não usar 12. Porque não há outro meio de transporte 13. Outros:

Q10 Se suspendesse a operação da Linha Meitetsu Hiromi (entre a Estação Shin Kani e a Estação Mitake) e substituisse por um ônibus, **qual seria o meio de transporte escolar mais provável para você?** **Circule uma das alternativas.**

1. O ônibus que entrou para substituir 2. A pé 3. Bicicleta 4. Os pais levam e buscam 5. Taxi 6. Outros:

Q11 Se mudasse para o método de transporte respondido na Q10, **qual seria a sua maior preocupação?** **Circule uma das alternativas.**

1. Levará mais tempo 2. Ter mais gastos 3. Aumento de esforço físico 4. Sobrecarga para os pais 5. Aumento de riscos 6. Perda de motivação do filho de ir à escola 7. Nenhum impacto 8. Outros:

Q12 **Quanta influência** a Linha Meitetsu Hiromi (entre a Estação Shin Kani e a Estação Mitake) teve **na escolha do colégio?** **Circule uma das alternativas.**

1. Muito (escolhi o colégio com a condição de usar os trens disponíveis)
2. Relativamente muito (escolhi o colégio por outros motivos, mas a disponibilidade de trens também ajudou na escolha)
3. Relativamente pouco (escolhi o colégio por outros motivos, mas também sabia da disponibilidade de trens)
4. Quase nada (escolhi o colégio por outros motivos e não tinha a intenção de usar o trem naquela época)
5. Nenhuma (não sabia que existia o trem até o filho passar no exame ou ingressar no colégio, ou sabia que existia, mas não estava em um ambiente ou situação em que pudesse usar)

■ Perguntas relacionadas à você (não de seu filho) sobre o uso da Linha Meitetsu Hiromi (entre a Estação Shin Kani e a Estação Mitake)

Q13-1 **Com que frequência usa a Linha Meitetsu Hiromi (entre a Estação Shin Kani e a Estação Mitake) como meio de transporte?** **Circule uma das alternativas.**

1. Quase todos os dias 2. Cerca de 2 a 3 vezes por semana 3. Cerca de uma vez por semana
4. Cerca de 2 a 3 vezes por mês 5. Cerca de uma vez ao mês 6. Algumas vezes por ano
→ **aqueles que responderam de 1 a 6, responda às Q13-2 e Q13-3 e, em seguida, vá para a Q14.** 7. Não uso → **prossiga para Q14**

Q13-2 (Apenas para aqueles que responderam de 1 a 6 em Q13-1) **Para qual finalidade** costuma usar a Linha Meitetsu Hiromi (entre a Estação Shin Kani e a Estação Mitake)? **Circule uma das alternativas.**

- | | | | | |
|----------------------|-------------|------------------------|--------------|---------------------|
| 1. Trabalho | 2. Compras | 3. Cursos particulares | 4. Refeições | 5. Lazer e Passeios |
| 6. Turismo e Viagens | 7. Hospital | 8. Visitas aos amigos | 9. Outros: | |

Q13-3 (Apenas para aqueles que responderam de 1 a 6 em Q13-1) **Qual estação de trem costuma usar?** **Preencha o nome da estação de embarque e de desembarque.**

Casa → estação de embarque () → estação de desembarque () → destino ※Preencha o nome da estação mesmo que não seja da Linha Meitetsu.

■ Perguntas relacionadas ao futuro da Linha Meitetsu Hiromi (entre a Estação Shin Kani e a Estação Mitake)

Q14 **Quais melhorias** fariam você e seu filho usar com mais frequência a Linha Meitetsu Hiromi (entre a Estação Shin Kani e a Estação Mitake)? **Circule as 3 principais alternativas.**

- | |
|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. Se a conexão com a JR ficar mais acessível2. Se a conexão com o transporte público, como ônibus, se tornarem mais acessíveis3. Se diminuir o tempo de viagem entre estações4. Se aumentar o número de trens5. Se as tarifas e os passes de transportes ficarem mais baratos6. Se for possível passar um tempo confortável na estação7. Se houver um lugar próximo a estação para se divertir ou passar o tempo8. Se houver locais atrativos ao longo da linha9. Se tivesse transportes públicos disponíveis da estação até destinos mais distantes10. Se o estacionamento e o bicicletário estiverem conservados11. Se puder usar IC Card de Transportes (incluindo passes de transportes)12. Se puder pagar com IC Card de Transportes ou outro que não seja em dinheiro (dinheiro eletrônico, pagamento por código QR, etc.)13. Mesmo que algo seja melhorado, provavelmente não usarei mais do que antes14. Outros: |
|--|

Q15 Se suspendesse a operação da Linha Meitetsu Hiromi (entre a Estação Shin Kani e a Estação Mitake) e **substituisse por um ônibus, quais seriam as condições mais relevantes** para você e seu filho usar esse ônibus? **Circule as 3 principais alternativas.**

- | |
|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Se puder descer próximo ao colégio2. Se as tarifas e os passes de transportes forem o mesmo valor de agora ou mais baratos3. Se os horários forem regulares4. Se chegar mais rápido que o trem5. Se houver mais ônibus do que trens6. Se tiver mais pontos de paradas do que na estação7. Se usar uma rota de estrada grande (via nacional)8. Se puder viajar com mais conforto do que o trem9. Se for conduzido com segurança10. Outros: |
|---|

Q16 **O que acha da operação** da Linha Meitetsu Hiromi (entre a Estação Shin Kani e a Estação Mitake)? **Circule uma das alternativas.**

1. Melhor continuar com a operação	
2. Não precisa continuar se houver um meio de transporte alternativo (como ônibus)	
3. Não precisa continuar mesmo que não haja outro meio de transporte (como ônibus)	4.
Outros:	

Q17 Se tiver alguma **ideia ou opinião** para promover o uso da Linha Meitetsu Hiromi (entre a Estação Shin Kani e a Estação Mitake), **escreva por favor** no espaço abaixo.

--

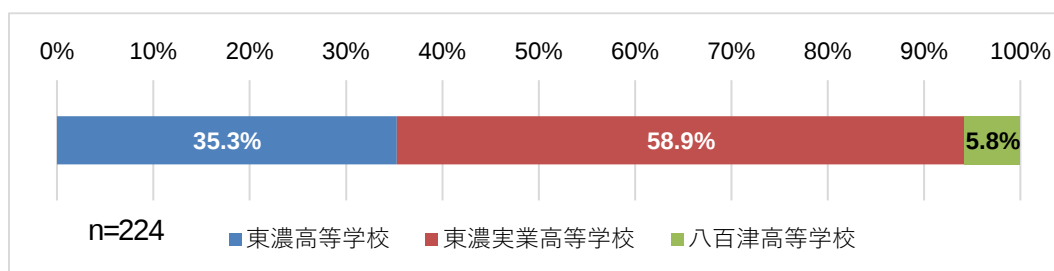
A enquête termina aqui. Agradecemos por sua cooperação.

(5) 集計結果

■お子様やあなたのことについておたずねします。

問1 お子様の高校名を教えてください。

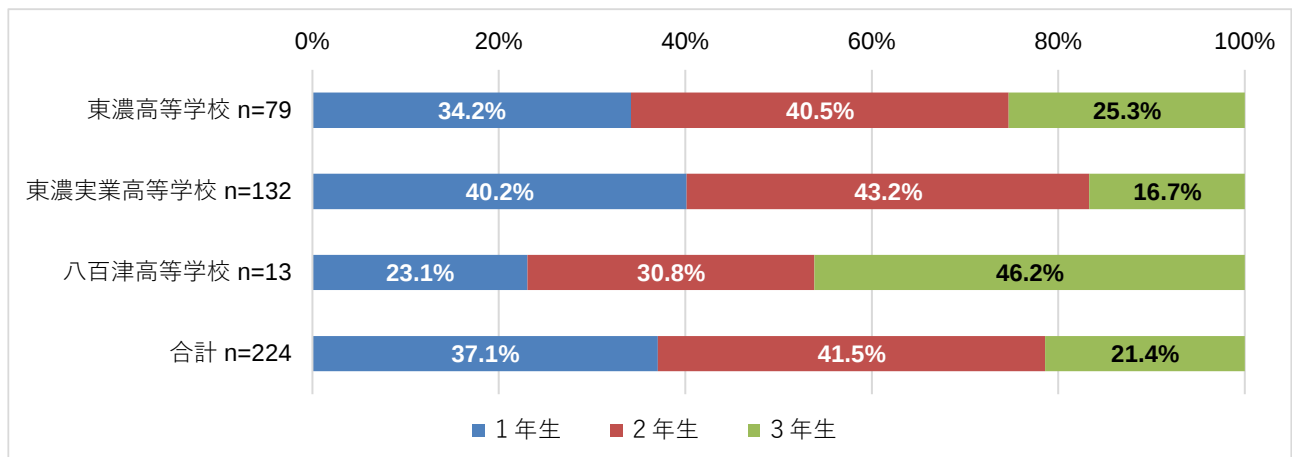
■「東濃実業高等学校」が 58.9%で最も高く、次いで「東濃高等学校」35.3%、「八百津高等学校」5.8%の順となっている。



東濃高等学校	35.3%
東濃実業高等学校	58.9%
八百津高等学校	5.8%

問2 お子様の学年を教えてください。

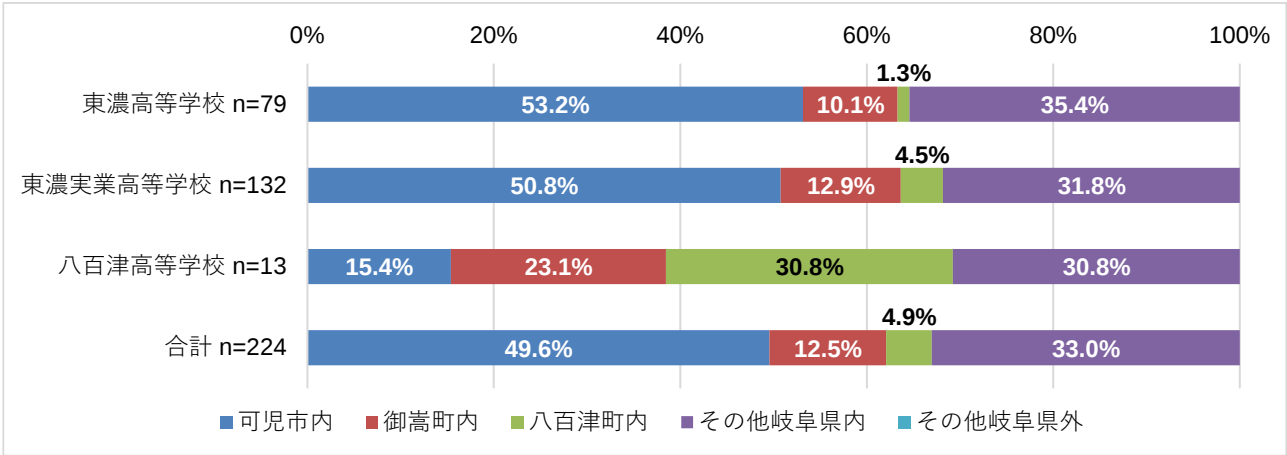
■「2年生」が41.5%で最も高く、次いで「1年生」37.1%、「3年生」21.4%の順となっている。
□八百津高等学校では「3年生」の割合が他の高校と比較して高くなっている。



	1年生	2年生	3年生
東濃高等学校 n=79	34.2%	40.5%	25.3%
東濃実業高等学校 n=132	40.2%	43.2%	16.7%
八百津高等学校 n=13	23.1%	30.8%	46.2%
合計 n=224	37.1%	41.5%	21.4%

問3 お住まいの地域を教えてください。

■「可児市内」が 49.6%で最も割合が高く、次いで「その他岐阜県内」が 33.0%（美濃加茂市、川辺町、多治見市の順）、「御嵩町内」12.5%、「八百津町内」4.9%の順となっている。
□3校とも「可児市内」からの回答が多く、また、30%強の回答者が「その他岐阜県内」となっている。



	可児市内	御嵩町内	八百津町内	その他岐阜県内	その他岐阜県外
東濃高等学校 n=79	53.2%	10.1%	1.3%	35.4%	
東濃実業高等学校 n=132	50.8%	12.9%	4.5%	31.8%	
八百津高等学校 n=13	15.4%	23.1%	30.8%	30.8%	
合計 n=224	49.6%	12.5%	4.9%	33.0%	

	可児市内													
	久々利地区	平牧地区	中恵土地区	広見東地区	広見地区	姫治地区	川合地区	今渡地区	下恵土地区	土田地区	春里地区	帷子地区	桜ヶ丘地区	兼山地区
東濃高等学校 n=79		2.5%	2.5%	1.3%	5.1%		1.3%	7.6%	6.3%	2.5%	5.1%	15.2%	3.8%	
東濃実業高等学校 n=132	0.8%	5.3%	1.5%	2.3%	7.6%	5.3%	2.3%	4.5%	3.0%	3.8%	5.3%	9.1%		
八百津高等学校 n=13					7.7%						7.7%			
合計 n=224	0.4%	4.0%	1.8%	1.8%	6.7%	3.1%	1.8%	5.4%	4.0%	3.1%	5.4%	10.7%	1.3%	

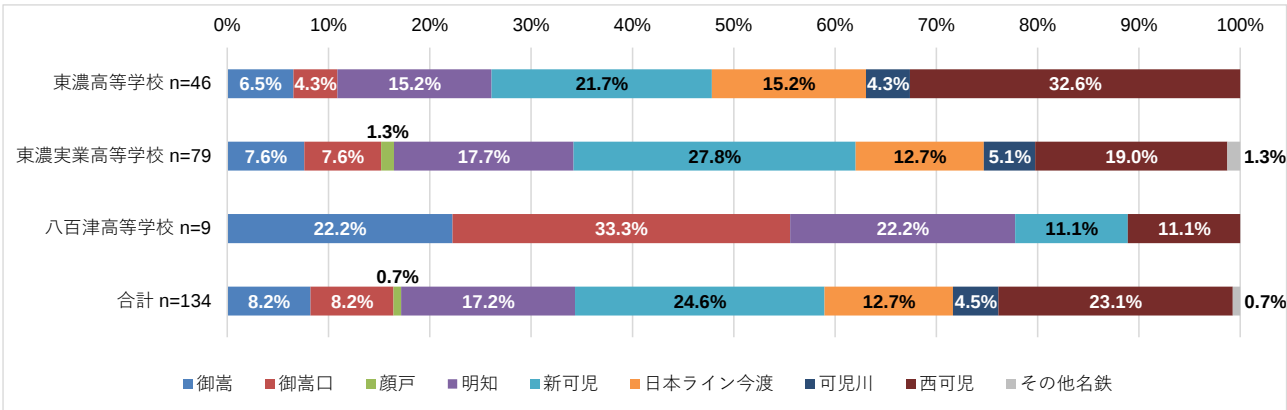
	御嵩町内				八百津町内				その他	
	上之郷地区	御嵩地区	中地区	伏見地区	八百津地区	錦津地区	和知地区	久田見地区	福地地区	潮南地区
東濃高等学校 n=79	1.3%	2.5%	2.5%	3.8%			1.3%			35.4%
東濃実業高等学校 n=132	1.5%	3.8%	3.8%	3.8%	1.5%	2.3%		0.8%		31.8%
八百津高等学校 n=13		7.7%	15.4%		7.7%	7.7%	7.7%	7.7%		30.8%
合計 n=224	1.3%	3.6%	4.0%	3.6%	1.3%	1.8%	0.9%	0.9%		33.0%

その他岐阜県内	
美濃加茂市	40
川辺町	12
多治見市	10
白川町	3
七宗町	2
坂祝町	2
下呂市	1
瑞浪市	1
各務原市	1
関市	1
土岐市	1

問4 自宅から一番近い鉄道駅を教えてください。

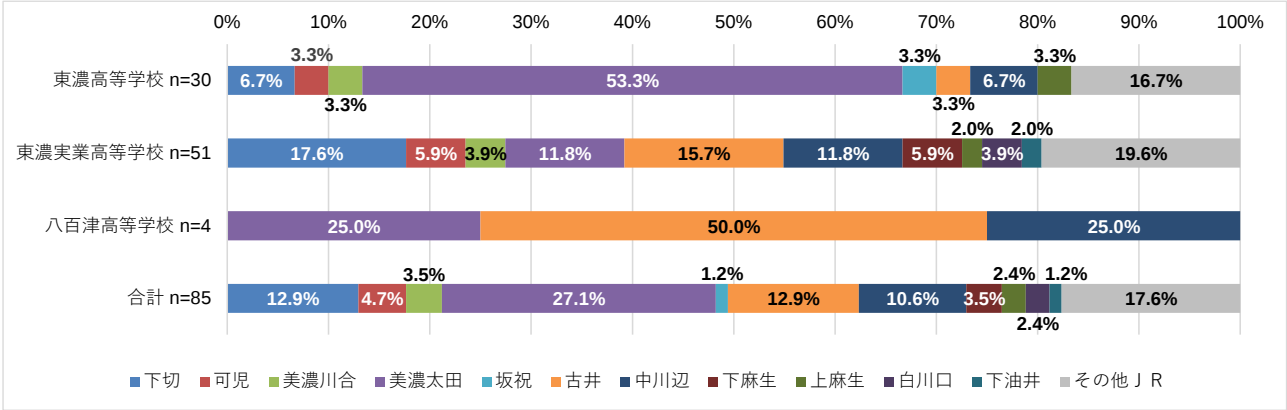
■名鉄では「新可児」が 24.6%で最も割合が高く、JRでは「美濃太田」が 27.1%で最も割合が高い。

<名鉄>



	御嵩	御嵩口	顔戸	明知	新可児	日本ライン今渡	可児川	西可児	その他名鉄
東濃高等学校 n=46	6.5%	4.3%		15.2%	21.7%	15.2%	4.3%	32.6%	
東濃実業高等学校 n=79	7.6%	7.6%	1.3%	17.7%	27.8%	12.7%	5.1%	19.0%	1.3%
八百津高等学校 n=9	22.2%	33.3%		22.2%	11.1%			11.1%	
合計 n=134	8.2%	8.2%	0.7%	17.2%	24.6%	12.7%	4.5%	23.1%	0.7%

<JR>

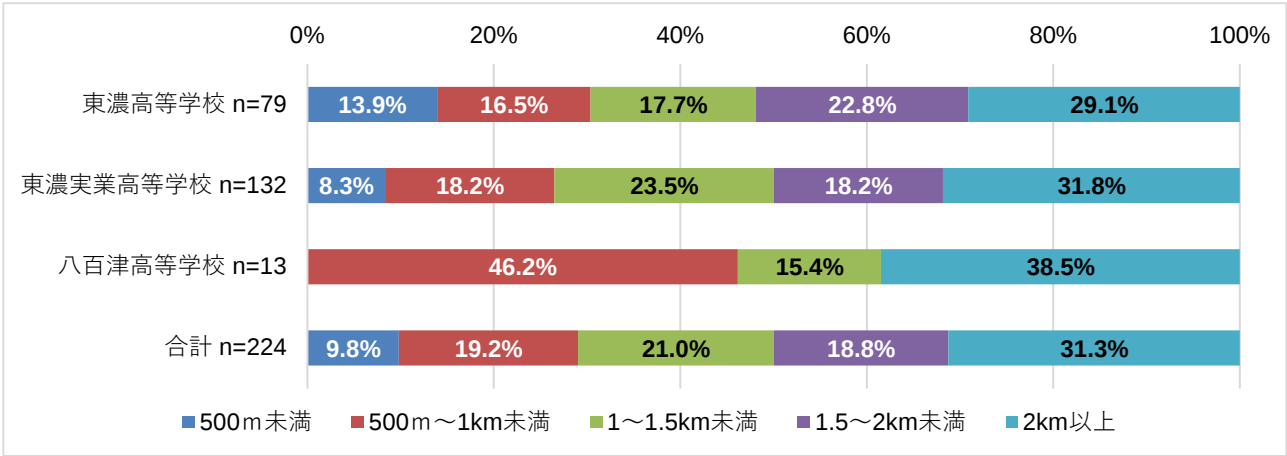


	下切	可児	美濃川合	美濃太田	坂祝	古井	中川辺	下麻生	上麻生	白川口	下油井	その他JR
東濃高等学校 n=30	6.7%	3.3%	3.3%	53.3%	3.3%	3.3%	6.7%		3.3%			16.7%
東濃実業高等学校 n=51	17.6%	5.9%	3.9%	11.8%		15.7%	11.8%	5.9%	2.0%	3.9%	2.0%	19.6%
八百津高等学校 n=4				25.0%			25.0%					
合計 n=85	12.9%	4.7%	3.5%	27.1%	1.2%	12.9%	10.6%	3.5%	2.4%	2.4%	1.2%	17.6%

その他名鉄		その他JR		その他鉄道	
鵜沼宿	1	根本	4	富加	2
		小泉	3	加茂野	2
		多治見	3	関	1
		姫	2		
		飛騨金山	1		
		瑞浪	1		
		土岐市	1		

問5 問4の鉄道駅までの距離を教えてください。

■「2km 以上」が31.3%で最も割合が高く、次いで「1～1.5km 未満」が21.0%、「500m～1km 未満」が19.2%となっている。

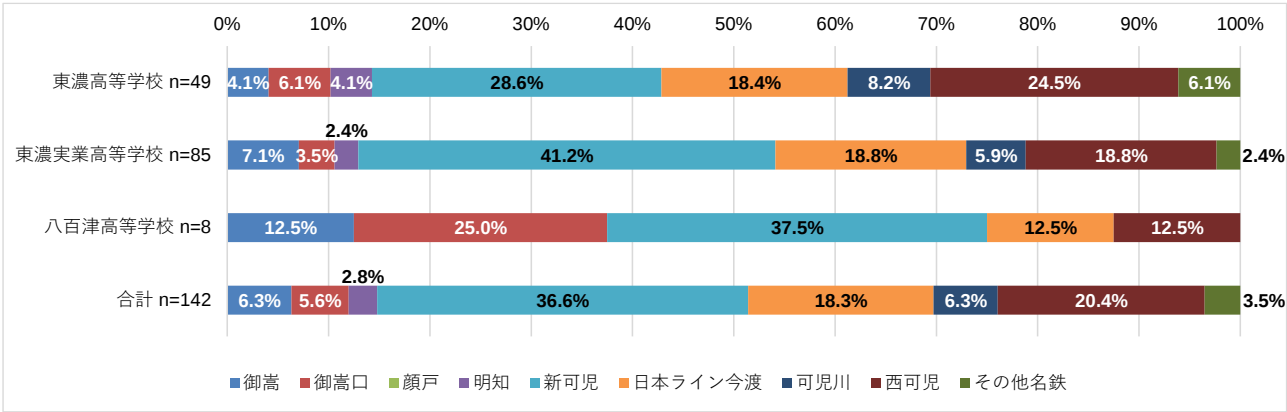


	500m未満	500m～1km未満	1～1.5km未満	1.5～2km未満	2km以上
東濃高等学校 n=79	13.9%	16.5%	17.7%	22.8%	29.1%
東濃実業高等学校 n=132	8.3%	18.2%	23.5%	18.2%	31.8%
八百津高等学校 n=13		46.2%	15.4%		38.5%
合計 n=224	9.8%	19.2%	21.0%	18.8%	31.3%

問6（お子様ではなく）あなたが鉄道を利用する機会があるときに、よく利用する（または利用したことがある）鉄道駅を教えてください。

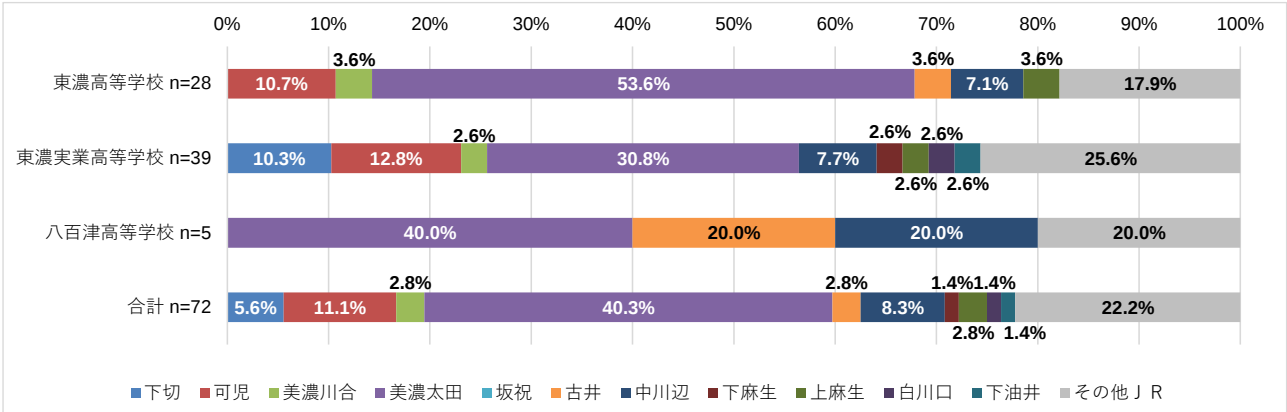
■名鉄では「新可児」が 36.6%で最も割合が高く、ＪＲでは「美濃太田」が 40.3%で最も割合が高い。
■「一度も鉄道駅を利用したことがない」が 9 票ある。

<名鉄>



	御嵩	御嵩口	顔戸	明知	新可児	日本ライン今渡	可児川	西可児	その他名鉄
東濃高等学校 n=49	4.1%	6.1%		4.1%	28.6%	18.4%	8.2%	24.5%	6.1%
東濃実業高等学校 n=85	7.1%	3.5%		2.4%	41.2%	18.8%	5.9%	18.8%	2.4%
八百津高等学校 n=8	12.5%				37.5%	12.5%		12.5%	
合計 n=142	6.3%	5.6%		2.8%	36.6%	18.3%	6.3%	20.4%	3.5%

<ＪＲ>



	下切	可児	美濃川合	美濃太田	坂祝	古井	中川辺	下麻生	上麻生	白川口	下油井	その他ＪＲ
東濃高等学校 n=28		10.7%	3.6%	53.6%		3.6%	7.1%		3.6%			17.9%
東濃実業高等学校 n=39	10.3%	12.8%	2.6%	30.8%		7.7%	2.6%	2.6%		2.6%	2.6%	25.6%
八百津高等学校 n=5				40.0%	20.0%	20.0%						20.0%
合計 n=72	5.6%	11.1%	2.8%	40.3%		2.8%	8.3%	1.4%	2.8%	1.4%	1.4%	22.2%

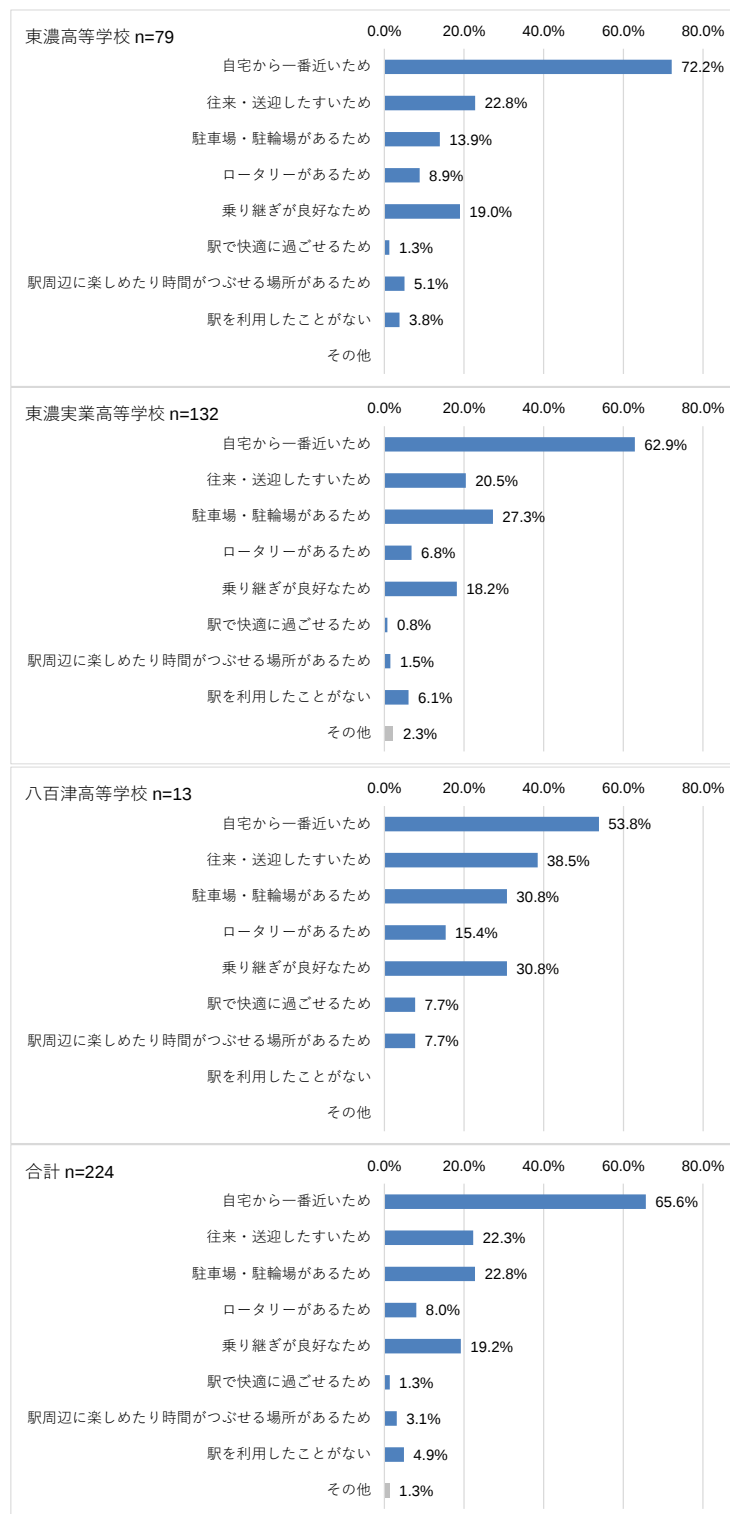
その他名鉄	
犬山	3
鵜沼宿	1

その他ＪＲ	
多治見	6
小泉	3
根本	2
鵜沼	1
岐阜	1
瑞浪	1
土岐市	1

その他鉄道	
富加	1
一度も鉄 道駅を利 用したこ とがない	9

問7 問6で回答した駅を利用する理由はどれですか。(複数回答)

■「自宅から一番近い」が 65.6%で最も選択割合が高く、次いで「駐車場・駐輪場があるため」が 22.8%、「往来・送迎がしやすい」が 22.3%となっている。
 □東濃高等学校では「自宅から一番近い」、東濃実業高等学校では「駅を利用したことがない」、八百津高等学校では「往来・送迎しやすい」や「駐車場・駐輪場があるため」の割合が他校と比較して高い。



	自宅から一番近い ため	往来・送迎した ため	駐車場・駐輪場 があるため	ロータリーがあ るため	乗り継ぎが良好な ため	駅で快適に過ごせ るため	駅周辺に楽しめたり 時間がつぶせる場所 があるため	駅を利用したことが ない	その他
東濃高等学校 n=79	72.2%	22.8%	13.9%	8.9%	19.0%	1.3%	5.1%	3.8%	
東濃実業高等学校 n=132	62.9%	20.5%	27.3%	6.8%	18.2%	0.8%	1.5%	6.1%	2.3%
八百津高等学校 n=13	53.8%	38.5%	30.8%	15.4%	30.8%	7.7%	7.7%		
合計 n=224	65.6%	22.3%	22.8%	8.0%	19.2%	1.3%	3.1%	4.9%	1.3%

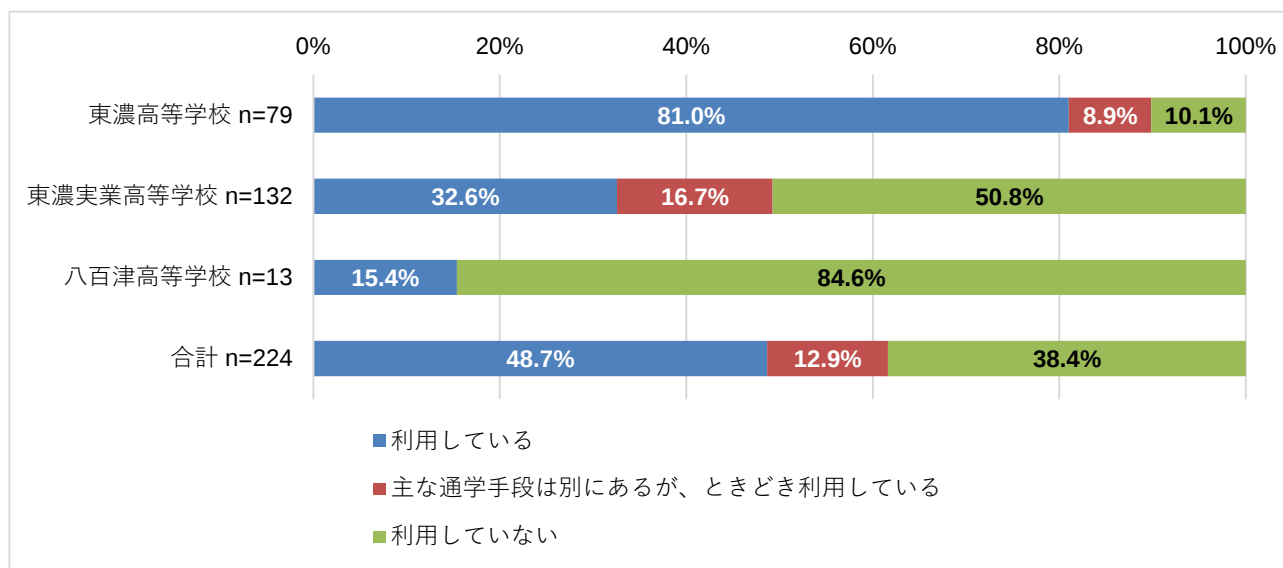
その他の回答
J R で行きやすい為
友達と降りることが多いから
長良川鉄道に乗るためです

■お子さまの通学手段についておたずねします。

問8-1 通学手段として名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)を利用していますか。

■「利用している」が48.7%、「利用していない」が38.4%となっている。

□「利用している」の割合が高いのは東濃高等学校の81.0%、「利用していない」の割合が高いのは八百津高等学校の84.6%となっている。

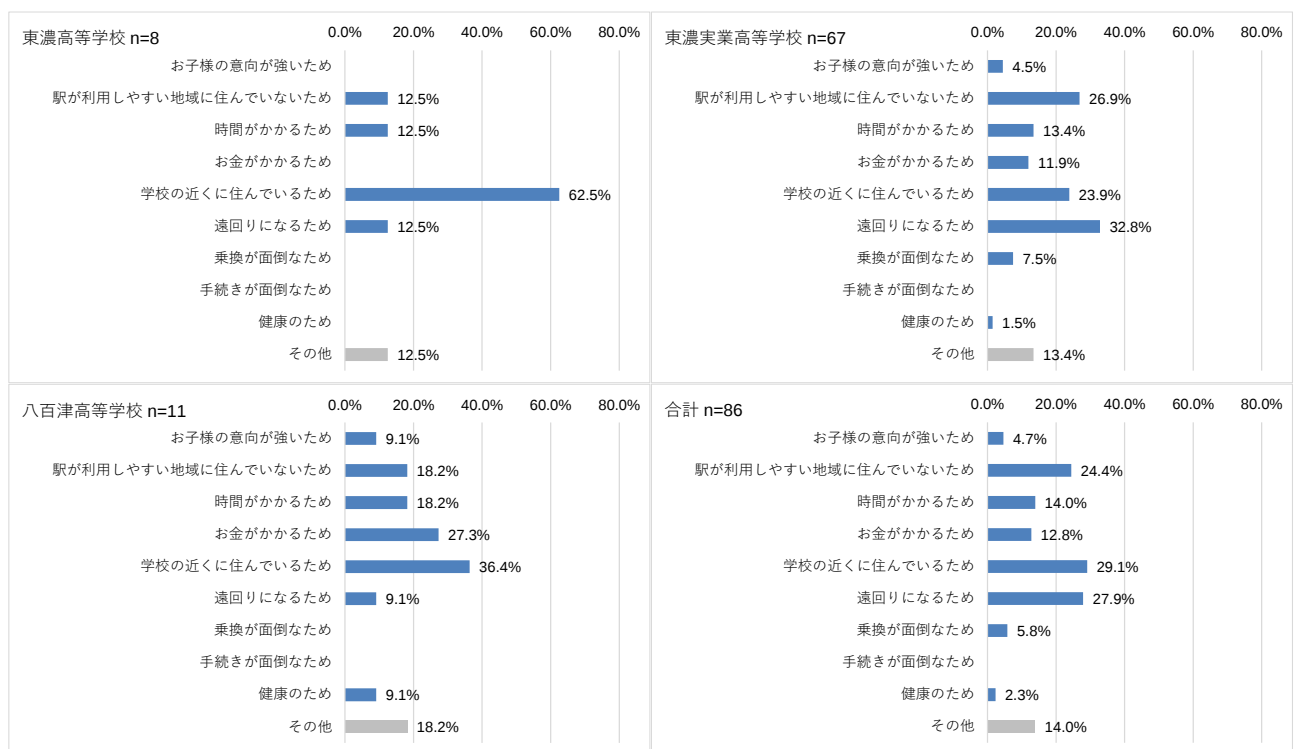


	利用している	主な通学手段 は別にある が、ときどき 利用している	利用していない
東濃高等学校 n=79	81.0%	8.9%	10.1%
東濃実業高等学校 n=132	32.6%	16.7%	50.8%
八百津高等学校 n=13	15.4%		84.6%
合計 n=224	48.7%	12.9%	38.4%

(問8-1で3と回答された方のみ)→「利用していない人」

問8-2 保護者として、通学的手段として名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)を利用しなくてもよいと決めた理由はどれですか。(複数回答)

■「学校の近くに住んでいるため」が29.1%で最も選択割合が高く、次いで「遠回りになるため」が27.9%、「駅が利用しやすい地域に住んでいないため」が24.4%となっている。
□東濃高等学校では「学校の近くに住んでいるため」、東濃実業高等学校では「駅が利用しやすい地域に住んでいないため」、八百津高等学校では「お金がかかるため」の割合が他校と比較して高い。



	お子様の意向が強い	駅が利用しやすい地域に住んでいない	時間がかかる	お金がかかる	学校の近くに住んでいる	遠回りになる	乗換が面倒	手続きが面倒	健康のため	その他
東濃高等学校 n=8		12.5%	12.5%		62.5%	12.5%				12.5%
東濃実業高等学校 n=67	4.5%	26.9%	13.4%	11.9%	23.9%	32.8%	7.5%		1.5%	13.4%
八百津高等学校 n=11	9.1%	18.2%	18.2%	27.3%	36.4%	9.1%			9.1%	18.2%
合計 n=86	4.7%	24.4%	14.0%	12.8%	29.1%	27.9%	5.8%		2.3%	14.0%

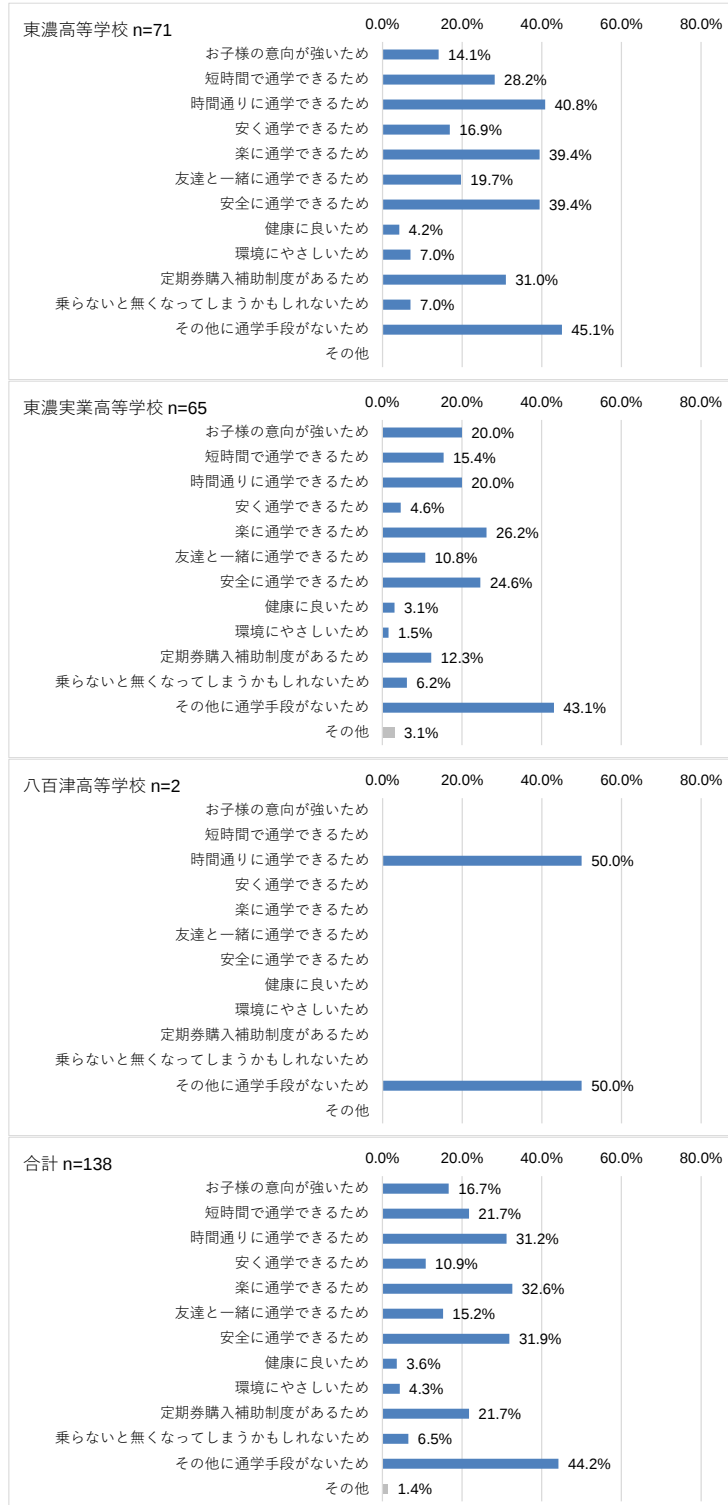
その他の回答
駅を使う必要がない位置に家がある為。
最寄り駅が、学校より遠い為。自宅が駅と逆方向の為。
最寄り駅が遠い
山間部のため通学に必要なため
自転車で通えるから
自転車で通学
自転車で通学するため
自転車通学のため
部活で自転車を使用するように言われてる
部活動で帰りの電車の時間が合わない
名鉄広見線を利用せず、通学できるため
利用していない

(問8-1で1・2と回答された方のみ)→「利用している人」・「ときどき利用している人」

問9 保護者として、通学手段として名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)を利用してもよいと決めた理由はどれですか。(複数回答)

■「その他に通学手段がないため」が 44.2%で最も選択割合が高く、次いで「楽に通学できるため」が 32.6%、「安全に通学できるため」が 31.9%となっている。

□東濃高等学校では「時間通りに通学できるため」の割合が他校と比較して高い。



	お子様の 意向が強 いため	短時間で 通学でき るため	時間通り に通学で きるため	安く通学 できるた め	楽に通学 できるた め	友達と一 緒に通学 できるた め	安全に通 学できる ため
東濃高等学校 n=71	14.1%	28.2%	40.8%	16.9%	39.4%	19.7%	39.4%
東濃実業高等学校 n=65	20.0%	15.4%	20.0%	4.6%	26.2%	10.8%	24.6%
八百津高等学校 n=2			50.0%				
合計 n=138	16.7%	21.7%	31.2%	10.9%	32.6%	15.2%	31.9%

	健康に良 いため	環境にや さしいた め	定期券購 入補助制 度がある ため	乗らない と無くな ってしま うかもし れないた め	その他に 通学手段 がないた め	その他
東濃高等学校 n=71	4.2%	7.0%	31.0%	7.0%	45.1%	
東濃実業高等学校 n=65	3.1%	1.5%	12.3%	6.2%	43.1%	3.1%
八百津高等学校 n=2					50.0%	
合計 n=138	3.6%	4.3%	21.7%	6.5%	44.2%	1.4%

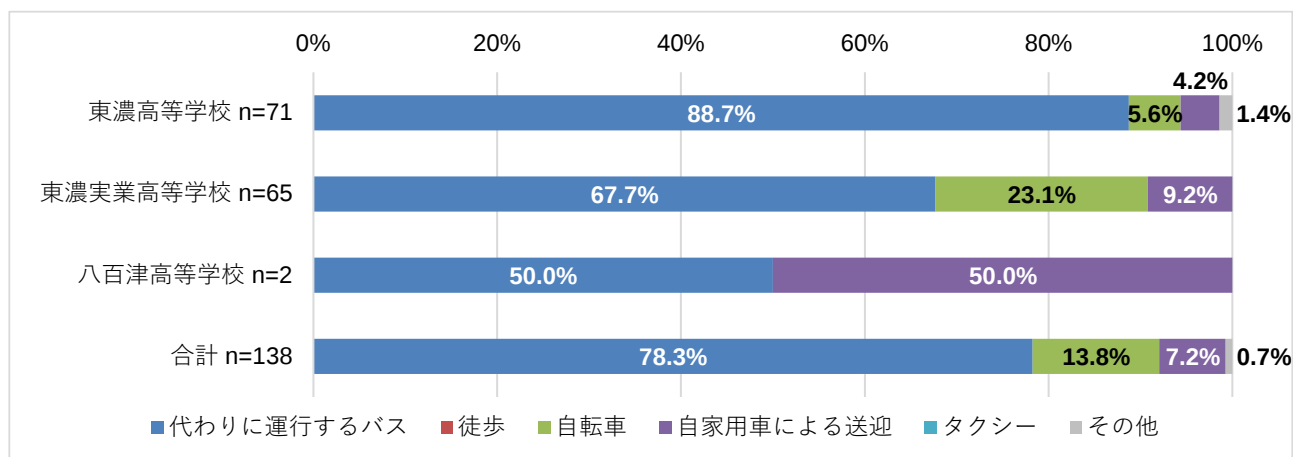
その他の回答
自転車では、持って帰れない物を持って帰るため
雨が降った時に利用

(問8-1で1・2と回答された方のみ)→「利用している人」・「ときどき利用している人」

問10 仮に、名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)が無くなり、代わりにバスが運行するとなった場合、最も可能性が高い通学手段はどれですか。

■「代わりに運行するバス」が78.3%で最も割合が高く、次いで「自転車」が13.8%、「自家用車による送迎」7.2%の順となっている。

□東濃高等学校では「代わりに運行するバス」の割合が他校と比較して高くなっている。



	代わりに運行するバス	徒歩	自転車	自家用車による送迎	タクシー	その他
東濃高等学校 n=71	88.7%		5.6%	4.2%		1.4%
東濃実業高等学校 n=65	67.7%		23.1%	9.2%		
八百津高等学校 n=2	50.0%			50.0%		
合計 n=138	78.3%		13.8%	7.2%		0.7%

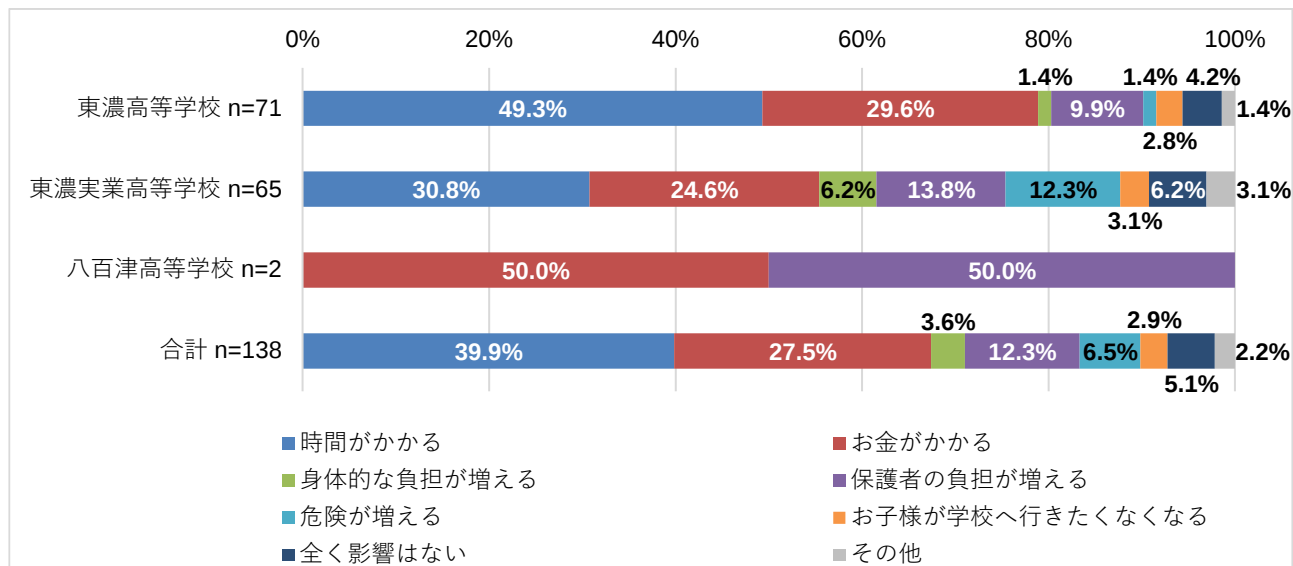
その他の回答

バスの時刻表、停車駅、料金次第で変わってくる

(問8-1で1・2と回答された方のみ)→「利用している人」・「ときどき利用している人」

問11 問10で回答された通学手段へ切り替えた場合、最も心配なことはどれですか。

- 「時間がかかる」が39.9%で最も割合が高く、次いで「お金がかかる」が27.5%、「保護者の負担が増える」12.3%の順となっている。
- 東濃高等学校では「時間がかかる」、東濃実業高等学校では「危険が増える」の割合が他校と比較して高くなっている。



