

課 長	係 長	検 算	設 計

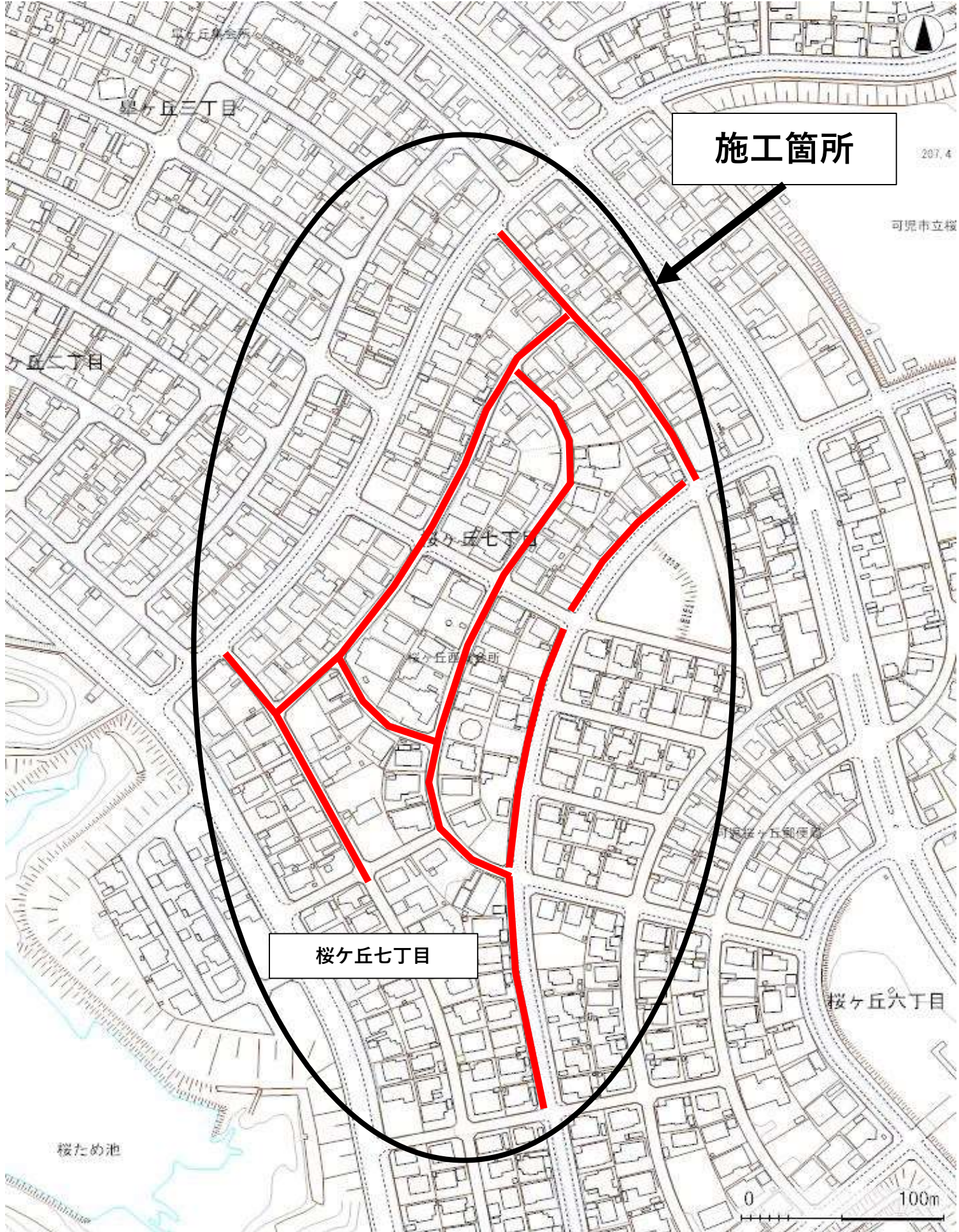
事業年度	令和5年度
事業種別	単独
工事番号	改工-23

工事名 桜ヶ丘等舗装本復旧（その9）工事

---

可児市 水道部 水道課

# 位置図【桜ヶ丘工区】



施工箇所

桜ヶ丘七丁目

0 100m

# 位置図【点々舗装1】土田



# 位置図【点々舗装2】今渡



# 位置図【点々舗装3】今渡



# 位置図【点々舗装4】 広見



# 位置図【点々舗装5】 広眺ヶ丘



# 位置図【点々舗装6】緑ヶ丘





# 位置図【点々舗装7】柿下



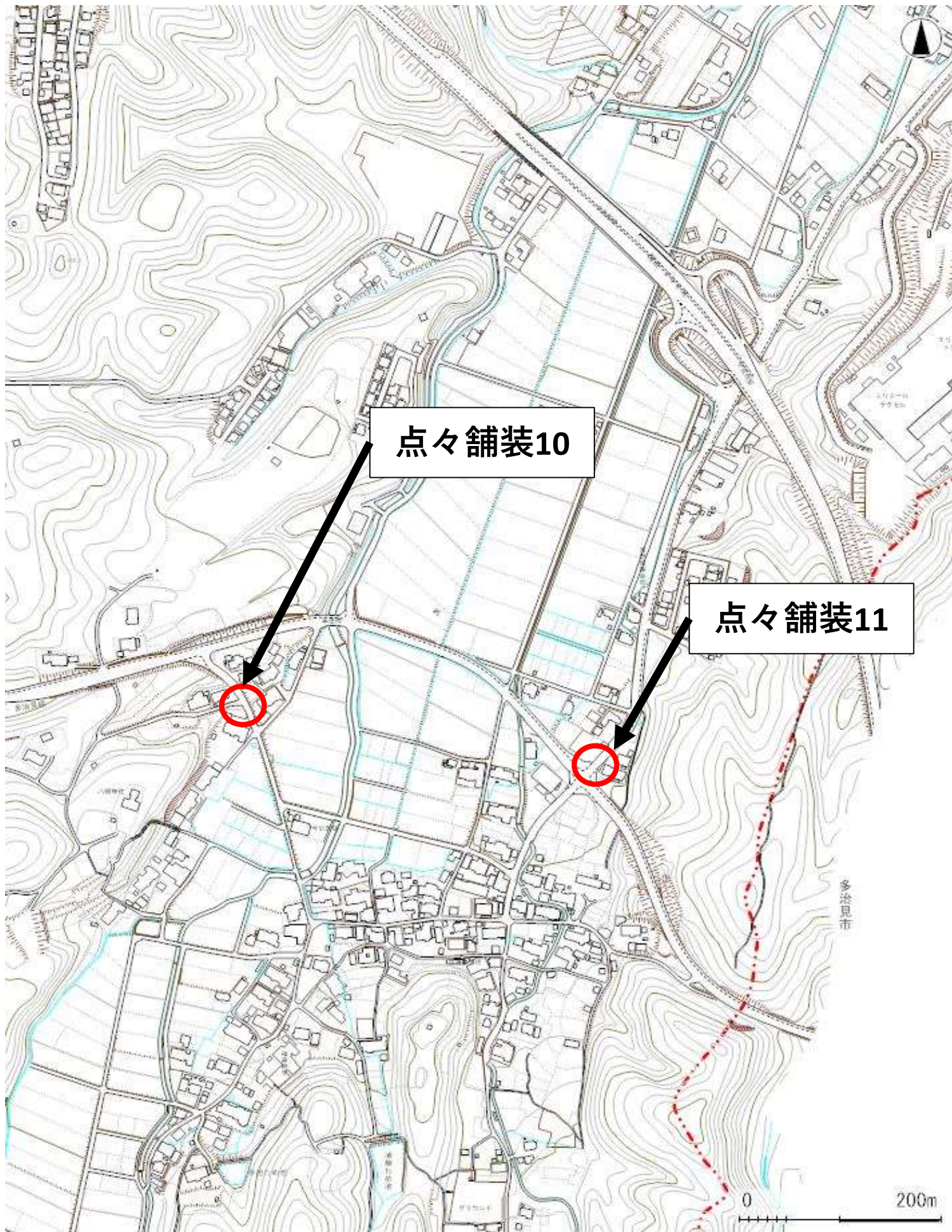
# 位置図【点々舗装8】 皐ヶ丘



# 位置図【点々舗装9】下切



# 位置図【点々舗装10,11】今



# 位置図【点々舗装12】長洞





件名	桜ヶ丘等舗装本復旧（その9）工事		
施工場所	可児市 全域		
金額	円	内消費税相当額	円
理 由			
水道管布設工事箇所及び水道管修繕工事の舗装本復旧工事を行う。			
概 要			
<p>【桜ヶ丘工区】</p> <p>舗装版破碎工 A=5,640m<sup>2</sup></p> <p>表層工&lt;車道&gt;t=40mm A=4,780m<sup>2</sup></p> <p>表層工&lt;歩道&gt;t=30mm A=859m<sup>2</sup></p> <p>【点々舗装】</p> <p>舗装版破碎工 A=98m<sup>2</sup></p> <p>上層路盤工&lt;車道&gt;瀝青安定処理 