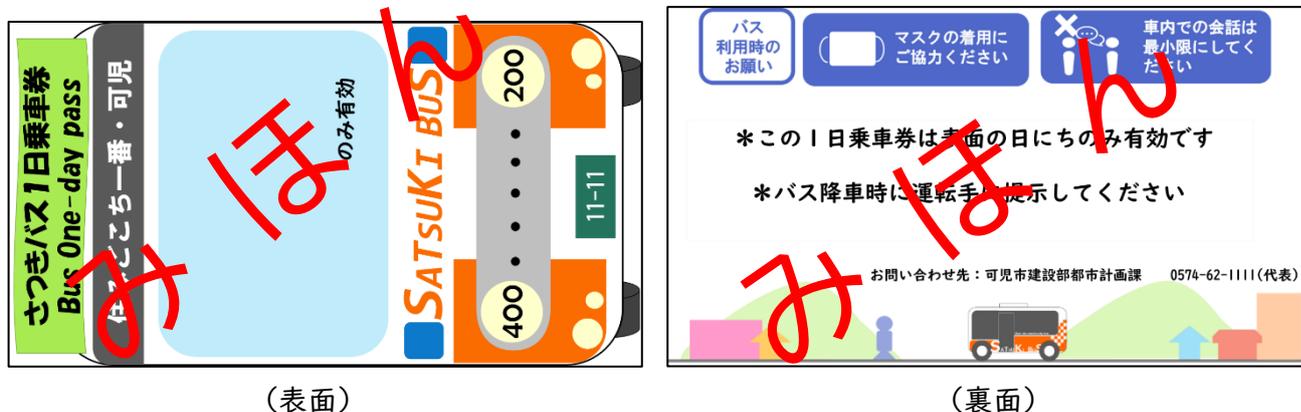


さつきバス1日乗車券 利用状況

【導入】

令和4年10月3日(月)からさつきバスに1日乗車券を導入。さつきバス車内で購入可能。



(表面)

(裏面)

【利用状況】

	10月	11月	12月	3カ月計
1日乗車券利用者数	27	9	9	45
(参考)乗継券利用者数	103	120	97	320

【反応】(市に寄せられたご意見)

- ・便利なので活性化につながるとよい。
- ・往復400円が変わらないためお得感がない。
- ・1日乗車券が始まったことを知らなかった。もっとPRするべきでは。
- ・乗継できるバス停でなくても、直後の便でなくても路線を変えられるのは、乗継券よりもメリットがある。
- ・1日乗車券を1日持っていたらどこにしまったかわからなくなってしまう。

【今後の動向】

- ・現在利用検証中で、広報・ホームページ・バス内掲示等でお知らせしているが浸透率が低いいため、一日乗車券をもっと広報する予定。(広報2月号、ケーブルテレビ、市役所お知らせ欄にPRする、など。)
- ・現在は乗継券を残しているが、トラブルが多く、乗継券を廃止し、1日乗車券での運用にしていきたい。(直近の便の利用に限るが、「直近」の定義がみなバラバラだったり、駅でそのままバスに乗っておらず降りてしまい乗り込む時に乗継券を希望されたり、乗継できないバス停で乗継を希望されたり、往復の復路で使いたいなど、制度がわかりにくい。)
- ・モデルケース(1日乗ったり降りたりする際の活用法)なども検討していきたい。

【スケジュール案】

- ・令和5年度中は一日乗車券と乗継券を平行していくが、令和5年度末(令和6年3月末)で乗継券を廃止としたい。