	時間がかかる	お金がかかる	身体的な負担が増える	保護者の負担が増える	危険が増える	お子様在学校へ行きたくなる	全く影響はない	その他
東濃高等学校 n=71	49.3%	29.6%	1.4%	9.9%	1.4%	2.8%	4.2%	1.4%
東濃実業高等学校 n=65	30.8%	24.6%	6.2%	13.8%	12.3%	3.1%	6.2%	3.1%
八百津高等学校 n=2		50.0%		50.0%				
合計 n=138	39.9%	27.5%	3.6%	12.3%	6.5%	2.9%	5.1%	2.2%

その他の回答
混雑具合
具体的な料金も分からないのになんとも言えない
雨降りが心配

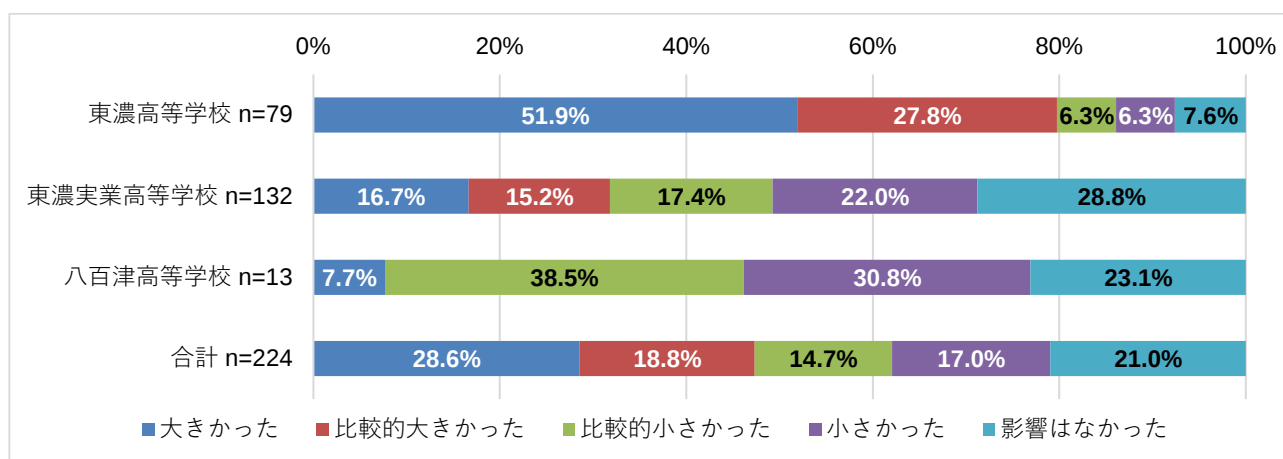
(問8-1で1・2と回答された方のみ)→「利用している人」・「ときどき利用している人」

問12 進学する高校を選択するにあたり、通学手段として名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)が運行していることはどれほどの影響がありましたか。

■「大きかった」が28.6%で最も割合が高く、次いで「影響はなかった」が21.0%、「比較的大きかった」が18.8%となっている。
□東濃高等学校では「大きかった」の割合が他校と比較して高い。

※実際の選択項目

1. 大きかった（電車が利用できることを前提に高校を選択した）
2. 比較的大きかった（他の理由で高校を選択したが、電車が利用できることも後押しとなった）
3. 比較的小さかった（他の理由で高校を選択したが、電車が利用できることも知っていた）
4. 小さかった（他の理由で高校を選択し、その時点で電車を利用するつもりはなかった）
5. 影響はなかった（高校に合格または入学するまで運行していることを知らなかった、運行していることは知っていたがそもそも利用できる環境・状況ではなかった）



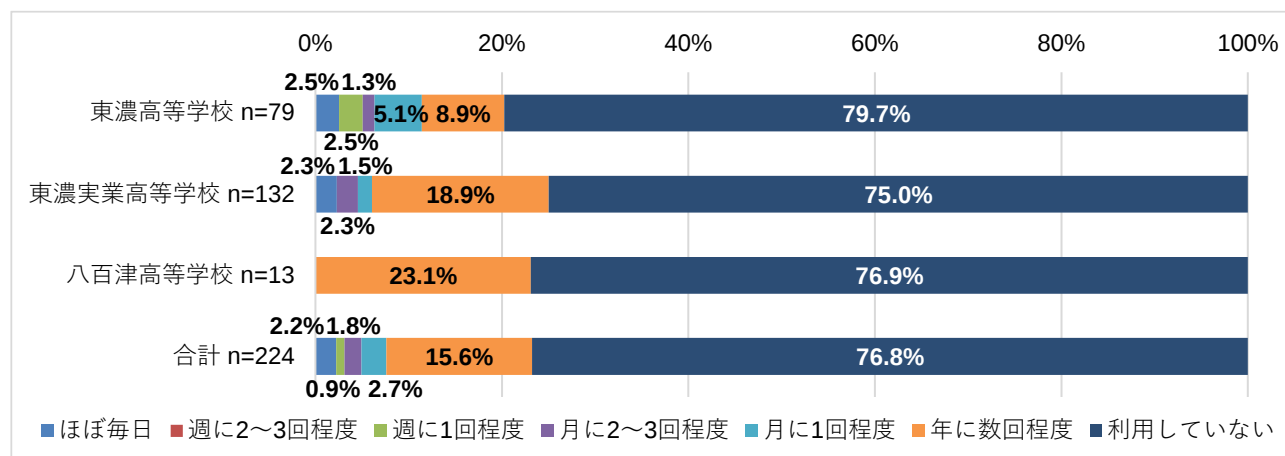
	大きかった	比較的大きかった	比較的小さかった	小さかった	影響はなかった
東濃高等学校 n=79	51.9%	27.8%	6.3%	6.3%	7.6%
東濃実業高等学校 n=132	16.7%	15.2%	17.4%	22.0%	28.8%
八百津高等学校 n=13	7.7%		38.5%	30.8%	23.1%
合計 n=224	28.6%	18.8%	14.7%	17.0%	21.0%

■（お子様ではなく）あなたの名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の利用状況について
おたずねします。

問13-1 あなたの名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)を利用する頻度はどれぐらいですか。

■「利用していない」が76.8%で最も割合が高く、次いで「年に数回程度」が15.6%、「月に一回程度」が2.7%となっている。

□3校とも利用している人の割合は同程度となっている。



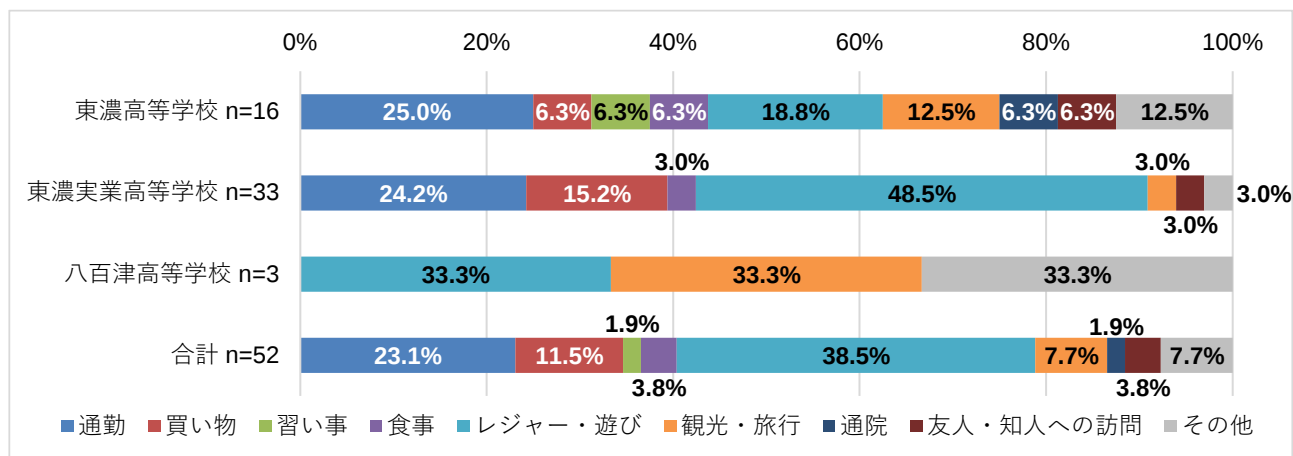
	ほぼ毎日	週に2～3 回程度	週に1回 程度	月に2～3 回程度	月に1回 程度	年に数回 程度	利用して いない
東濃高等学校 n=79	2.5%		2.5%	1.3%	5.1%	8.9%	79.7%
東濃実業高等学校 n=132	2.3%			2.3%	1.5%	18.9%	75.0%
八百津高等学校 n=13						23.1%	76.9%
合計 n=224	2.2%		0.9%	1.8%	2.7%	15.6%	76.8%

(問13-1で1~6と回答された方のみ)→「年に数回程度以上利用している人」

問13-2 どのような目的で名鉄広見線(新可児駅~御嵩駅間)を利用することが多いですか。

■「レジャー・遊び」が 38.5%で最も割合が高く、次いで「通勤」が 23.1%、「買い物」が 11.5%となっている。

□東濃実業高等学校では「レジャー・遊び」の割合が他校と比較して高い。



	通勤	買い物	習い事	食事	レジャー・遊び	観光・旅行	通院	友人・知人への訪問	その他
東濃高等学校 n=16	25.0%	6.3%	6.3%	6.3%	18.8%	12.5%	6.3%	6.3%	12.5%
東濃実業高等学校 n=33	24.2%	15.2%		3.0%	48.5%	3.0%		3.0%	3.0%
八百津高等学校 n=3					33.3%	33.3%			33.3%
合計 n=52	23.1%	11.5%	1.9%	3.8%	38.5%	7.7%	1.9%	3.8%	7.7%

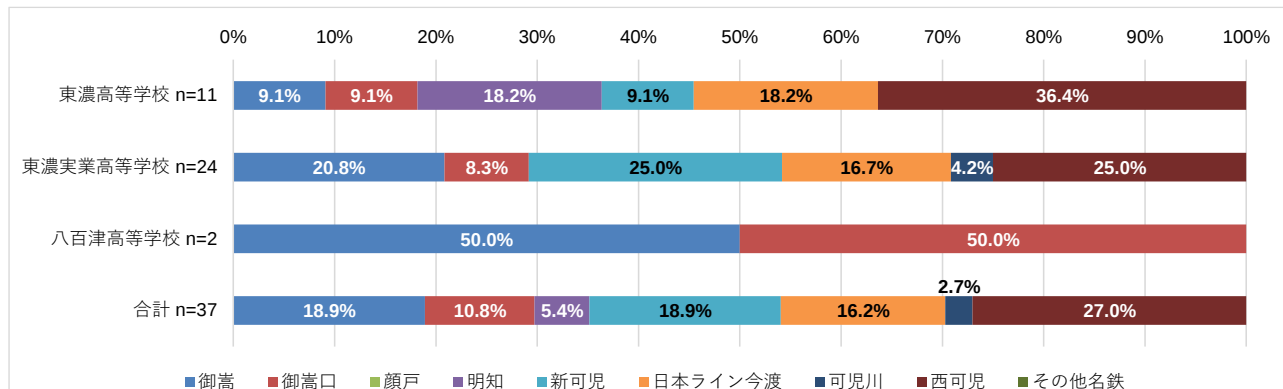
その他の回答
会社のイベントが名古屋であり仕事仲間と落ち合っていたから
市役所に行くため
交通手段がない時
子どもの学校へ行くため

(問13-1で1~6と回答された方のみ)→「年に数回程度以上利用している人」

問13-3 通学以外での移動時によく利用する鉄道駅はどこですか。【乗車駅】

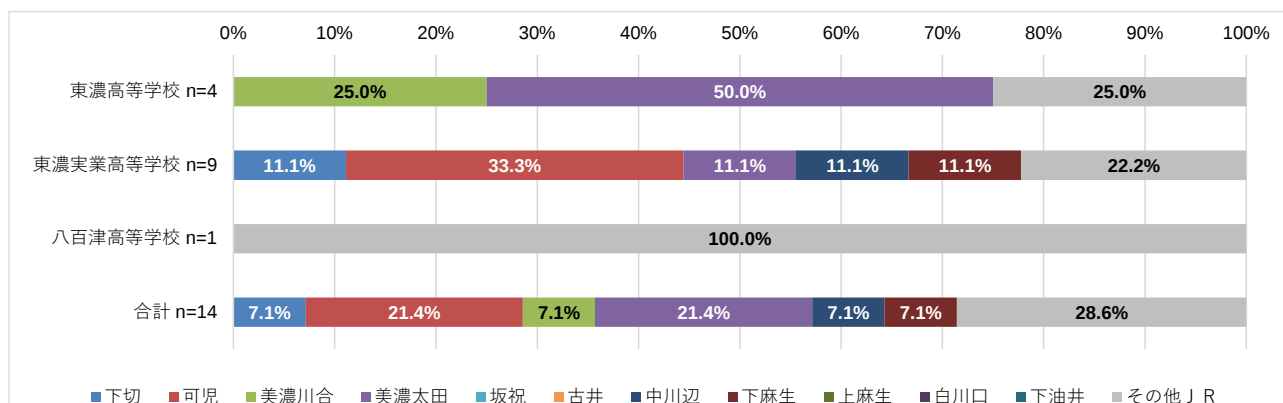
- 名鉄では「西可児」が 27.0%で最も割合が高く、ＪＲでは「その他ＪＲ」が 28.6%で最も割合が高くなっている。
- 「その他ＪＲ」では「多治見」の回答が多い。

<名鉄>



	御嵩	御嵩口	顔戸	明知	新可児	日本ライン今渡	可児川	西可児	その他名鉄
東濃高等学校 n=11	9.1%	9.1%		18.2%	9.1%	18.2%		36.4%	
東濃実業高等学校 n=24	20.8%	8.3%			25.0%	16.7%	4.2%	25.0%	
八百津高等学校 n=2	50.0%	50.0%							
合計 n=37	18.9%	10.8%		5.4%	18.9%	16.2%	2.7%	27.0%	

<ＪＲ>



	下切	可児	美濃川合	美濃太田	坂祝	古井	中川辺	下麻生	上麻生	白川口	下油井	その他ＪＲ
東濃高等学校 n=4			25.0%	50.0%								25.0%
東濃実業高等学校 n=9	11.1%	33.3%		11.1%			11.1%	11.1%				22.2%
八百津高等学校 n=1												100.0%
合計 n=14	7.1%	21.4%	7.1%	21.4%			7.1%	7.1%				28.6%

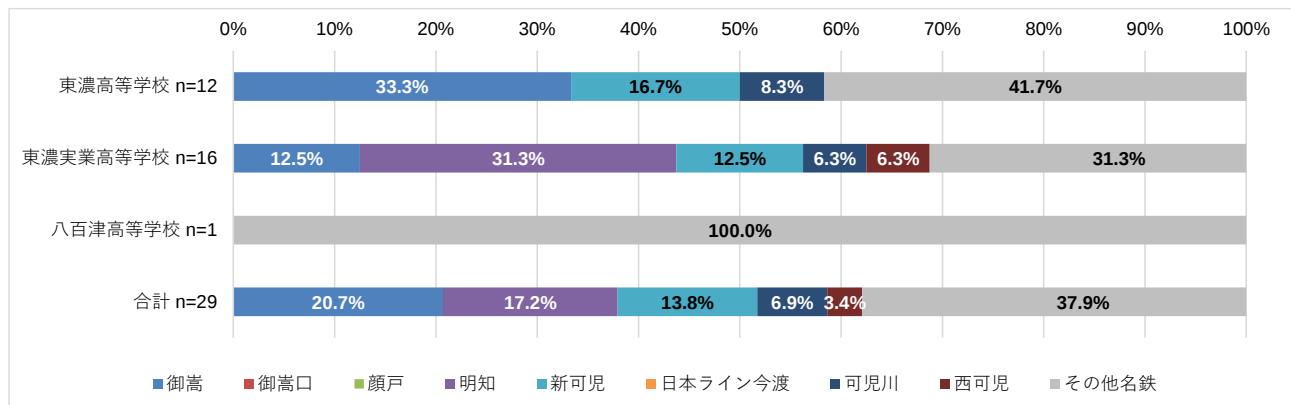
その他ＪＲ		その他鉄道	
多治見	3	加茂野	1
根本	1		

(問13-1で1~6と回答された方のみ)→「年に数回程度以上利用している人」

問13-3 通学以外での移動時によく利用する鉄道駅はどこですか。【降車駅】

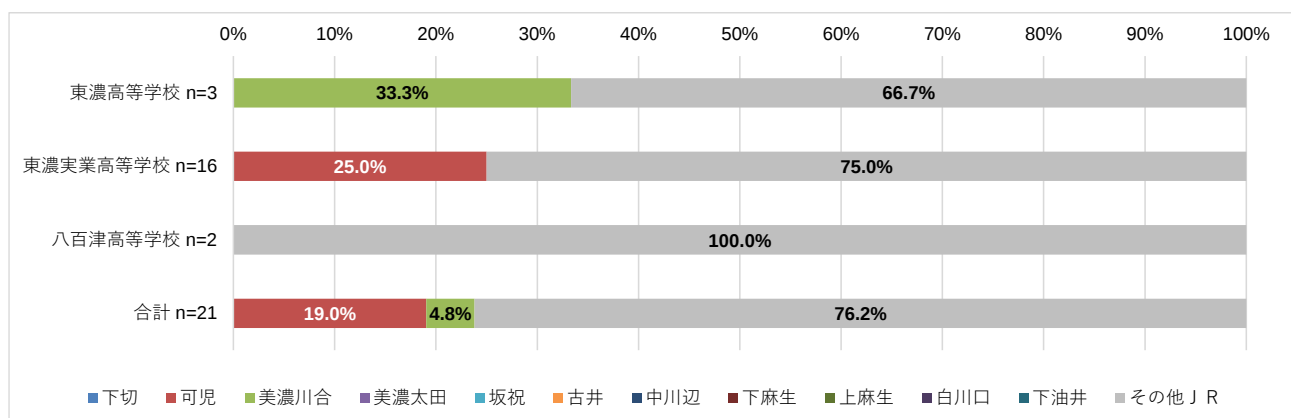
■名鉄・JRともに「その他」が最も割合が高く、「名古屋（名鉄名古屋）」の回答が多い。

<名鉄>



	御嵩	御嵩口	顔戸	明知	新可児	日本ライン今渡	可児川	西可児	その他名鉄
東濃高等学校 n=12	33.3%				16.7%		8.3%		41.7%
東濃実業高等学校 n=16	12.5%			31.3%	12.5%		6.3%	6.3%	31.3%
八百津高等学校 n=1									100.0%
合計 n=29	20.7%			17.2%	13.8%		6.9%	3.4%	37.9%

<JR>



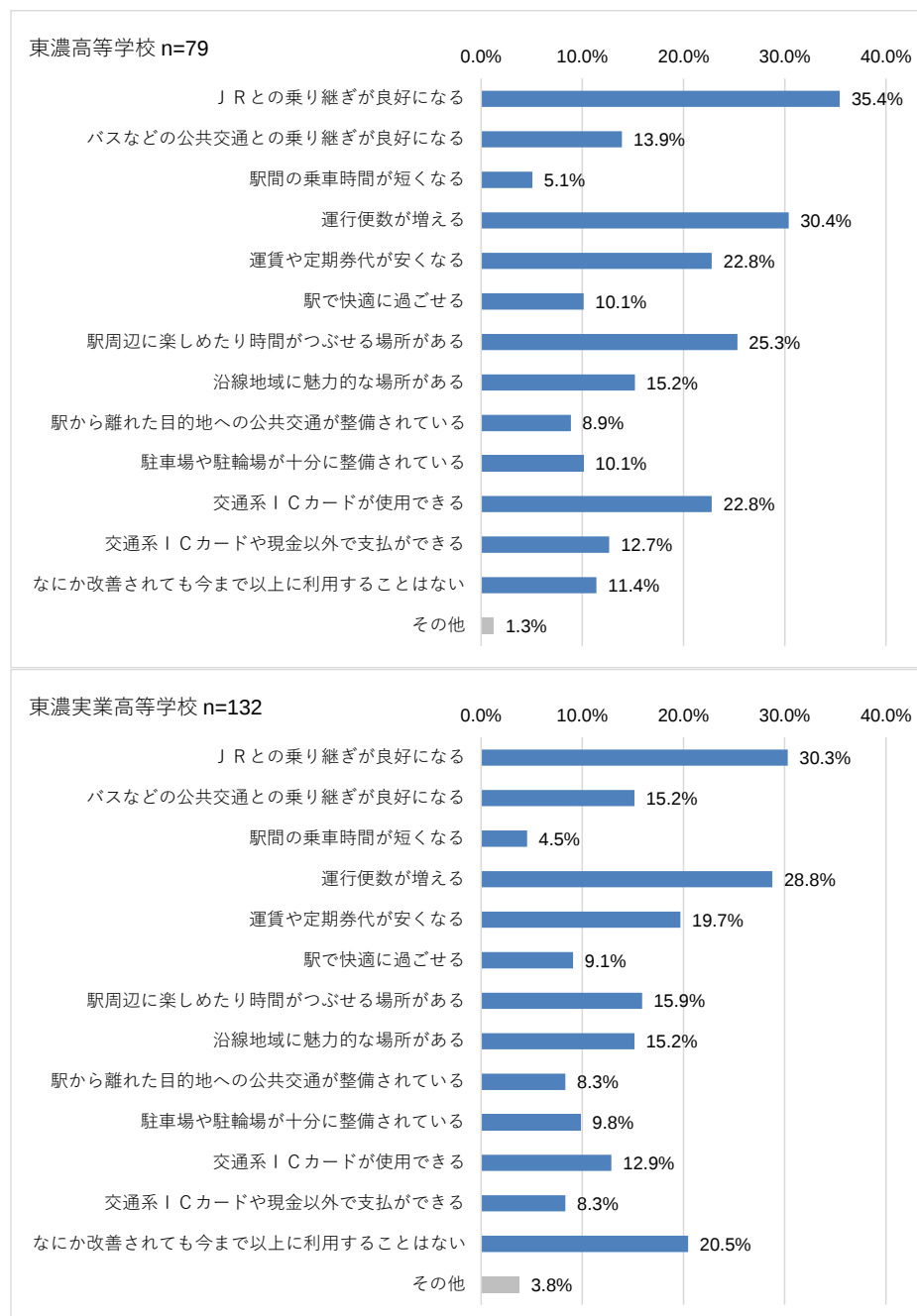
	下切	可児	美濃川合	美濃太田	坂祝	古井	中川辺	下麻生	上麻生	白川口	下油井	その他JR
東濃高等学校 n=3			33.3%									66.7%
東濃実業高等学校 n=16		25.0%										75.0%
八百津高等学校 n=2												100.0%
合計 n=21		19.0%	4.8%									76.2%

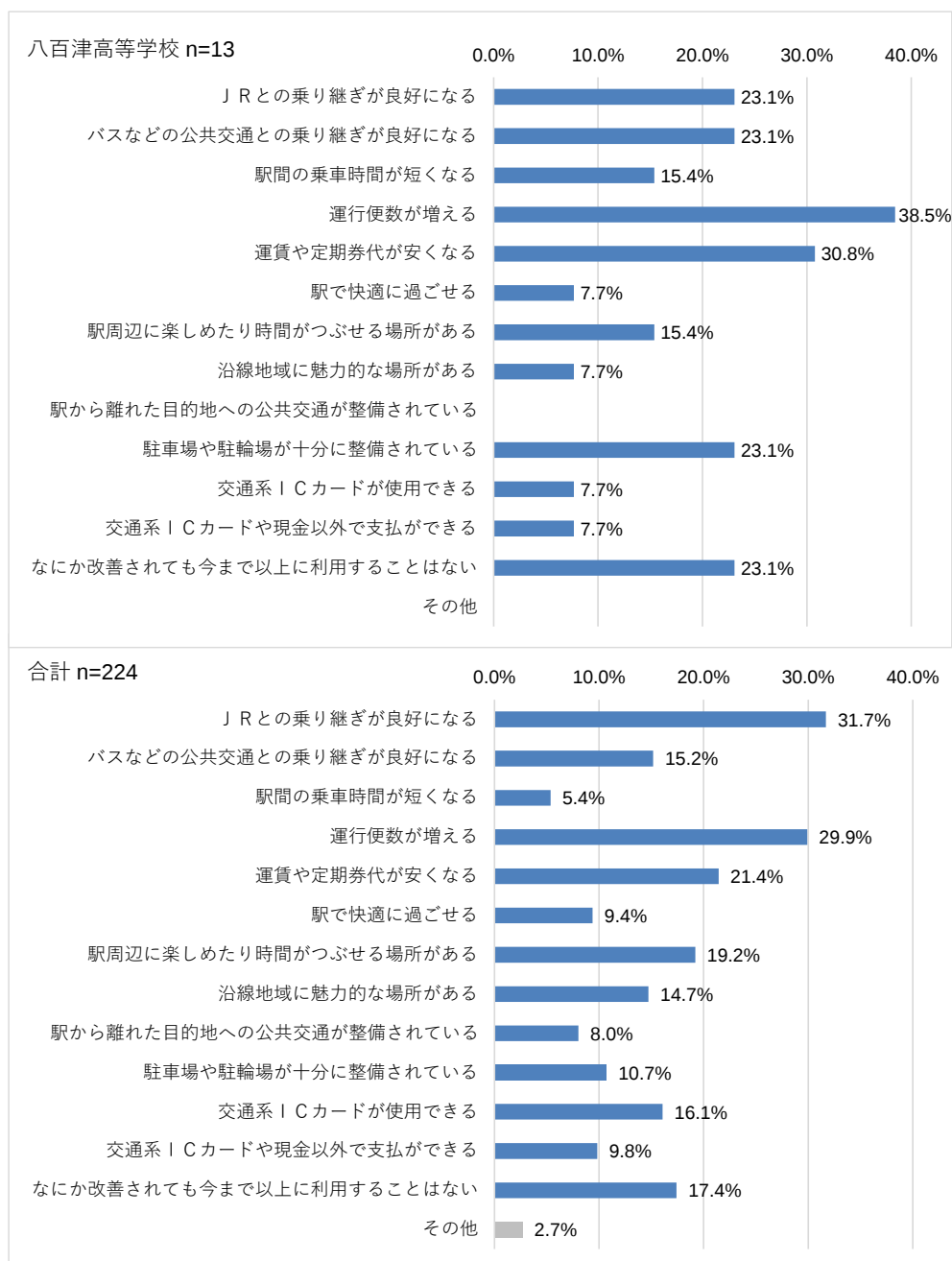
その他名鉄		その他JR		その他鉄道	
名鉄名古屋	4	名古屋	11	加茂野	1
犬山	2	岐阜	2	伏見	1
中部国際空港	1	小泉	1		
名鉄岐阜	1	多治見	1		
下小田井	1	大曽根	1		
上小田井	1				
新鵜沼	1				

■名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)の今後についておたずねします。

問14 なにが改善されたら、お子様やあなたは今まで以上に名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)を利用すると思いますか。(3つまで回答)

- 「ＪＲとの乗り継ぎが良好になる」が 31.7%で最も選択割合が高く、次いで「運行便数が増える」が 29.9%、「運賃や定期券代や安くなる」が 21.4%となっている。
- 東濃高等学校では「駅周辺に楽しめたり時間がつぶせる場所がある」、八百津高等学校では「運行便数が増える」選択割合が他校と比較して高い。





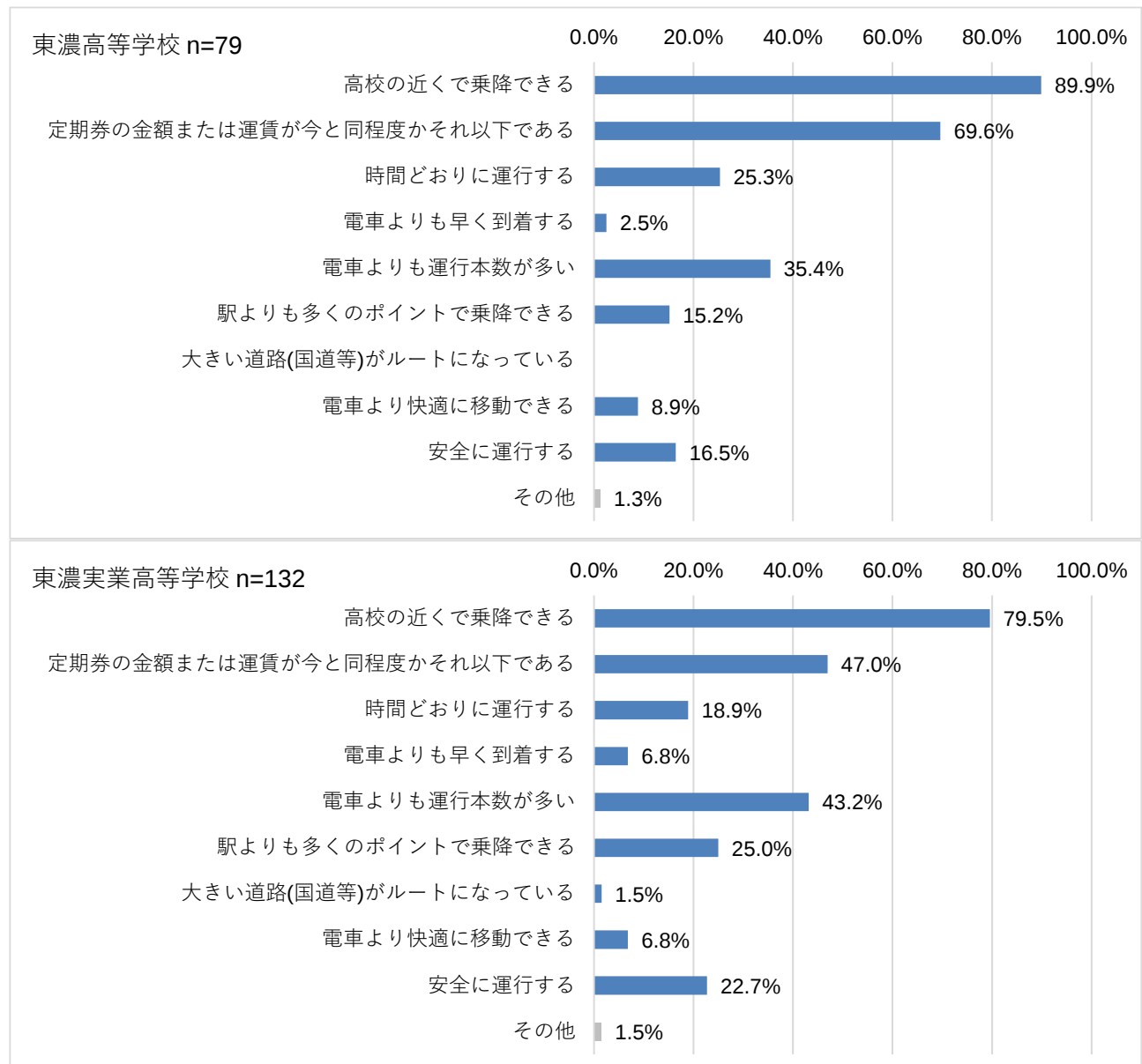
	J Rとの乗り継ぎが良好になる	バスなどの公共交通との乗り継ぎが良好になる	駅間の乗車時間が短くなる	運便数が増える	運賃や定期券代が安くなる	駅で快適に過ごせる	駅周辺に楽しみたり時間がつぶせる場所がある
東濃高等学校 n=79	35.4%	13.9%	5.1%	30.4%	22.8%	10.1%	25.3%
東濃実業高等学校 n=132	30.3%	15.2%	4.5%	28.8%	19.7%	9.1%	15.9%
八百津高等学校 n=13	23.1%	23.1%	15.4%	38.5%	30.8%	7.7%	15.4%
合計 n=224	31.7%	15.2%	5.4%	29.9%	21.4%	9.4%	19.2%

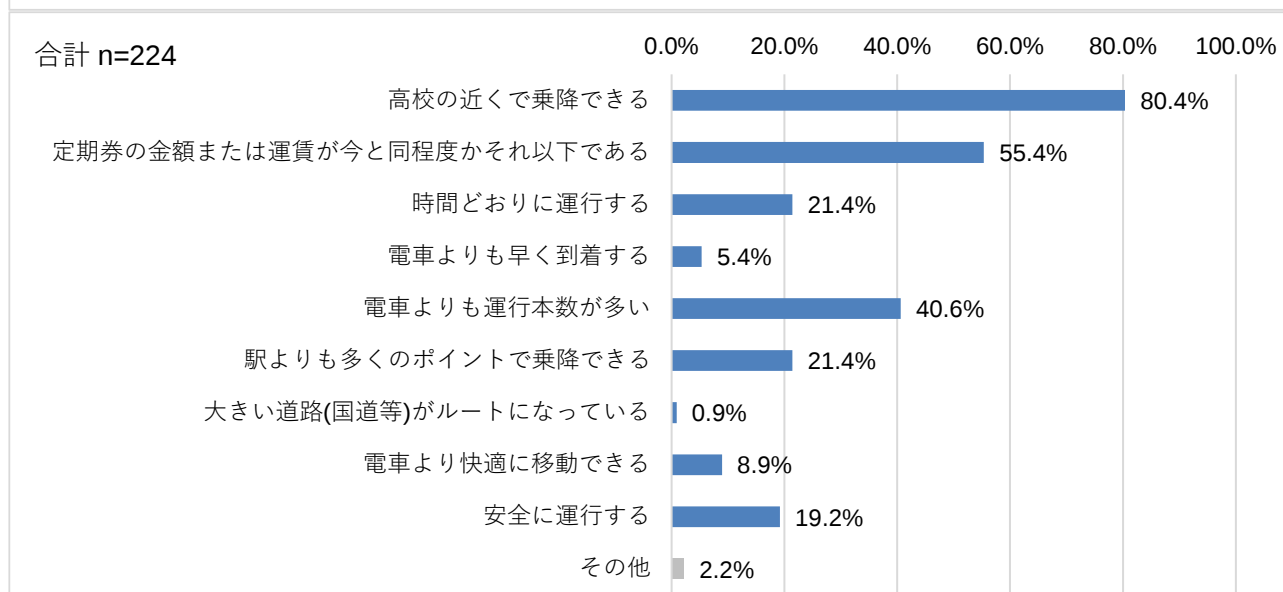
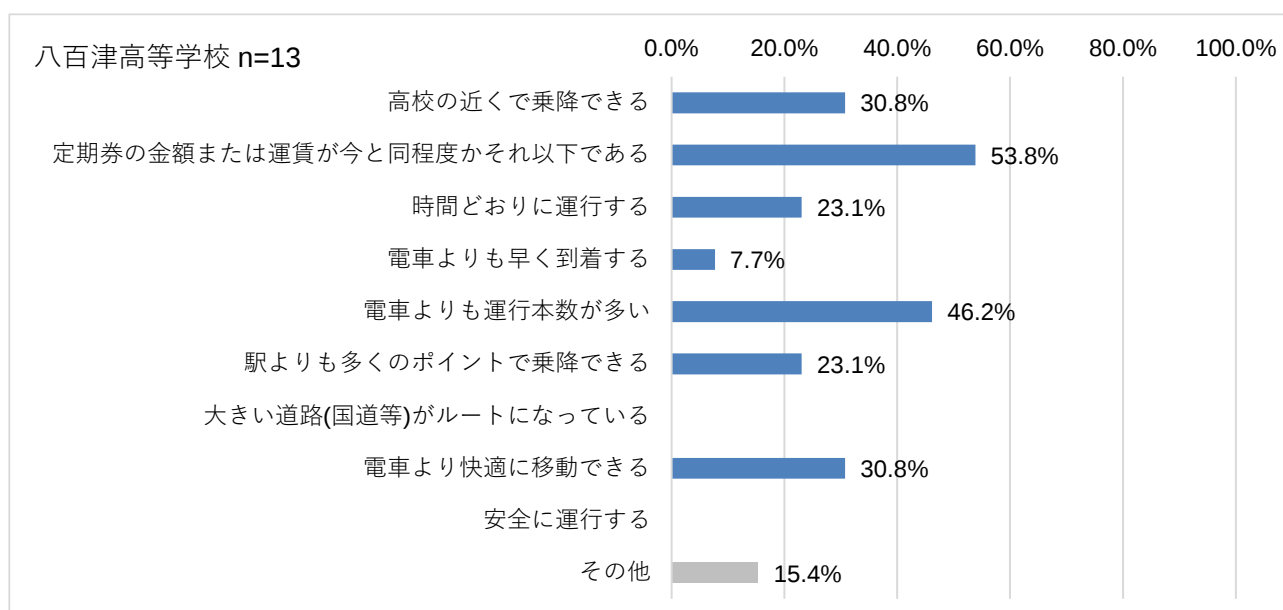
	沿線地域に魅力的な場所がある	駅から離れた目的地への公共交通が整備されている	駐車場や駐輪場が十分に整備されている	交通系 I C カードが利用できる	交通系 I C カードや現金以外で支払ができる	なにか改善されても今まで以上に利用することはない	その他
東濃高等学校 n=79	15.2%	8.9%	10.1%	22.8%	12.7%	11.4%	1.3%
東濃実業高等学校 n=132	15.2%	8.3%	9.8%	12.9%	8.3%	20.5%	3.8%
八百津高等学校 n=13	7.7%		23.1%	7.7%	7.7%	23.1%	
合計 n=224	14.7%	8.0%	10.7%	16.1%	9.8%	17.4%	2.7%

その他の回答
車があるので
子供は通学に毎日利用しますが、親は御嵩駅方面に用事が無く、もし出かけるならマイカーを利用している為。
御嵩駅が自動改札になったら
つかわない
近くに駅がない
かなり遠回りになるので利用することはないです

問15 仮に、名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)が無くなり、代わりにバスが運行するとなった場合、お子様やあなたがこのバスを利用するために重要な条件はどれですか。(3つまで回答)

- 「高校の近くで乗降できる」が 80.4%で最も選択割合が高く、次いで「定期券の金額または運賃が今と同程度かそれ以下である」が 55.4%、「電車よりも運行本数が多い」が 40.6%となっている。
- 八百津高等学校では「高校の近くで乗降できる」の選択割合が、他校と比較して低くなっている。



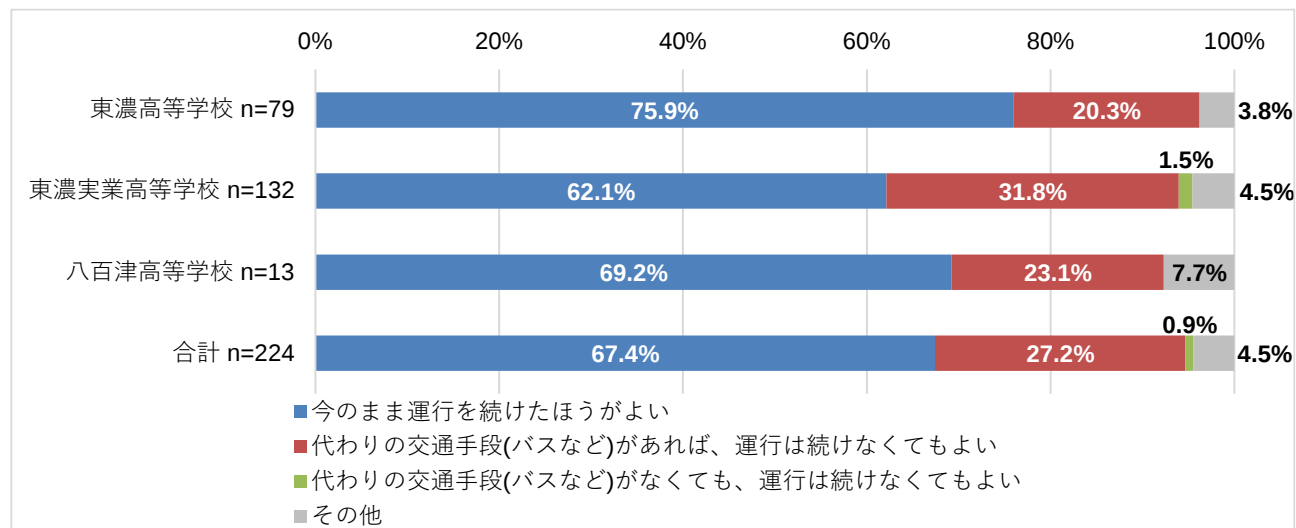


	高校の近く で乗降でき る	定期券の金 額または運 賃が今と同 程度かそれ	時間どおり に運行する	電車よりも 早く到着す る	電車よりも 運行本数が 多い	駅よりも多 くのポイン トで乗降で きる	大きい道路 (国道等)が ルートにな っている	電車より快 適に移動で きる	安全に運行 する	その他
東濃高等学校 n=79	89.9%	69.6%	25.3%	2.5%	35.4%	15.2%		8.9%	16.5%	1.3%
東濃実業高等学校 n=132	79.5%	47.0%	18.9%	6.8%	43.2%	25.0%	1.5%	6.8%	22.7%	1.5%
八百津高等学校 n=13	30.8%	53.8%	23.1%	7.7%	46.2%	23.1%		30.8%		15.4%
合計 n=224	80.4%	55.4%	21.4%	5.4%	40.6%	21.4%	0.9%	8.9%	19.2%	2.2%

その他の回答
自家用車で移動するので、利用しなくてもよい
この区間を使うことがないからわからない。
広見線に出るまで距離があり、学校の方が近いから利用できない
自家用車の送迎
使うことがない

問16 あなたは名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)の運行についてどのように考えていますか。

■「今のまま運行を続けたほうがよい」が 67.4%で最も割合が高く、次いで「代わりの交通手段（バスなど）があれば、運行は続けなくてもよい」が 27.2%、「代わりの交通手段（バスなど）がなくても、運行は続けなくてもよい」が 0.9%となっている。



	今のまま運行を続けたほうがよい	代わりの交通手段(バスなど)があれば、運行は続けなくてもよい	代わりの交通手段(バスなど)がなくても、運行は続けなくてもよい	その他
東濃高等学校 n=79	75.9%	20.3%		3.8%
東濃実業高等学校 n=132	62.1%	31.8%	1.5%	4.5%
八百津高等学校 n=13	69.2%	23.1%		7.7%
合計 n=224	67.4%	27.2%	0.9%	4.5%

その他の回答

新可児を利用しているので、運行がなくても問題ない
一度子どもと乗りましたが なにか無くなったらさみしい、懐かしさが残る電車なので、無くなるのはさみしい
よく分からない
学校の時間に合わせてほしい
名鉄の赤い可愛い電車が田舎を走る姿が好きなので運行が続くと良いなと思います。
運行本数を増やすべきだと思う
利用していないので分からない
利用していないのでわからない
利用していない為わからない
利用したことがないからわからない

問 17 名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)の利用促進に向けてアイデアやご意見について。

■自由意見は「駅・駅周辺の施設充実」に関わる意見が最も多く、次いで、「継続希望・応援」、「利用促進策（イベント・タイアップ）」の順となっている。

カテゴリー	意見数
駅・駅周辺の施設充実	21
継続希望・応援	10
利用促進策（イベント・タイアップ）	10
鉄道の運行について（本数・料金等）	6
バスへの転換・鉄道不要	3
その他	2

<東濃高等学校>

意見
この先おそらく利用者は減る一方で運営も厳しくなると思いますが、何もアイデアが出なく申し訳ないですが、応援しています。
難しい問題ですが、通勤通学に使う人も結構いるので、名鉄電車には残ってほしいです。
当たり前運営されているわけでは無いと知り普段が有難いと感謝しています
子供が定期券が詰まった経験があつて電車に乗遅れたり、定期券の返却の問い合わせ等手間がかかるので IC カードがあれば良いと思います。
名鉄博物館など。
やはり高校生の利用がほとんどだと思います。 自宅から徒歩、自転車で通学出来る距離以外の生徒には必ず必要ですし バスは人数制限があるので乗れなくなってしまう生徒も出てくるので そこで もう嫌になり登校せず遊びに行ったり 帰宅する事もあるんじゃないのかと親として心配にはなります。これから受験される生徒さんで 高校選択の1つにも交通手段はとても重要なので学校に通うのに不便だと 学校選びも考えてしまう親さんも出てくると思います 今のまま続けて頂けると有りがたいです
観光地として御嵩をアピールする
◎乗車数が多い時間帯(通学時間帯)は本数を増やし、乗車数の少ない時間帯の本数を減らしても良いのではないのでしょうか？◎昔走っていたレトロな内装(木をふんだんに使っているような)の電車を走らせたら、御嵩線の車窓から見える景色とあいまって雰囲気が良く乗車してみたいと思います。
JR との乗車乗り継ぎ時間をタイミングよくしてもらいたい。乗り継ぎに時間がかかる為。
旧車やラッピング列車等、一般の利用者や鉄オタでもいいから一目置かれる珍しい車両を走らせてもいいと思います。
無くなるのは①さみしい。が、致し方ないのかもしれない。②観光地でのイベント③お座敷列車とか
上記に揚げた様に通学生に合わせていただければ幸いです
駅の周りに働ける所があると良いと思います。駅でマルシェをやったり、キッチンカーがあつたりしたら面白いと思います。お風呂やサウナが駅舎にあつたら面白そう。御嵩の町はレトロで素敵だと思います。駅に車を停めて電車に乗って御嵩に行くとしたら駐車場代と切符代がセットでお得になると良いかもしれないですね。
御嵩駅周辺に大きな商業施設があるといいと思う
存続の危機をインスタにあげる。
駅の屋根増やして
長男は来年3月に卒業しますが、次男が東濃高校、もしくは八百津高校への進学を希望しておりますのでこのまま名鉄広見線の運行をできれば続けて頂きたいと切に願っております。
駅の周辺にお店が増えるといいと思う。
御嵩駅で下車すると、焼肉屋の割引券が出るなどの特典がもらえるとか。
まだ、下の子も利用予定なのでなくさないでほしい
無料の駐輪場、格安の駐車場あれば、利用しやすい。
若者の将来を優先する必要がある、勉強は彼らの将来の基礎です。電車を廃止することがどれだけの学生が学校に行けなくなるか考えたことがありますか？
ショッピングモールや公園がある

<東濃実業高等学校>

意見
自転車に乗るのが苦手な子供にとって、広見線があるのは、とても助かります。本数が少ない為、自家用車で迎えに行く事が、よくあります。だから、定期がもったいないと思う事もありますが、やはり存続してもらえると良いです。本数が増えないと、なかなか利用促進にならないのかと思います。
駅のホームを魅力的なものにして(明智光秀のゆかりのもの等工夫をこらす)観光路線を目指す。
交通系 IC カードが使えない不便さを解消する
広見グラウンド前を復活した方が良い。 中学やドンキ・スタバなどに行きやすい。
乗降ポイントを増やす。金額を電車よりも安く。
自転車ごと乗れる これから、高齢化が進むと、年配の人が、利用しやすいようにする。 市役所の辺りで降りられるようにする。
他の地域でもあるような、キャラクターやマニアの人が来たくするような車両にするのはどうでしょうか？
駅を降りてからの楽しみがあると利用する方が増えると思います。
運行時間を通学時間帯だけにする。
御嵩の余っている土地に、空港を設立
撮り鉄など鉄道オタクや、子供が楽しめるイベントがあると良いと思います。線路沿いに映えスポット、電車ホテル等作ってはどうか？
上之郷地区に大きな商業施設(映画館あり)を作り、終点の御嵩駅までお客に乗ってもらう。御嵩駅からは、バスを出す。
駅周辺に魅力的な開発が進めば利用者も増えるかも？
御嵩駅周辺に大きな商業施設を作る
通学時間帯だけ運行すれば良い
線路をアスファルト舗装し、専用バスを走らせる
学生が利用するには暗い駅があるので、学生が安心して過ごせる雰囲気にしてほしいなと思います。継続大変だとは思いますが、電車があることで遠方まで通うことが出来ています。
今まで通り運行
ダイヤ改正で本数が減り、混雑から乗れなくなる事もあるようで通学時間を早めて利用しています。高校生の利用者が多い時間は元に戻してもらえるとありがたいです。電車通学するかどうかは自宅から最寄駅までの距離とアクセスが整っているかが重要です。可児市バスが運行していない地域が多いので車や自転車で駅まで向かう必要あり電車利用に繋がっていないです。大人の利用を増やすのは困難だと思いますが高校生の利用者は増やせる余地はまだあると思います。
駅付近に商業施設などがあるといいなと思います。
駅周辺に客寄せ的な何かがあれば良いと思う。
御嵩駅周辺に魅力ある飲食店や大型スーパー
大人の利用を増やすには、駅付近に大きな商業施設があると良い。

<八百津高等学校>

意見
電車の中でイベントを増やす。花寿司とか 盛り上げ この前のイベントも良かったと思う 綺麗な駅を目指してください

3) 高校生／保護者アンケート調査の比較分析

※簡潔に表現するため、高校生アンケート調査を「高校生」、保護者アンケート調査を「保護者」とする

【鉄道を利用する機会があるときに、よく利用する駅を選択する理由】

- 両者とも「自宅から一番近いため」が最も選択割合が高いものの、「駐車場・駐輪場があるため」の選択割合について高校生では 12.0%に対し、保護者では 22.8%と高くなっており、送迎や自動車を運転する視点が含まれている。

【通学的手段として広見線（新可児駅～御嵩駅間）を利用しない理由】

- 「お金がかかるため」の項目において、高校生では 23.0%／保護者 12.8%となり、高校生がより金銭面を重視している。

【通学的手段として広見線（新可児駅～御嵩駅間）を利用する理由】

※「その他に通学手段がないため」及び「その他」を除く

- 保護者に対して高校生の選択割合が高くなっている（5%以上の乖離がある）項目は、「短時間で通学できるため」（高校生：35.0%／保護者：21.7%）、
「時間通りに通学できるため」（高校生：38.0%／保護者：31.2%）、
「楽に通学できるため」（高校生：41.4%／保護者：32.6%）、
「友達と一緒に通学できるため」（高校生：25.2%／保護者 15.2%）となっている。
- 高校生に対して保護者の選択割合が高くなっている（5%以上の乖離がある）項目は、「保護者／お子様の意向が強いため」（高校生：11.5%／保護者：16.7%）
「安全に通学できるため」（高校生：17.2%／保護者：31.9%）、
「定期券購入補助制度があるため」（高校生：12.0%／保護者：21.7%）となっている。