t=100mm A=45m<sup>2</sup></p> <p>表層工&lt;車道&gt;t=50mm A=61m<sup>2</sup></p> <p>表層工&lt;歩道&gt;t=40mm A=36m<sup>2</sup></p> <p>区画線工 N=一式</p>			
特 記 仕 様 書			
<p>1. 一般事項</p> <p>(1) 受注者は、工事請負契約書、可児市建設工事共通仕様書及び特記仕様書に基づき施工するものとする。なお、特記仕様書は共通仕様書に優先する。</p> <p>(2) 受注者は、本工事が「可児市工事品質証明実施要領」の対象となる場合、要領に基づき品質の証明を実施しなければならない。</p> <p>(3) 提出・提示書類は別添「可児市建設工事における取扱い書類一覧表」に基づき実施するものとする。また、工事打合簿（指示、協議、承諾は除く）、材料確認簿、夜間・休日作業届けの書類を提出する場合は、所定の様式に基づき、電子メールにて提出するものとし、書面には署名または押印する必要はないものとする。これらに定めのない事項については、監督員と協議する。</p> <p>2. 建設副産物有効利用及び適正処理について</p> <p>(1) 受注者は、建設副産物を排出するにあたっては、建設リサイクル法を遵守するとともに、「岐阜県建設副産物有効利用及び適正処理実施要綱」により、適切に実施すること。</p> <p>(2) 建設発生土については、工事間流用とし、流用先は監督員が指示する。都合により工事間流用ができなくなった場合は、別途協議する。また受注者の都合により処分場を変更する時は監督員に報告するものとする。なお、「岐阜県埋立て等の規制に関する条例」及び「岐阜県建設発生土管理基準」に基づき適正な利用の推進を図ること。</p>			