【仮に名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）がなくなり、代わりにバスが運行する場合の通学手段】

- 「代わりに運行するバス」の割合について、高校生では 58.8%に対して、保護者では 78.3%と約 20 ポイント程度高く、保護者は通学的手段として公共交通の安全性を重視している。
対して「自転車」の割合は、高校生では 26.0%に対して、保護者では 13.8%と約 12 ポイント低くなっている。

【進学する高校の選択にあたって、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の運行が影響したか】

- 「影響がなかった」の項目については、高校生で 36.3%となり、保護者より約 15 ポイント高くなっているが、「大きかった」「比較的大きかった」と回答した割合は、高校生・保護者ともに 40%を超えている。

【(通学以外の目的で) 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）を利用する頻度】

- 「利用していない」の割合について、高校生では 43.1%に対し、保護者では 76.8%となっている。

【名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）を利用するようになる改善項目】

- 保護者では「バスなどの公共交通との乗り継ぎが良好になる」の項目の選択割合が、高校生と比較して高くなっている。（高校生：10.0％／保護者：15.2％）
同様に「沿線地域に魅力的な場所がある」の項目の選択割合が、高校生と比較して高くなっている。（高校生：3.3％／保護者：14.7％）

【代替バスが運行するとなった場合、利用するために重要な条件】

- 保護者に対して高校生の選択割合が高くなっている（5％以上の乖離がある）項目は、
「時間通りに運行する」（高校生：33.2％／保護者：21.4％）、
「電車よりも早く到着する」（高校生：15.3％／保護者：5.4％）、
となっており、高校生は主に速達性を求めている。
- 高校生に対して保護者の選択割合が高くなっている（5％以上の乖離がある）項目は、
「高校の近くで乗降できる」（高校生：70.1％／保護者：80.4％）、
「定期券の金額または運賃が今と同程度かそれ以下である」（高校生：37.9％／保護者：55.4％）、
「電車よりも運行本数が多い」（高校生：32.6％／保護者：40.6％）、
「駅よりも多くのポイントで乗降できる」（高校生：9.6％／保護者：21.4％）、
となっており、保護者は主に使いやすさ（乗車抵抗の低さ）を求めている。

【名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の運行について】

- 新可児駅～御嵩駅間の移動手段が確保されることの必要性は、両アンケート調査ともに9割を超える回答がある。
- 「今のまま運行を続けた方がよい」の割合は、高校生が76.2％に対し、保護者が67.4％となり、実際によく利用している高校生の方が、バスより鉄道を望む人が多い結果となった。

4) 通学定期券利用状況調査

【データの抽出条件】

- ・新可児駅中間ラッチ対他駅の改札機 OD データより抽出
- ・乗車：明智～御嵩駅から乗車した方が新可児駅中間ラッチを通過した時刻
- ・降車：明智～御嵩駅で降車した方が新可児駅中間ラッチを通過した時刻
- ・平休区分：運行ダイヤによる
- ・1日当たり乗客数：小数点以下四捨五入

【分析】

<平日・明智駅～御嵩駅間での“乗車”>

- 朝ラッシュ時（6～8時台）のピークは新型コロナウイルス感染症流行前（2019 年以前）に戻りつつある
- 朝ラッシュ時（6～8時台）における「通勤定期」利用者が2020 年以降減少している
- 「通学定期」利用者のピークは、7 時台及び16 時台となっている

<平日・明智駅～御嵩駅間での“降車”>

- 2020 年を境として、「通学定期」利用者が減少しており、朝ラッシュ時（6～8時台）のボリュームが少なくなっている
- 2020 年以降、帰宅ラッシュ時（17～20 時台）の「通勤定期」利用者が減少している
- 昼間帯の利用における「定期外」利用者の構成比が低下している。

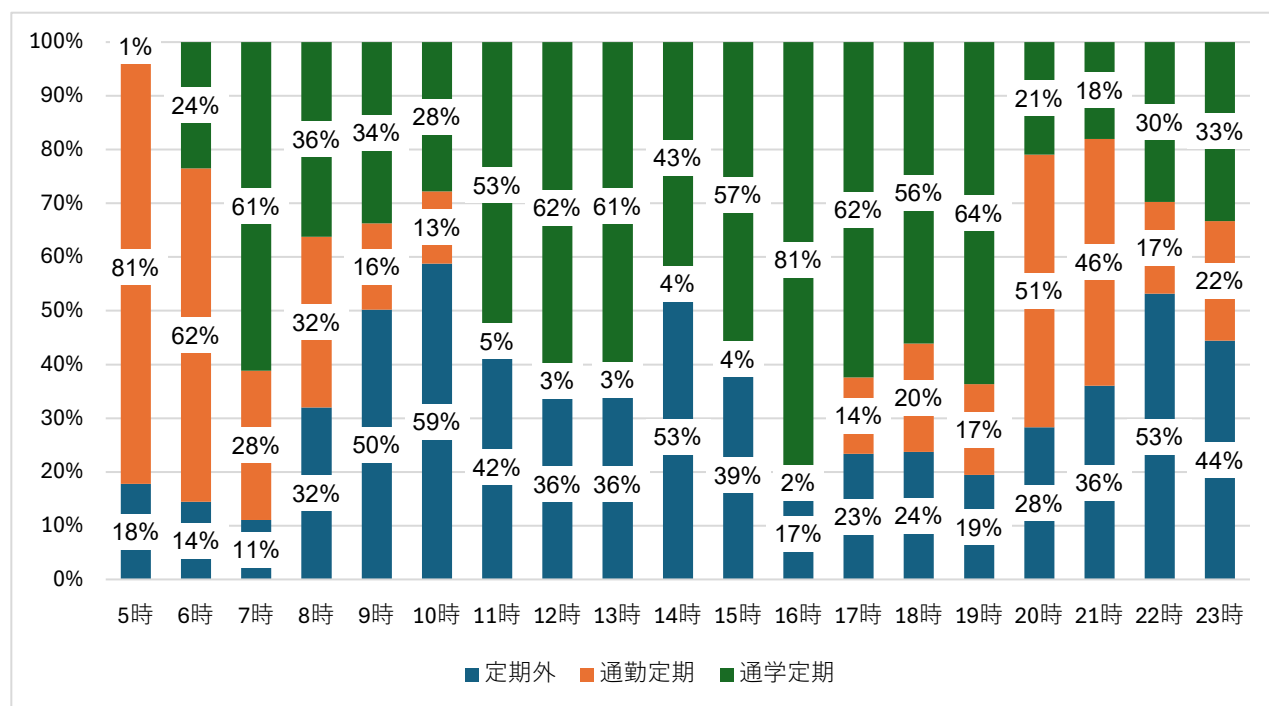
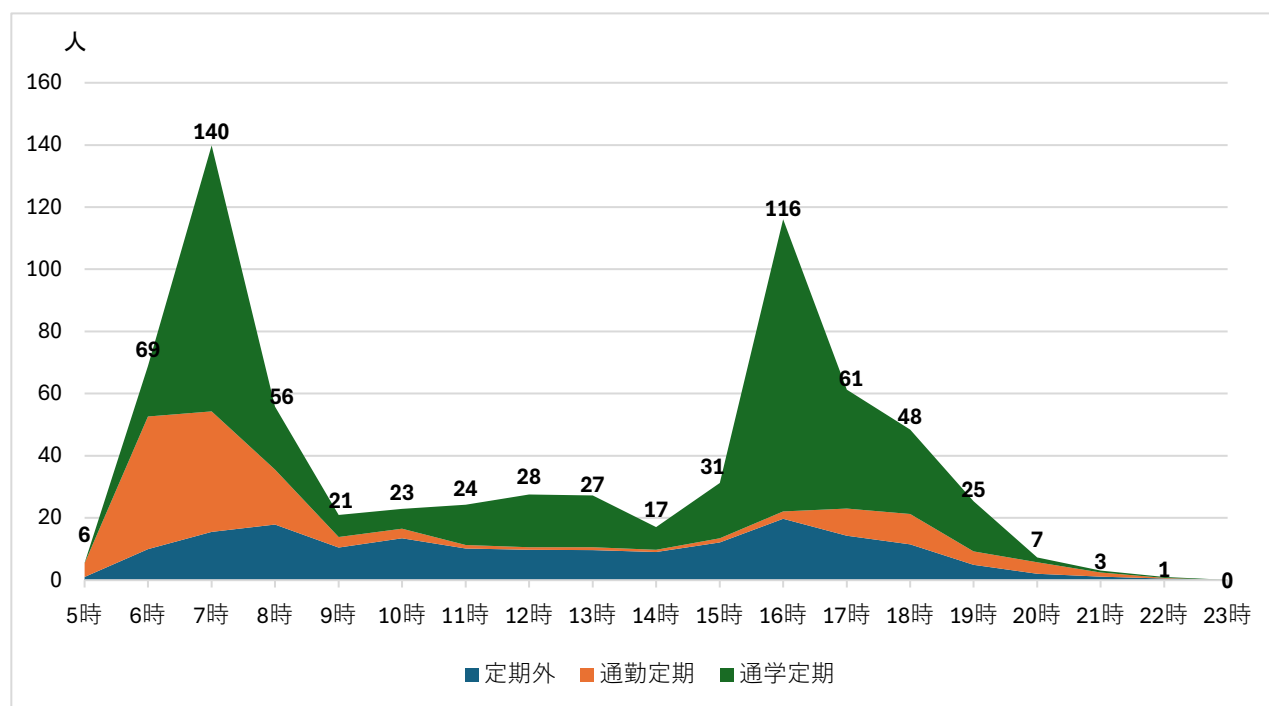
<休日・明智駅～御嵩駅間での“乗車”・“降車”>

- 2020 年を境として、全体的に利用者が減少しており、特に「定期外」利用者の減少が顕著となっている

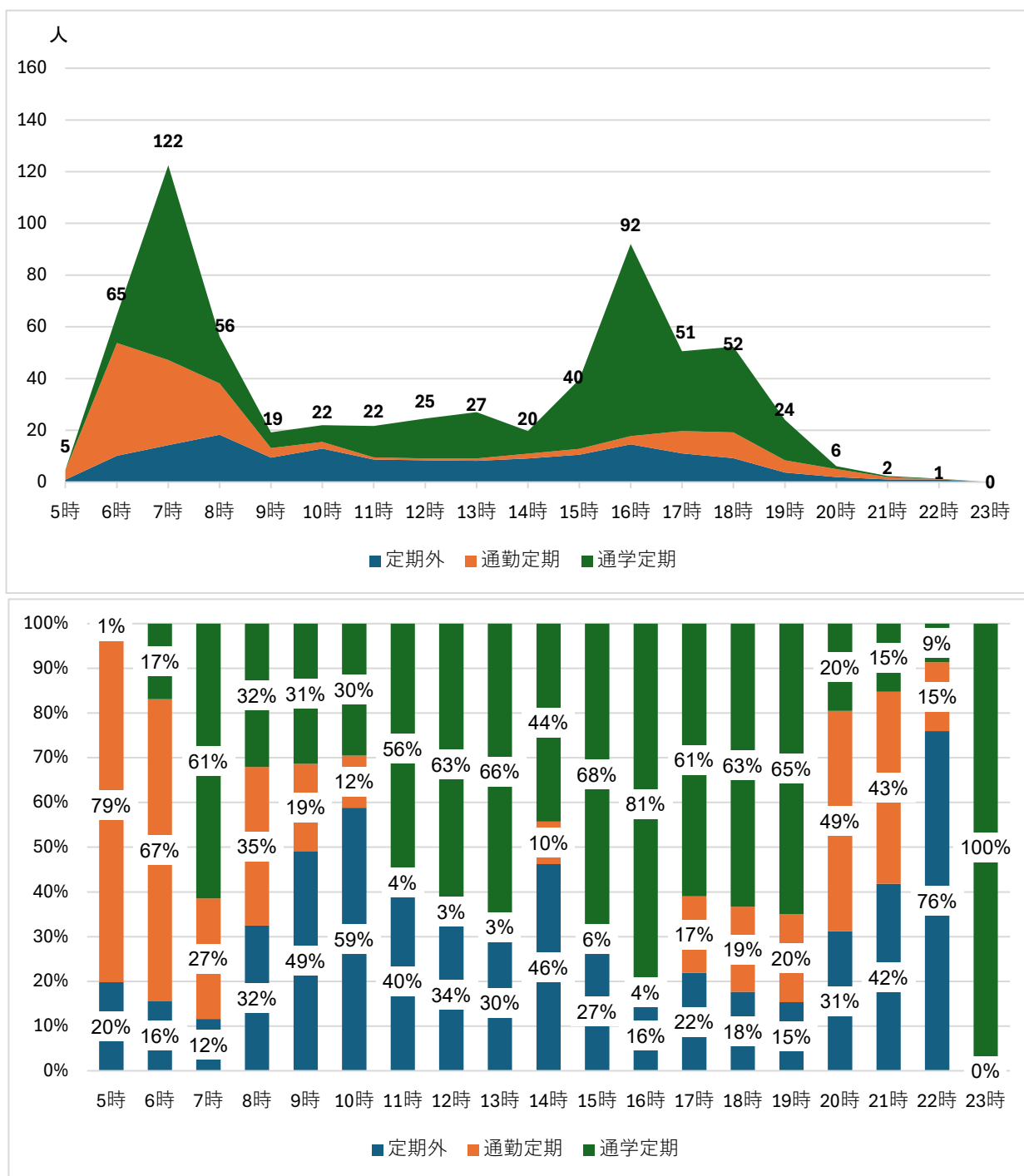
●平日

【広見線（明智駅～御嵩駅）で“乗車”】

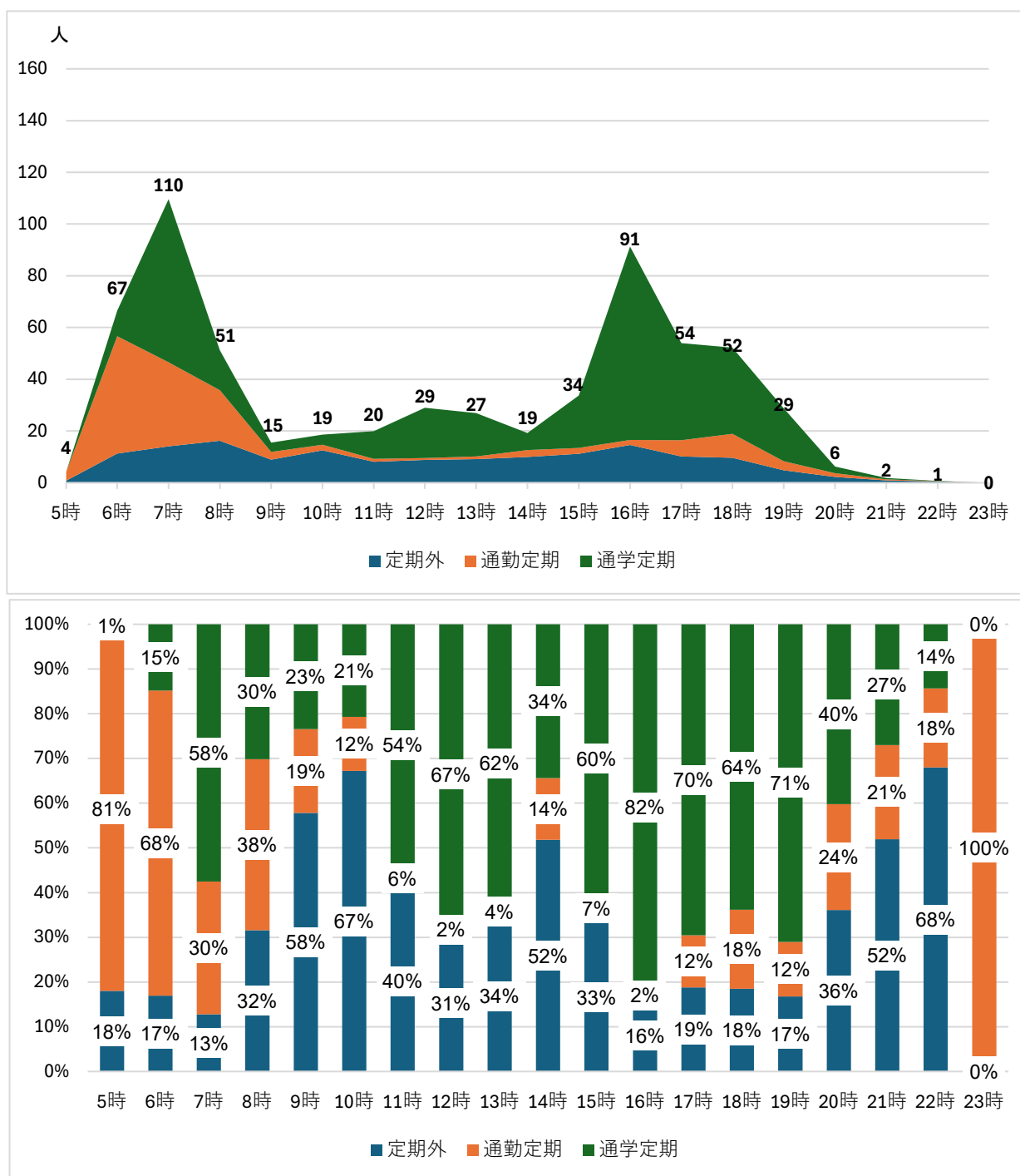
・2022 年（上段：1 日あたり時間帯別乗車人員／下段：上段の構成比）



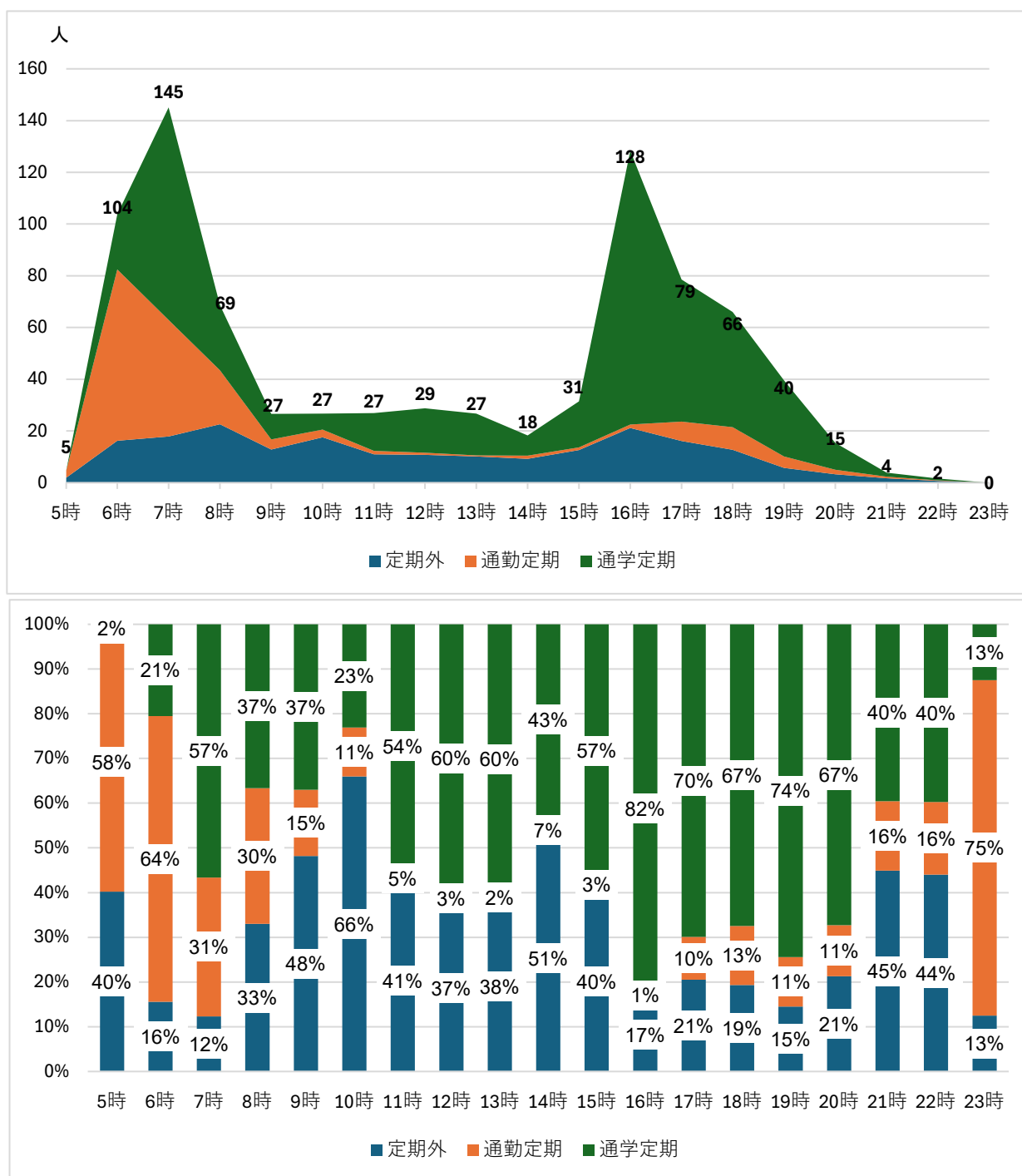
・2021 年（上段：1 日あたり時間帯別乗車人員／下段：上段の構成比）



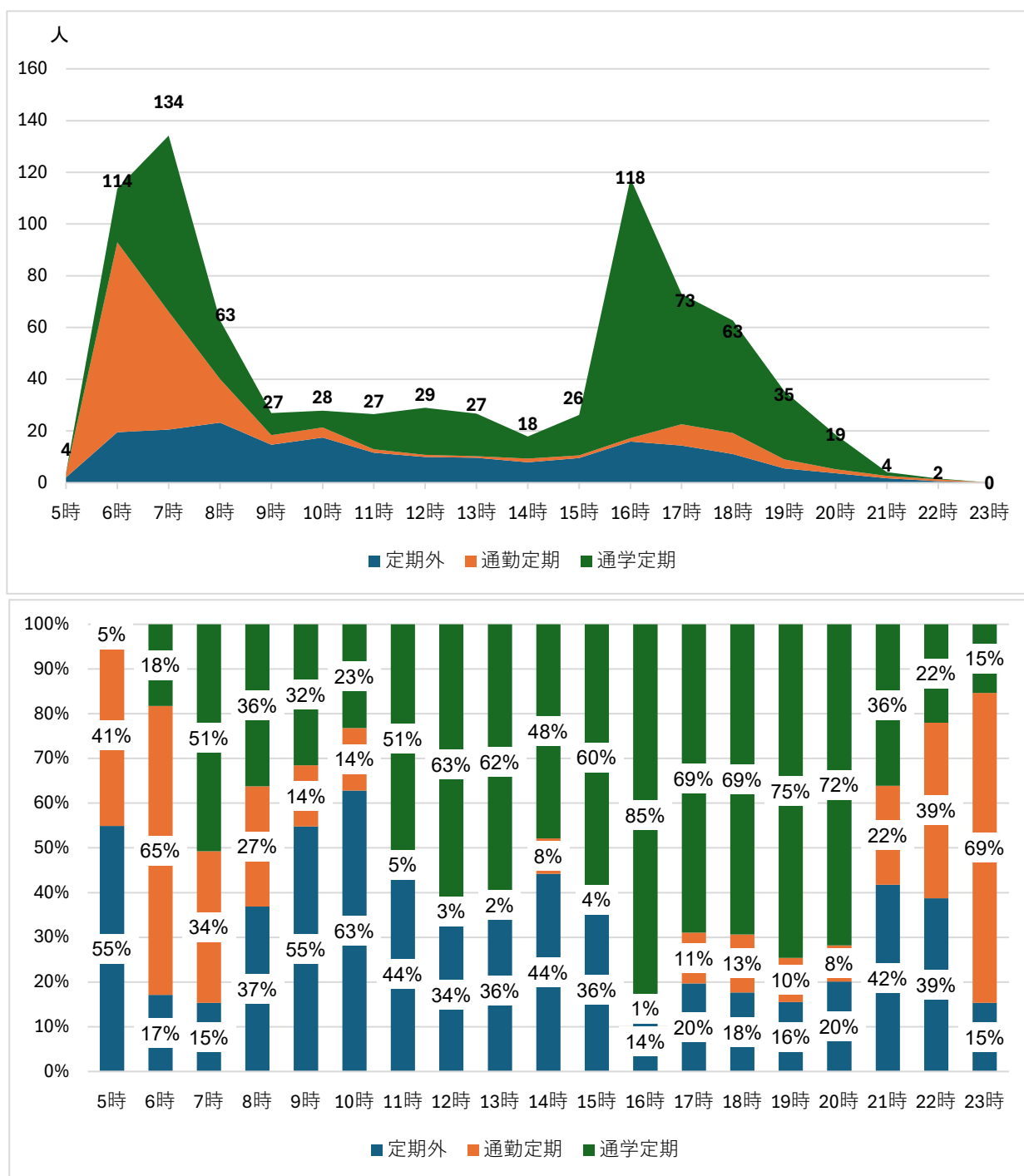
・2020 年（上段：1 日あたり時間帯別乗車人員／下段：上段の構成比）



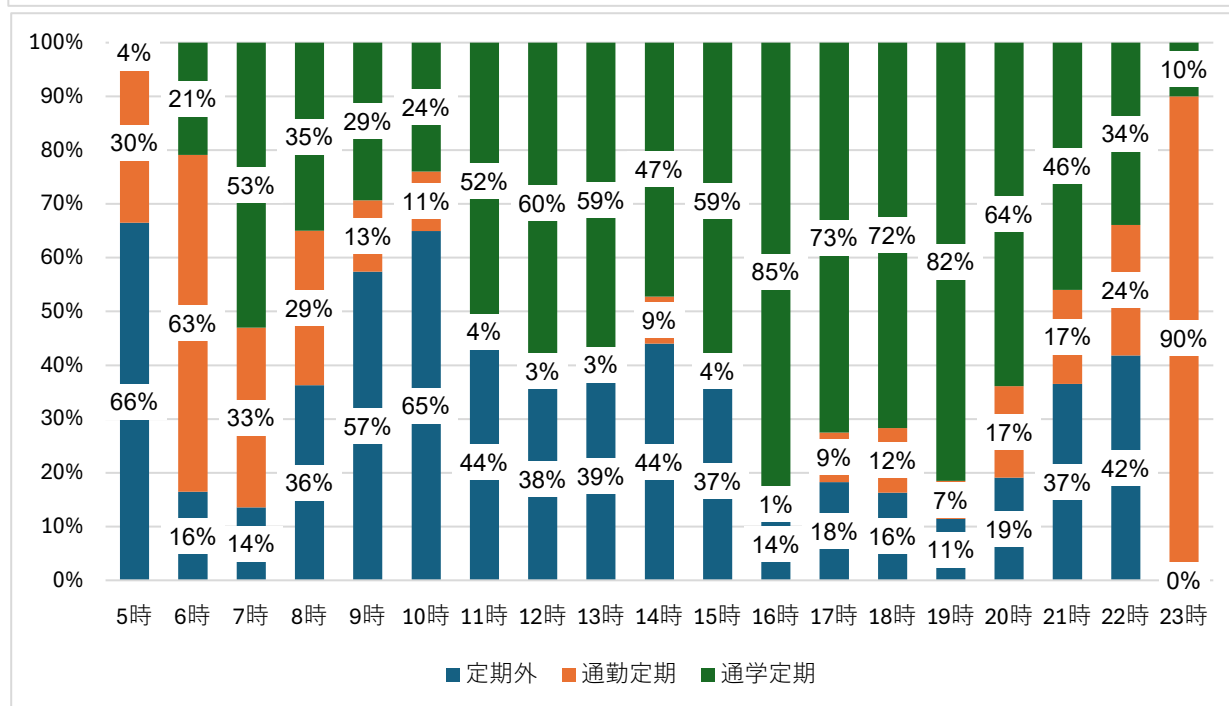
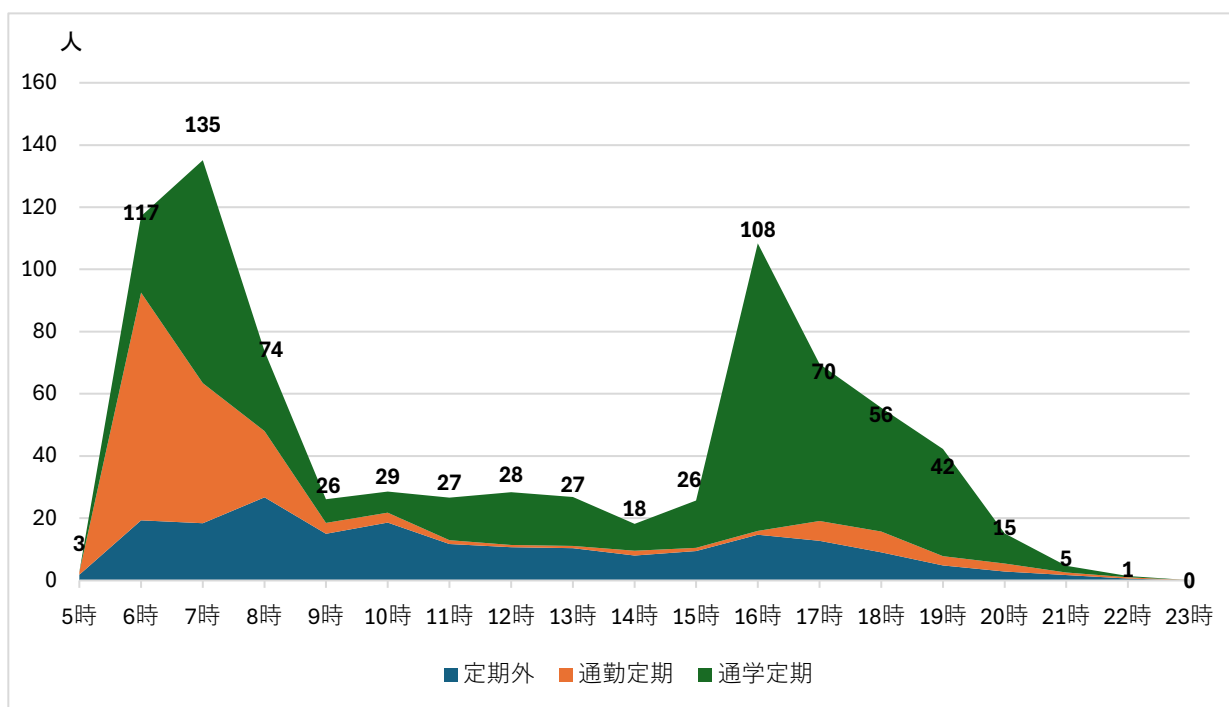
・2019 年（上段：1 日あたり時間帯別乗車人員／下段：上段の構成比）



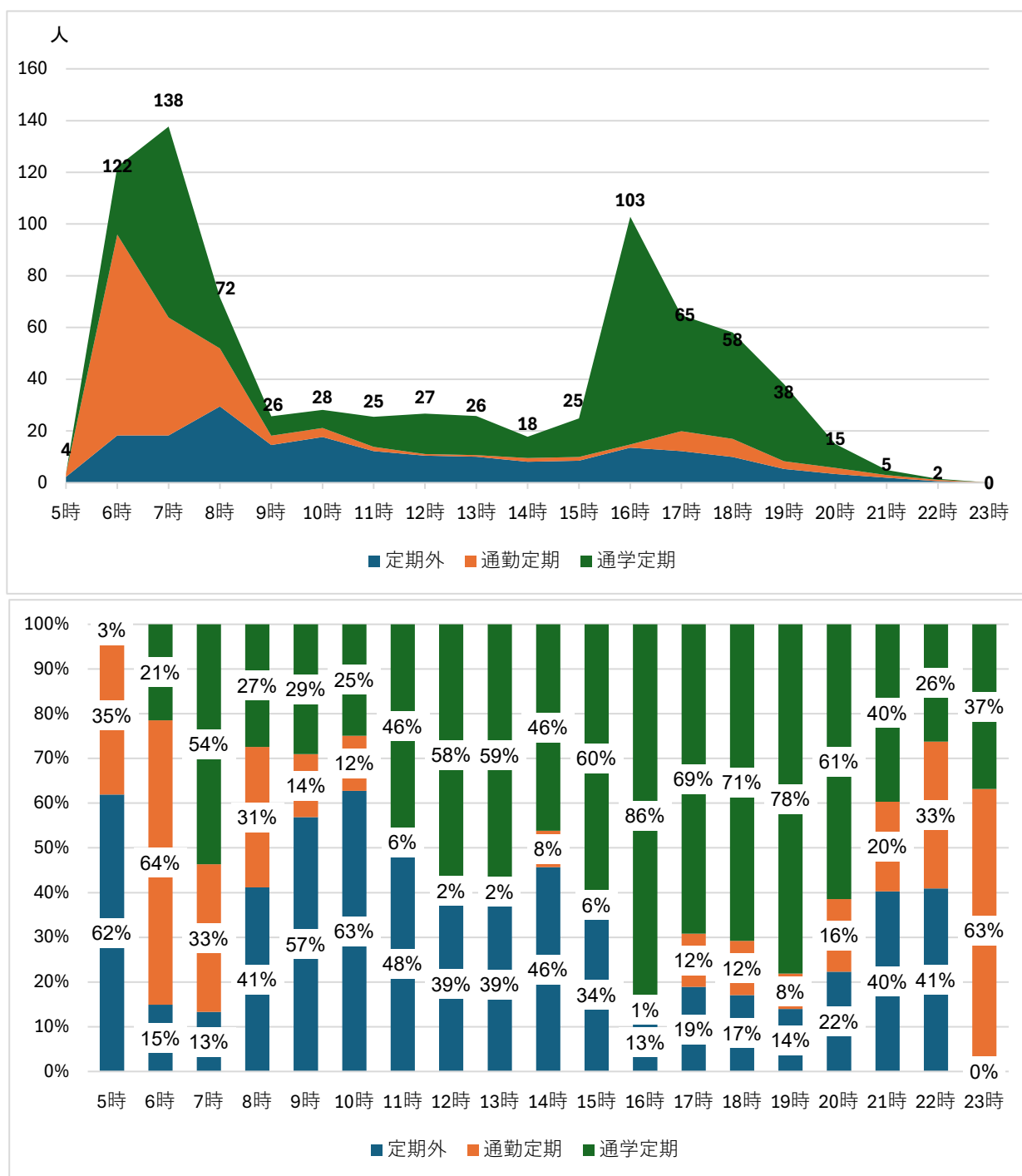
・2018 年（上段：1 日あたり時間帯別乗車人員／下段：上段の構成比）



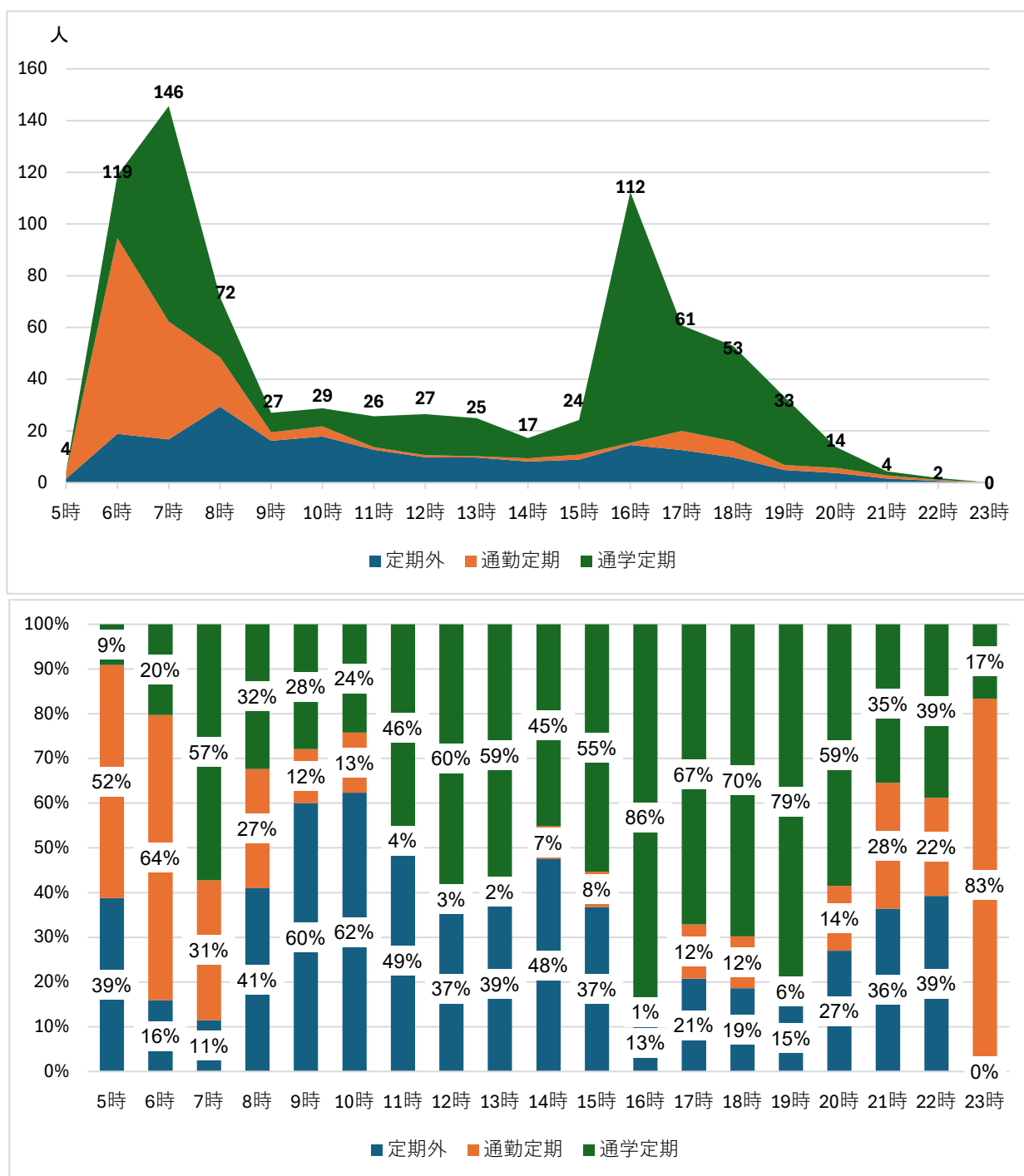
・2017 年（上段：1 日あたり時間帯別乗車人員／下段：上段の構成比）



・2016 年（上段：1 日あたり時間帯別乗車人員／下段：上段の構成比）



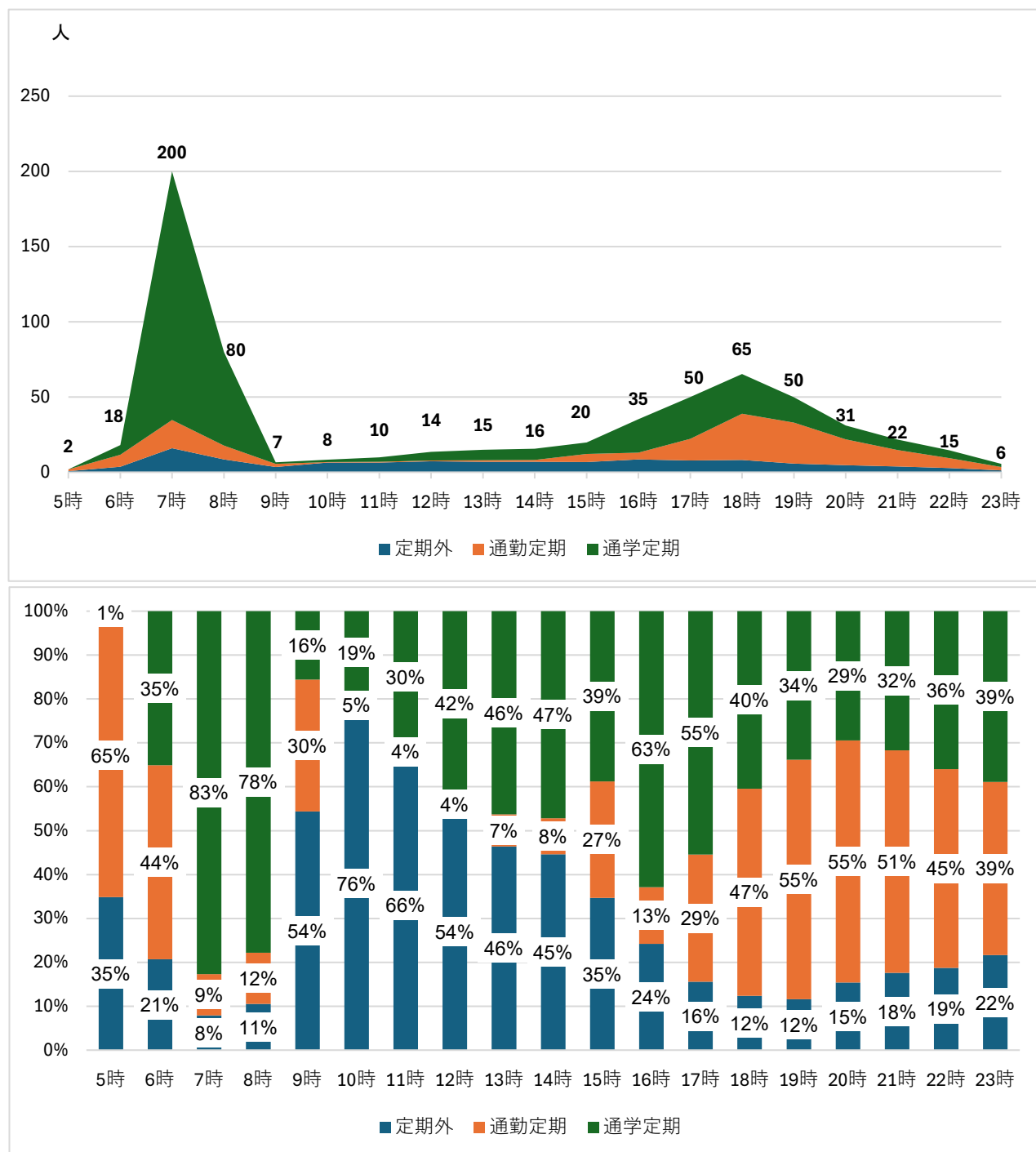
・2015 年（上段：1 日あたり時間帯別乗車人員／下段：上段の構成比）



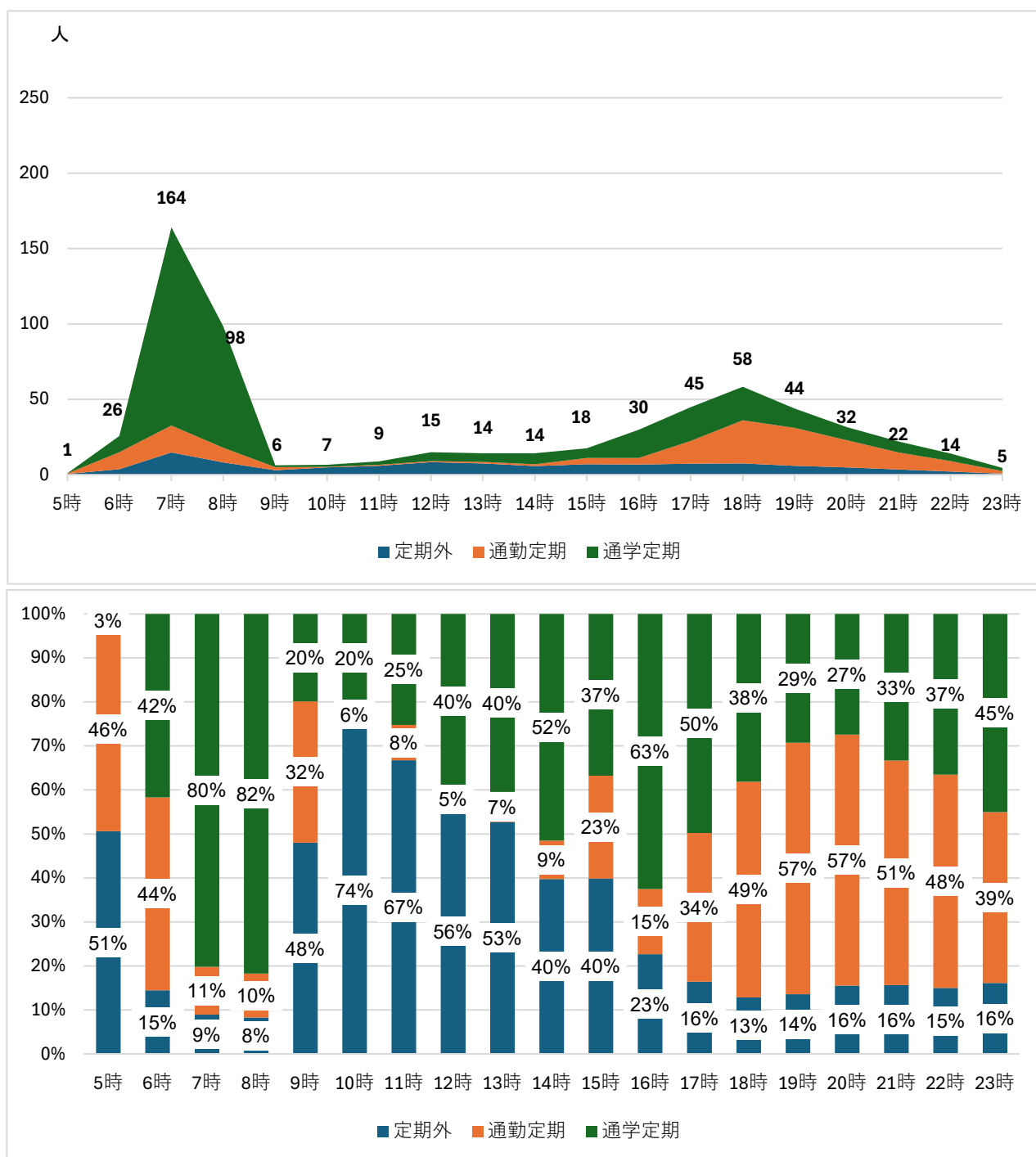
●平日

【広見線（明智駅～御嵩駅）で“降車”】

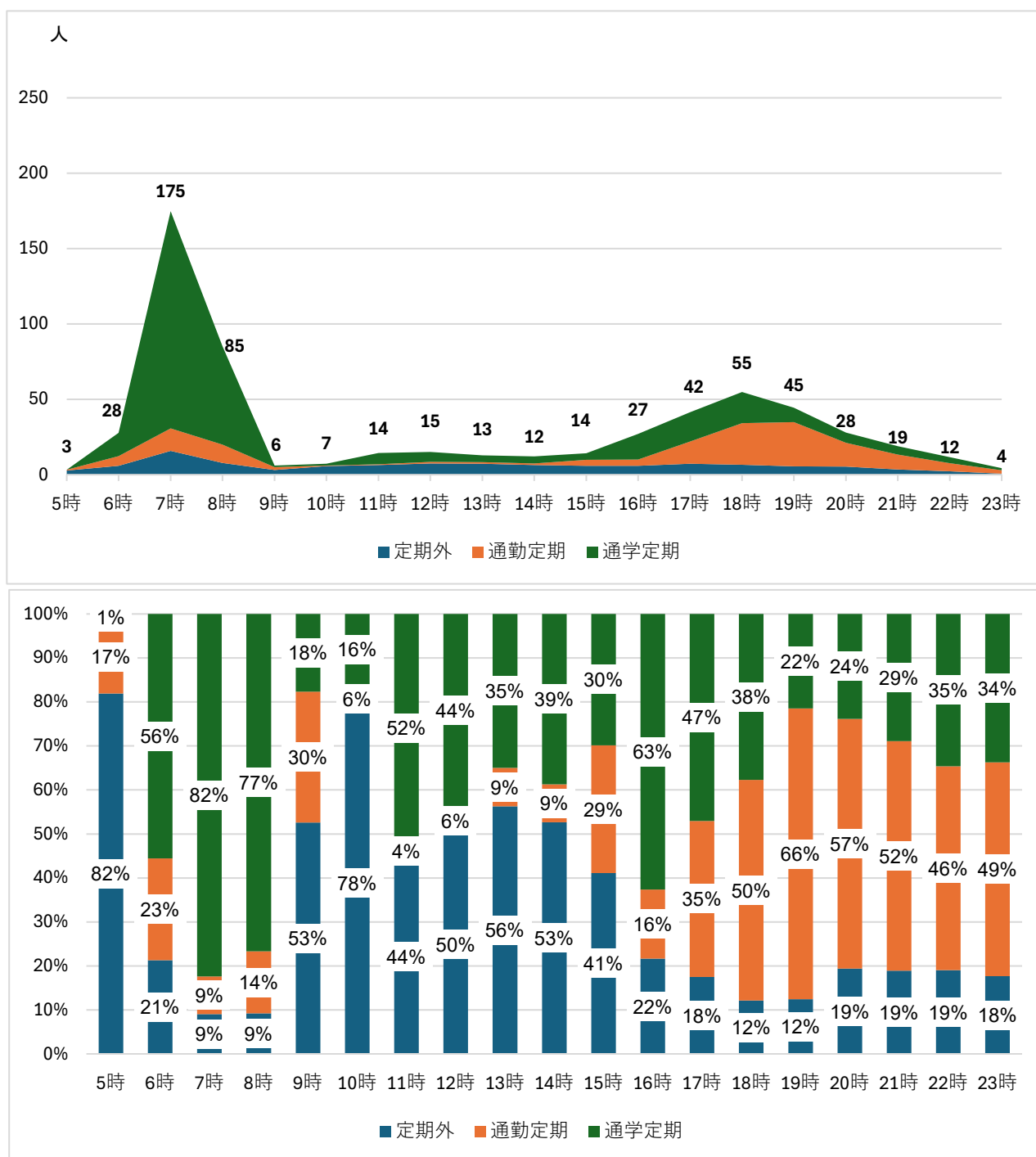
・2022 年（上段：1 日あたり時間帯別降車人員／下段：上段の構成比）



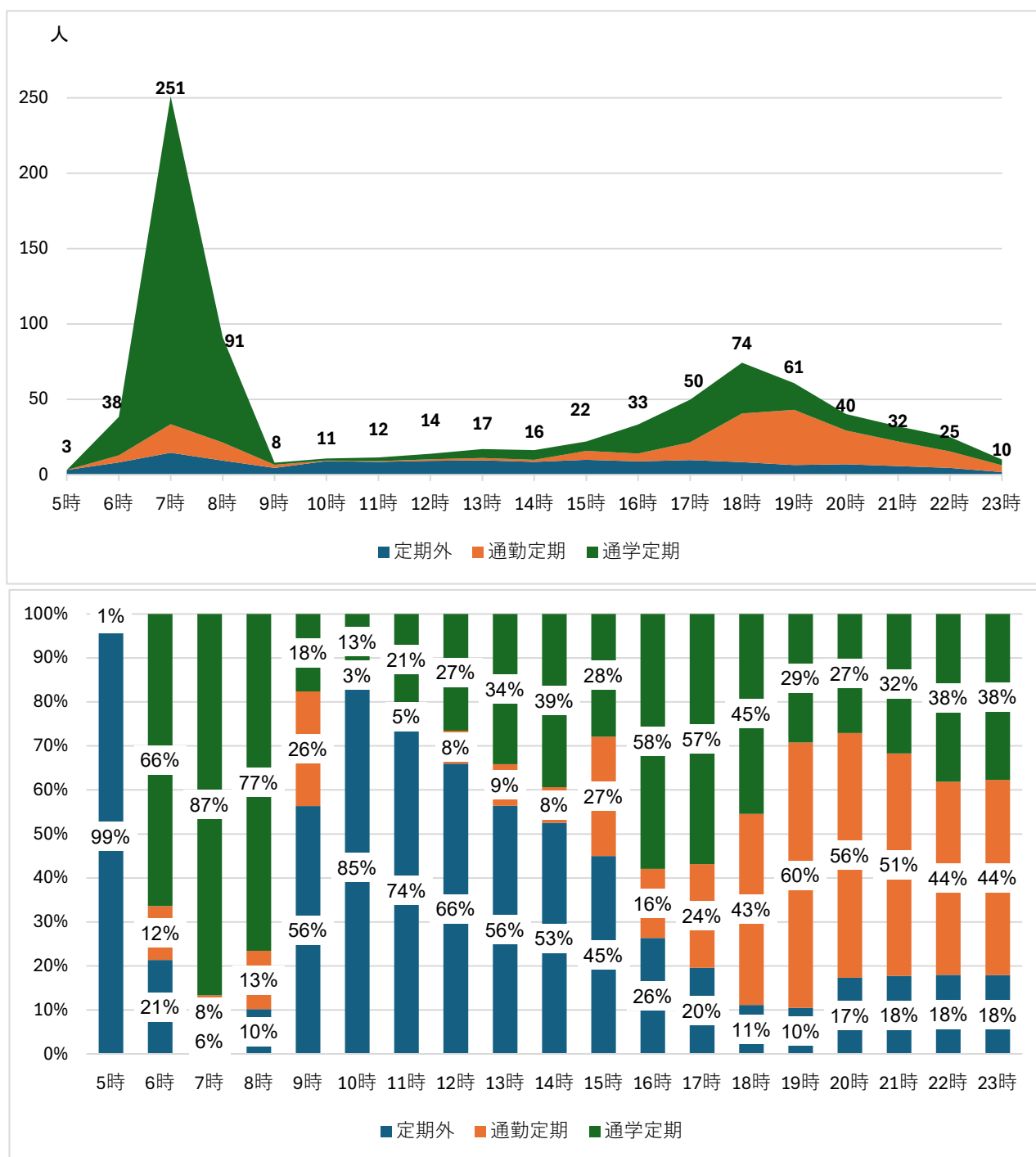
・2021 年（上段：1 日あたり時間帯別降車人員／下段：上段の構成比）



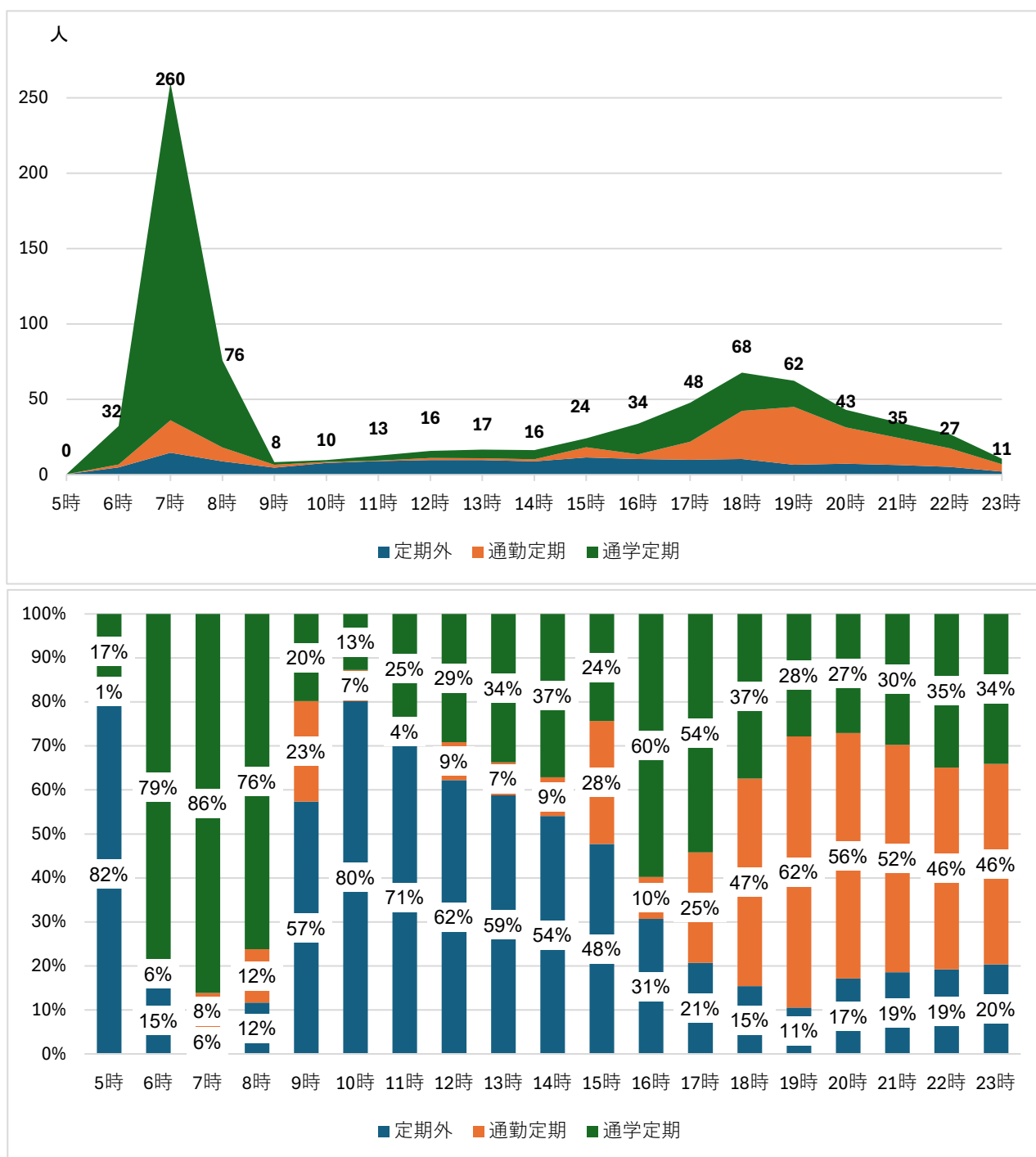
・2020 年（上段：1 日あたり時間帯別降車人員／下段：上段の構成比）



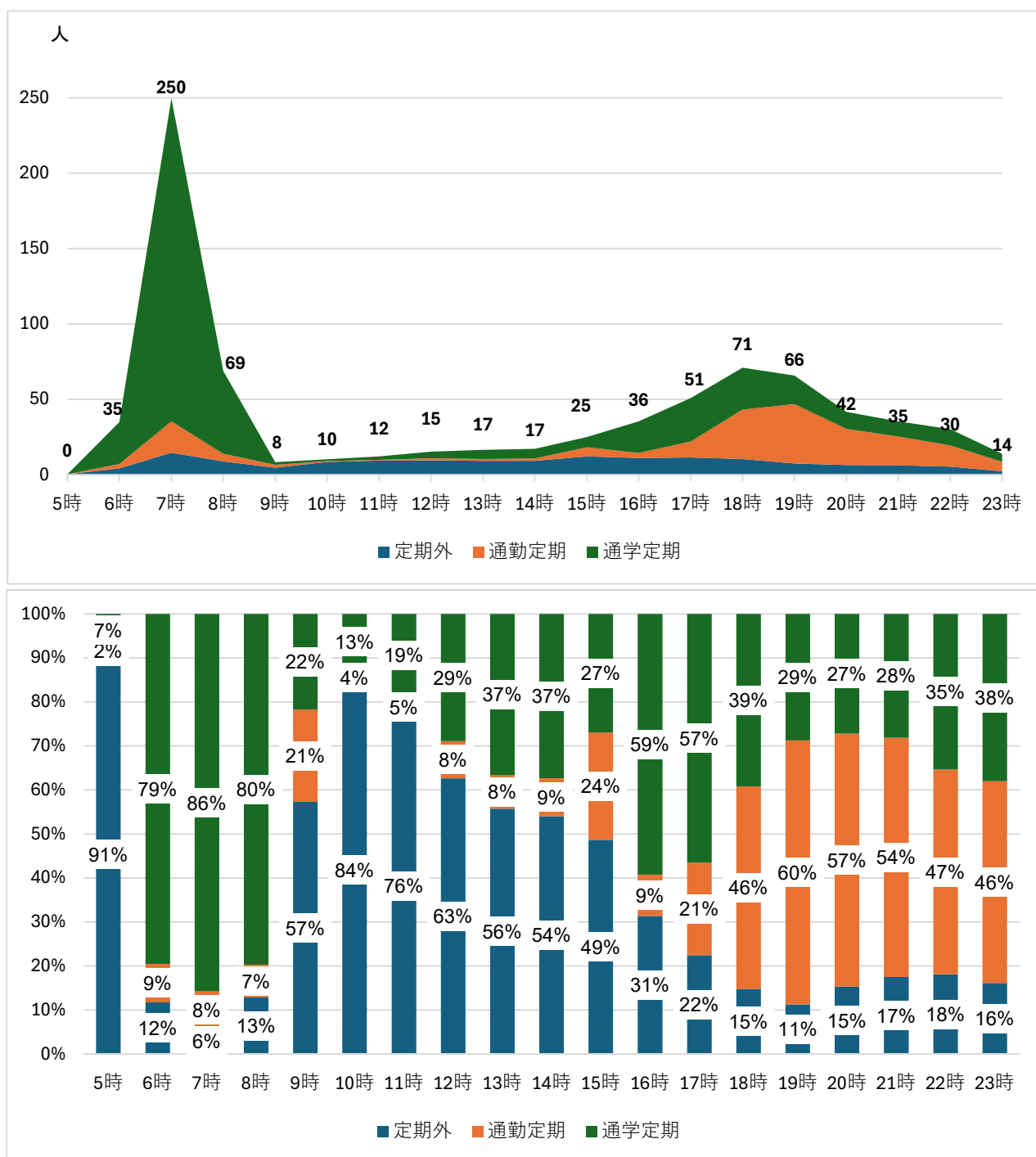
・2019 年（上段：1 日あたり時間帯別降車人員／下段：上段の構成比）



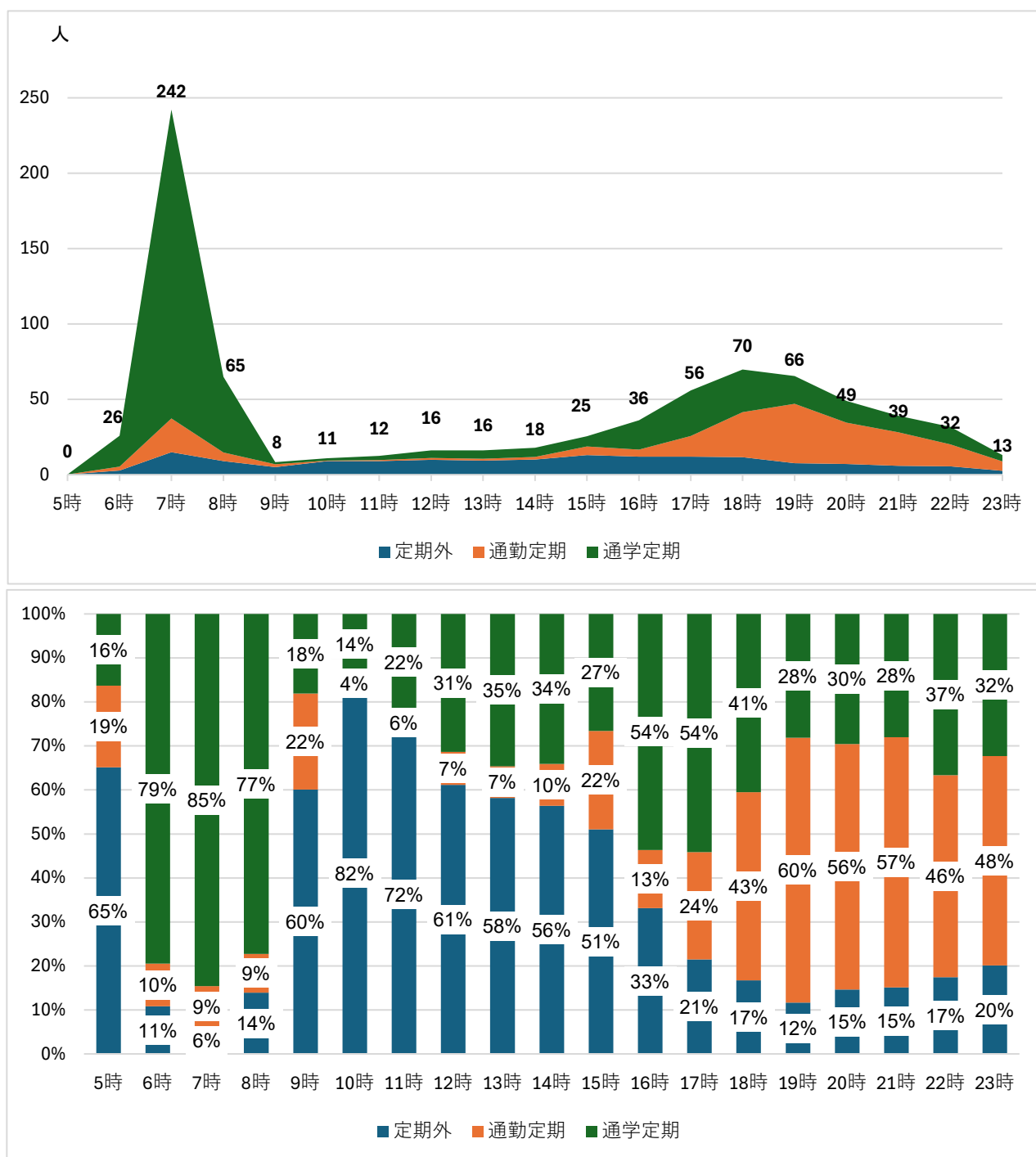
・2018 年（上段：1 日あたり時間帯別降車人員／下段：上段の構成比）



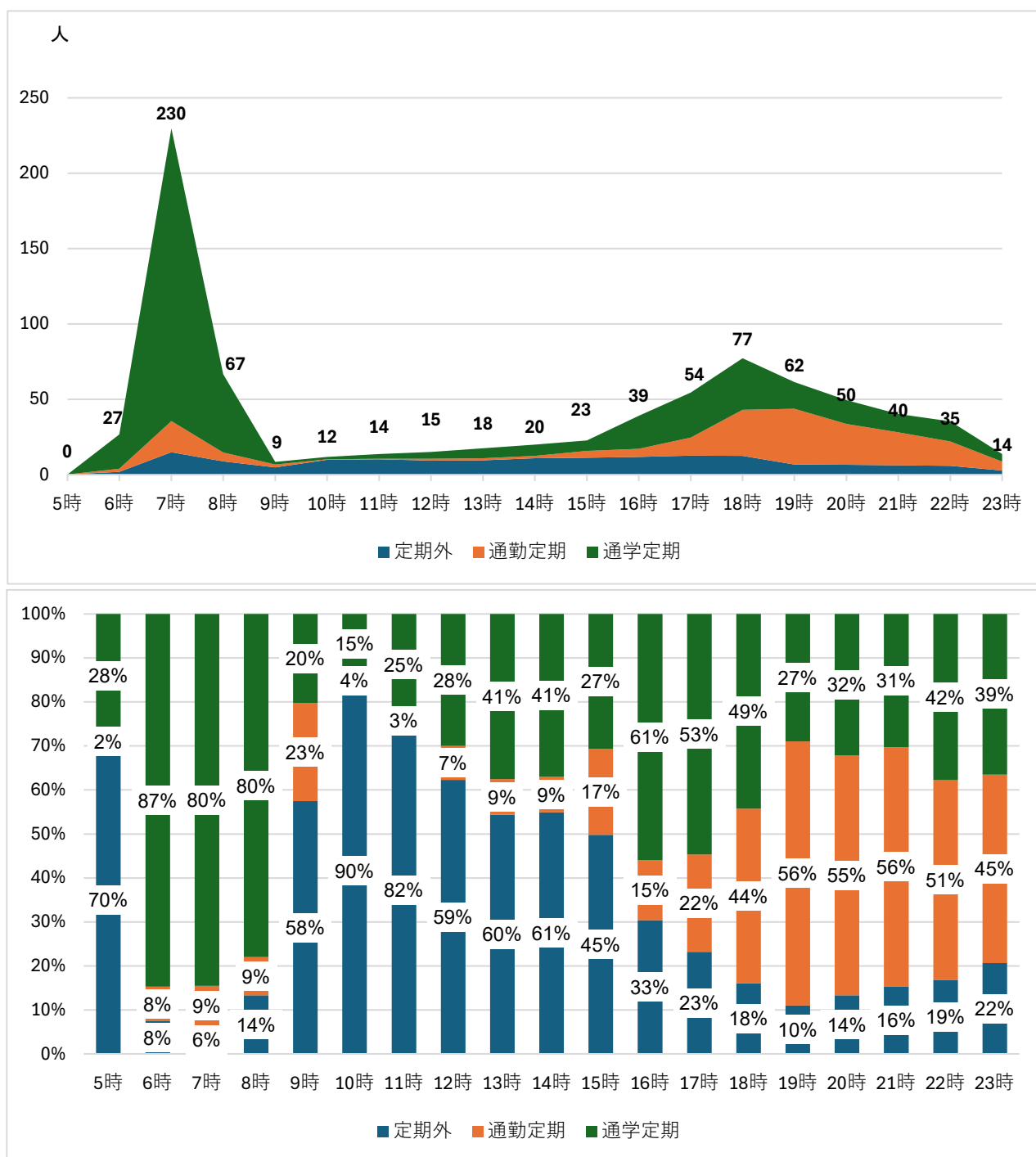
・2017 年（上段：1 日あたり時間帯別降車人員／下段：上段の構成比）



・2016 年（上段：1 日あたり時間帯別降車人員／下段：上段の構成比）



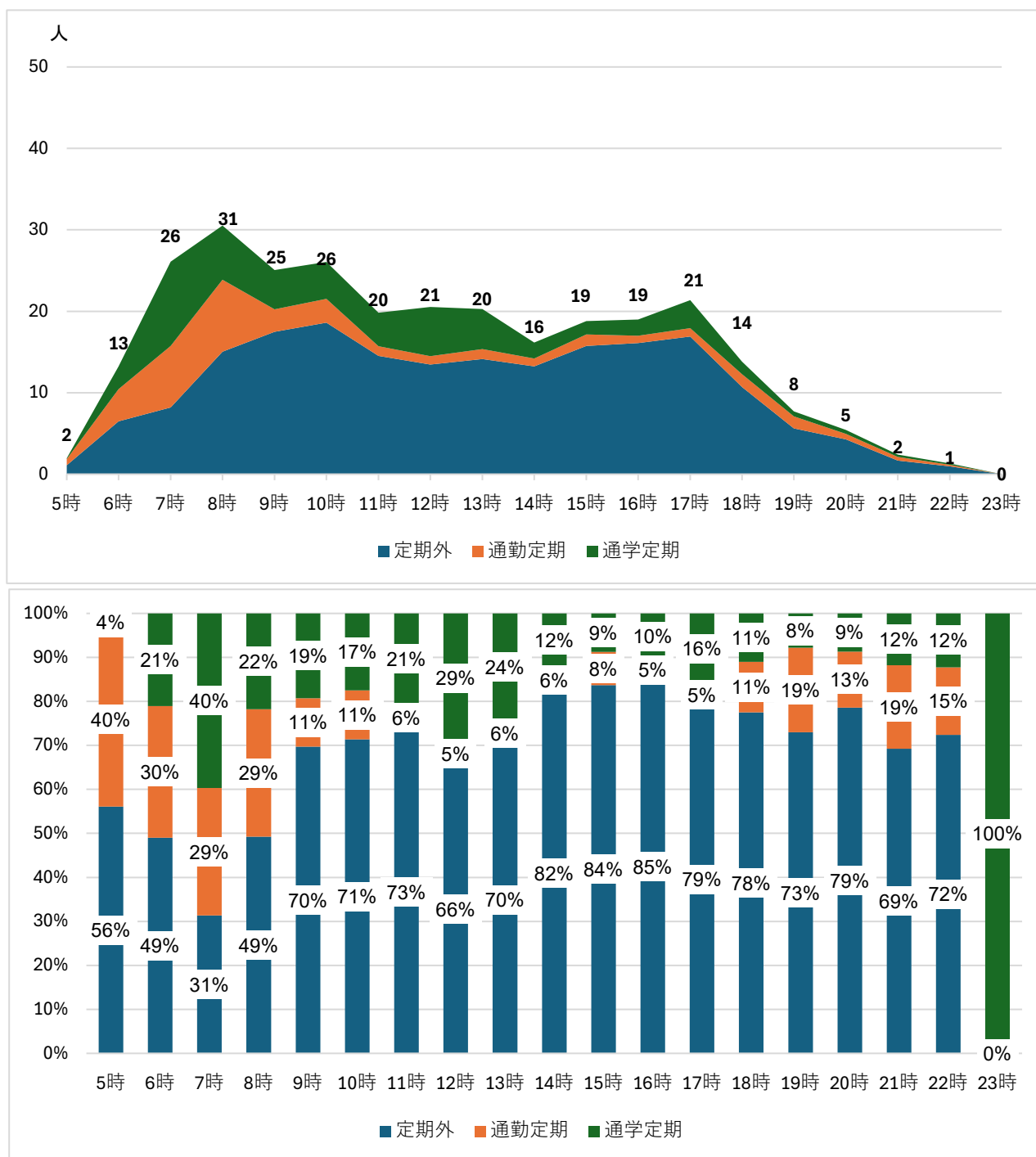
・2015 年（上段：1 日あたり時間帯別降車人員／下段：上段の構成比）



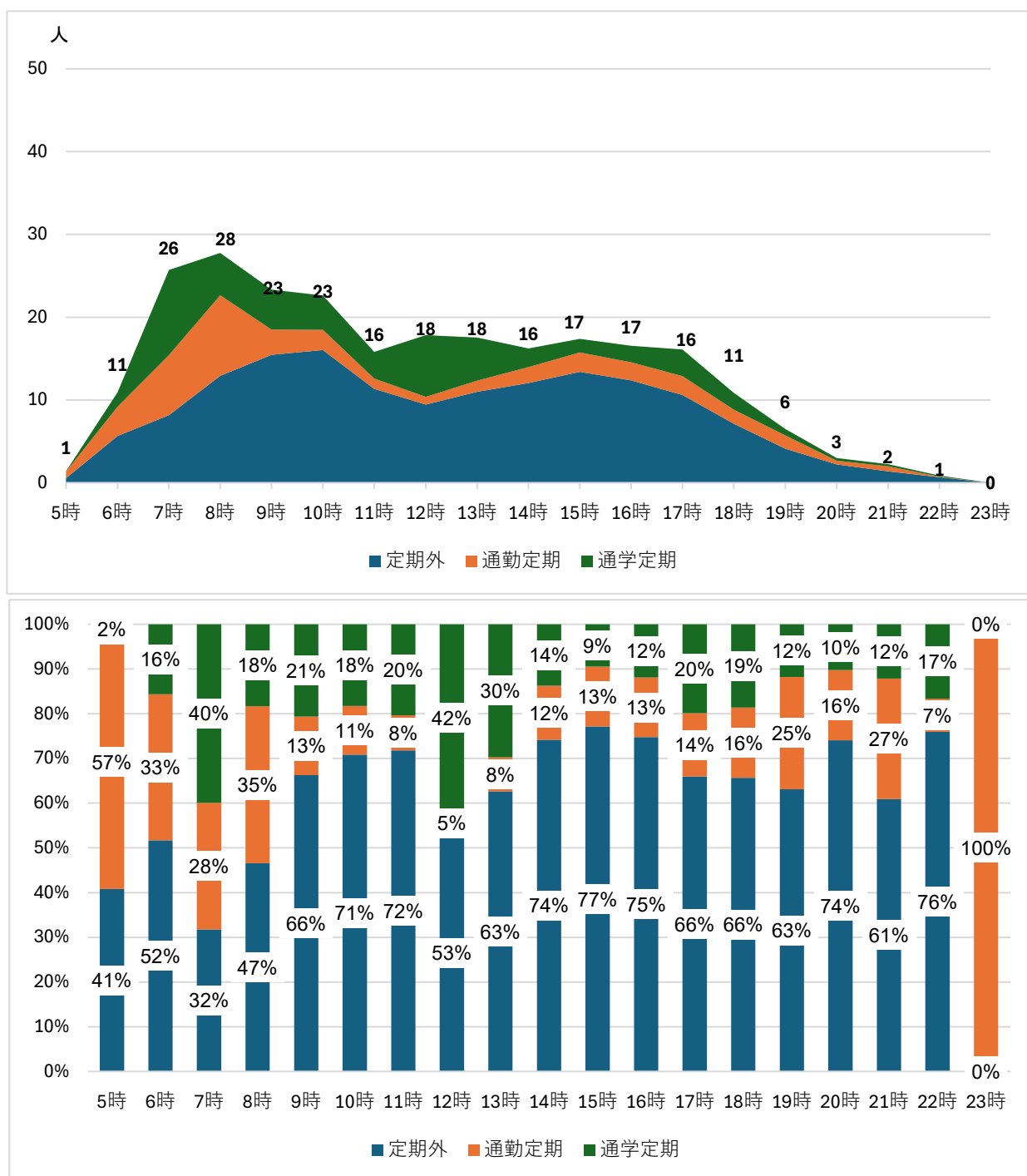
●土休日

【広見線（明智駅～御嵩駅）で“乗車”】

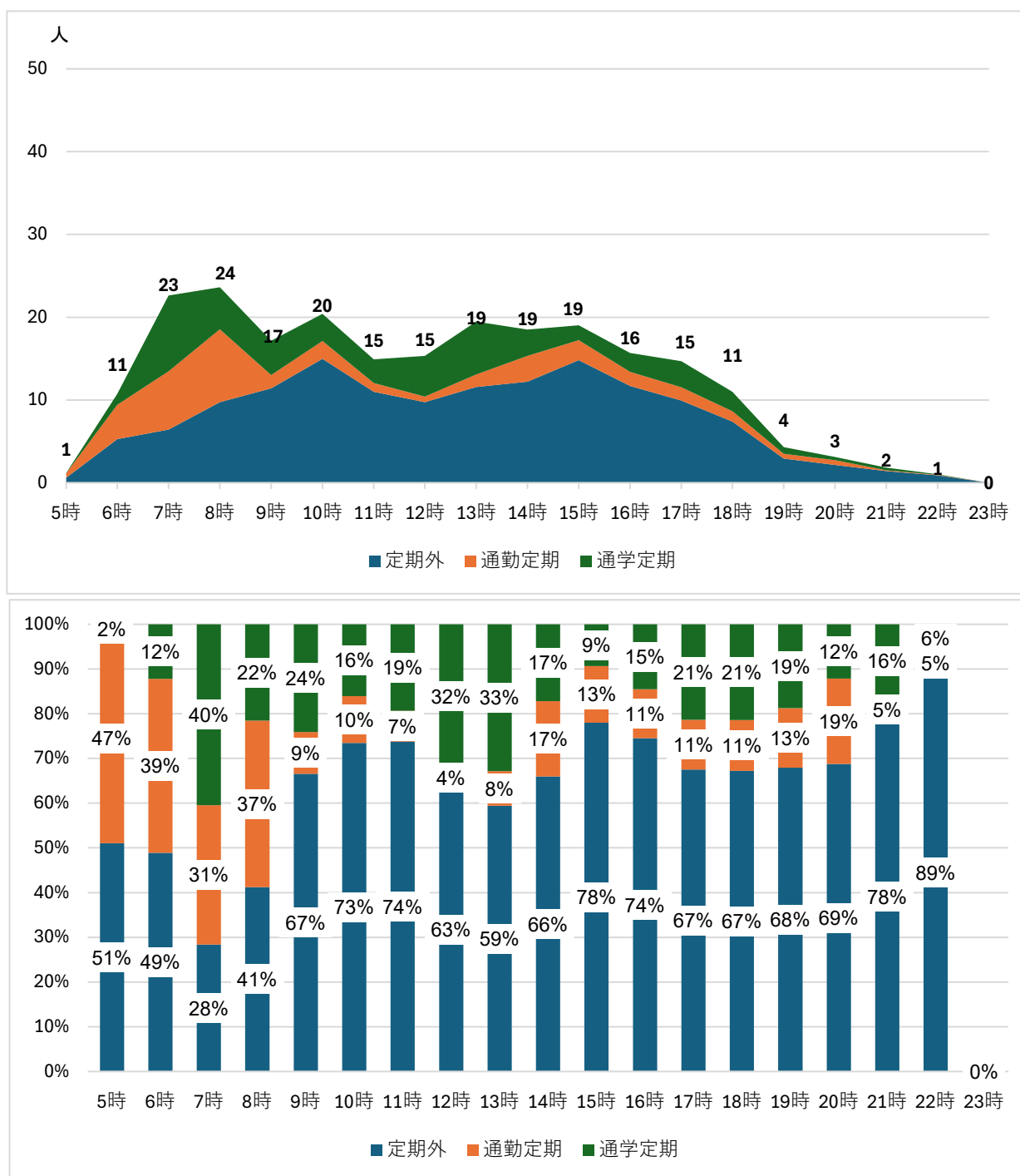
・2022 年（上段：1 日あたり時間帯別乗車人員／下段：上段の構成比）



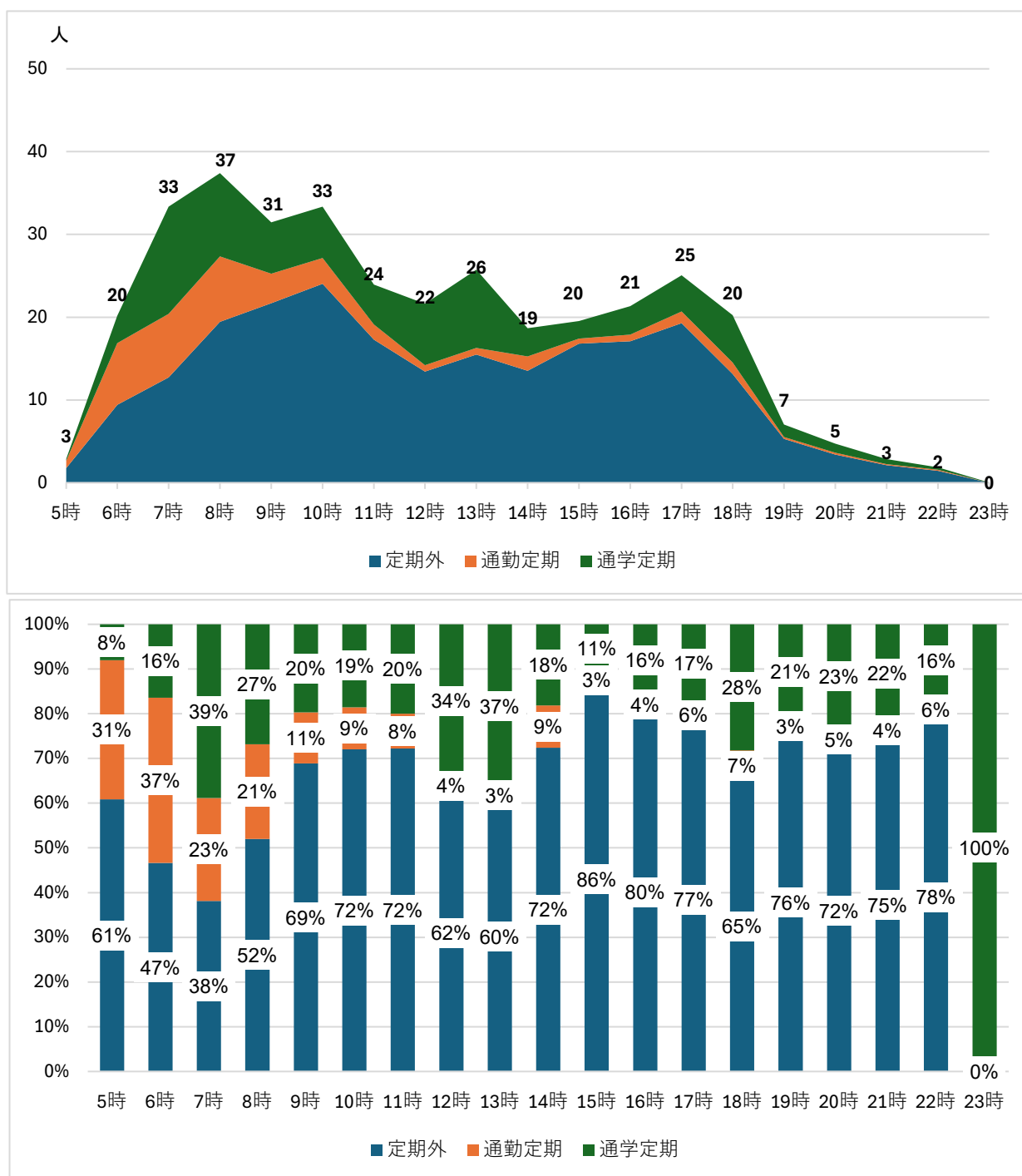
・2021 年（上段：1 日あたり時間帯別乗車人員／下段：上段の構成比）



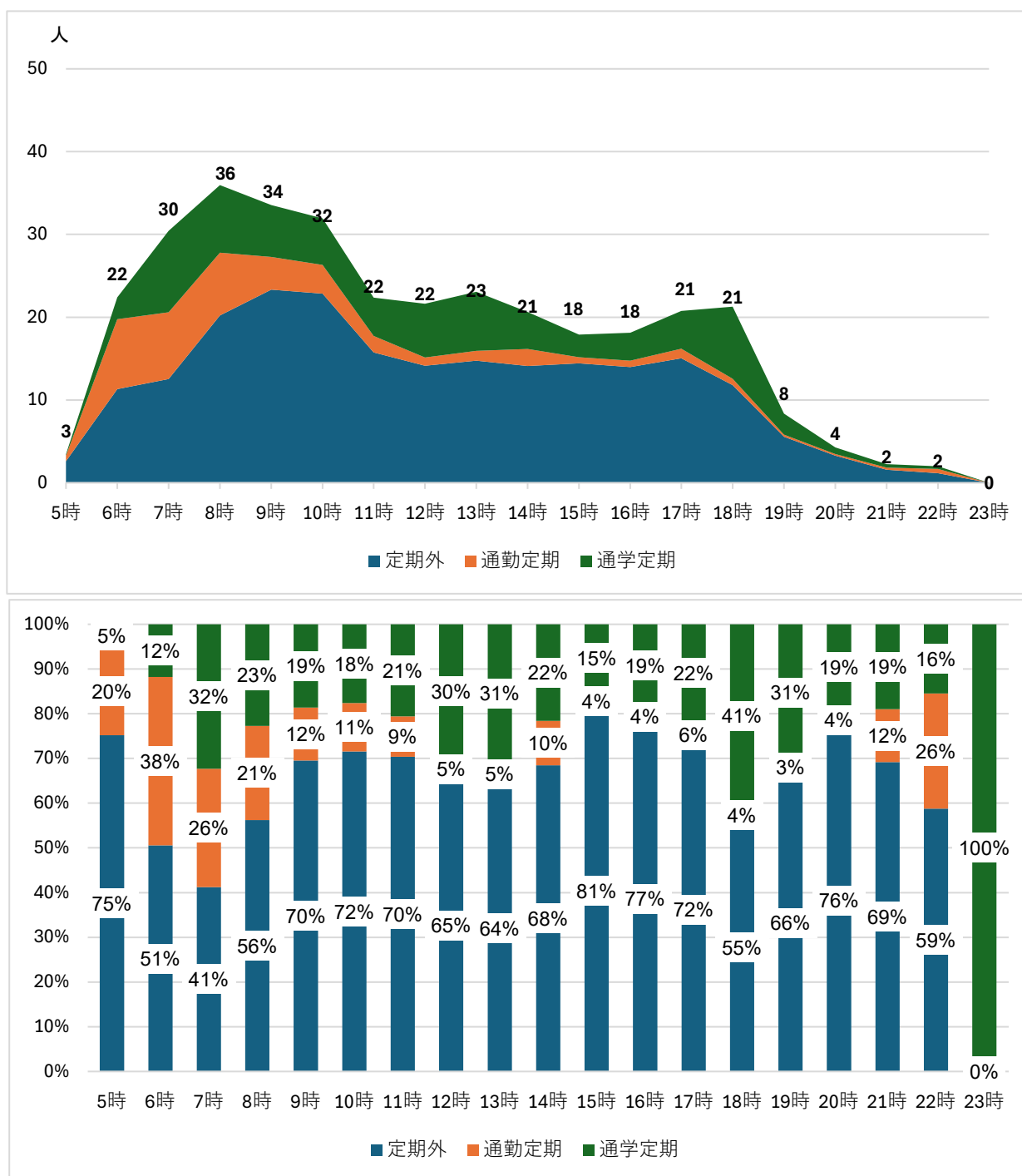
・2020 年（上段：1 日あたり時間帯別乗車人員／下段：上段の構成比）



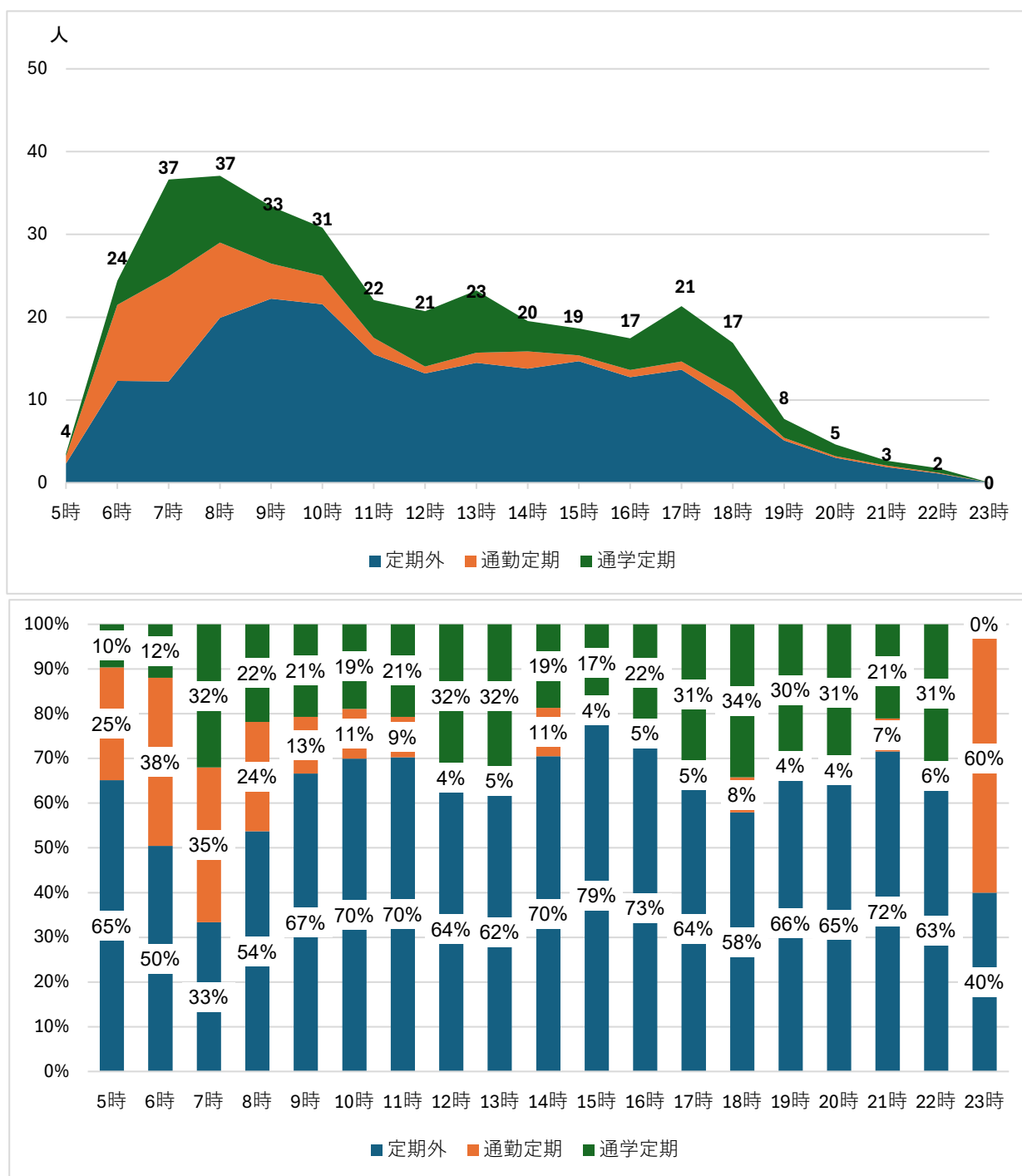
・2019 年（上段：1 日あたり時間帯別乗車人員／下段：上段の構成比）



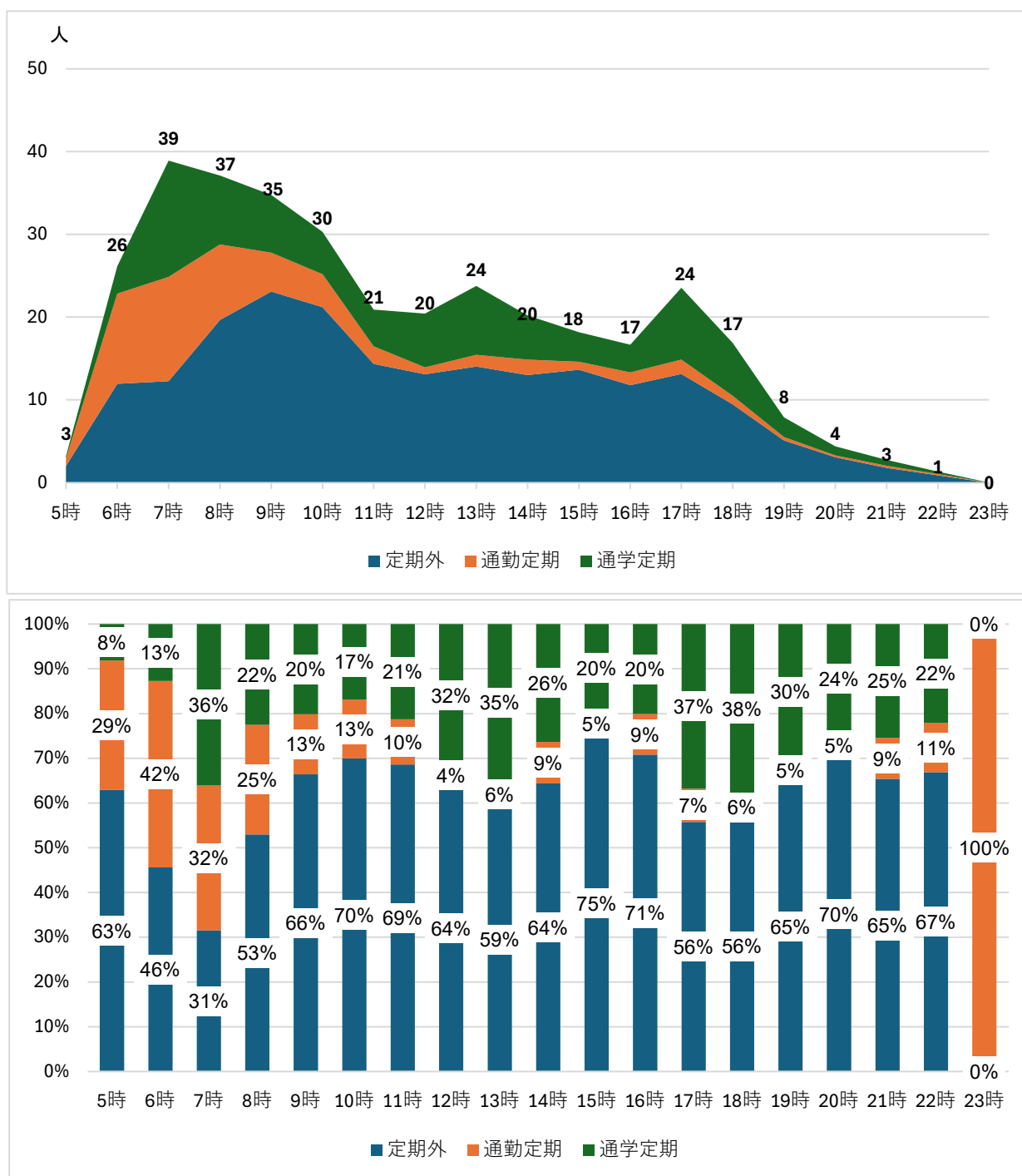
・2018 年（上段：1 日あたり時間帯別乗車人員／下段：上段の構成比）



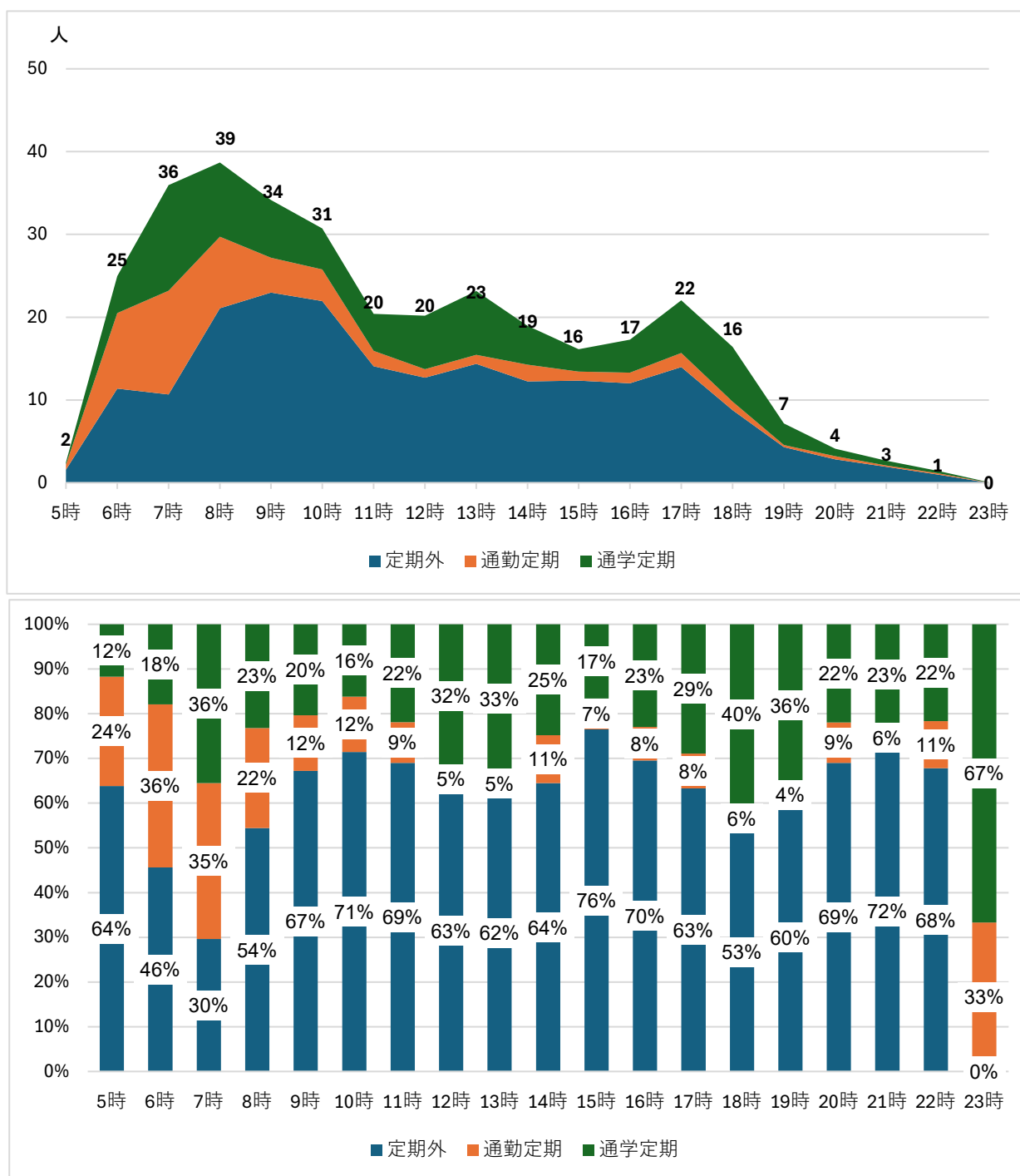
・2017 年（上段：1 日あたり時間帯別乗車人員／下段：上段の構成比）



・2016 年（上段：1 日あたり時間帯別乗車人員／下段：上段の構成比）



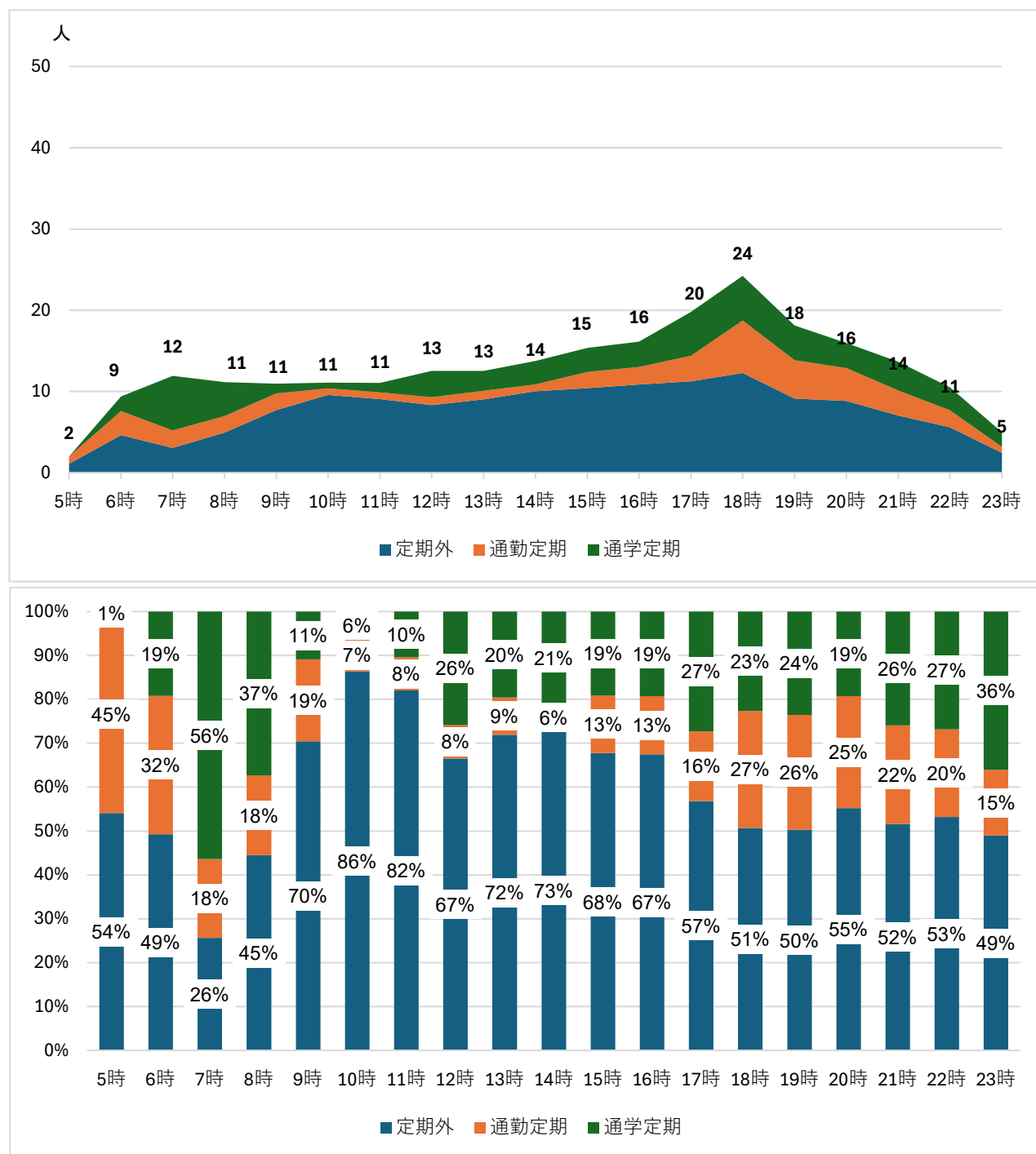
・2015 年（上段：1 日あたり時間帯別乗車人員／下段：上段の構成比）



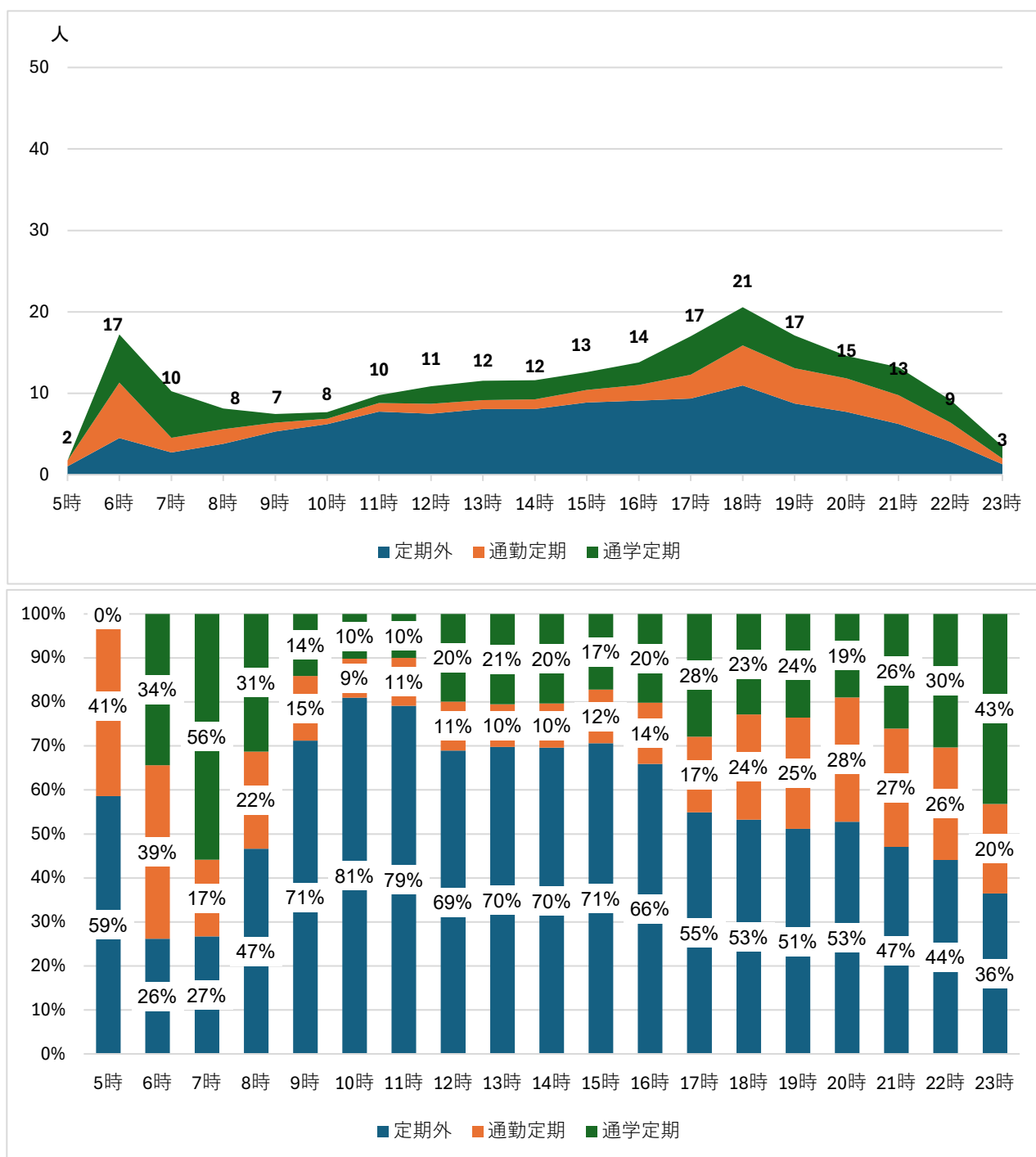
●土休日

【広見線（明智駅～御嵩駅）で“降車”】

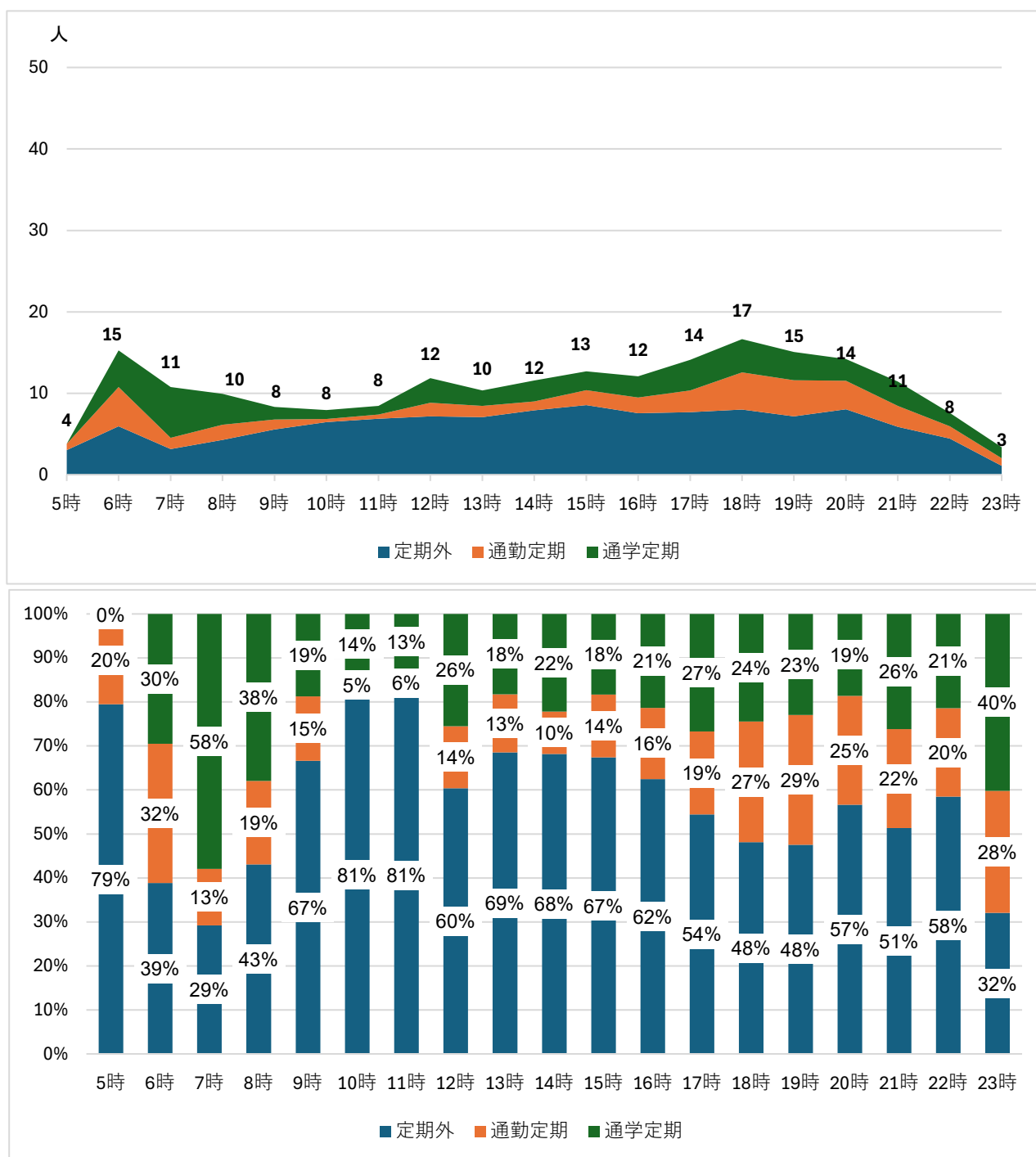
・2022 年（上段：1 日あたり時間帯別降車人員／下段：上段の構成比）



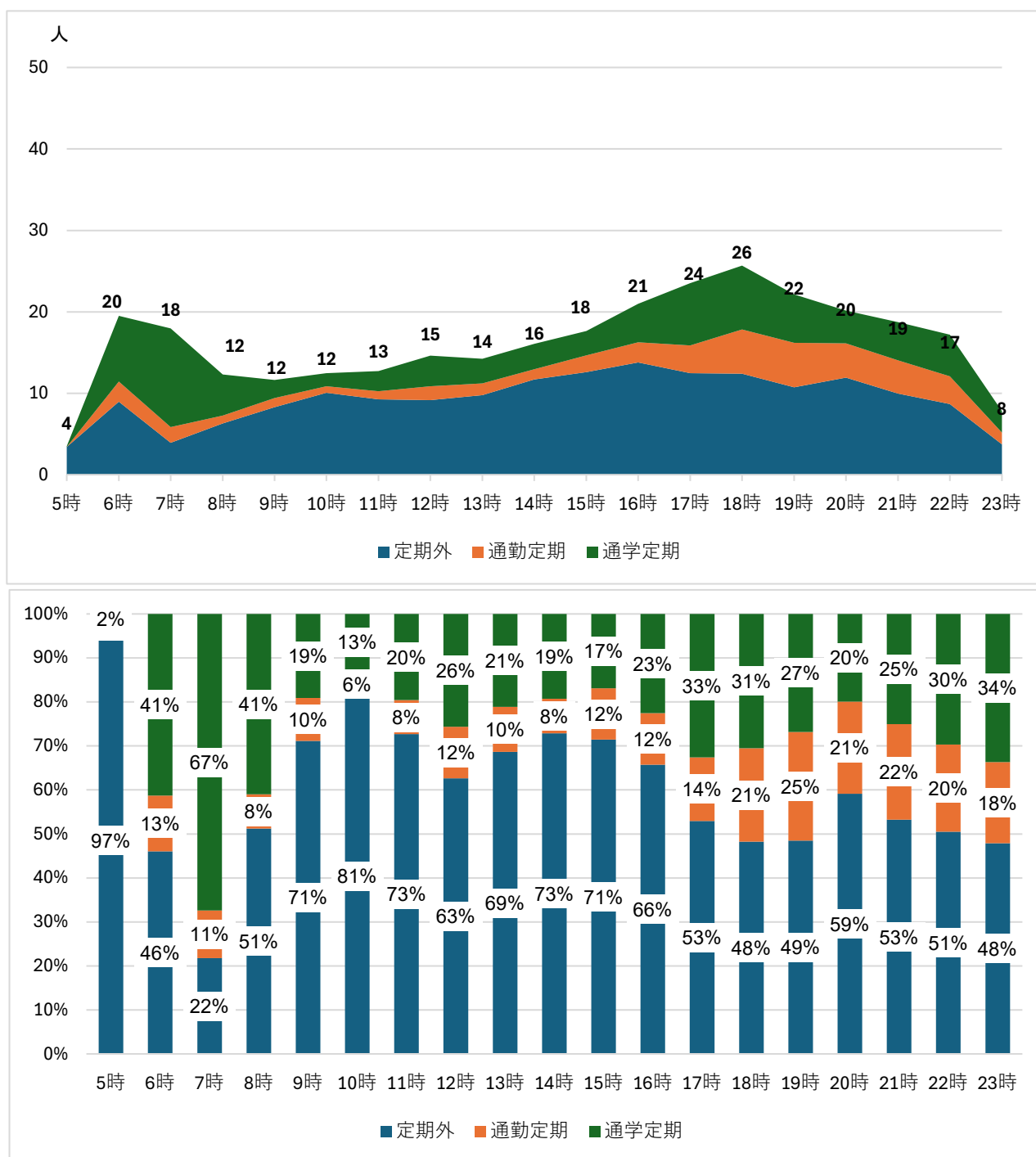
・2021 年（上段：1 日あたり時間帯別降車人員／下段：上段の構成比）



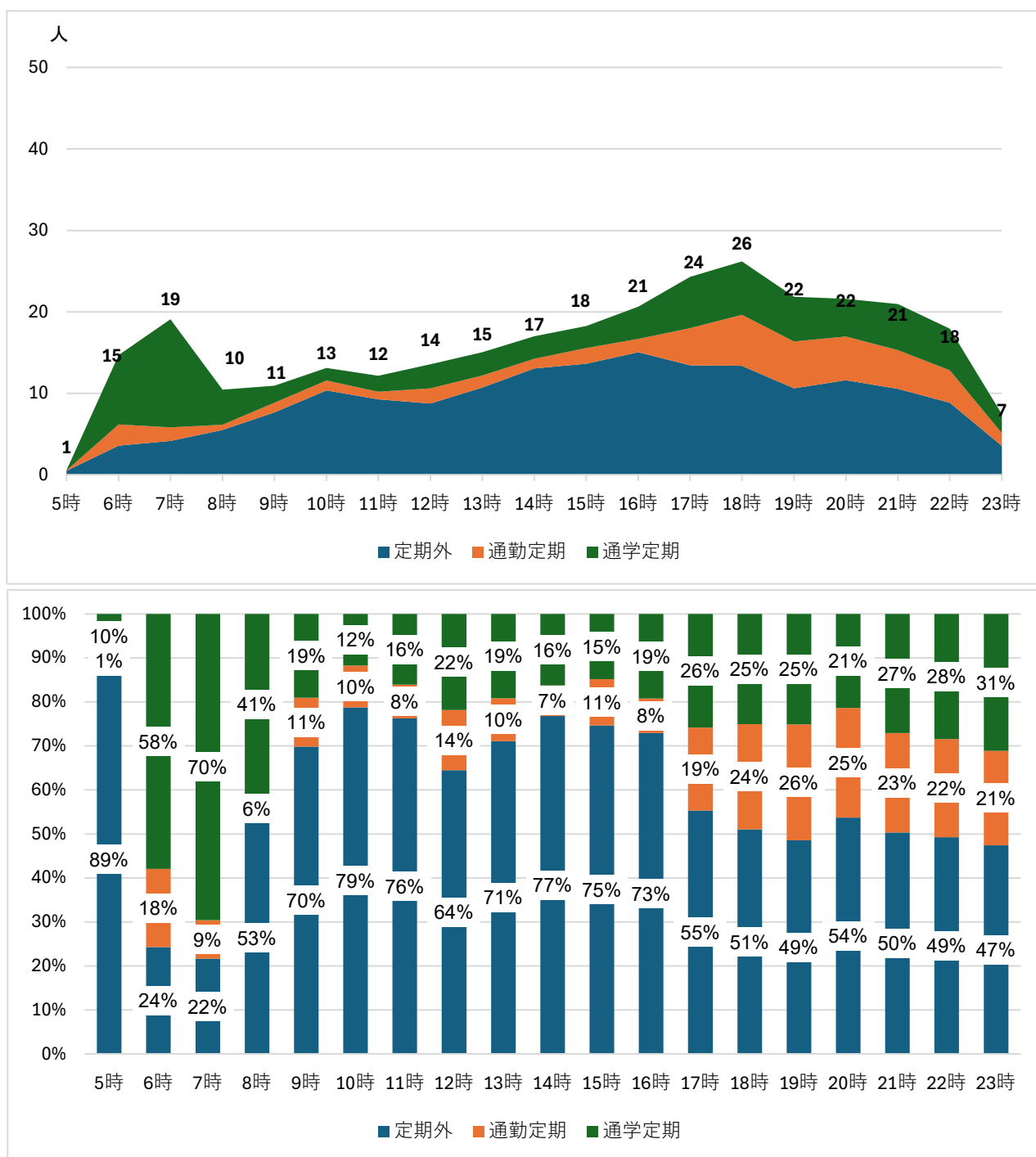
・2020 年（上段：1 日あたり時間帯別降車人員／下段：上段の構成比）



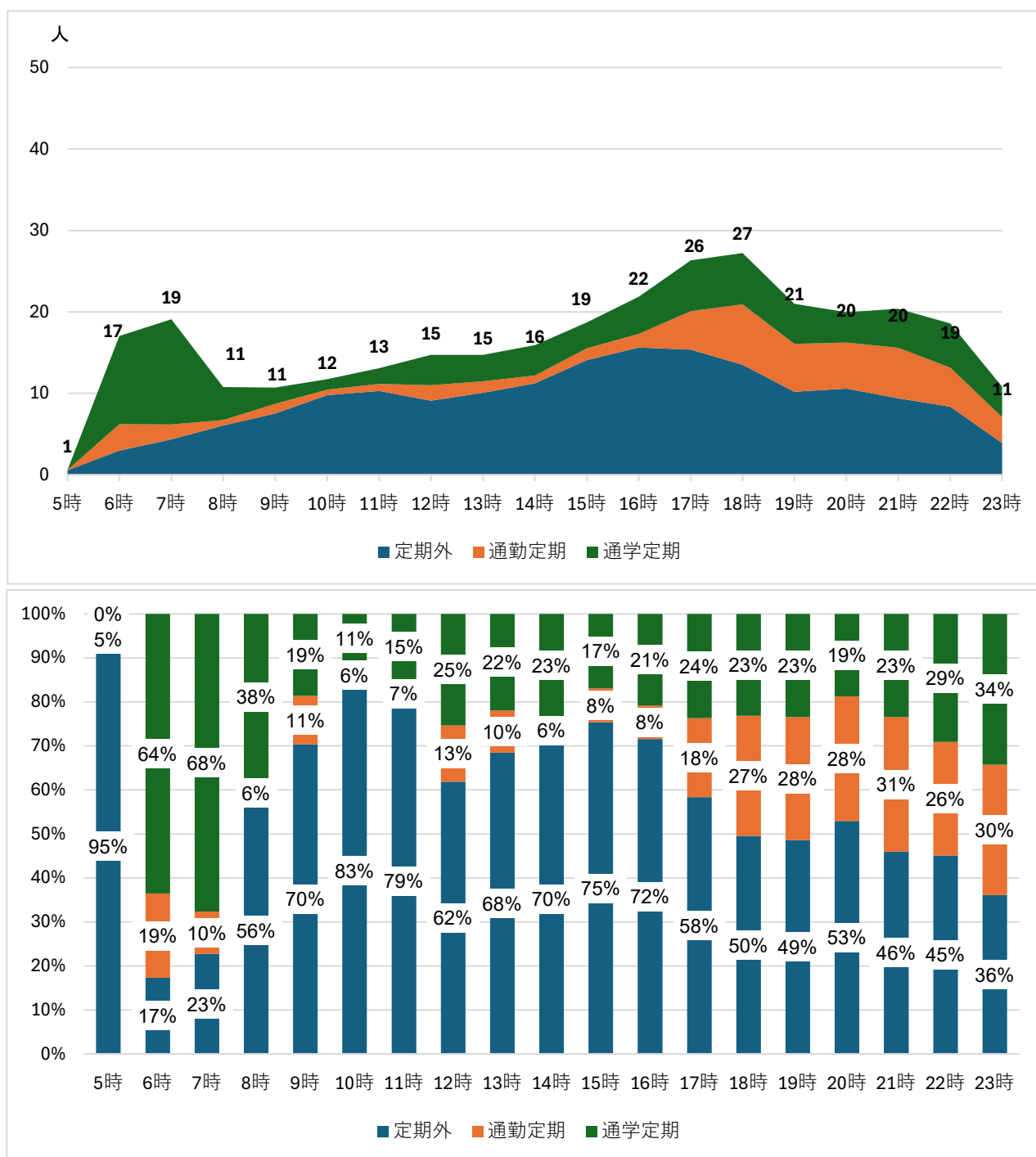
・2019 年（上段：1 日あたり時間帯別降車人員／下段：上段の構成比）



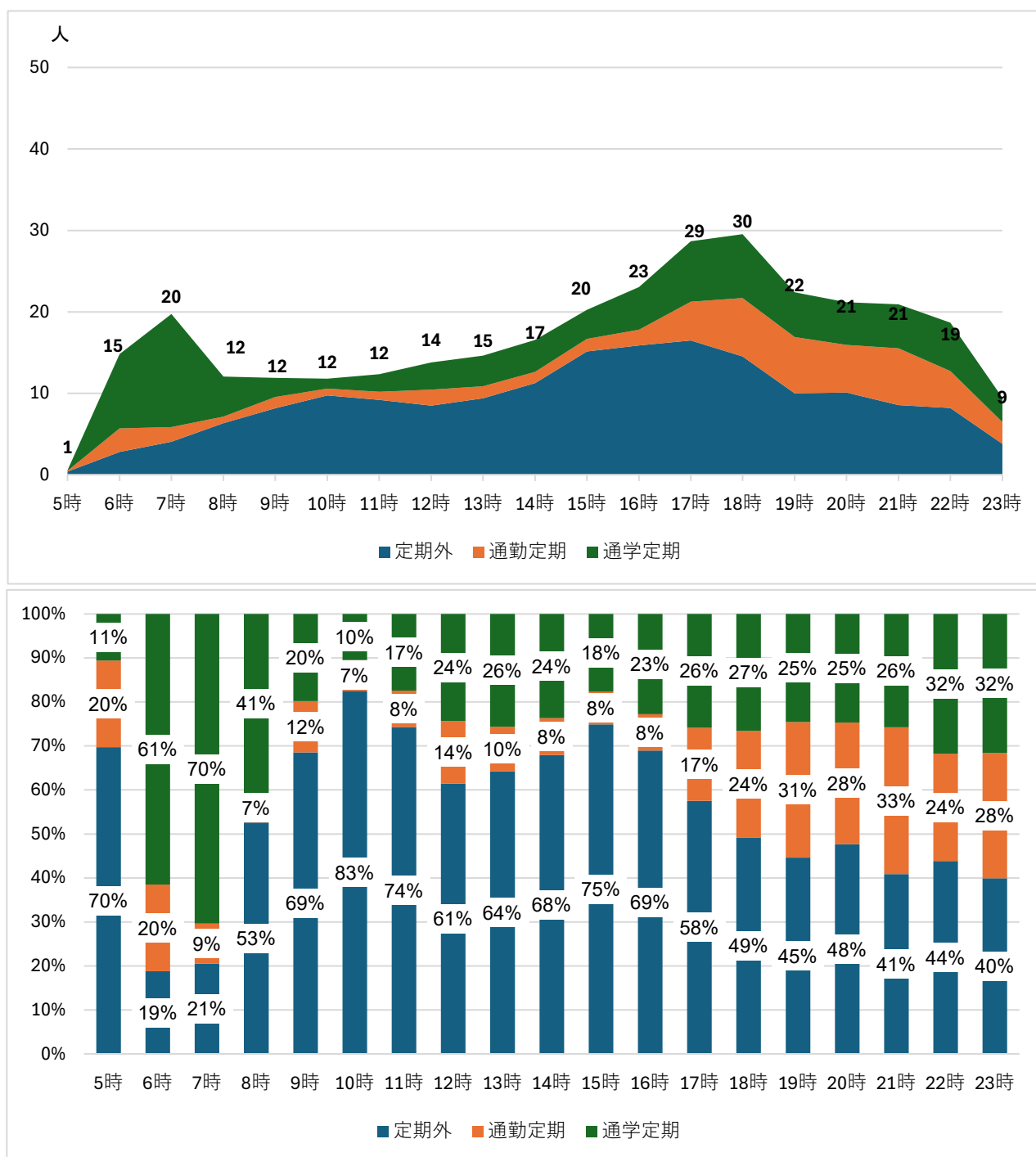
・2018 年（上段：1 日あたり時間帯別降車人員／下段：上段の構成比）



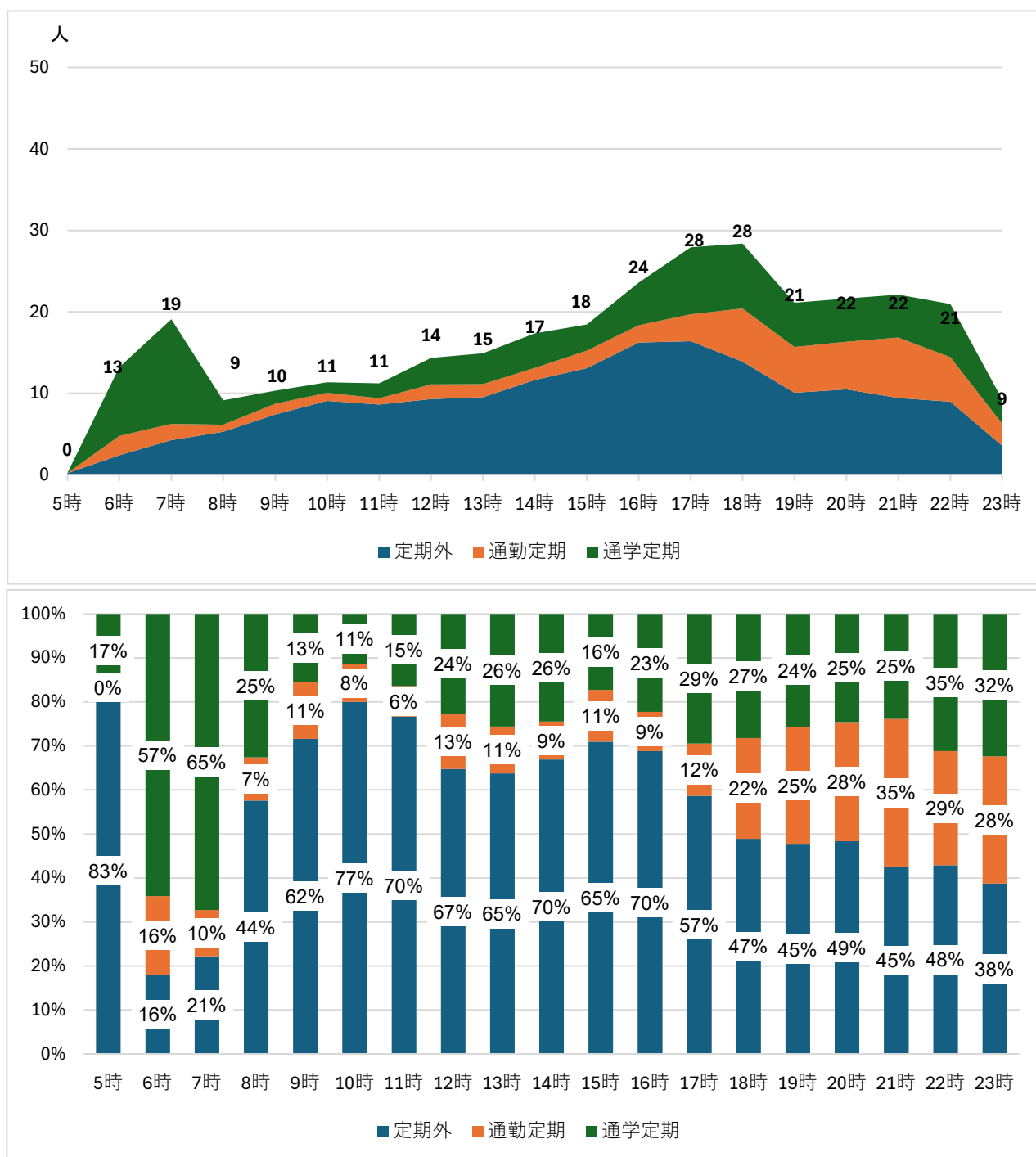
・2017 年（上段：1 日あたり時間帯別降車人員／下段：上段の構成比）



・2016 年（上段：1 日あたり時間帯別降車人員／下段：上段の構成比）



・2015 年（上段：1 日あたり時間帯別降車人員／下段：上段の構成比）



2. 沿線住民意識調査の実施及び分析

1) 調査の目的

鉄道に対する意識や利用実態等を把握するため、名鉄広見線沿線住民を対象としたアンケート調査を実施した。

2) 調査の概要

項目	内容
調査期間	令和5年12月13日（水）～26日（火）
調査方法	調査票を郵送し、郵送による回答またはWEB回答
調査対象数	3,160人（18歳以上、無作為抽出） （可児市1,500人、御嵩町1,450人、八百津町210人）
回収数・回収率	1,369票（43.3%）

3) 数値の取り扱いについて

各設問について無回答者を除いて集計しているため、設問間で合計回答者数が一致しない。

回答項目の構成比については、小数点第2位において四捨五入の処理を行っているため、構成比の合計が100%を前後することがある。

4) 調査票

名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)に関する 住民アンケート調査ご協力をお願い



はじめにお読みください

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）は、利用者の約半数が高校生などの通学利用ですが、通勤や買い物、観光など、さまざまな目的で利用されています。

この重要な移動手段である広見線ですが、全体的な利用者の減少から運行の維持・存続のためには沿線市町の支援が必要であり、御嵩町と可児市が毎年1億円の運営支援を行っています。

また、広見線の利用者を増やし運行を維持・存続することで、沿線地域を活性化させようと、御嵩町・可児市・八百津町の関係者が名鉄広見線活性化協議会として活動しています。

令和7年度までは運行を継続することが決まっていますが、令和8年度以降の運行については現時点で決まっていません。

今回のアンケート調査は、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）沿線の自治体にお住まいのみなさまから3,160名を無作為に抽出し、みなさまそれぞれの利用状況やご意向・ご意見などをお聞きし、令和8年度以降のあり方を検討するための重要な資料とさせていただきます。ぜひアンケートにご協力ください。

【本アンケートについて】

1. アンケート調査票の回答にかかる時間は約5～10分です。
2. このアンケートは、できる限り、あて名の方ご本人がお答えください。
3. このアンケート調査はスマートフォン等でWeb回答も可能です。
Web か紙面のどちらか一方のみご回答ください。
紙面回答は、設問ごとに該当する番号に○をつけるか、必要事項をご記入ください。
4. 調査結果は、統計的に処理し、本調査の目的以外には使用しません。
5. このアンケートの返送先は、本調査の集計・分析を受託した(株)国際開発コンサルティングとしております。
6. アンケート調査票の締め切りは **2023年12月26日(火)** です。

Web 回答の方は
こちらからアクセスを
お願いします



【アンケートに関するお問合せ】

御嵩町	企画課	TEL: 0574-67-2111
可児市	都市計画課	TEL: 0574-62-1111
八百津町	地域振興課	TEL: 0574-43-2111

URL: <https://forms.gle/RQEJmLWyBkspUk7b6>

アンケート調査票

■あなたのことについておたずねします。

問1 あなたの年齢を教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

- | | | | | |
|------------|------------|------------|-----------|----------|
| 1. 20 歳未満 | 2. 20 歳代 | 3. 30 歳代 | 4. 40 歳代 | 5. 50 歳代 |
| 6. 60～64 歳 | 7. 65～69 歳 | 8. 70～74 歳 | 9. 75 歳以上 | |

問2 あなたのお住まいを教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

【1 可児市】

- | | | | | |
|----------|----------|-----------|----------|----------|
| 1. 久々利地区 | 2. 平牧地区 | 3. 中恵土地区 | 4. 広見東地区 | 5. 広見地区 |
| 6. 姫治地区 | 7. 川合地区 | 8. 今渡地区 | 9. 下恵土地区 | 10. 土田地区 |
| 11. 春里地区 | 12. 帷子地区 | 13. 桜ヶ丘地区 | 14. 兼山地区 | |

【2 御嵩町】

- | | | | |
|----------|---------|--------|---------|
| 1. 上之郷地区 | 2. 御嵩地区 | 3. 中地区 | 4. 伏見地区 |
|----------|---------|--------|---------|

【3 八百津町】

- | | |
|----------|---------|
| 1. 八百津地区 | 2. 錦津地区 |
|----------|---------|

問3 あなたのご職業を教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

- | | | |
|---------------|----------|-----------------|
| 1. 会社員・公務員 | 2. 自営業 | 3. 学生 |
| 4. パート・アルバイト | 5. 主婦・主夫 | 6. 無職（退職後の方を含む） |
| 7. その他（_____） | | |

問4 あなたは自家用車を保有されていますか。該当する番号1つに○をつけてください

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. 自分専用の自動車がある | 2. 家族で共有の自動車がある |
| 3. 自動車を持っていない | |

問5 あなたは普段、自動車を運転していますか。該当する番号1つに○をつけてください。

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. 運転している | 2. 免許はあるが、運転していない |
| 3. 免許を返納したため、運転していない | 4. 免許を取得したことがない |

問6-① あなたが最も利用する鉄道駅の駅名を教えてください。（自宅からの外出を想定しています。）該当する番号1つに○をつけてください。

【1 名鉄】

- | | | | | |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| 1. 御嵩 | 2. 御嵩口 | 3. 顔戸 | 4. 明智 | 5. 新可児 |
| 6. 日本ライン今渡 | 7. 可児川 | 8. 西可児 | 9. その他 | () |

【2 JR】

- | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1. 多治見 | 2. 小泉 | 3. 根本 | 4. 姫 | 5. 下切 | 6. 可児 |
| 7. 美濃川合 | 8. 美濃太田 | 9. 坂祝 | 10. 古井 | 11. 中川辺 | 12. 下麻生 |
| 13. 上麻生 | 14. 白川口 | 15. 下油井 | 16. その他 | () | |

【3 その他】

- | | |
|----------------|--------------|
| 1. 駅を利用したことがない | 2. その他の駅 () |
|----------------|--------------|

問6-② ①で回答した駅を利用する理由を教えてください。
（「利用したことがない」方は、利用したい条件としてお答えください。）
該当する番号すべてに○をつけてください。

- | | | |
|------------------------------|--------------|---------------|
| 1. 自宅から一番近い | 2. 往来・送迎しやすい | 3. 駐車場・駐輪場がある |
| 4. ローターリーがある | 5. 乗り継ぎが良好 | 6. 駅で快適に過ごせる |
| 7. 駅周辺に楽しめたり、時間がつぶせたりする場所がある | | |
| 8. その他の理由
() | | |

問7-① あなたが名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）を利用する頻度を教えてください。
該当する番号1つに○をつけてください。

- | | | | |
|-----------------------|-------------|-------------|-----------|
| 1. ほぼ毎日 | 2. 週に4～5日程度 | 3. 週に2～3回程度 | 4. 週に1回程度 |
| 5. 月に2～3回程度 | 6. 月に1回程度 | 7. 年に数回程度 | |
| 8. 利用していない ⇒ p.4 問12へ | | | |

〔「広見線を利用している」（問7-①で”1”～”7”）と回答された方におたずねします〕

問7-② あなたが名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）を利用するのはいつが多いですか。
該当する番号1つに○をつけてください。

- | | | |
|------------|-------------|----------------|
| 1. 平日ダイヤの日 | 2. 土休日ダイヤの日 | 3. 曜日にはあまり関係ない |
|------------|-------------|----------------|

問8－① あなたが名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）を利用する主な目的を教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 通勤	2. 通学	3. 通院・お見舞い
4. 買物	5. 飲食・娯楽	6. 親戚・友人訪問
7. 習い事・趣味	8. 観光	9. その他（ ）

問8－② ①の目的で行く主な目的地について、具体的に記入してください。

※差しつかえのない範囲で結構ですが、学校名や店舗・病院名などは出来る限り具体的に「〇〇スーパー△△店」など、店名までご記入をお願いします。
職場の方は、「〇〇市 職場」などのご記入をお願いします。

--

問9－① 問8で回答した目的で利用する際、主に乗車する駅を教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

【名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）内】				
1. 新可児駅	2. 明智駅	3. 顔戸駅	4. 御嵩口駅	5. 御嵩駅
【その他の鉄道駅】				
6. 名鉄（ ）駅	7. JR（ ）駅	8. その他（ ）駅		

問9－② 問9－①で回答した駅までの主な交通手段を教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 自動車（自分で運転）	2. 自動車（他の人の送迎）	3. 原付・バイク
4. 自転車	5. 徒歩	
6. 東鉄バス	7. YAOバス	8. タクシー
9. 可児市コミュニティバス（さつきバス・電話で予約バス）		
10. 御嵩町コミュニティバス（ふれあいバス・ふれあい予約バス）		
11. 八百津町西部コミュニティバス（西部やおまる）		
12. その他（ ）		

問10－① 問8－①で回答した目的で利用する際、主に降車する駅を教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

【名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）内】				
1. 新可児駅	2. 明智駅	3. 顔戸駅	4. 御嵩口駅	5. 御嵩駅
【その他の鉄道駅】				
6. 名鉄（ ）駅	7. JR（ ）駅	8. その他（ ）駅		

問10ー② 問10ー①で回答した駅からの主な交通手段を教えてください。

該当する番号1つに○をつけてください。

- | | | |
|----------------------------------|----------------|-----------|
| 1. 自動車（自分で運転） | 2. 自動車（他の人の送迎） | 3. 原付・バイク |
| 4. 自転車 | 5. 徒歩 | |
| 6. 東鉄バス | 7. YAOバス | 8. タクシー |
| 9. 可児市コミュニティバス（さつきバス・電話で予約バス） | | |
| 10. 御嵩町コミュニティバス（ふれあいバス・ふれあい予約バス） | | |
| 11. 八百津町西部コミュニティバス（西部やおまる） | | |
| 12. その他（_____） | | |

問11 仮に鉄道がなくなった場合、問8ー①・②で回答した目的地へはどうやって行きますか。該当する番号1つに○をつけてください。

- | | |
|------------------|------------------------|
| 1. 家族や知人に送迎してもらう | 2. 自分で自家用車・バイク・原付を運転する |
| 3. タクシー | 4. 自転車・徒歩 |
| 5. 行き先を変える | 6. 行くことをやめる |
| 7. その他（_____） | |

⇒問11を回答いただいた方は、問13へ進んでください。

〔「広見線を利用していない」（問7ー①で”8”）と回答された方におたずねします〕

問12 名鉄広見線を利用しない理由について、該当する番号1つに○をつけてください。

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. 利用したいが、利用できる環境にない | 2. 利用する目的や必要性がない |
|----------------------|------------------|

〔みなさまにおたずねします〕

問13 あなたは名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）に関して、なにが改善されたら今まで以上に利用すると思いますか。

上位3つに該当する番号に○をつけてください。

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. JRとの乗り継ぎが良好になる | 2. バスなどの公共交通との乗り継ぎが良好になる |
| 3. 駅間の乗車時間が短くなる | 4. 運行便数が増える |
| 5. 運賃や定期券代が安くなる | 6. 駅で快適に過ごせるようになる |
| 7. 駅周辺に楽しめたり、時間がつぶせたりする場所がある | |
| 8. 沿線地域に魅力的な場所がある | 9. 駅から離れた目的地への公共交通が整備される |
| 10. 駐車場や駐輪場が十分に整備される | 11. 交通系ICカードが利用できる |
| 12. 交通系ICカードや現金以外（電子マネー、QRコード決済など）で支払いができる | |
| 13. なにか改善されても今まで以上に利用することはない | |
| 14. その他（_____） | |

問 14 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）は現在、御嵩町が 7,000 万円、可児市が 3,000 万円の運営補助金を支出して運行しています。

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の運行について、あなたの考えを教えてください
あなたの考えに最も近いものの番号に 1 つ○をつけてください。

1. 自分自身にとって重要な交通手段であるため、今後も運行継続が必要
2. 現在は利用していないが将来利用する可能性があるので、今後も運行継続が必要
3. 自動車を運転できない子どもや高齢者にとって重要な交通手段なので、今後も運行継続が必要
4. まちを活性化していくためには重要な交通手段なので、今後も運行継続が必要
5. 代替りの交通手段（バスなど）を運行した場合、所要時間や運賃の増加につながるため、今後も運行継続が必要
6. 代替りの交通手段（バスなど）が運行されるのであれば、運行継続の必要はない
7. 市町の運営支援が増大するのであれば、運行継続の必要はない
8. どちらともいえない／わからない
9. その他（_____）

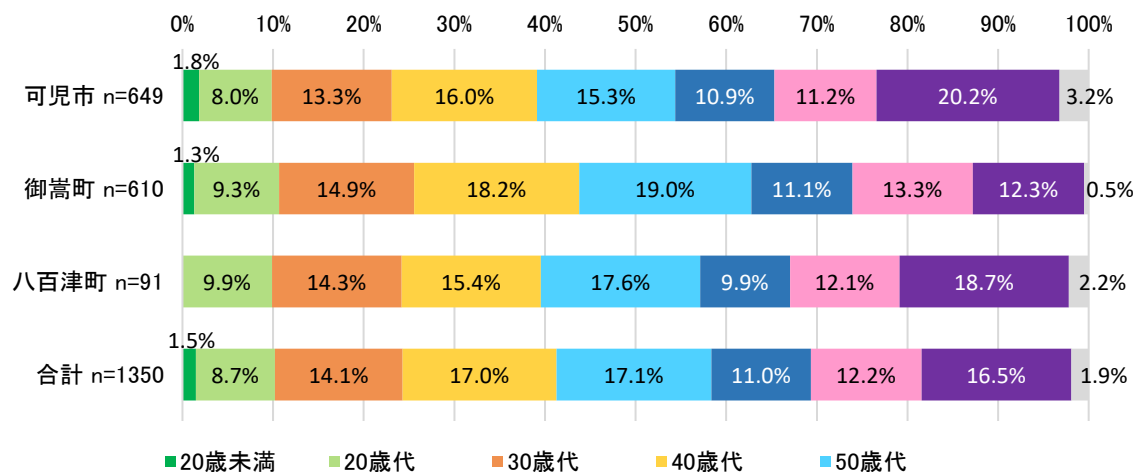
問 15 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の利用促進に向けてアイデアやご意見がありましたら、下の枠内に自由にご記入ください。

設問は以上です。ご協力ありがとうございました。紙でご回答の方は、同封されていた封筒(切手不要)に入れ、**12月26日(火)までにご投函**ください。

5) 調査結果

問1 あなたの年齢を教えてください。

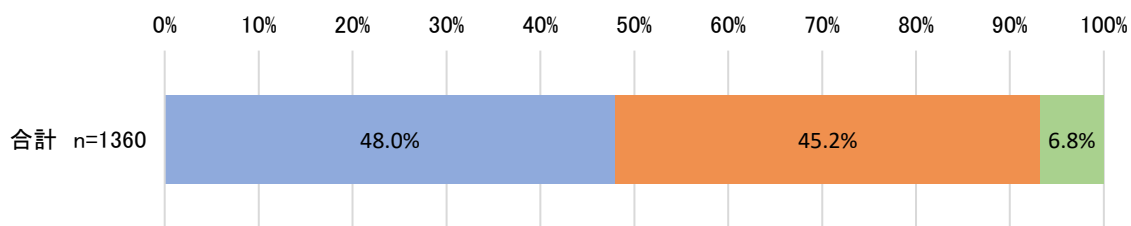
■可児市、御嵩町、八百津町とも、20 歳未満の割合は少ないものの、幅広い年代の方から回答が得られている。



	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75歳以上
可児市 n=649	1.8%	8.0%	13.3%	16.0%	15.3%	10.9%	11.2%	20.2%	3.2%
御嵩町 n=610	1.3%	9.3%	14.9%	18.2%	19.0%	11.1%	13.3%	12.3%	0.5%
八百津町 n=91	0.0%	9.9%	14.3%	15.4%	17.6%	9.9%	12.1%	18.7%	2.2%
合計 n=1350	1.5%	8.7%	14.1%	17.0%	17.1%	11.0%	12.2%	16.5%	1.9%

問2 あなたのお住まいを教えてください。

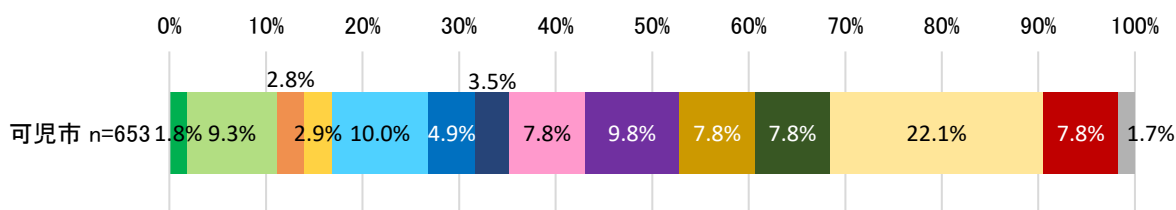
■可児市、御嵩町が同程度の割合で全体の9割以上を占めており、八百津町の回答が少なくなっている。地区別の回答では、割合にばらつきがみられる。



■可児市 ■御嵩町 ■八百津町

	可児市	御嵩町	八百津町
合計 n=1360	48.0%	45.2%	6.8%

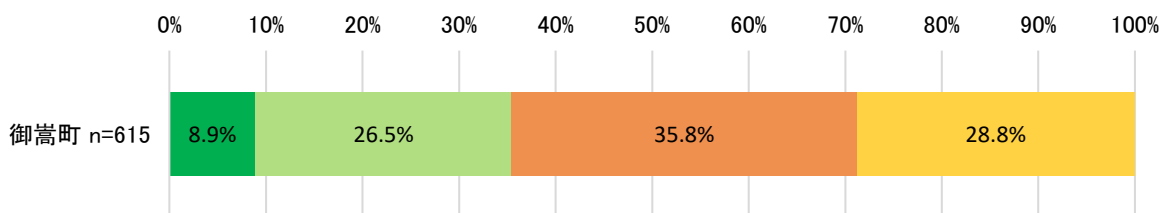
【可児市】



■久々利地区 ■平牧地区 ■中恵土地区 ■広見東地区 ■広見地区 ■姫治地区 ■川合地区
■今渡地区 ■下恵土地区 ■土田地区 ■春里地区 ■帷子地区 ■桜ヶ丘地区 ■兼山地区

	久々利地区	平牧地区	中恵土地区	広見東地区	広見地区	姫治地区	川合地区
可児市 n=653	1.8%	9.3%	2.8%	2.9%	10.0%	4.9%	3.5%
	今渡地区	下恵土地区	土田地区	春里地区	帷子地区	桜ヶ丘地区	兼山地区
	7.8%	9.8%	7.8%	7.8%	22.1%	7.8%	1.7%

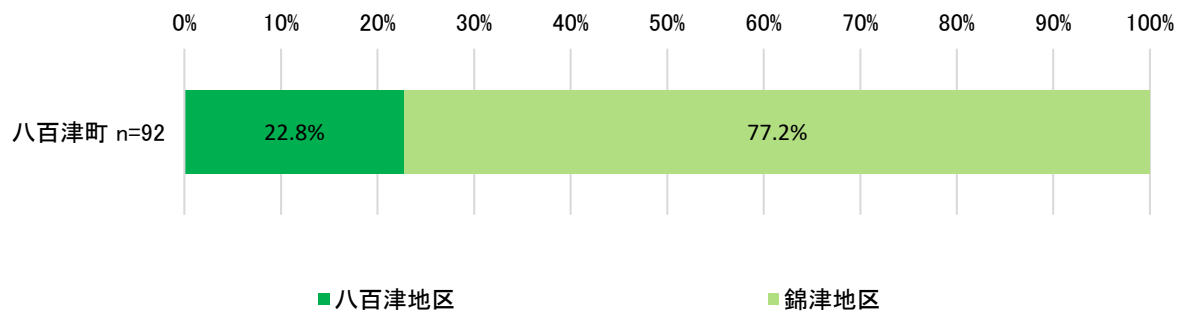
【御嵩町】



■上之郷地区 ■御嵩地区 ■中地区 ■伏見地区

	上之郷地区	御嵩地区	中地区	伏見地区
御嵩町 n=615	8.9%	26.5%	35.8%	28.8%

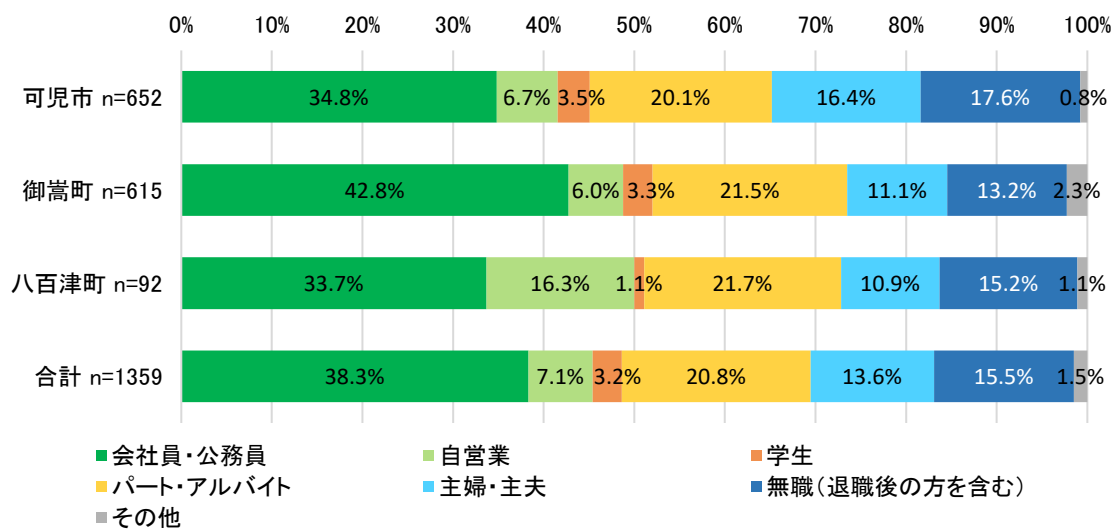
【八百津町】



	八百津地区	錦津地区
八百津町 n=92	22.8%	77.2%

問3 あなたのご職業を教えてください。

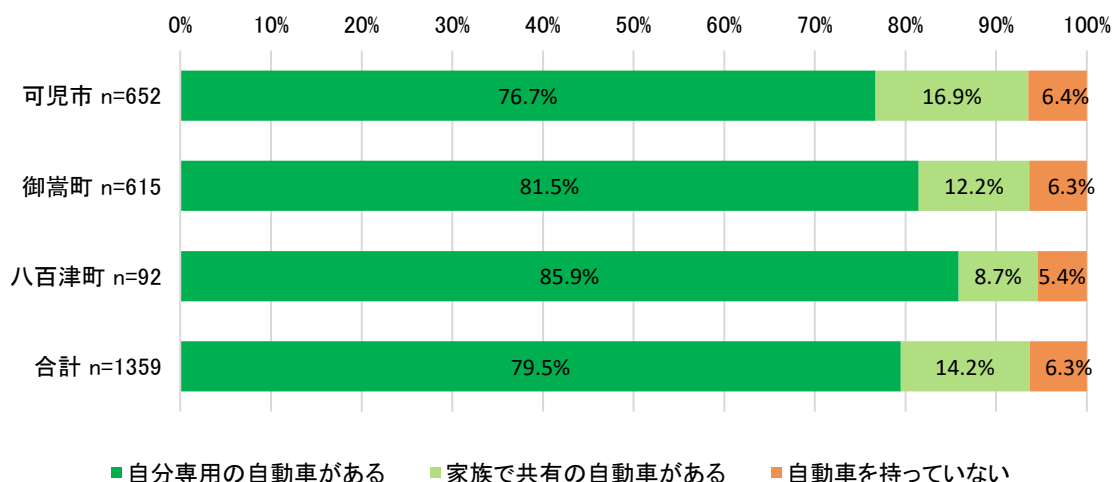
■どの市町も会社員・公務員に次いでパート・アルバイトの割合が高くなっている。



	会社員・公務員	自営業	学生	パート・アルバイト	主婦・主夫	無職(退職後の方を含む)	その他
可児市 n=652	34.8%	6.7%	3.5%	20.1%	16.4%	17.6%	0.8%
御嵩町 n=615	42.8%	6.0%	3.3%	21.5%	11.1%	13.2%	2.3%
八百津町 n=92	33.7%	16.3%	1.1%	21.7%	10.9%	15.2%	1.1%
合計 n=1359	38.3%	7.1%	3.2%	20.8%	13.6%	15.5%	1.5%

問4 あなたは自家用車を保有されていますか。

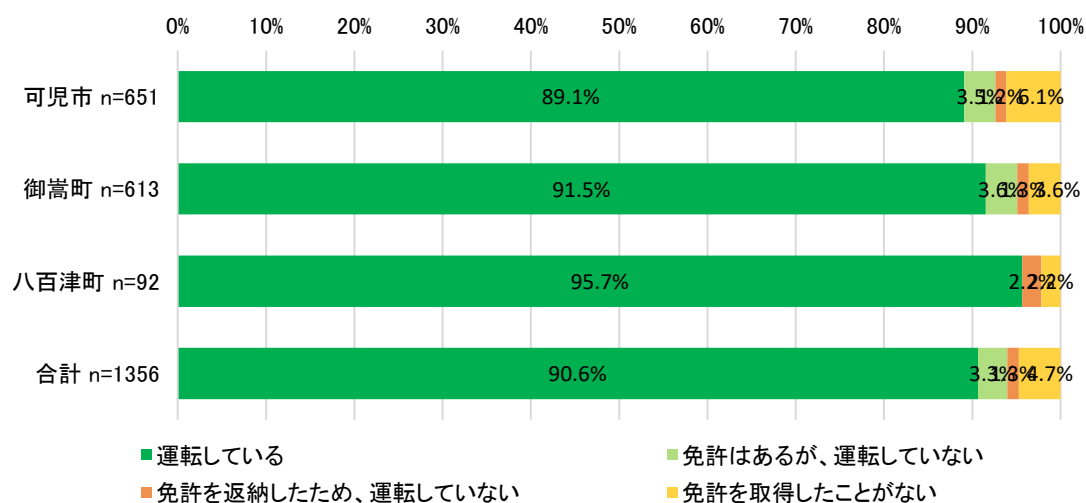
■どの市町も、自分専用の自動車があるという回答割合が高く、八百津町では特にその割合が高くなっている。



	自分専用の自動車がある	家族で共有の自動車がある	自動車を持っていない
可児市 n=652	76.7%	16.9%	6.4%
御嵩町 n=615	81.5%	12.2%	6.3%
八百津町 n=92	85.9%	8.7%	5.4%
合計 n=1359	79.5%	14.2%	6.3%

問5 あなたは普段、自動車を運転していますか。

■どの市町でも普段自動車を運転している人の割合が高く、9割程度を占めている。

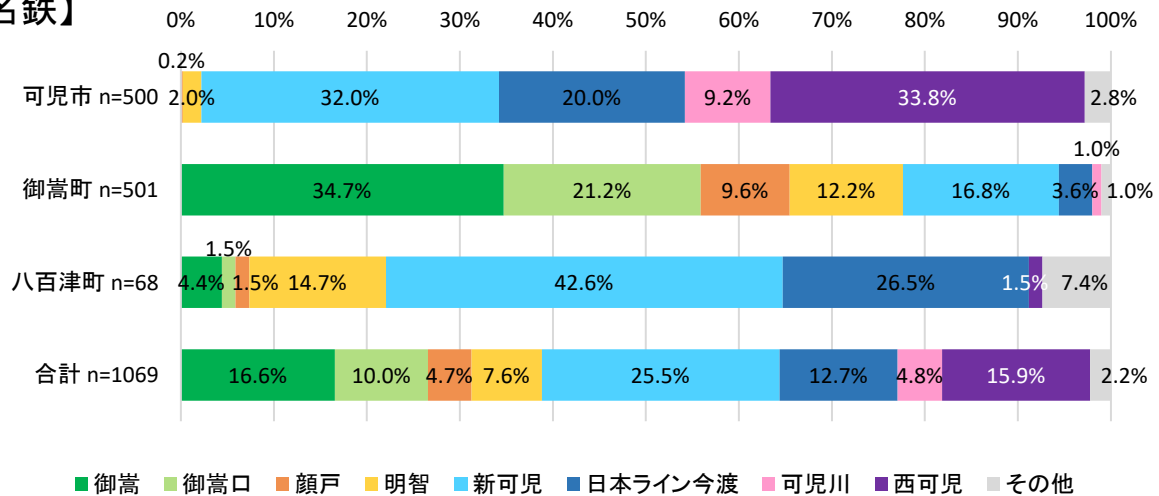


	運転している	免許はあるが、運転していない	免許を返納したため、運転していない	免許を取得したことがない
可児市 n=651	89.1%	3.5%	1.2%	6.1%
御嵩町 n=613	91.5%	3.6%	1.3%	3.6%
八百津町 n=92	95.7%	0.0%	2.2%	2.2%
合計 n=1356	90.6%	3.3%	1.3%	4.7%

問6－① あなたが最も利用する鉄道駅の駅名を教えてください。

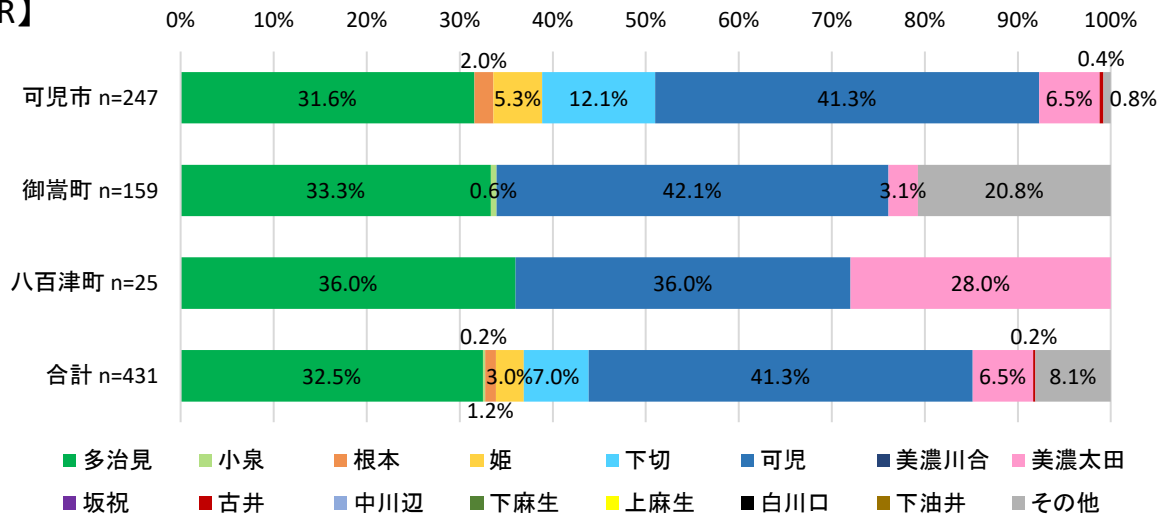
■市町によって利用する駅の割合は異なるが、合計で見ると、名鉄は新可児駅、JR は可児駅の割合が最も多くなっている。

【名鉄】



	御嵩	御嵩口	顔戸	明智	新可児	日本ライン今渡	可児川	西可児	その他
可児市 n=500	0.0%	0.0%	0.2%	2.0%	32.0%	20.0%	9.2%	33.8%	2.8%
御嵩町 n=501	34.7%	21.2%	9.6%	12.2%	16.8%	3.6%	1.0%	0.0%	1.0%
八百津町 n=68	4.4%	1.5%	1.5%	14.7%	42.6%	26.5%	0.0%	1.5%	7.4%
合計 n=1069	16.6%	10.0%	4.7%	7.6%	25.5%	12.7%	4.8%	15.9%	2.2%

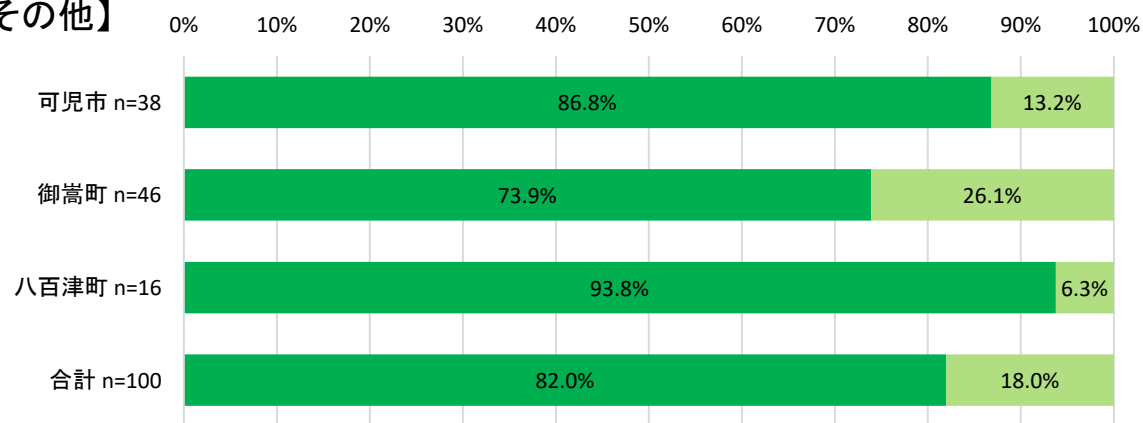
【JR】



	多治見	小泉	根本	姫	下切	可児	美濃川合	美濃太田
可児市 n=247	31.6%	0.0%	2.0%	5.3%	12.1%	41.3%	0.0%	6.5%
御嵩町 n=159	33.3%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	42.1%	0.0%	3.1%
八百津町 n=25	36.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	36.0%	0.0%	28.0%
合計 n=431	32.5%	0.2%	1.2%	3.0%	7.0%	41.3%	0.0%	6.5%

	坂祝	古井	中川辺	下麻生	上麻生	白川口	下油井	その他
可児市 n=247	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
御嵩町 n=159	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.8%
八百津町 n=25	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計 n=431	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.1%

【その他】

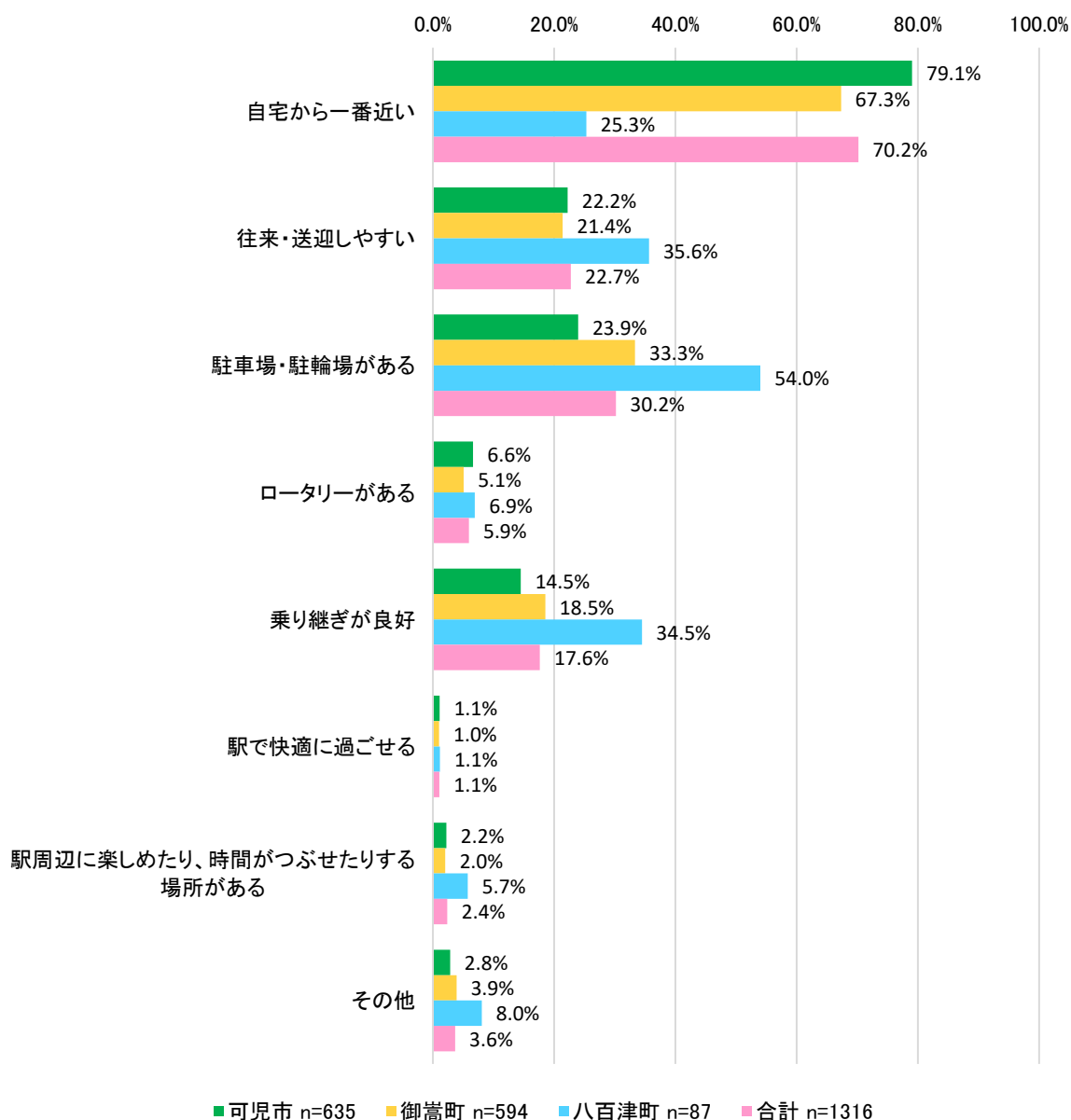


■ 駅を利用したことがない ■ その他の駅

	駅を利用したことがない	その他の駅
可児市 n=38	86.8%	13.2%
御嵩町 n=46	73.9%	26.1%
八百津町 n=16	93.8%	6.3%
合計 n=100	82.0%	18.0%

問6-② ①で回答した駅を利用する理由を教えてください。

■可児市と御嵩町は同様の傾向があり、「自宅から一番近い」が最も高く、八百津町は「駐車場・駐輪場がある」が最も高くなっている。



	自宅から一番近い	往来・送迎しやすい	駐車場・駐輪場がある	ロータリーがある
可児市 n=635	79.1%	22.2%	23.9%	6.6%
御嵩町 n=594	67.3%	21.4%	33.3%	5.1%
八百津町 n=87	25.3%	35.6%	54.0%	6.9%
合計 n=1316	70.2%	22.7%	30.2%	5.9%

	乗り継ぎが良好	駅で快適に過ごせる	駅周辺に楽しめたり、時間がつぶせたりする場所がある	その他
可児市 n=635	14.5%	1.1%	2.2%	2.8%
御嵩町 n=594	18.5%	1.0%	2.0%	3.9%
八百津町 n=87	34.5%	1.1%	5.7%	8.0%
合計 n=1316	17.6%	1.1%	2.4%	3.6%

【その他】

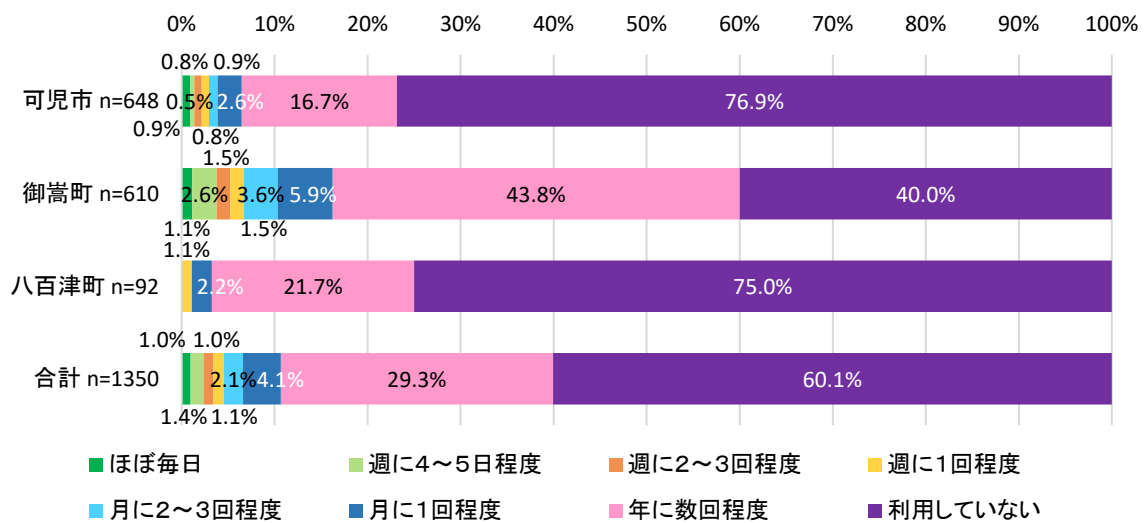
可児市
一本で名古屋まで行けるから
家族が名古屋から帰省する時
家族の送迎のみ
子供の送迎で利用しています。自身での利用はありません
自宅から可児駅まで30分ぐらいかかる
乗換えの必要がないため
新幹線の停車駅だから
中央線を利用する事が多い
電車の利用時間が少なくすむ
東鉄バスがそこに行くから
年に1度程度、千種方面へ行くことがあるから。
病院と美容院、旅行の時
便数が多い等利便性より
名古屋に行くためにはJRの方が便利
名古屋に行く時に便利である
名古屋行くときが多く、犬山の駐車場が止めやすいから
利用していない

御嵩町
3. 契約駐車場がある。
いつか免許を返納した時に利用したいです
なじんでいる
駅が遠い
駅そのものに魅力を感じるのではなく、目的地へ行くための手段として適当だから。（自分は乗車券購入を新幹線とまとめてしたりするため）
楽だから
御嵩からのウォーキング帰りに使用
最寄の駅は明智ですが、新可児で乗り換が不便の為
車の方が便利である
職場の近く
多治見駅は名古屋へ出るのに便がよい
駐車料金が安い。駐車場が広く、心配ない（必ず停めれる）。名古屋に短時間で行ける。
本数があり、駐車場から駅が近い
名古屋・岐阜に行く便利。飲酒等公共交通便より
名古屋に行く為
名古屋へ近い
名古屋までの時間が短い
名古屋方面に出かける場合に一番便利で短時間で行ける
名鉄より早く名古屋へ行ける
明智駅の方がほんの少しだけ近いかもしれないが、行きたい方向（犬山又は多治見方面）とは逆になってしまうため。御嵩方面に行くことがない。御嵩駅とJR土岐駅がつながっていれば乗車機会があると思う。
目的の駅まで最速で着く
目的地に行き易い
目的地まで、早く移動できる

八百津町
そもそも利用する事が無い
バス→電車
使用する事がない（車に乗るため）
実家が近い
出発点で席に座れるから
特急が停まる

問7－① あなたが名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）を利用する頻度を教えてください。

■可児市、八百津町は「利用していない」が最も高く7割以上を占めているが、御嵩町は「年に数回程度」の割合が最も高く、可児市、八百津町よりも利用頻度の高い回答割合が多くなっている。



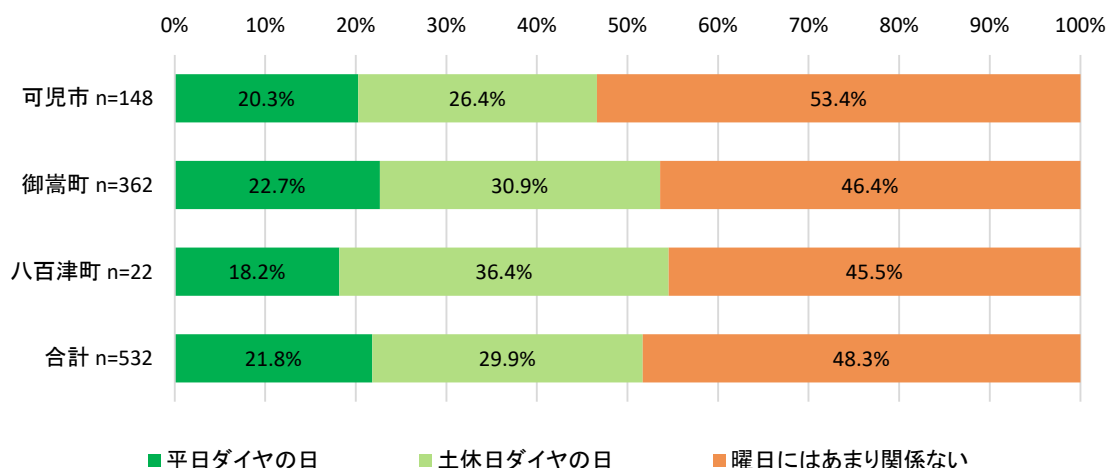
	ほぼ毎日	週に4～5日程度	週に2～3回程度	週に1回程度
可児市 n=648	0.9%	0.5%	0.8%	0.8%
御嵩町 n=610	1.1%	2.6%	1.5%	1.5%
八百津町 n=92	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%
合計 n=1350	1.0%	1.4%	1.0%	1.1%

	月に2～3回程度	月に1回程度	年に数回程度	利用していない
可児市 n=648	0.9%	2.6%	16.7%	76.9%
御嵩町 n=610	3.6%	5.9%	43.8%	40.0%
八百津町 n=92	0.0%	2.2%	21.7%	75.0%
合計 n=1350	2.1%	4.1%	29.3%	60.1%

〔「広見線を利用している」(問7-①で”1”～”7”)と回答された方におたずねします〕

問7-② あなたが名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）を利用するのはいつが多いですか。

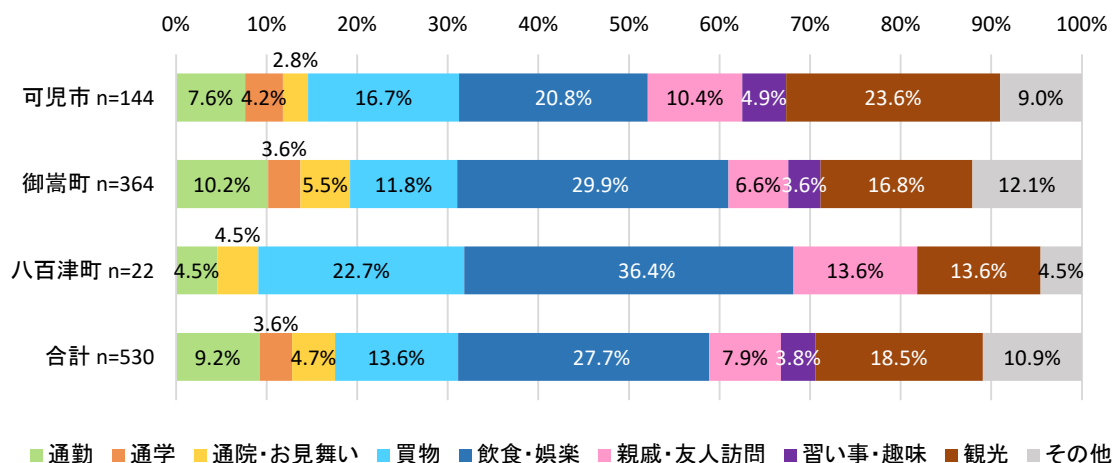
■どの市町も「曜日にはあまり関係ない」の回答割合が最も高くなっている。



	平日ダイヤの日	土休日ダイヤの日	曜日にはあまり関係ない
可児市 n=148	20.3%	26.4%	53.4%
御嵩町 n=362	22.7%	30.9%	46.4%
八百津町 n=22	18.2%	36.4%	45.5%
合計 n=532	21.8%	29.9%	48.3%

問8-① あなたが名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）を利用する主な目的を教えてください。

■可児市は「観光」、御嵩町、八百津町は「飲食・娯楽」の回答割合が最も高くなっている。



	通勤	通学	通院・お見舞い	買物	飲食・娯楽
可児市 n=144	7.6%	4.2%	2.8%	16.7%	20.8%
御嵩町 n=364	10.2%	3.6%	5.5%	11.8%	29.9%
八百津町 n=22	4.5%	0.0%	4.5%	22.7%	36.4%
合計 n=530	9.2%	3.6%	4.7%	13.6%	27.7%

	親戚・友人訪問	習い事・趣味	観光	その他
可児市 n=144	10.4%	4.9%	23.6%	9.0%
御嵩町 n=364	6.6%	3.6%	16.8%	12.1%
八百津町 n=22	13.6%	0.0%	13.6%	4.5%
合計 n=530	7.9%	3.8%	18.5%	10.9%

【その他】

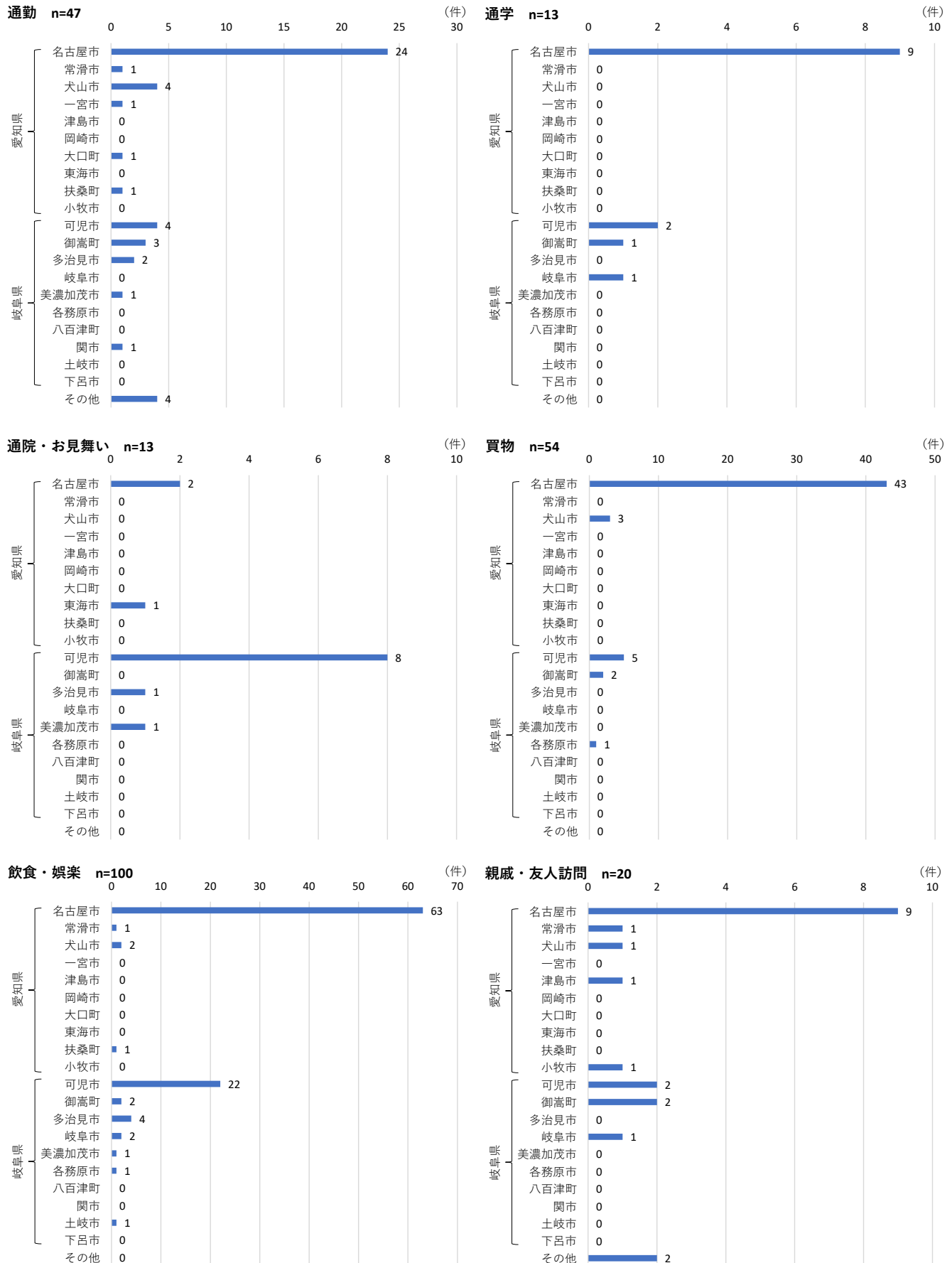
可児市
資格試験の受験のため
帰省
出張
使いません
のらない
1度も使用していない
利用しない

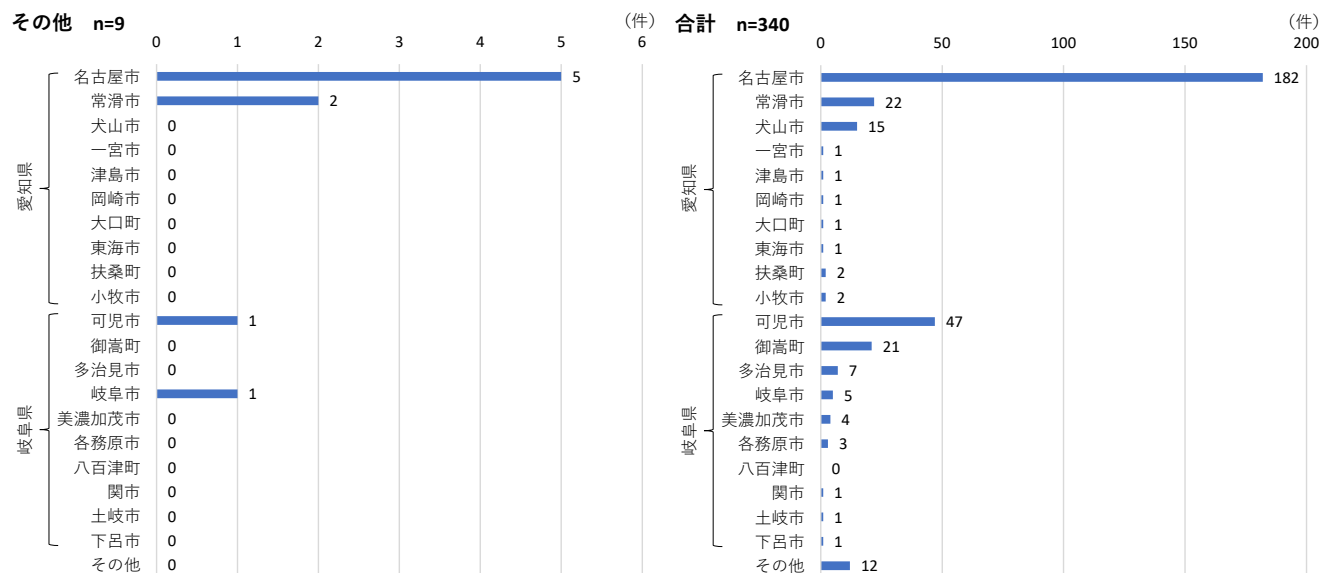
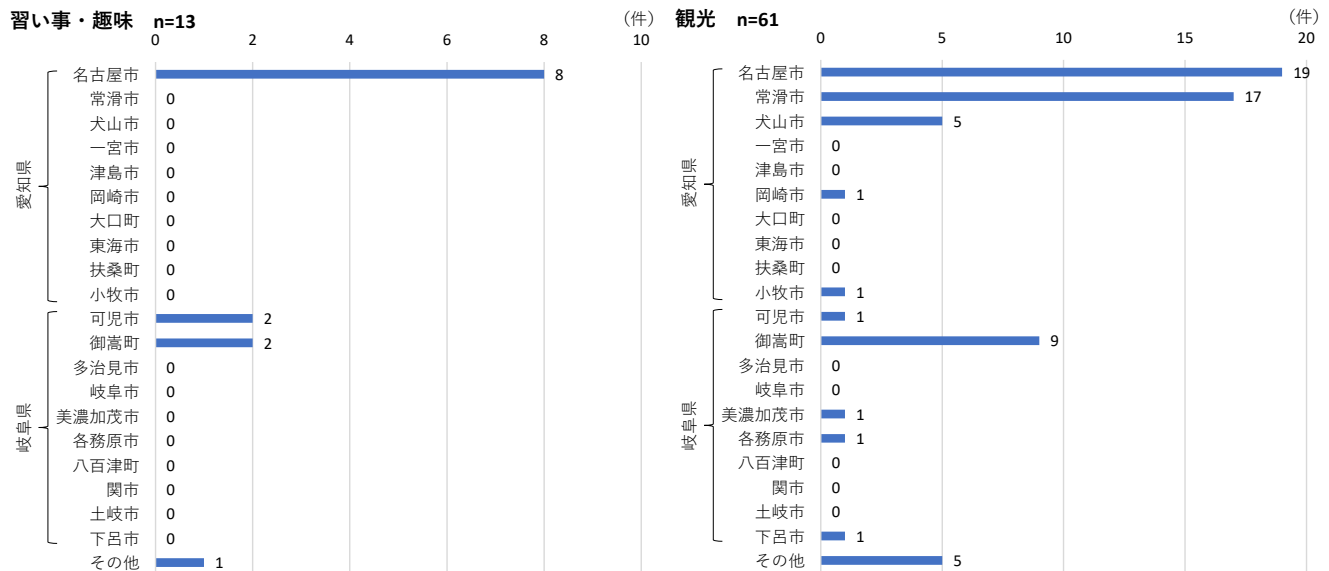
御嵩町
ビジネス・出張
仕事の帰り道
仕事の出張
仕事の打ち合わせ
出張
会社の飲み会
出張や飲酒を伴う食事会
飲み会
飲酒時
試験
帰省
孫を電車で乗せて喜ばせたい時
子どもが乗りたいというのでただ往復する
子どものお出かけ
子供が乗りたがるから
旅行
御嵩町内でのイベントやどこか遊びに行く際気が向いた時利用している
イベント
ウォーキング
飛行機で旅行、出張に行く時、何日も駐車場に車を置いておけないので自宅から最寄りの駅を利用してセントレアに行く。
名古屋へ出る為
所用
通過のみ

八百津町
使わない

問8-② ①の目的で行く主な目的地について、具体的に記入してください。

■通院・お見舞い以外は、どの目的でも名古屋市が最も多くなっている。岐阜県内では可児市の回答が多くみられる。



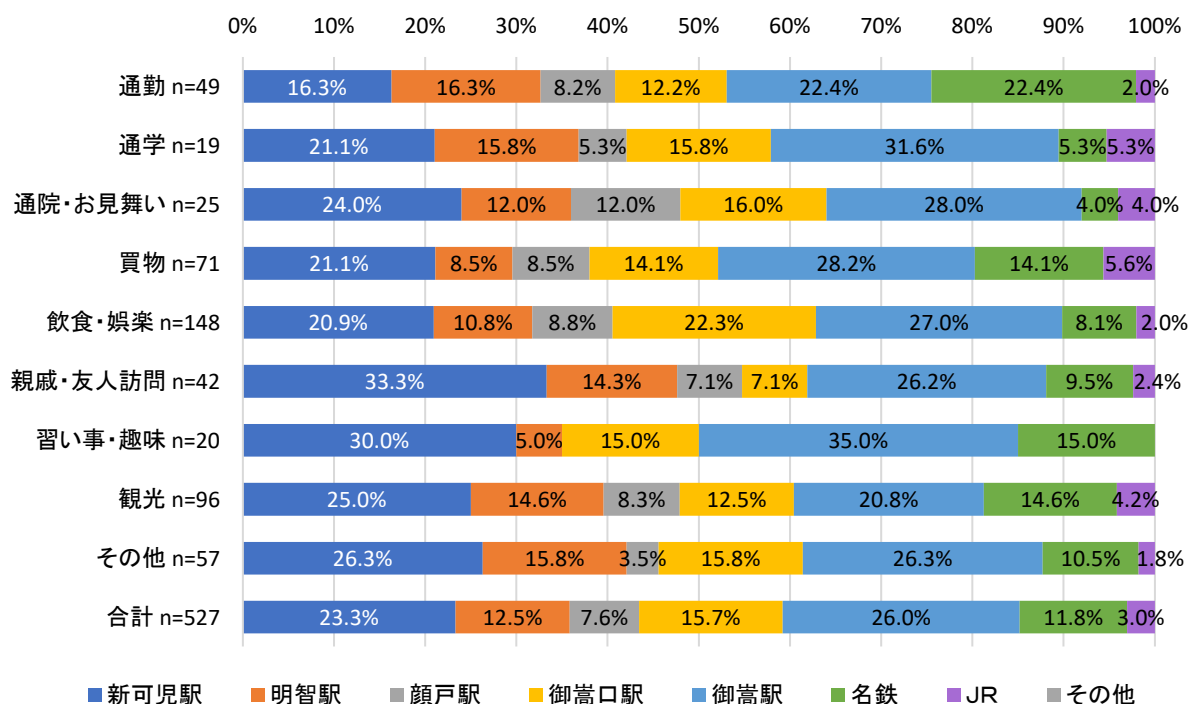


	愛知県									
	名古屋市	常滑市	犬山市	一宮市	津島市	岡崎市	大口町	東海市	扶桑町	小牧市
通勤 n=47	24	1	4	1	0	0	1	0	1	0
通学 n=13	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通院・お見舞い n=13	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0
買物 n=54	43	0	3	0	0	0	0	0	0	0
飲食・娯楽 n=100	63	1	2	0	0	0	0	0	1	0
親戚・友人訪問 n=20	9	1	1	0	1	0	0	0	0	1
習い事・趣味 n=13	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
観光 n=61	19	17	5	0	0	1	0	0	0	1
その他 n=9	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0
合計 n=340	182	22	15	1	1	1	1	1	2	2

	岐阜県										その他
	可児市	御嵩町	多治見市	岐阜市	美濃加茂市	各務原市	八百津町	関市	土岐市	下呂市	
通勤 n=47	4	3	2	0	1	0	0	1	0	0	4
通学 n=13	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
通院・お見舞い n=13	8	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
買物 n=54	5	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0
飲食・娯楽 n=100	22	2	4	2	1	1	0	0	1	0	0
親戚・友人訪問 n=20	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	2
習い事・趣味 n=13	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
観光 n=61	1	9	0	0	1	1	0	0	0	1	5
その他 n=9	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
合計 n=340	47	21	7	5	4	3	0	1	1	1	12

問9－① 問8で回答した目的で利用する際、主に乗車する駅を教えてください。

■目的によって乗車する駅の割合は異なるが、「新可児駅」や「御嵩駅」の割合が高くなっている。



	新可児駅	明智駅	顔戸駅	御嵩口駅	御嵩駅	名鉄	J R	その他
通勤 n=49	16.3%	16.3%	8.2%	12.2%	22.4%	22.4%	2.0%	0.0%
通学 n=19	21.1%	15.8%	5.3%	15.8%	31.6%	5.3%	5.3%	0.0%
通院・お見舞い n=25	24.0%	12.0%	12.0%	16.0%	28.0%	4.0%	4.0%	0.0%
買物 n=71	21.1%	8.5%	8.5%	14.1%	28.2%	14.1%	5.6%	0.0%
飲食・娯楽 n=148	20.9%	10.8%	8.8%	22.3%	27.0%	8.1%	2.0%	0.0%
親戚・友人訪問 n=42	33.3%	14.3%	7.1%	7.1%	26.2%	9.5%	2.4%	0.0%
習い事・趣味 n=20	30.0%	5.0%	0.0%	15.0%	35.0%	15.0%	0.0%	0.0%
観光 n=96	25.0%	14.6%	8.3%	12.5%	20.8%	14.6%	4.2%	0.0%
その他 n=57	26.3%	15.8%	3.5%	15.8%	26.3%	10.5%	1.8%	0.0%
合計 n=527	23.3%	12.5%	7.6%	15.7%	26.0%	11.8%	3.0%	0.0%

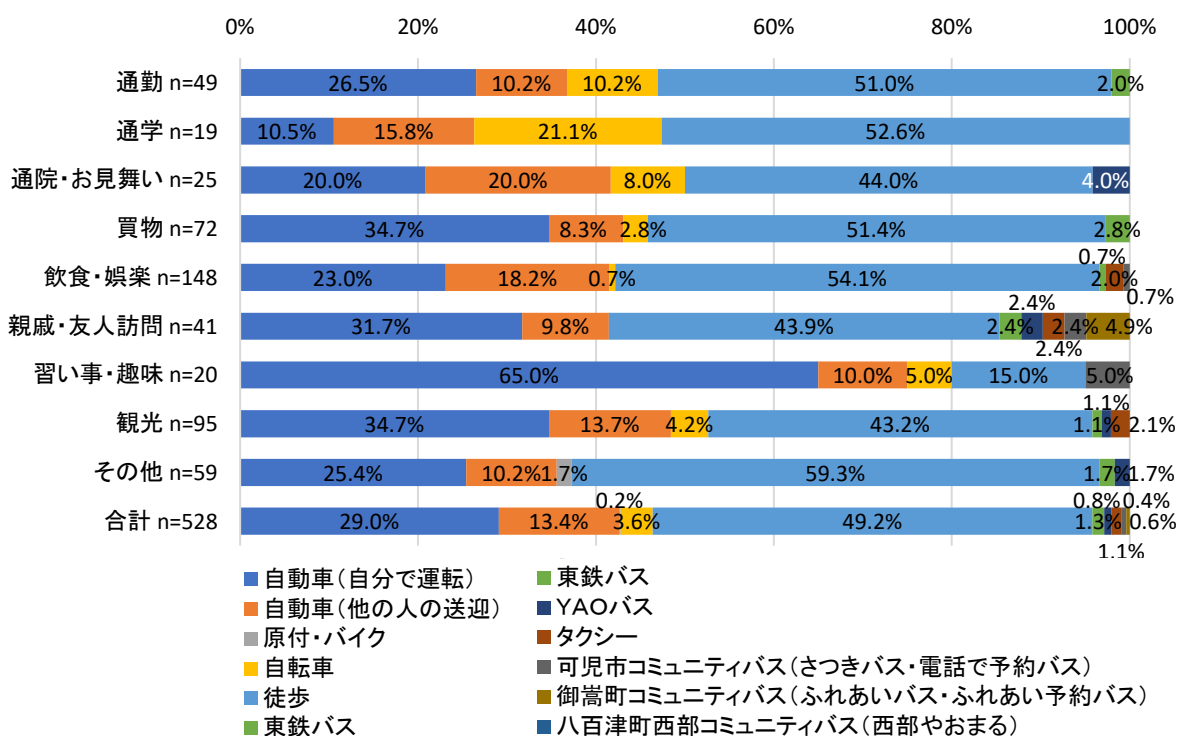
【その他の鉄道駅】

名鉄	可児川駅	犬山駅	御嵩口駅	日本ライン 今渡駅	新鵜沼駅	新可児駅	西可児駅	柏森駅	名鉄名古屋 駅	明智駅
通勤	2	0	1	2	1	1	3	0	1	0
通学	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
通院・お見舞い	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
買物	2	1	0	0	0	1	6	0	0	0
飲食・娯楽	1	1	0	3	0	1	3	1	2	0
親戚・友人訪問	0	0	0	1	0	0	2	0	0	1
習い事・趣味	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0
観光	2	1	0	5	0	2	5	0	0	0
その他	1	1	0	2	0	0	2	0	0	0
合計	10	4	1	14	1	5	23	1	3	2
不明・無回答	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0

JR	土岐市駅	多治見駅	可児駅	鵜沼駅	名古屋駅	美濃太田駅
通勤	0	0	1	0	0	0
通学	0	0	1	0	0	0
通院・お見舞い	0	0	1	0	0	0
買物	0	0	2	0	1	1
飲食・娯楽	0	2	1	0	0	0
親戚・友人訪問	1	0	0	0	0	0
習い事・趣味	0	0	0	0	0	0
観光	1	2	0	1	0	0
その他	1	1	0	0	0	0
合計	3	5	6	1	1	1
不明・無回答	1	0	1	0	0	0

問9-② 問9-①で回答した駅までの主な交通手段を教えてください。

■目的によって交通手段の割合は異なるが、「徒歩」や「自動車（自分で運転）」の割合が高くなっている。

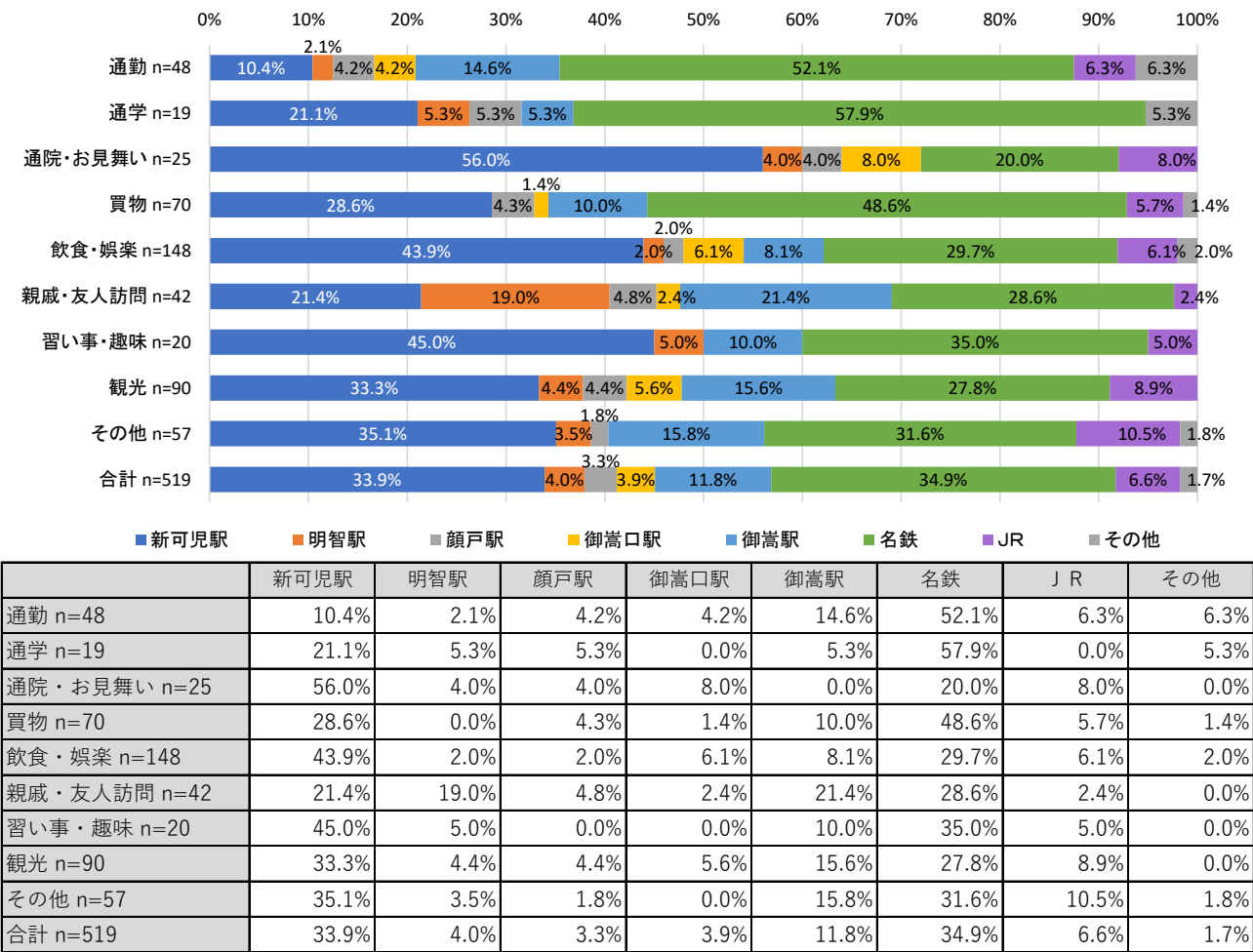


	自動車（自分で運転）	自動車（他の人の送迎）	原付・バイク	自転車	徒歩	東鉄バス
通勤 n=49	26.5%	10.2%	0.0%	10.2%	51.0%	2.0%
通学 n=19	10.5%	15.8%	0.0%	21.1%	52.6%	0.0%
通院・お見舞い n=25	20.0%	20.0%	0.0%	8.0%	44.0%	0.0%
買物 n=72	34.7%	8.3%	0.0%	2.8%	51.4%	2.8%
飲食・娯楽 n=148	23.0%	18.2%	0.0%	0.7%	54.1%	0.7%
親戚・友人訪問 n=41	31.7%	9.8%	0.0%	0.0%	43.9%	2.4%
習い事・趣味 n=20	65.0%	10.0%	0.0%	5.0%	15.0%	0.0%
観光 n=95	34.7%	13.7%	0.0%	4.2%	43.2%	1.1%
その他 n=59	25.4%	10.2%	1.7%	0.0%	59.3%	1.7%
合計 n=528	29.0%	13.4%	0.2%	3.6%	49.2%	1.3%

	YAOバス	タクシー	可児市コミュニティバス（さつきバス・電話で予約バス）	御嵩町コミュニティバス（ふれあいバス・ふれあい予約バス）	八百津町西部コミュニティバス（西部やおまる）
通勤 n=49	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
通学 n=19	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
通院・お見舞い n=25	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
買物 n=72	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
飲食・娯楽 n=148	0.0%	2.0%	0.7%	0.0%	0.0%
親戚・友人訪問 n=41	2.4%	2.4%	2.4%	4.9%	0.0%
習い事・趣味 n=20	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%
観光 n=95	1.1%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%
その他 n=59	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計 n=528	0.8%	1.1%	0.6%	0.4%	0.0%

問10-① 問8-①で回答した目的で利用する際、主に降車する駅を教えてください。

目的によって降車する駅の割合は異なるが、「名鉄」や「新可児駅」の割合が高くなっている。



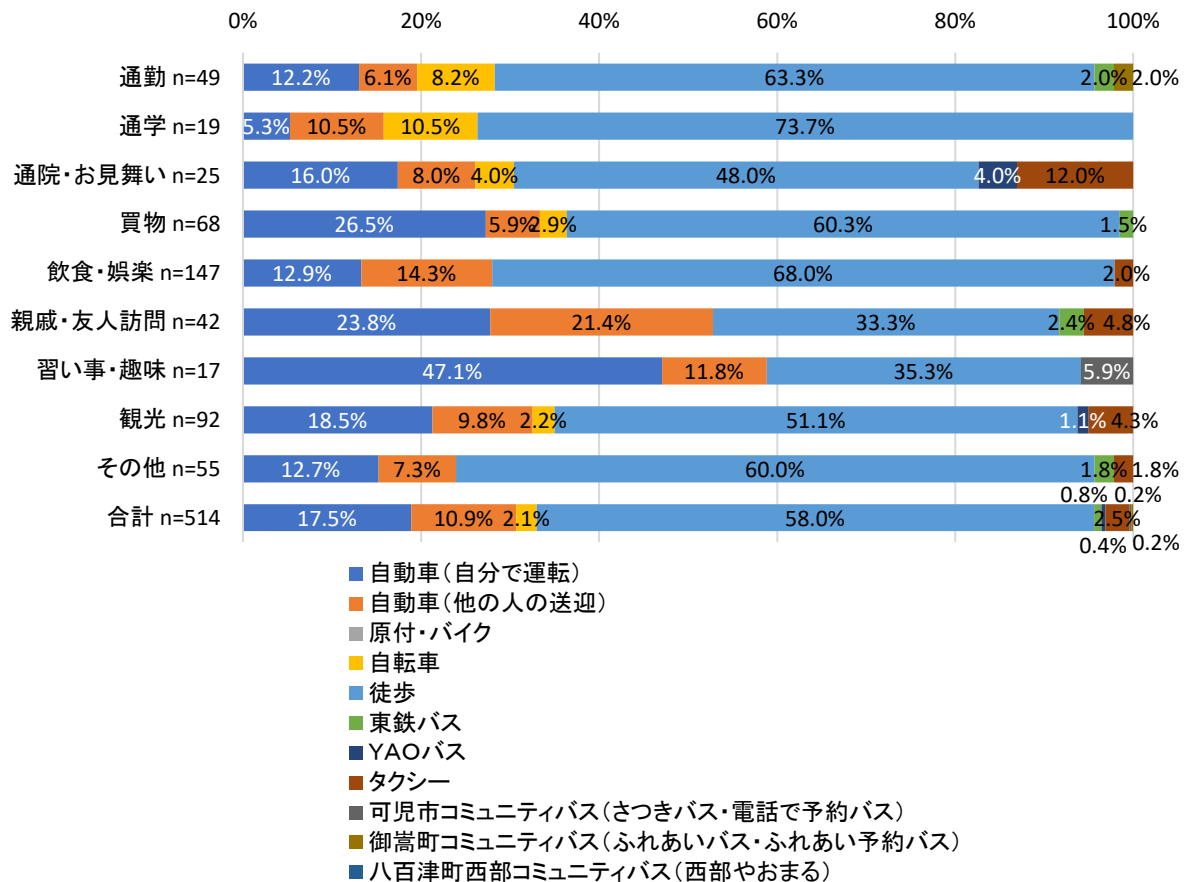
【その他の鉄道駅】上位

名鉄	名鉄名古屋駅	西可児駅	犬山駅	日本ライン今渡駅	可児川駅	中部国際空港駅
通勤	8	2	1	2	1	0
通学	3	2	0	0	0	0
通院・お見舞い	0	0	0	1	2	0
買物	28	4	3	0	0	0
飲食・娯楽	37	0	2	1	1	0
親戚・友人訪問	7	1	0	0	1	0
習い事・趣味	5	1	0	1	0	0
観光	11	2	4	4	1	4
その他	15	2	0	0	0	2
合計	114	14	10	9	6	6

JR	多治見駅	名古屋駅	鶴舞駅	岐阜駅	大曽根駅	東京駅
通勤	1	0	0	0	1	0
通学	0	0	0	0	0	0
通院・お見舞い	0	0	2	0	0	0
買物	2	2	0	0	0	0
飲食・娯楽	3	2	0	2	0	0
親戚・友人訪問	0	1	0	0	0	0
習い事・趣味	0	1	0	0	0	0
観光	1	2	0	0	1	1
その他	3	0	0	0	0	1
合計	10	8	2	2	2	2

問 10－② 問 10－①で回答した駅からの主な交通手段を教えてください。

■目的によって交通手段の割合は異なるが、「徒歩」の割合が特に高くなっている。



	自動車（自分で運転）	自動車（他の人の送迎）	原付・バイク	自転車	徒歩	東鉄バス
通勤 n=49	19.7%	12.7%	0.0%	2.8%	54.9%	1.4%
通学 n=19	19.7%	12.7%	0.0%	2.8%	54.9%	1.4%
通院・お見舞い n=25	19.7%	12.7%	0.0%	2.8%	54.9%	1.4%
買物 n=68	19.7%	12.7%	0.0%	2.8%	54.9%	1.4%
飲食・娯楽 n=147	19.7%	12.7%	0.0%	2.8%	54.9%	1.4%
親戚・友人訪問 n=42	19.7%	12.7%	0.0%	2.8%	54.9%	1.4%
習い事・趣味 n=17	19.7%	12.7%	0.0%	2.8%	54.9%	1.4%
観光 n=92	19.7%	12.7%	0.0%	2.8%	54.9%	1.4%
その他 n=55	19.7%	12.7%	0.0%	2.8%	54.9%	1.4%
合計 n=514	19.7%	12.7%	0.0%	2.8%	54.9%	1.4%

	YAOバス	タクシー	可児市コミュニティバス （さつきバス・電話で予約 バス）	御嵩町コミュニティバス （ふれあいバス・ふれあい 予約バス）	八百津町西部コミュニティ バス（西部やおまる）
通勤 n=49	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%
通学 n=19	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
通院・お見舞い n=25	4.0%	12.0%	0.0%	0.0%	0.0%
買物 n=68	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
飲食・娯楽 n=147	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%
親戚・友人訪問 n=42	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%
習い事・趣味 n=17	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%
観光 n=92	1.1%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%
その他 n=55	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%
合計 n=514	0.4%	2.5%	0.2%	0.2%	0.0%

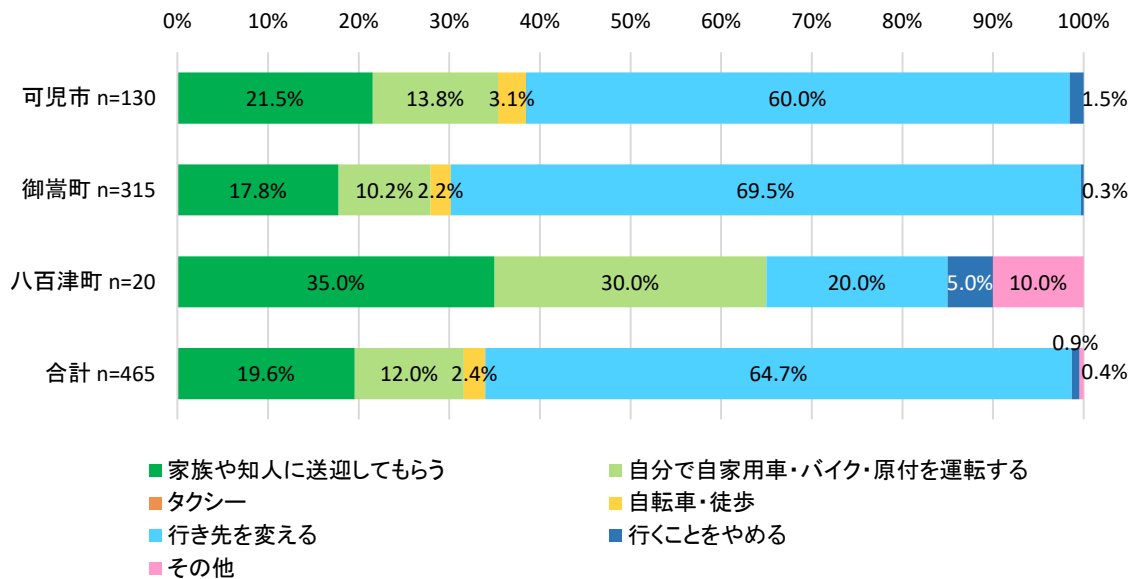
【その他】

可児市
のりかえ
可児～御嵩は利用しない
他の鉄道へ乗換
観光バス

御嵩町
※問の意味がわからない？
JR
JRへの乗り換え
改さつを出てすぐに乗る（御嵩へ）
再度電車に乗り、乗車駅へ帰る。
名鉄
名鉄、名古屋地下鉄、名鉄バス
名鉄・JR
名鉄かJRに乗り替える
名鉄電車
次の目的地まで鉄道
乗りかえで名鉄犬山線で名古屋まで行く
新可児から乗り変え（名鉄犬山線で西可児や名古屋へ行く）
新可児駅から乗り換え
新幹線
新幹線利用
地下鉄
中部国際医療センター無料送迎バス
飛行機
名古屋市バス
目的（目的地）により多様（JRや他路線へ乗り替え、徒歩等）
目的によっていろいろ

問 11 仮に鉄道がなくなった場合、問 8－①・②で回答した目的地へはどうやって行きますか。

■ 可児市、御嵩町は「行き先を変える」、八百津町は「家族や知人に送迎してもらう」の割合が最も高くなっている。

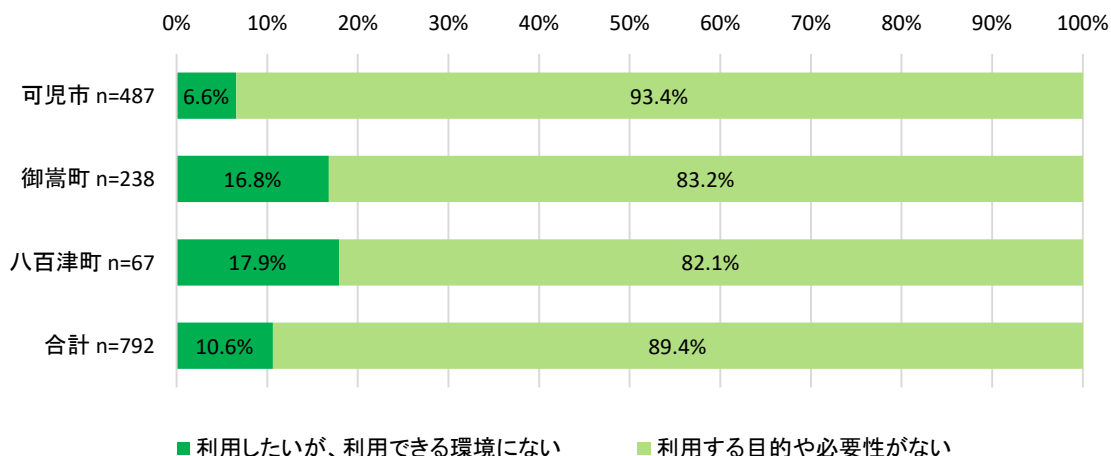


	家族や知人に送迎してもらう	自分で自家用車・バイク・原付を運転する	タクシー	自転車・徒歩	行き先を変える	行くことをやめる	その他
可児市 n=130	21.5%	13.8%	0.0%	3.1%	60.0%	1.5%	0.0%
御嵩町 n=315	17.8%	10.2%	0.0%	2.2%	69.5%	0.3%	0.0%
八百津町 n=20	35.0%	30.0%	0.0%	0.0%	20.0%	5.0%	10.0%
合計 n=465	19.6%	12.0%	0.0%	2.4%	64.7%	0.9%	0.4%

〔「広見線を利用していない」(問 7－①で” 8”)と回答された方におたずねします〕

問 12 名鉄広見線を利用しない理由について、該当する番号 1 つに○をつけてください。

■ どの市町も「利用する目的や必要性がない」が 8 割以上を占めている。

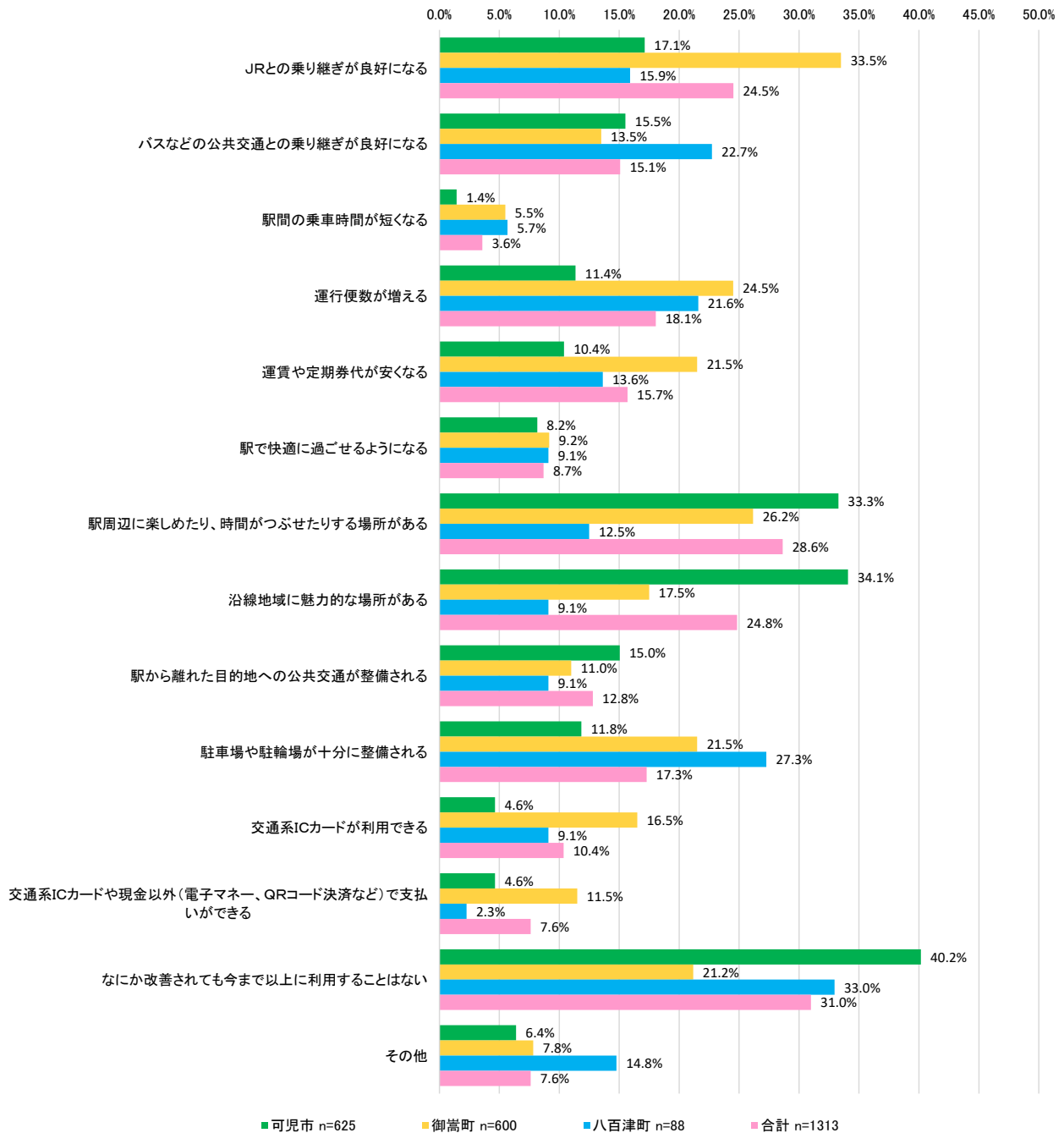


	利用したいが、利用できる環境にない	利用する目的や必要性がない
可児市 n=487	6.6%	93.4%
御嵩町 n=238	16.8%	83.2%
八百津町 n=67	17.9%	82.1%
合計 n=792	10.6%	89.4%

〔みなさまにおたずねします〕

問 13 あなたは名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）に関して、なにが改善されたら今まで以上に利用すると思いますか。

■可児市、八百津町は「なにか改善されても今まで以上に利用することはない」、御嵩町は「駅周辺に楽しめたり、時間がつぶせたりする場所がある」が最も高くなっている。



	J R との乗り継ぎが良好になる	バスなどの公共交通との乗り継ぎが良好になる	駅間の乗車時間が短くなる	運行便数が増える	運賃や定期券代が安くなる	駅で快適に過ごせるようになる	駅周辺に楽しめたり、時間がつぶせたりする場所がある
可児市 n=625	17.1%	15.5%	1.4%	11.4%	10.4%	8.2%	33.3%
御嵩町 n=600	33.5%	13.5%	5.5%	24.5%	21.5%	9.2%	26.2%
八百津町 n=88	15.9%	22.7%	5.7%	21.6%	13.6%	9.1%	12.5%
合計 n=1313	24.5%	15.1%	3.6%	18.1%	15.7%	8.7%	28.6%

	沿線地域に魅力的な場所がある	駅から離れた目的地への公共交通が整備される	駐車場や駐輪場が十分に整備される	交通系 I C カードが利用できる	交通系 I C カードや現金以外（電子マネー、QRコード決済など）で支払いができる	なにか改善されても今まで以上に利用することはない	その他
可児市 n=625	34.1%	15.0%	11.8%	4.6%	4.6%	40.2%	6.4%
御嵩町 n=600	17.5%	11.0%	21.5%	16.5%	11.5%	21.2%	7.8%
八百津町 n=88	9.1%	9.1%	27.3%	9.1%	2.3%	33.0%	14.8%
合計 n=1313	24.8%	12.8%	17.3%	10.4%	7.6%	31.0%	7.6%

【その他】

可児市
バス等の公共交通の経路、時刻表を分かりやすくする。
バリアフリー（トイレも含め）
駅までの交通手段が車でしか行けない。バスの本数がない
駅まで行けるバスなどが少ない
駅を増やしてほしい
駅間距離を短かくする
駅直結のショッピングモールや施設
何かのイベントの際に割引特典などが併設されるとよい
家から駅までバスで行ける
該当する番号はない
観光施設の誘致
居酒屋とかができるとか
御嵩に行く目的が無い
御嵩方面は行かない
仕事や生活圏から外れてる
使用していないのでわからない
時間通り、乗車できる
自家用車が運転できるうちは利用しない
自宅から駅までの乗物がない
自宅近くにバスがない為利用できない
自動車で移動出来るのに電車に乗る理由が無い
車があるので使わない これ以上の事は回答できない。上位3つもない。
車で移動するので今後も利用する機会がない
車で移動するので利用しない。
車に乗れなくなったら利用する
車の方が便利
車の免許を返納した時
商業施設が充実する
乗らないので特になし（車で行ける範囲なので）
新可児との直結が回復すること
親戚へ行事も無くなったので利用はしない気がする
駐車場がないイベントなどが駅近くであれば利用するかも
電車という存在がそもそも不要
友人が御嵩にいますので、免許を返したらもうすぐ利用すると思う
利用する目的や必要性がない
利用する目的や必要性がないので今後も新可児～御嵩間は利用しないと思う
利用の多い時間だけ走る本数をもっと増やす
あまり利用しないので改善点が見当たらない

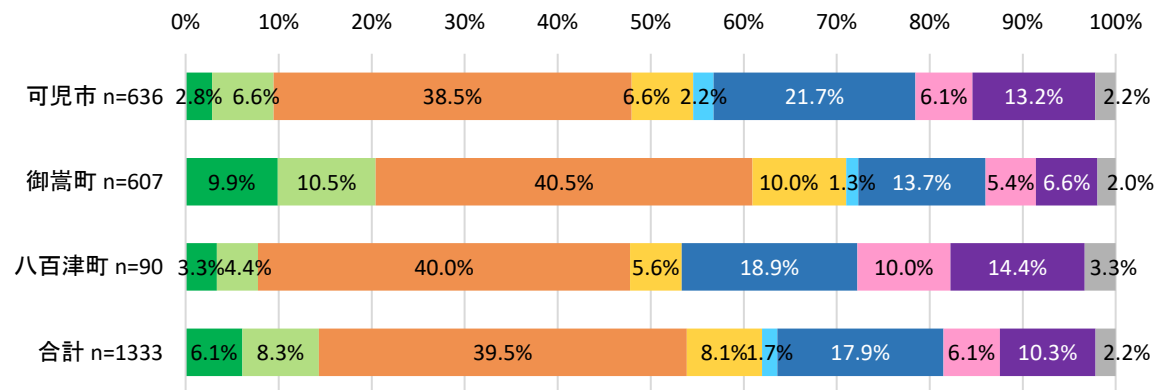
御嵩町
(自動車が運転出来る限り) 最寄り駅へのアクセスが困難 (特に高齢者や駅までの距離がある方々。)
(地域に住む人が増える、観光する人が増える) 為の魅力作りが必要
どうあっても利用はイメージできません。車移動より、電車の方がメリットがあると思えない限り、利用は考えられない。3つありませんので2つです。すみません。
どこも行きたくない
安い月極駐車場がある
駅の近くに、ショッピングセンターや遊技施設、飲食店街、映画館、公会堂などがある
駅への利便性改善
何かあれば利用するが、車があるので今のところ利用することはない。
繰返し利用する必要がある場所 (e x 役場など) を駅の近く徒歩5分圏内にする。
犬山・(名鉄) 名古屋方面への直通が増えること
犬山まで行くのに新可児でのりかえるのがめんどくさいので前のように御嵩←→犬山行(名鉄)があるとよい
御嵩駅とJR土岐駅がつながっていれば利用すると思う
御嵩駅に売店を作ったらどうか?おにぎり、パン、クレープ、ケーキ、からあげなど学生が多いし、名物になったら、みんな御嵩駅にくるかも!!
御嵩駅は観光しても何もない。図書館に車とめても文句言われる(駐車場広げて下さい!) みたけ・駅利用しても観光施設があっても車が止められないし、町一番の中心地がこれではダメ!御嵩町は周辺施設も駐車場があるが、職員スタッフが止めるから駅周りも協力性がまったくない 駅にたよりすぎ→駐車場何十年とこうした意見にずっとスルした御嵩町! 駅もあるが大人数行き電車帰り車で利用したいが 御嵩町政に問題大アリ→周辺に駐車場がない。かなり不便!
御嵩口駅と顔戸の駅を統合し、バロー御嵩店あたりにする
御嵩町に引越をして30年以上になりますが利用したことはない
高速バス(新可児駅前乗車)の時間に合わせる
高齢で車の運転が出来なくなった時は、利用すると思う
今のままで自分は慣れている特に無理してお金かけてまで改善は希望しない
最終時間の延長
始発が遅い終電が速い
私自身は自家用車があるため使用することはありませんが、学生さんを多く見かけるので必要だと思います。ウォーキングイベントなどはたくさん人が歩いてるのを見るので良いのではないのでしょうか。
自宅から駅までの間ののり物を用意して頂けたらありがたい!坂道が出不足になるし、必要な方にありがたいです(キックボードor自転車(軽い)など中古品などで)
自宅から駅までの交通手段
自宅から御嵩駅まで行ける公共交通(バス)が利用しやすくなる(予約無しで乗れる)
自宅から最寄りの駅までが遠いので結局車を利用した方が便利
自宅近くに駅があれば
自動車があるので必要としない。
自分で車の運転が出来なくなった場合
自分の車を運転できなくなったら乗りたい。

御嵩町
車がなくなったら
車にのれなくなったら利用する
終電の時刻が遅いとよい
終電時間が1時間くらい延長されたら。
乗り継ぎなく名古屋まで
新可児で乗り換えなしで、犬山・名古屋方面への直行運行
新町舎が出来て、職員が電車で通うこと
中津川のリニア駅まで乗り継ぎできる
町のバス、可児市、御嵩町の連携がまったく出来ていない為不便
直通電車・乗換の減少
電車に乗らないとできない特典
必要ないから
名古屋まで乗換無しでいけたら確実に御嵩駅を利用する
名古屋駅までの直通がほしい
名鉄のサービスの悪さ
利便性
利用しないので、わかりません
料金と時間短縮

八百津町
そもそも同会社の名鉄に新可児駅での乗り継ぎが不便
御嵩へ行く事がない
車に乗れない様になったら考えるかも
特に無し
年を取って、車が運転出来なくなったら利用する。
八百津からトンネルを使った御嶽駅までのバスがあると嬉しい
八百津線が無くなって、利用出来ない
八百津線の復活
夫婦とも年令上、車の運転もしなくなると電車しかない 出かける機会がなくなってしまう
無料なら利用するかもしれない
名鉄を使うとしたら名古屋方面に行く際なので、乗り換えやかかる時間が短く名古屋までスムーズに行けること。
夜遅くまで運行していたら
利用の必要性がなく一度も利用したことがない

問 14 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）は現在、御嵩町が 7,000 万円、可児市が 3,000 万円の運営補助金を支出して運行しています。名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の運行について、あなたの考えを教えてください。

■ どの市町も「自動車を運転できない子どもや高齢者にとって重要な交通手段なので、今後も運行継続が必要」が最も高く 4 割を占めている。



- 自分自身にとって重要な交通手段であるため、今後も運行継続が必要
- 現在は利用していないが将来利用する可能性があるため、今後も運行継続が必要
- 自動車を運転できない子どもや高齢者にとって重要な交通手段なので、今後も運行継続が必要
- まちを活性化していくためには重要な交通手段なので、今後も運行継続が必要
- 代替の交通手段（バスなど）を運行した場合、所要時間や運賃の増加につながるため、今後も運行継続が必要
- 代替の交通手段（バスなど）が運行されるのであれば、運行継続の必要はない
- 市町の運営支援が増大するのであれば、運行継続の必要はない
- どちらともいえない／わからない
- その他

	自分自身にとって重要な交通手段であるため、今後も運行継続が必要	現在は利用していないが将来利用する可能性があるため、今後も運行継続が必要	自動車を運転できない子どもや高齢者にとって重要な交通手段なので、今後も運行継続が必要	まちを活性化していくためには重要な交通手段なので、今後も運行継続が必要	代替の交通手段（バスなど）を運行した場合、所要時間や運賃の増加につながるため、今後も運行継続が必要
可児市 n=636	2.8%	6.6%	38.5%	6.6%	2.2%
御嵩町 n=607	9.9%	10.5%	40.5%	10.0%	1.3%
八百津町 n=90	3.3%	4.4%	40.0%	5.6%	0.0%
合計 n=1333	6.1%	8.3%	39.5%	8.1%	1.7%

	代替の交通手段（バスなど）が運行されるのであれば、運行継続の必要はない	市町の運営支援が増大するのであれば、運行継続の必要はない	どちらともいえない／わからない	その他
可児市 n=636	21.7%	6.1%	13.2%	2.2%
御嵩町 n=607	13.7%	5.4%	6.6%	2.0%
八百津町 n=90	18.9%	10.0%	14.4%	3.3%
合計 n=1333	17.9%	6.1%	10.3%	2.2%

【その他】

可児市
そもそも御嵩方面は行かない
なくなるのは淋しいけれど、運営の継続も厳しいのだろうとお察しします。駅周辺で活性化できるような取り組みがされたらいいと思います。例えば大型ショッピングモール建設とか。
なぜ運営補助金を支出しているのか、利用者数、赤字額等を示して頂かないと判断できない
運行廃止は学生が困るので、代替りの交通手段で利用者が今よりも不便を感じず、御嵩町と可児市の負担が今よりも減る手段があれば良いですが。
可児市民からすると関心が薄い
学生の際は自分もお世話になりました。代替手段でやっていけるのかを現在利用されている方々を中心に伺うのがいいのでは…
御嵩からは必要かもしれないが可児からは必要ない3000万は無駄
高齢者が駅から遠い目的地へ行くためには路線や本数を増やしたコミュニティバスの方が必要
税金を他の事に使えないか
多治見駅までの手段を増やし、そこにお金をかけて欲しい
年間1億の補助金は適正価格なのか？バスを運行したら運賃が上がるのか？検証結果も分からないのに判断できません。基本的にはバスでも問題無いと思うが、そもそも最寄り駅への交通手段も不便で通勤通学にも利用できないコミュニティバスでは西可児や新可児ですら不便なのに、新可児御岳は更に不便、所要時間については都市計画税を取っているのに慢性的な渋滞箇所の改善も無いなら余計に無理、税金を少ない金額で最大限に効果の出る方法で使うようにすべきです。
番号3や学生に必要
名鉄が民間企業として総合的に判断すべき事柄
利用者の意見を聞く事が大切なのでは？

御嵩町
「運行継続の必要はない」です。税金です。もう見切りをつけてほしいとも思います。東濃高校生はスクールバスを運行してはどうでしょう。
1つ〇をつけてくださいと有るが思いとして2つ以上の為 その他
7000万も使用するのならやめてほしい 廃線でもいいと思う
ガンで死ぬでかんけない
これからの高齢化社会に必要な交通手段だが、駅までの公共的移動手段がなければ、利用し難い。
みどり戦略等でCO2排出を減らそうという世界情勢の中で鉄道は重要な交通手段であるので運行継続は必要
御嵩町を活性化させるための新事業を考えているので運行継続希望しています。利用者を増やす働きかけを早く実行させたいと思っています。
自分たちで送迎するしかない
常時利用する方や高齢者、子供達のためには存続してほしいと思うが、この先利用者の増加増収が見込めないのであれば補助金が市町の負担になると思われるので、廃止も考え代替案を考えていく必要があると思います。
廃止するなら明智駅まで 御嵩～明智間をBRTにする
廃線にすることで今以上の人口減少へつなげる
名鉄広見線界限には県立高校が多くあります。岐阜県との話し合いも必要かと思います。

八百津町
ほとんど集まっている所を見たことがない為 学校へはバス等で通学時のみ運行で良い
自転車で移動、もしくはタクシーを利用
土岐市（駅）までの延線が必要

問 15 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の利用促進に向けてアイデアやご意見がありましたら、自由にご記入ください。

【全体】

主な意見	回答数
コンセプトカーなどのイベントの充実	114
駅や駅周辺の施設や設備の充実、集客する仕組みをつくる	102
鉄道の運行について（路線、ダイヤ、運行本数、料金、自転車持ち込み等）	87
必要・継続希望・廃線反対等	59
新たな交通手段や代替手段について	57
魅力の発見、活用	50
補助金等の活用について	36
情報の発信、PR、SNSの活用	32
利便性の向上	32
商業施設の誘致等	29
まちづくりや土地利用について	27
廃線も仕方ない・必要ではない	24
駐車場・駐輪場について	24
交通系ICカードの導入	14
観光資源の誘致	14
鉄道、車両や景観の魅力や維持・保全	13
企業・工場の誘致等、従業員への利用促進	7
学校行事や各種団体の移動手段などで利用する	6
バスの自動運転	5
その他	33

【市町別】 ※居住地無回答の自由意見9件は含まない

主な意見	可児市	御嵩町	八百津町
コンセプトカーなどのイベントの充実	46	65	3
駅や駅周辺の施設や設備の充実、集客する仕組みをつくる	32	69	0
鉄道の運行について（路線、ダイヤ、運行本数、料金、自転車持ち込み等）	33	49	1
必要・継続希望・廃線反対等	30	25	4
新たな交通手段や代替手段について	24	32	1
魅力の発見、活用	24	25	1
補助金等の活用について	19	14	2
情報の発信、PR、SNSの活用	11	21	0
利便性の向上	11	18	3
商業施設の誘致等	19	9	0
まちづくりや土地利用について	12	14	1
廃線も仕方ない・必要ではない	11	11	0
駐車場・駐輪場について	6	15	2
交通系ICカードの導入	0	14	0
観光資源の誘致	3	11	0
鉄道、車両や景観の魅力や維持・保全	6	6	1
企業・工場の誘致等、従業員への利用促進	4	3	0
学校行事や各種団体の移動手段などで利用する	1	5	0
バスの自動運転	3	1	0
その他	13	19	1

3. 利用状況調査の実施及び分析

1) 調査の目的

名鉄広見線各駅（御嵩、御嵩口、顔戸、明智、新可児）において利用者に対して利用状況等を把握するためのアンケート調査を実施した。

2) 調査の概要

項目	内容
調査期間	令和5年12月7日（木）～10日（日）
調査方法	新可児駅、明智駅、顔戸駅、御嵩口駅、御嵩駅にて調査依頼案内を直接配布し、WEB回答
配布数	2,521 票 (内訳：新可児駅 943 票、明智駅 378 票、顔戸駅 166 票、御嵩口駅 326 票、御嵩駅 708 票)
回収数・回収率	416 票（16.5%）

3) 数値の取り扱いについて

各設問について無回答者を除いて集計しているため、設問間で合計回答者数が一致しない。

回答項目の構成比については、小数点第2位において四捨五入の処理を行っているため、構成比の合計が100%を前後することがある。

4) 調査項目

問1 あなたの年齢を教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 20歳未満 2. 20歳代 3. 30歳代 4. 40歳代 5. 50歳代
6. 60～64歳 7. 65～69歳 8. 70～74歳 9. 75歳以上

問2 あなたのお住まいを教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

【可児市内】

- 1-1. 久々利地区 1-2. 平牧地区 1-3. 中恵土地区 1-4. 広見東地区 1-5. 広見地区
1-6. 姫治地区 1-7. 川合地区 1-8. 今渡地区 1-9. 下恵土地区 1-10. 土田地区
1-11. 春里地区 1-12. 帷子地区 1-13. 桜ヶ丘地区 1-14. 兼山地区

【御嵩町内】

- 2-1. 上之郷地区 2-2. 御嵩地区 2-3. 中地区 2-4. 伏見地区

【八百津町内】

- 3-1. 八百津地区 3-2. 錦津地区 3-3. 和知地区 3-4. 久田見地区
3-5. 福地地区 3-6. 潮南地区

【その他】

4. 岐阜県内（ ）市町村 5. 愛知県内（ ）市町村 6. その他（ ）都道府県（ ）市区町村

問3 あなたの職業を教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 会社員・公務員 2. 自営業 3. 学生 4. パート・アルバイト
5. 主婦・主夫 6. 無職（退職後の方を含む） 7. その他（ ）

問4 自家用車は保有されていますか。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 自分専用の自動車がある 2. 家族で共有の自動車がある 3. 自動車を持っていない

問5 あなたは普段、自動車を運転していますか。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 運転している 2. 免許はあるが運転していない 3. 免許を返納したため運転していない
4. 免許を取得したことがない

問6－① 今回、アンケートを受取った際の乗車駅について、該当する番号1つに○をつけてください。

【名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）内】

1. 新可児駅 2. 明智駅 3. 顔戸駅 4. 御嵩口駅 5. 御嵩駅

【名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）外】

6. 名鉄（ ）駅 7. J R（ ）駅 8. その他（ ）駅

問6-② 今回、アンケートを受取った際の降車駅について、該当する番号1つに○をつけてください。

【名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）内】

1. 新可児駅 2. 明智駅 3. 顔戸駅 4. 御嵩口駅 5. 御嵩駅

【名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）外】

6. 名鉄（ ）駅 7. JR（ ）駅 8. その他（ ）駅

問7 今回、アンケートを受取った時刻を教えてください。

（ ）時頃 ※数値入力・24時間表記

問8-① 今回、アンケートを受取った際の移動目的について、該当する番号1つに○をつけてください。

1. 通勤 2. 通学 3. 通院・お見舞い 4. 買物 5. 飲食・娯楽
6. 親戚・友人訪問 7. 習い事・趣味 8. 観光 9. その他（ ）

問8-② ①の目的で行く主な目的地について、具体的に記入してください。

※差しつかえない範囲で結構ですが、学校名や店舗・病院名などは出来る限り具体的に
「〇〇スーパー△△店」など、店名までご記入をお願いします。
職場の方は、「〇〇市 職場」などのご記入をお願いします。

問9 同行者の人数を教えてください。

（ ）人 ※数値入力

うち小学生未満（ ）人

問10-① 帰り（行き）も名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）を利用する予定ですか（利用しましたか）。

該当する番号1つに○をつけてください。

1. 行き・帰りとも利用 ⇒② へ 2. 行きのみ利用 ⇒③ へ
3. 帰りのみ利用 ⇒③ へ

問10-② 帰り（行き）のおおよその時刻を教えてください。

（ ）時頃 ※数値入力・24時間表記

問10-③ 帰り（行き）に利用する移動手段について、該当する番号1つに○をつけてください。

1. 家族・知人の送迎 2. 病院などの施設の送迎 3. 東鉄バスなどの路線バス
4. 可児市・御嵩町・八百津町などのコミュニティバス 5. タクシー
6. その他（ ）

問11 運賃の支払い方法について、該当する番号1つに○をつけてください。

1. 現金で目的地までのきっぷを購入 2. 交通系 IC カード（新可児駅で処理をする）
3. 定期券 4. その他

問 12 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）を利用する頻度を教えてください。該当する番号 1 つに○をつけてください。

1. ほぼ毎日 2. 週に 4～5 回程度 2. 週に 2～3 回程度 3. 週に 1 回程度
4. 月に 2～3 回程度 5. 月に 1 回程度 6. 年に数回程度
7. 初めて利用し、今後の頻度はわからない

問 13 あなたは名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）に関して、なにが改善されたら、あなたは今まで以上に名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）を利用すると思いますか。該当する番号上位 3 つまで○をつけてください。

1. J R との乗り継ぎが良好になる 2. バスなどの公共交通との乗り継ぎが良好になる
3. 駅間の乗車時間が短くなる 4. 運行便数が増える 5. 運賃や定期券代が安くなる
6. 駅で快適に過ごせる 7. 駅周辺に楽しめたり時間がつぶせたりする場所がある
8. 沿線地域に魅力的な場所がある 9. 駅から離れた目的地への公共交通が整備される
10. 駐車場や駐輪場が十分に整備される 11. 交通系 I C カードが利用できる
12. 交通系 I C カードや現金以外（電子マネー、Q R コード決済等）で支払ができる
13. なにか改善されても今まで以上に利用することはない
14. その他（ ）

問 14 仮に鉄道がなくなった場合、今回の目的地へはどうやって行きますか。該当する番号 1 つに○をつけてください。

1. 家族や知人に送迎してもらう 2. 自分で自動車やバイク・原付を運転していく
3. タクシー 4. 自転車・徒歩 5. 行き先を変える 6. 行くことをやめる
7. その他（ ）

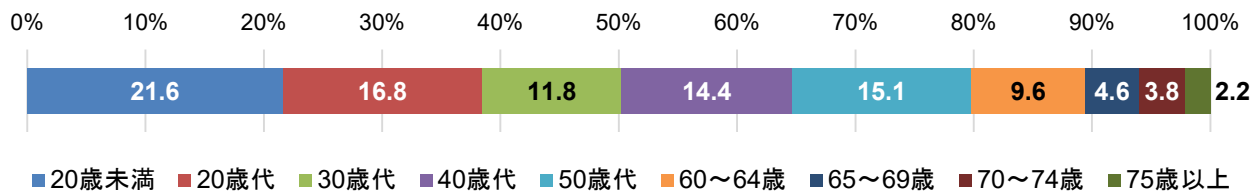
問 15 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の利用促進に向けてアイデアやご意見がありましたら、自由にご記入ください。

5) 調査結果

問1 あなたの年齢を教えてください。

■幅広い年代の方から回答が得られている。

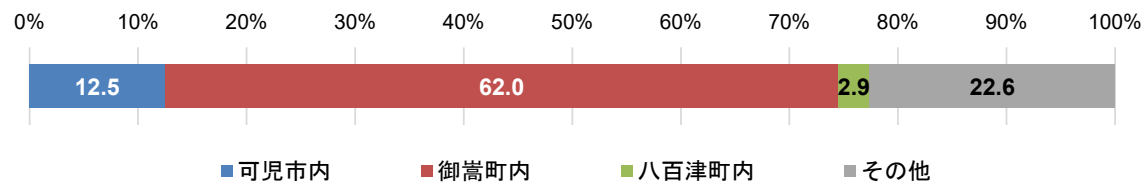
(n=416)



問2 あなたのお住まいを教えてください。

■御嵩町が6割を占めており、可児市、八百津町の割合は低くなっている。

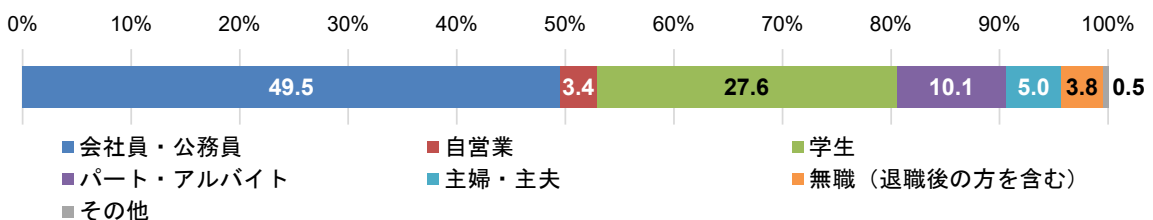
(n=416)



問3 あなたのご職業を教えてください。

■会社員・公務員が半数を占めており、次いで学生の割合が高くなっている。

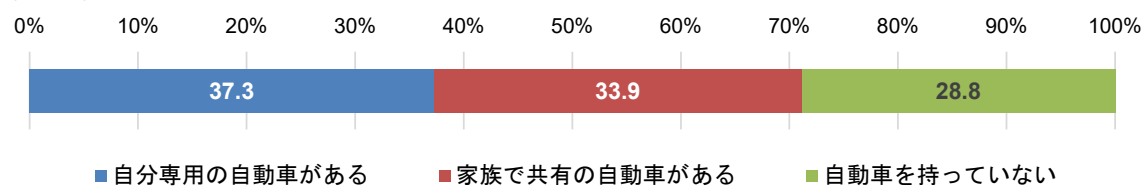
(n=416)



問4 あなたは自家用車を保有されていますか。

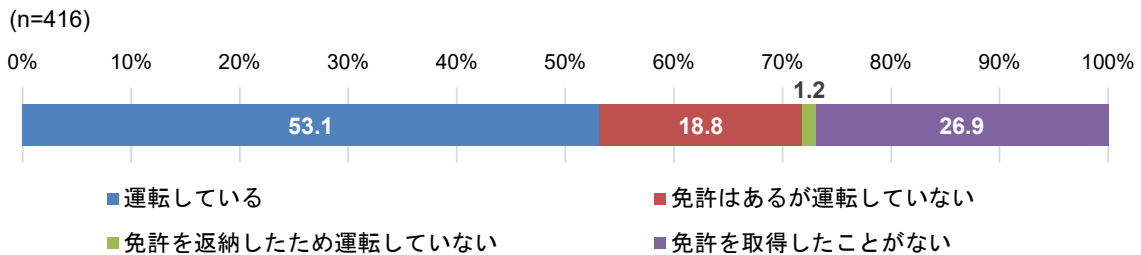
■自分専用の自動車があるという回答が最も高いものの、家族で共有、または持っていないという回答割合と大きな差はない。

(n=416)



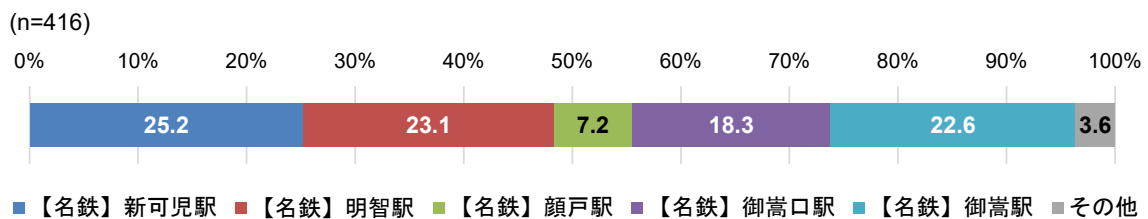
問5 あなたは普段、自動車を運転していますか。

■ 普段自動車を運転している人の割合が高く、半数を占めている。



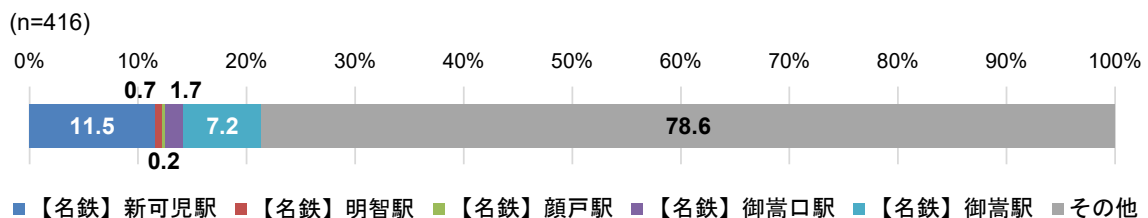
問6-① アンケートを受取った際の乗車駅を教えてください。

■ 顔戸駅は1割、その他4駅が2割で同程度の割合となっている。

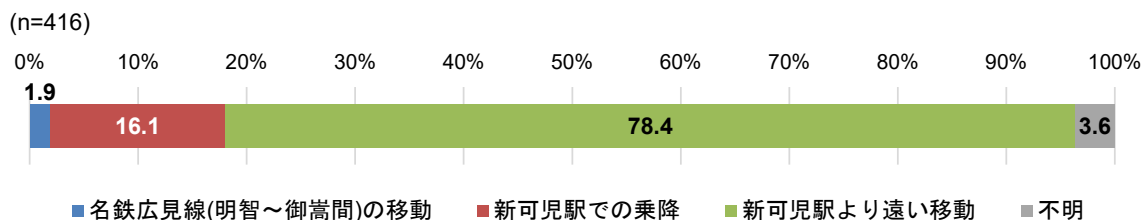


問6-② アンケートを受取った際の降車駅を教えてください。

■ その他の駅が8割を占めている。

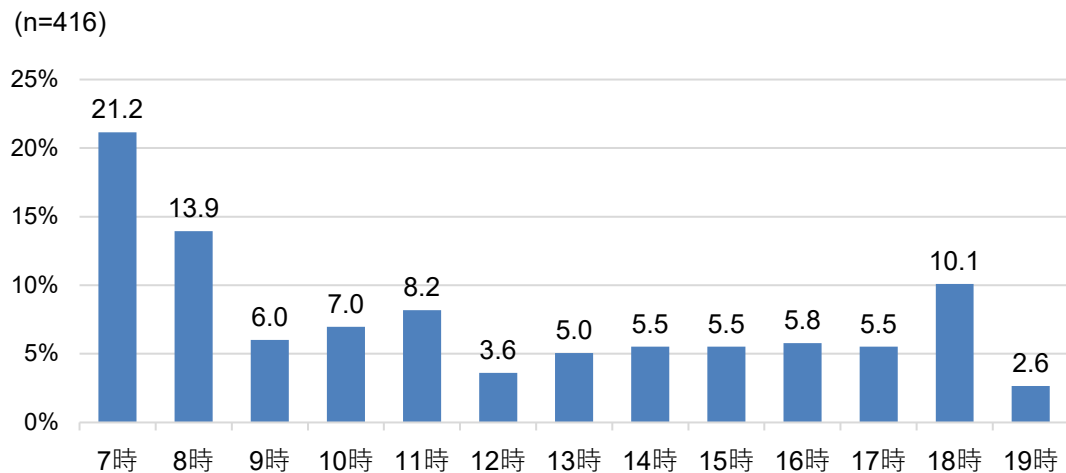


■ 乗降駅より、新可児駅より遠い移動が8割を占めている。



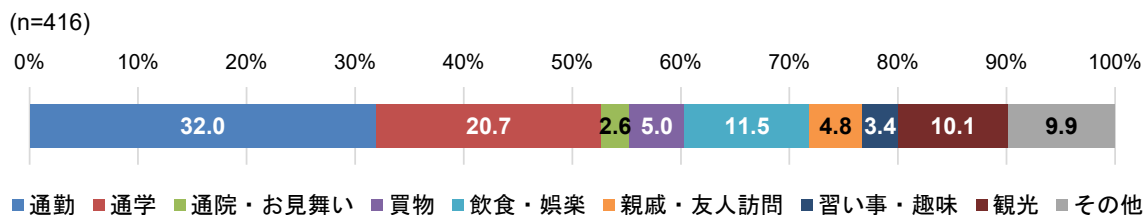
問7 アンケートを受取った時刻を教えてください。

■ 7～8時をピークに、18時も利用が多くなっている。



問8-① アンケートを受取った際の移動目的を教えてください

■ 通勤、通学の2つで半数を占めている。



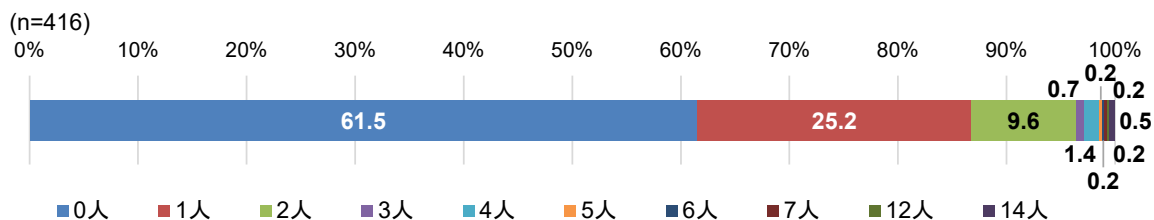
問8-② ①の目的で行く主な目的地を教えてください。

■ 通院・お見舞い以外は、どの目的でも名古屋市が最も多くなっている。岐阜県内では可児市の回答が多くみられる。

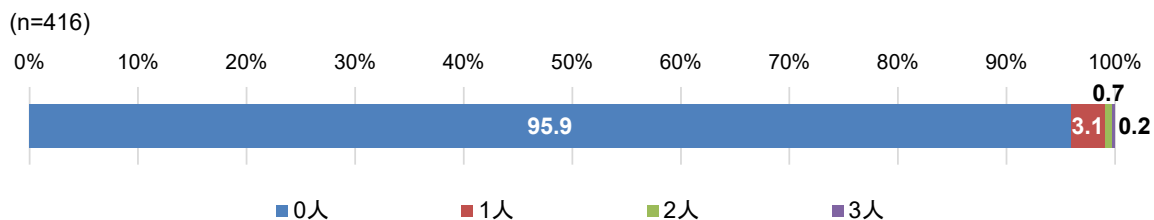
(件)	
名古屋市	124
御嵩町	60
可児市	57
多治見市	17
犬山市	16
美濃加茂市	15
岐阜市	7
八百津町	5
関市	4
各務原市	3
瑞浪市	2
小牧市	2
大阪府	2
常滑市	2
その他（1件ずつ）	18
不明	82

問9 同行者の人数を教えてください。

■ 0人が6割以上を占めており、小学生未満の同行は少ない割合となっている。

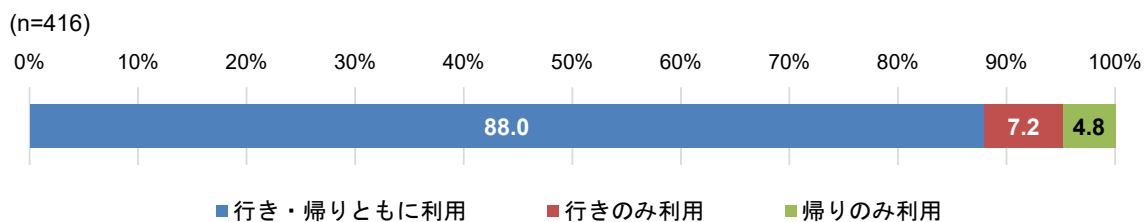


【うち小学生未満】



問10-① 帰り（行き）も名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）を利用する予定ですか（利用しましたか）。

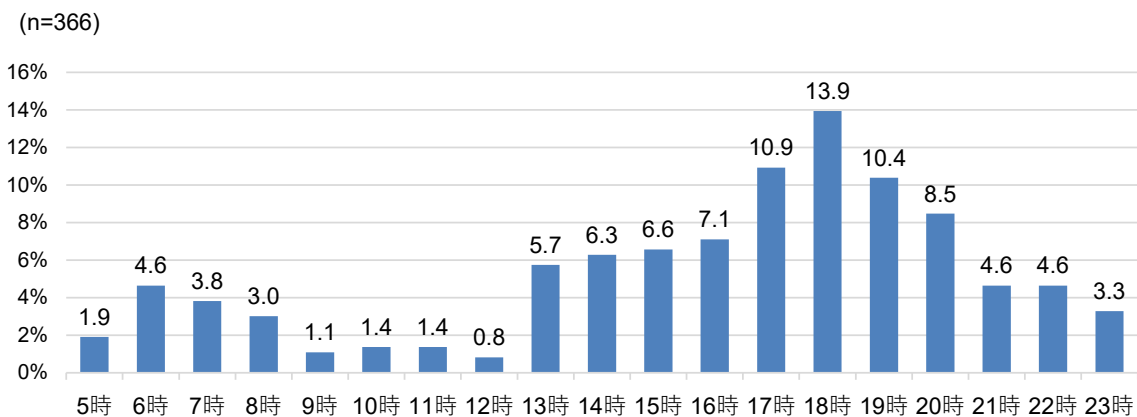
■ 行き・帰りともに利用する人の割合が9割と高くなっている。



問10-② 帰り（行き）のおおよその時刻を教えてください。

※問10-①で「行き・帰りとも利用」回答者のみ

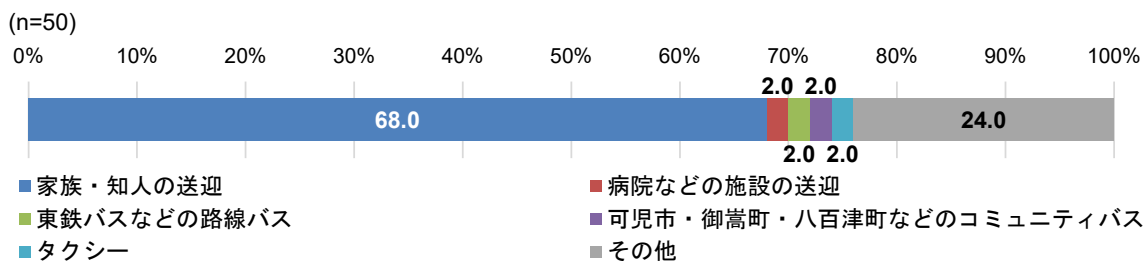
■ 13時以降から増加し、18時がピークとなっている。



問 10-③ 帰り（行き）に利用する移動手段を教えてください。

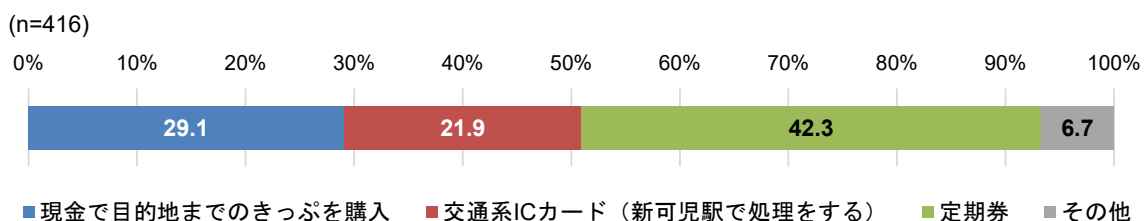
※問 10-①で「行きのみ利用」「帰りのみ利用」回答者のみ

■家族・知人の送迎が7割を占めている。



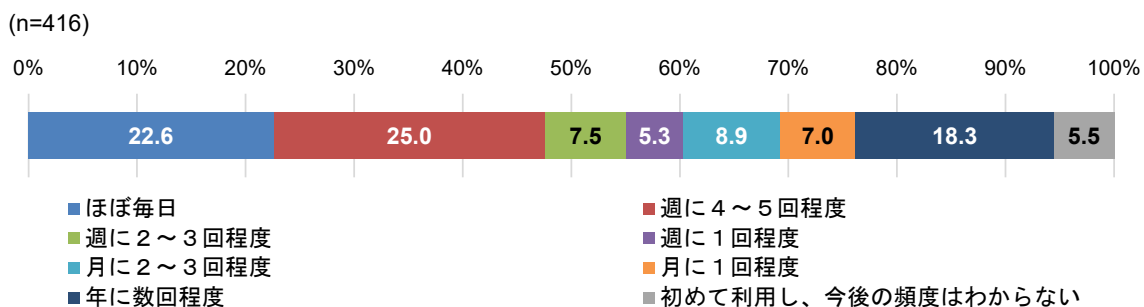
問 11 運賃の支払い方法を教えてください。

■定期券が最も多く4割で、次いできっぷ購入が3割となっている。



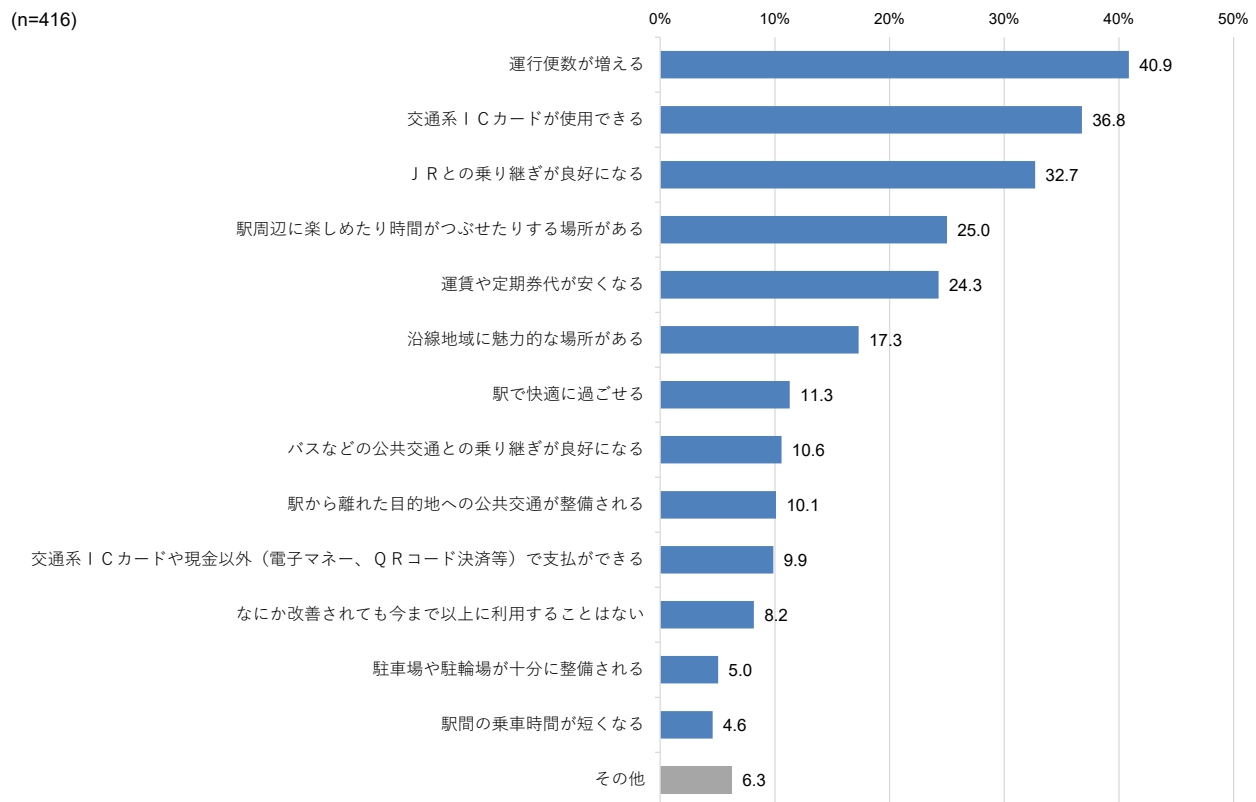
問 12 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）を利用する頻度を教えてください。

■ほぼ毎日・週に4～5回程度の高頻度の割合が半数程度を占めている。



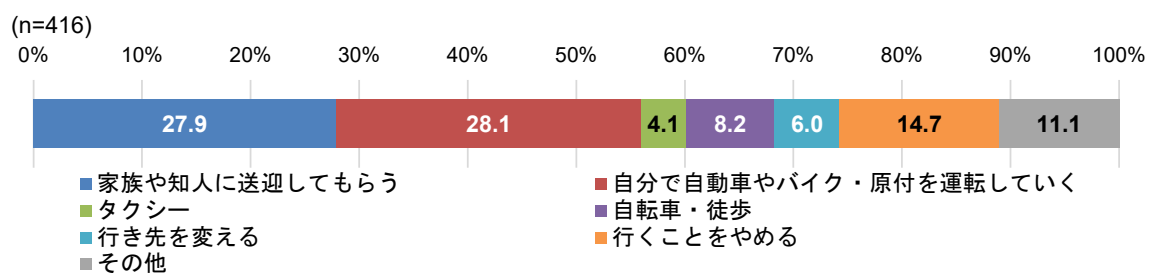
問 13 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）に関して、なにが改善されたら、あなたは今まで以上に名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）を利用すると思いますか。

■「運行本数が増える」、「交通系 IC カードが利用できる」、「JR との乗り継ぎが良好になる」の順に高くなっている。

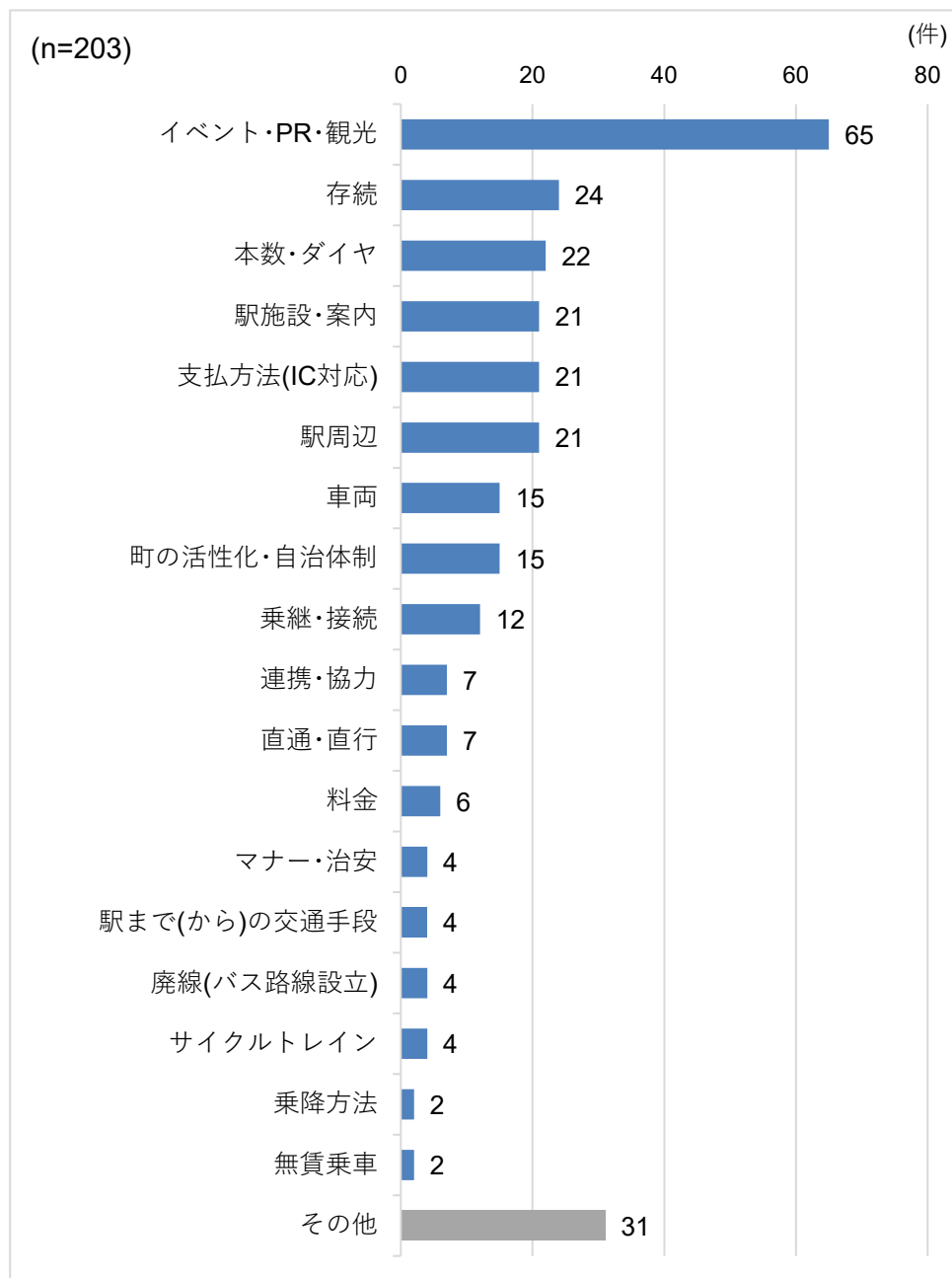


問 14 仮に鉄道がなくなった場合、今回の目的地へはどうやって行きますか。

■「自分で自動車やバイク・原付を運転していく」、「家族や知人に送迎してもらう」の割合が高く、それぞれ3割程度となっている。



問 15 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の利用促進に向けてアイデアやご意見がありましたら、自由にご記入ください。



JR との乗り継ぎ、便数を増やしてほしい。
乗る目的があつてこそその鉄道ですし、鉄道は、目的地がある人のためのものですから、鉄道を乗るための目的地を駅周辺に設ければ必ず乗る人は増えます。ただし、存続してこそその問題です。代案はないと思います。定時に目的地に着けるこの名鉄広見線は無くしてほしくない。地元の大事な財産です。
御嵩駅の駅長に猫採用
朝の電車の本数が少なすぎる。せめて1時間に3本は必要。次の電車まで20～30分待たなくてはならないため、その電車を乗り過ごしたら始業時間に間に合わない極めて不便な路線。加えて、明智駅から乗車する際、乗客が扉付近に固まって乗りづらい。前より2両の扉が開くことによって、多少は改善されたかのように思えたものの、気のせいだった。車掌も詰めてくれなどのアナウンスをすることがないため、改善される見込みがない。 あとは、これは努力目標で結構であるが、新可児、明智、御嵩の3駅にJRのように冷暖房がついた待合室があれば、なお魅力的であると同時に、トイレを修繕してほしい。明智や御嵩は未だに和式のみしかないのだ。 最後に、このアンケートの実施方法であるが、QRコードの面を表にして配布してほしい。配布場所(明智)は、2人とも、自販機の前でたたずに、1人は自販機、もう1人は券売機前に立つ必要がある。新可児では、改札口を出たところで配布していたものの、このアンケートの受け取りに気を取られた男性が、自分の定期を失くしてしまうという事案が発生していた。そもそも、これは配布する必要があるのか？ポスター印刷をしたQRコードを全ての駅にはり、回答してくれた先着30名の人などに粗品をプレゼントする形式とかでもできるのでは？
朝の本数が減ったのがつらい 新可児駅の治安が悪い 高校生溜まっていて怖い 座り心地がJRより名鉄の方が悪い
定期券安くする 高校と連携する
・改札の設置がない駅に、IC簡易処理機を設置し、新可児での乗り換えをスムーズにする。・新可児以遠への通勤・通学者の乗り換えの手間を省くために、朝・タラッシュ時に名古屋方面からの直通列車の運用をする。・朝・タラッシュ時に毎時四本の運用。(明智駅旧3番線の用地・ホームはあるので再活用)・各駅に接近放送装置の設置。(日本ライン今渡に設置されているような簡易的な物でもいいので、あるとよい)・当区間を走行している6000系ワンマン対応車のリニューアル。(放送が聞こえない方でも次駅がわかるように、車内にディスプレイを設置等。)・駅周辺の明るさの確保。
交通系ICカード使えるようにする
定期をICカードにして欲しい
必要以上にやたらと便利で快適にする、駅員を置いて安心感上昇。
ICカードを使えるようにして欲しいです。
さらに御嵩に人が来る イベントや場所ができると良いと思います。
電車は地域の重要な社会インフラです。頑張ってください。
通勤・通学時間帯に広見線から犬山線への直通列車を運行。これにより、同時時間帯の新可児駅の混雑の危険性を緩和するとともに犬山方面からのキセル乗車を撲滅。 そのためには、豊橋鉄道等で導入済の無人駅で仕様されるICカード対応の改札を各駅に設置。設置費用を自治体で補助する。
御嵩町がアニメや有名アーティストとコラボする。(ライブ、イベント開催等) 定期券や切符のデザインを特別仕様にする。 御嵩駅の目の前にカフェなどアイコンになるエリアを作る。 御嵩町を観光地化する。
行政施設や商業施設を駅付近に集約させる
ネットでタクシーが予約できるとありがたい
とりあえずいち早く終電の時間を延ばしてください
いつも犬山まで通勤で利用しています。今日はお休みでしたので買い物で利用しました。電車が廃線になったら仕事をやめなくてははいけません。
大型ショッピングモールの誘致
安く運行できるようにしてほしい。レールバスとか。
レールバス等安く運行する事は出来ないか
御嵩駅のようにfreeWiFiを設置して欲しい
可児市方面からなら話題になるような食事、スイーツなどの店や電車好き用に特別のイベントなど
利用者が少ない理由として挙げられるのは、時間と値段だと思うので、本数を増やし値段を少し下げれば利用が増えるんじゃないかと思います。

大型店舗、桜、紅葉、イルミネーションなどで観光誘致し、街を活性化して電車の利用客の増加を見込むダイヤの改正を強く希望します。朝の便が減ったことで、良い具合に学校に着く時間が無く、少し厳しいです。また一度の利用者が大幅に増えたので、乗降時にものすごく混雑しますし(特に新可児駅)、御嵩駅以降に乗る乗客は座れない人も多くて可哀想です。名鉄側の事情もあることは承知していますが、利用者の少ない時間帯の便を減らして、ラッシュ時の朝の便を増やすなど、何かと工夫が欲しいです。恐らくこの地区の高校生皆同じ悩みを抱えていると思います。検討をお願いします。 僕は名鉄が好きなのでイベント列車などのことおすれば大勢あつまるけど1度だけになってしまいます。だからポスターなどを可児駅だけでなく名古屋駅金山駅一宮駅などにポスターを貼れば小学生だから保証出来ないけど少しでも1人でも多くできると思う この前パソコン落としてすいませんでした 小学5年生より
広見線(新可児～御嵩)は御嵩町が有する都市部(名古屋や多治見への名鉄線やJR 太多線、中央線)への唯一の公共交通機関として重要路線であると思います。 もしこの都市部への唯一の公共アクセスを失えばそれこそ御嵩町が孤立してしまうのではないかと危惧します。また運転免許返納された高齢者の方は家族と同居、もしくは近所に住んでいる場合は別として必要な路線となってくるのではないのでしょうか。 昨今全国で赤字路線や存続困難に追い込まれた地方鉄道、整備新幹線による並行在来線問題などが取り上げられていますがその中で上下分離方式という方法で継続できた路線があったりなどあるようです。(もちろん名鉄との協議も必要であると思いますが) また地方鉄道での取り組みなどを調べて参考にするなどされてもいいのではないかと思います。
電車オタクが集まるような企画グッズを作る。(名鉄マスキングテープ、電車の形の付箋、) 乗車〇〇〇〇〇人目記念みたいな事をサプライズでお客様に何かプレゼントして、新聞や各メディアに取り上げてもらう。 御嵩駅付近の中山道をもっと宿場町っぽくして行く。洋風な家は景観としてマイナス。 商売したい人をもっと中山道の街道に集めるべき。 ☆名鉄御嵩駅からの発車音を作成する！(YouTubeで有名なハラミちゃんの動画のエンディングで使われているピアノの音を使わせてもらう！25秒くらいの長さです。 そしてハラミちゃんにも御嵩駅に来てもらう！その音が初めて流れる日に、ハラミちゃんに御嵩駅まで来てもらってYouTubeでも発信してもらう！)その曲を聞けるのを楽しみだけでも御嵩に人が集まると思う。 ハラミちゃんはどんどん有名になってるので、すごく良い案だと思います。
マナーの悪い学生と一緒になりたくない。沿線に寄りたくなるようなお店ができるといい。観光電車とかも走らせたなら？
土日集客する為の、イベントや魅力ある沿線開発、イベント列車など
朝夕の時間帯の本数を増やして(もう設備的に無理らしいですけど)昼間の時間の本数を減らす
ICの導入
ひまわり畑等の季節感のある催しが沿線にあれば
旧中山道や城址など歴史的な観光地と花便りのPRによりハイキング、ウォーキング客の集客。
いつも利用させていただきありがとうございます。乗る人が少なくなっていますが、頑張って運行してほしいです。
ラッピング電車、駅舎のリニューアル、映えるような魅力的な何かがあるといい
運賃を安くする
中間改札を無くす
私は他のローカル線を沢山乗ってきましたが、まだ他より乗車人は多いと感じました。 名鉄内での効率化を(ワンマン化など)はかり、又、沿線に団地や工場が出来そうなので、見込みが有りそうに思いました。
御嵩～土岐間のバスがあると、名鉄広見線を利用してイオンモールやアウトレットがある土岐市や、今後リニアが通る中津川にアクセスが良くなって利用が増えると思います。
朝の7時代の電車の本数を3本に戻してほしい
外国籍の方も利用しています。日本語以外のアンケートも用意されると良いと思います。
本数を増やして欲しい
交通系ICカードの導入はマストです。 磁気定期券の併用により、乗り越しなどの精算などが不便です。初めて乗る人でも、いちいち切符を買わねばならず困っている人をよく見かけます。 あと、7時代の半数を増やして欲しいです。
駅と住宅地間の循環バスの頻度を増やす
自動改札の設置と名古屋までの直通列車の運行
電車好きや子供向けのここでき体験できないイベント

・全てのドアが開くようにしてほしい ・本数を増やしてほしい。(帰りに JR と乗り継ぎするときに遅いときで 20 分ほど待たないと行けないときがある。) ・ IC カードが使えるようになってほしい。(JR のようにタッチしてスムーズに改札を通りたい。) 名鉄広見線は高校生だけでなく、中学生やお年寄りの方も利用する。私は高校卒業後も大学へ行く手段として電車は不可欠である。電車がなくなってしまうと自動車を持っていない人にとってはとても不便になると思う。この先も存在してほしいと強く願っている。
できるだけ残してください。
電車が無くなれば、御嵩町が不便な場所になり人も来なくなると思う
J R との乗り継ぎを良くする。
各駅でのさつきバス、御嵩町のバスとの接続を良くする。
本数が非常に少ないこと、マナカが導入されていない、駅の駐車代金が高いなど非常に不便であると感じています。電車がなくなると新可児駅までいかなくてはならないのでそれも困りますが、維持するために莫大なお金がかかるなら、明智駅は不便で使いづらいので別に良いかなと思います。ただ、交通の便が悪くなるので負担です。
イベントをやる
地域の有名な物、商品、お店とコラボし、ニッチな需要にコツコツ応える
いつも快適に乗車させて下さりありがとうございます
JR の到着時間と名鉄の出発時間が被っている時間があるので、名鉄の出発時間を 1 分だけでも早急に遅らせて欲しい。44 分発の時間です。
ランウェイをする
私は、名鉄広見線開通 100 周年記念映画の絆編の娘、岩井美咲役で出演させて頂いております。この映画に出演するにあたって、広見線の歴史を沢山調べて参りました。 調べれば調べるほど、本当にたくさんの歴史がある事に感銘を受けております。 ぜひ名鉄広見線を利用される方にも知って頂きたいことも沢山あります。 その為、やはり名鉄広見線を残すために作られた映画をもっと全体に公開出来る様に施設内で流して頂いたり、もっともっと沢山の方に名鉄広見線に残って欲しいという願いを持って頂きたいと心の底から思っております。
また、私たちの世代だけではなく、これから高校生になる子供たち、生まれてくる子供たちが電車がある事で通学しやすくなったり、友達と遊びに行ったりする事が可能になると思いますそれをもっと考えて意見を出して欲しいなとも思います。
また、小学校、中学校で名鉄広見線について意見を出し合った所で子供達はまともに話を聞いていない事の方が多いです。だからこそ、小学校や中学校で名鉄広見線の為に作られた映画を流す事で子供たちにはもっと共感を持って貰えると思います。
御嵩町の一町民ですが、御嵩町の事を心から愛しています。 だからこそ、ずっと御嵩と共に生きてきた名鉄広見線が無くならない事を心から祈っています。どうか残してください。
寒い中、アンケート用紙とカイロを配ってくださりありがとうございました。 まだまだ寒い日が続きますが、頑張ってください！
電車は廃線としバスにすべき
観光 PR を広域に実施して名鉄や JR とタイアップする商品をどんどん出していく
魅力的な車両の導入
駅近くに道の駅を作る。今ありますが遠いです。
名古屋方面への始発駅となれば、魅力が向上すると思います
・駅設備（待合所・トイレなど）が劣化してきているのでそこを改善したほうが促進にもつながると思う。 ・IC カード非対応で改札機もない為知らない方々からすると困惑されてしまい利用者低迷にも繋がっているので改善できれば変わります。 ・駅から各方面（明智駅から八百津方面など）への案内が車内音声でもされていない・駅などにも表示されていないので案内できれば初めてくる方にもわかりやすく観光促進などにも繋がる。
なし
顔戸か明智で降りる目的となりうる何かがあると良い。無人駅間の無賃乗車の規模が大きいと想定されるのなら自動改札の導入など。

IC カードを導入してほしい
中山道の PR
御嵩駅前に子供のための遊び場や児童館を作り、親子で電車を利用して来館してもらう。
最寄り駅に魅力的な店を出す
IC カードが使えると便利
通勤時間帯以後に千と千尋の神隠しとコラボしたような観光列車を走らせるなど、話題のある列車や観光と組み合わせて販売する
明智駅での、八百バスとの乗り継ぎ時間の改善。現状名鉄が、ダイヤ改正を行っても、八百バスは、ほぼ変えない。従って、待ち時間が広がっていく傾向にある。公共交通機関の相互で、情報交換をして、乗り継ぎ時間を短縮するなどの改善を望む。
JR 等に見られる、簡易 IC カードの精算機を設ける。現状新可児駅で、IC カードの処理をする人が一定数いる。マナカ定期が使用出来れば、少しは利用客を増やせる。特に明智駅の東濃実業高校、八百津高校、御嵩の東濃高校、一定数の不正利用が、見受けられる。IC カードの定期を学校単位で発売出来れば、そのような不正利用を減り、少しでも増収となり得る。
町内に目玉をつくる
休日に新可児駅～御嵩駅間で行きたくなる施設を多く造る
新可児駅～御嵩駅各駅に楽しい施設を造る
現在の路線にて、名鉄可児駅までバスが運行されれば、それでもいいかと思いますね。
高校生利用者のマナー改善
イベント列車を走らす。小中学校の遠足に使う。
電車を使わなくてはならない様な、子供を相手にするならフィールドアスレチックコース、謎解きしながら子どもたちだけで遊べる場所。清潔できれいで安全な場所の整備。大人も相手にするなら飲食店の集合体。オクトーバーフェストみたいなのがあってもいいし、ビール工場の誘致なんかもいいのでは。
温泉施設、観光名所アピール等
交通系 IC カードが利用できるようになるだけで「新可児まで車で移動し、新可児から電車に乗る」ような人が「最寄り駅から電車のみ利用する」ようになると思います
利用者向上の目的も兼ねて、交通系 IC の利用ができるようよろしくお願いします
電車カードが使えたら楽になる
名鉄広見線をなくさないで欲しい
線路を舗装して、専用バスの運用はどうでしょうか
駅やその周辺での飲食店などを集めたイベントをしたり、沿線上に桜の木や花を植えるなど、景観をよくして、観光する人を増やす
蒲郡線沿線の子どもさんたちの絵が車内に飾ってある。すごくほのぼのとして癒される。広見線沿線の子どもさんの絵も飾ったら家族で乗ったりしてくれるのでは？
便数増やす、行き先を名古屋直通にする
無くなると困る
特になし
必要な公共交通機関です。今後、高齢化が進むと今以上に重要だと思います。高齢化が進み運転免許の返納をした場合に公共交通機関が無いと御嵩は大変不便なエリアになるので今後も続けてほしいです。
鉄道関連の施設。旧八百津線を利用して運転体験など。
やはり JR との乗り換え、利便性向上が 1 番。御嵩駅周辺の魅力をメディア等を活用してアピール。名鉄と地域でのイベントを増やす。
JR との乗り継ぎをできなくする馬鹿ななんの意味もない意地悪をやめる。利用者にとって不便にするにはなんの利益も生まない
駅にイベントや見処の案内を増やしていただけたらいいかも
駅をバロー、可児工業団地に持ってくる。
特に無し
駅に着いてから目的地に行く手段がないことがあるから、そこが改善されたりするといいと思う。
現実的ではないと思いますが、昔のように駅までのバスなどが出るとなるとありがたいです。親が子供の頃には土岐市や美濃加茂市までのバスも出ていたようで、便利だったと聞きました。
駐車場の整備と、高齢者が増えていく為、若い人が御嵩に住む施策、公官庁関連者の使用を増やさないと今後の利用増は見込めない。
朝の乗車本数を増やして、その分昼を減らして欲しい
便を増やす
みたけの森でライブなどの魅力的なイベントを開催する。
無くさないでいただけるととてもありがたいです来年から就職で名古屋行くので御嵩駅無くなるととても困ってしまいます

本数を減らしても維持管理が大変だと思う。 利用客を増やすのは人口増加だが、明智沿線は名古屋のホームタウンにはなれない立地なので、廃線は致し方ない気もするが、学生は困ると思う。
本数を増やす。
定期料金割引などの特典による工業団地従事者の鉄道利用勧奨 工業団地製造製品の貨物輸送
名鉄は、通学定期が使えないから、卒業する前に使えるようにしてほしいと思います。
名古屋駅への直通便が出来る
車移動が当たり前の現役世代の御嵩町民に広見線新可児～御嵩間の維持の危機を我がことと思ってもらうのが大切だと思います。急に事故や病気で運転ができなくなる可能性を伝えたいです。また、現在広見線と並行して走る国道 21 号バイパス沿いにアパートが増えてきて、さらに可児御嵩インター工業団地が造成中なので、将来この工業団地で働く人に明智駅近辺に住んで広見線に乗ってほしいです。でも御嵩～新可児間に危機感があるとこの区間に住まないと思うので危ない危ないと言いつつ逆効果な点もあるかもしれない。単発イベントでなく、当面は御嵩～新可児間は問題ないと太鼓判を押せるような集客力のあるなにかを御嵩駅に作れば、見つけられればよいのですが…。IC カードが導入されたら安心してもらえるかも？せめて御嵩町内から働きにくい人には乗車に協力してもらえるようキャンペーンできたらいいと思います。当面観光で御嵩に呼ぶにしても宿泊できる場所が町内にもう少しほしいところだと思います。また、御嵩のことをゴルフ場で知っている人に意外と会ったのでゴルフ関係で何か広見線とのコラボセットができないかなと思いました。あと、御嵩の観光関係の新しい情報が SNS のどれかだけだったり更新が遅かったりするのでどこか一元的にウェブサイト、ブログで管理、広報できる部署があるといいと思います。SNS だけだと皆が皆すべての SNS を使っているわけではありません。御嵩についてのコラムや季節の写真、動画もそこで継続的に載せられたいと思います。定期的な動画での発信が効果的でしょうが難しいでしょうか。FM なら、ケーブルテレビ可児と連動できたらいいですね。願興寺修理完了に合わせて観光用に使いやすい、そこでぜんぶわかる Web サイトができたらいいと思います。あと、御嵩可児近辺は自然豊かで山に近く水のおいしい岐阜県の中で一番雪で苦労しないいいエリアだというのが都会の人への移住誘致のアピールポイントだと思っています。広見線はなかなか雪で運休しませんし。(倒竹で止まるのは最近多いので対策をお願いしたいところですが)
交通系 IC が使えないのは不便であるので、 使える様にして頂けると有り難い。
沿線に商業施設をつくる
乗って残そう広見線が立ち上がった時、アイデアを提案したが、何の対応も無かった。
イベント多彩会場、駅周辺のモール必須
屋間の利用者の少ない時間帯だけでも、自転車を持ち込めるようになったらいいとおもう。 そうしたら、電車を降りてからも離れたお店に行くのも楽になるので（ヨシツヤとか）、少しは利用が増えると思う。 前に、テレビで見たことがあるので、いいなあとおもいました、 はじめからはむりだとおもうので、予約制にするとかして、ぜひ検討していただけると嬉しいです。
次の電車が来る頻度？をもっと増やしてほしい
JR との乗り継ぎの悪さはとにかく時間の無駄。定期購入時に名鉄の駅員さんの対応も気になる。JR は丁寧に教えてくれる。可児駅周囲に駐車場を借りて JR のみ利用していたこともある。
御嵩駅でのフリーマーケットやイベントを多く開催する。 若者に中山道や御嵩の歴史に関心を持ってもらう
心が癒やされる BGM を流す
特にないです
ラッピング列車を走らせる
中山道御嶽宿の観光促進など周辺史跡を利用した沿線の魅力を積極的に発信する
通勤で使用しているため、運行しないという選択はやめてもらいたい。単身赴任しないといけないため。
駐車場を設けて欲しい
昔から「名鉄なくなるかも…」と言われていたのは知っていました。やっぱり御嵩は過疎地域で、利用者が少ないというのはよく実感します。JR と比べなくてもです。JR は多治見北高校への通学のために利用していますが、可児と比べても多治見は栄えてるっていうか、とりあえず人は多いです。これは電車の設備の問題というより、敷設地域の問題ですし、利用者が少ないっていうのは仕方のないことかなとも思っています。金銭的な面はよくわからないので、あくまで利用者として、経由して JR を利用する学生として改善を望むのは、JR との乗り継ぎをもっとスムーズにしてほしい！！ということです。あと 1 分あれば乗っていたのに…だったり、また 30 分も待つんかよ！って思うことがたくさんあるので…。やっぱり名鉄は絶対無くなってほしくないです！何も実践的なことはできないですが、よろしくお願いします！！
自転車に乗せれるようにする。 鉄道系 YouTuber 西園寺さんや ZAKI さんなどを呼んで取り上げてもらう。

自然を活かした駅→植物などを増やす
皆が利用するしかないですね。存続に向けて頑張ってください。少しでも乗る事で協力します。
沿線に工業団地がある（できる）のでその企業と連携する。通勤に便利にする。
観光するキャンペーンや、興味をもてる情報発信をする。
御嵩駅に待合室もしくはコンビニあればいいな
家族で利用すると割引きとか有ると良い
皆で工夫して利用することが大切
思いつきません。
駅前にコンビニ
沿線沿いの駅利用促進のイベント開催
必ず存続をお願いしたいです。
以前のダイヤの方が利用しやすい時間だった為、利用者の需要に合わせたダイヤにしてもらいたい(利用者へのヒアリング等)
御嵩町の魅力的なまちづくり
ユニーの所に駅があれば良いですね
公園にグルメとコンサートを開催する
たくさんとイベントがあるといい。とても景色がよくのんびり散策できました。
駅近くに遠くから名古屋の人達でも行きたくなくなるような カフェや、スイーツや、観光施設や、ご当地グルメなどがあつたら、人が集まりそうですね。 地元方は車を持っている方が多いのでこれ以上の利用は増えにくいかもしれないので、地域外の方の利用が増えたらいいですね。
住民を増やす努力が必要かな。
鉄道ファンにアピールする。 グッズ販売。スタンプなど。
御嵩町の魅力をより強力に発信する
日帰り温泉が欲しい
名鉄広見線を、廃線にしたら、御嵩町から子供が、いなくなる！！確実に 高校生に、なったら町を出ていかないといけなくなる！ 本当に、年寄りの町、御嵩になる そうなったら、町の、小・中学校、高校もなくなるね 廃線は、町の息の根を止める様な結果になるだけ
バローの近くに駅があると便利になりそう。
沿線企業勤務者の利用促進、企業からの寄付金
①自治体の余裕が続く限り、ギリギリの補助金を出し続けて、存続させる、しかない。この場合、名鉄への補助額増額もやむを得ない。 ②顔戸駅を廃止してでも、可児工業団地直近に新駅を創る。 ③エコビガーデンの開催をうんと増やす。
イベントもやられていてがんばられていると思います
御嵩方面の駅周辺は何もお店もコンビニもなく、行く目的は帰宅のみなので、もっと若い世代にも好まれる町作りをしてほしい。そうじゃないと、若い世代の人口は増えません。時代は0話ですよ。昭和じゃないです。
可児駅で御嵩行きも IC カードが利用出来るようにして欲しい
利用促進する必要がないと思います。7000 万あれば、0 から 3 歳までの保育料の補助など、未来に投資できる手段がある。広見線があるから可児に住もう。とはならないけれど、子育て支援が充実しているから可児に住もうとは思いますが。 岐阜市では 2 連バスなど活発で運用コストも低い。バスの自動運転すら始まりかけている。 電車を無理にひきつなごうとする運動自体が無駄だと思います。
広見線がなくなったら大学への通学がとても時間がかかり、とても通学しにくくなるので残って欲しいなと思います。また、飲み会の際も誰かに送迎してもらわないと行けなくなる為、残ってくれたら本当に嬉しいです。
駅前に買い物できる店を開く
自治体との協力。コンパクトシティ事業として市街化調整区域を限定し、鉄道沿線以外の地域の開発を制限する。
上之郷まで伸ばしてほしいです
明智光秀に関する列車にする
電車を利用したイベントがあれば、また来るかもしれない。
子供が学校でもらってきたチラシを見て、その謎解きイベントに参加するために来ました。 電車とイベントが一緒になっているものなら またこの路線に乗るかもしれません。
歴史と文化

・無人駅なのはいいが、切符の券売機だけではなく、JR 可児駅にあるような交通系 IC の改札があるといい。紙の定期券の場合も何かしらがあると助かる。毎回乗務員さんに見せるのが手間だし、改札があれば新可児駅で列に並んで処理する時間と手間が省けるから乗り換えがスムーズになって乗り継ぎの時間で焦る必要が無くなる。 ・無人駅の待合室も清潔感があって、風が防げるものにしてほしい(冬場地獄) ・駅周辺に 1 件ぐらいはコンビニか売店があると嬉しい ・待合室とは別に駅のホーム全体に屋根がほしい(日除け・雨よけの役割)
沿線の PR
特に無いです
どこでも使えるクーポン券があるといい
駅をキレイにする
ラッピング電車など、鉄道ファンを楽しませるものがあるといいかなと思う。 あと、目玉になる観光施設があるといいと思います。
明智、顔戸間に工場ができるみたいなので電車通勤を促してもらう。中山道(御嵩恵那間)イベントや魅力を通年発信。
観光列車を走らせたり沿線でイベントを行って欲しい
通勤や観光需要はもう期待できないので電車マニアや電車好きな子供にウケるようなイベントをやつまてはどうか。
鉄道の存続はまちづくりと一体でなければいけないと思います。今のように通学需要ばかりに頼っているのは、利用者は減る一方です。今使っていない人に使ってもらうためにも駅から先の交通を整備して、家から目的地まで電車とバスで移動できるようにしていくことが大事。御嵩町は庁舎移転のタイミングでもあるので、公共交通を軸にしたトータルでのまちづくりプランを描いてもらいたいです。
設備廃止で平日朝の運行本数が減ってしまったことは大きな痛手だと思います。電車通学をしていた身からすると、かなり利便性が低下したという印象です。
イベント列車、オトクなきっぷ、スタンプラリー企画など。
明智駅から観光地や名古屋駅などにお得に出かけられる割引切符などをたくさんだしてもらおう。 とにかく今もひつようでりようしていますから電車は無くなってもらっては困るという思いです。
乗車時間を利用したちょっとした健康相談や占いなどミニイベントがあったら楽しそう。
駅周辺に居酒屋があれば
電車にアニメや動物等のペイントをする
可児までの運賃が安かったら車ではなく電車にしようかなと思う
利用するみなさんが「また使いたいな」と思えるようにする。 リアル駅スタンプとかデジタル駅スタンプを作ればもしかしたら全国から来るのではないかな。
交通系 ic が使えるようになると嬉しい。
駅や電車がもっと綺麗に使いやすくなければダメだと思う。駅も無人駅ばかりで困る。夜は新可児駅でさえ人がいなくなるのでそれも困る時がある。
明知駅からだと徒歩でフラワーガーデンに行けて便利なので、広見線を今後も存続して行って欲しいです。よろしくお願いします。
謎解きがもっと面白くなったら利用が増えるのではないのでしょうか。
ローカル路線を売りにする
現在ただ移動の為だけの電車ではなく、沿線で乗車して観光を楽しめるようなセットを作ったり、謎解きを導入して娯楽をもう少し増やすのがいいと思う。個人的には移動で大変よく使うので、無くなるのには反対派である。
ここにしかないという列車を走らせる。
とにかくなくならないでほしい！
朝の通勤時間帯を、元の時間に戻し、 連絡を良くしていただきたい、。
イベントを行い他の地域から人を呼び込む
・定期券に特別な絵柄をつけたり、特典を付ける（プレミアがつきそうな 買いたくなるような 買うと特になりそうな） ・特色のある個性的な車掌さんや駅長さんを配置 (犬猫の駅長さんのとか、DJ ポリス的な)
サイクルトレイン
犬山方面へ乗り換えなしで行う。 観光としてサイクリスト対象のサイクルトレインなどの自転車を載せれるようする。
車両更新、駅メロ
電車の本数をもっと増やして欲しいです。現在 1 時間に 2 本しかないため、毎朝満員電車状態な上、乗り換えの待ち時間が長く、毎朝不便に感じています。朝の 7:00 から 8:00 は特に電車を利用する人が多く、

名鉄から JR に乗り換える際に全力疾走している人を多々見かけます。子どもやお年寄りの方々も多く駅を利用する中で大変危険だと思うので、安全のためにも電車の本数を増やすべきだと考えます。 また、駅のホームのベンチを増やして欲しいです。JR から名鉄に乗り換える際に待ち時間が 30 分程あるのですが、ベンチが空いていないことがほとんどで、毎日ホームで立って待っています。本数を増やすことが難しいのなら、反対側の名古屋方面のホームのように、せめてベンチの数を増やしていただきたいと思います。
現状なくても困らない
JR との乗り継ぎを 1、2 分ずらして欲しい 名古屋方面への乗り継ぎはいい。
学校役所病院サ高住を、駅に直結して建設
地元の人の利用促進だけでなく、外から人を集めるために移動のためだけじゃない価値を自治体が見つけ出すべき。
御嵩駅に猫駅長、猫駅員置く。その上でミーモくんとのコラボ。
子どもを電車に乗せてあげたいと思ってる親は多いと思いますが、御嵩口から犬山でも往復 1000 円を超えます（大人料金）～微々たる額のようなのですが、頻繁には乗せてあげられないと思いました。子どもが喜ぶ顔をみたいなあと思ってます。子ども達にも、電車を利用する機会を多くして、その子ども達を引率すること保護者の料金割引などあったらなあなどと思いました。イベントで子どもと一緒に出かけよう！などで、その時割引料金（補助金）などあれば、イベントも楽しくなるのでは。。
無くさないでほしい
住みやすい町づくり（公共料金の値下げ等）をして、御嵩町の住民を増やし利用者を増やす
時々、色の違う列車や、内装がレトロな列車があるから、増やしてみたらいいと思う
昼間(10 時～15 時)の便は減らして朝の便数を増やして夜は最終の時間を遅くして欲しい
30 代の息子は現在医師をしています。小学生の頃医師になりたいという夢を持ち、名古屋の中学校受験を目指して広見線を利用して 5 年 6 年生の時に多治見の塾に通いました。そして名古屋の中学校に合格し、中学校高校も広見線を利用し名古屋まで通いました。（太多線も利用）。夢を叶えて医師になりました。今の御嵩の子供達も勉強やスポーツ、音楽、絵画などのアートの世界など色々な夢を持っている子供達が沢山いると思います。その子供達が夢を叶えるために町外の学校に通いたいと思った時に広見線はどうしても必要になります。そうして夢を叶えた子供達は将来御嵩町の財産になり御嵩町に恩返しする人材になると思います。ぜひ地元の皆さんで知恵を出して広見線を存続して頂きたいと思っています。存続に尽力している方々にいつも敬意を表しています。
同じ運賃で、バスの数が増えるなら、 いかがでしょう