### 3. 使用材料

#### (1) 生コンクリートについて

本工事に使用するコンクリートの水セメント比は、鉄筋コンクリート（24N/mm<sup>3</sup>以上）については55%以下、無筋コンクリート及び鉄筋コンクリート（21N/mm<sup>3</sup>以下）については60%以下、均しコンクリートについては60%程度とし、品質を証明する書類を提出して、事前に監督員の許可を得ること。

### 4. 工事施工について

(1) 受注者は、工事着手に先立ち、現場付近の地元住民等に対する周知、説明、説得等を行い、トラブルの生じないよう努めること。

(2) 工事による既設構造物の破損については、未然に防止するよう予め十分調査をし、また、支障を及ぼさないよう相当の防護工を施工しなければならない。なお、誤って損傷を与えた場合は、受注者の責任において復旧しなければならない。調査に際しては、記録保存の必要を認めた場合は写真撮影、測量等を行わなければならない。

### 5. 工事保険について

本工事において、発注者、受注者及び全下請人を被保険者として、工事着手から工事目的物の引渡しまでの期間について、賠償責任保険（保険対象：第三者に与えた損害）及び工事保険（保険対象：工事目的物、工事材料及び仮設物等）に加入するものとする。

### 6. ワンデーレスポンスの取組について

(1) この工事は、ワンデーレスポンス実施対象工事である。

「ワンデーレスポンス」とは受注者からの質問、協議、報告、承諾願、立会願等への回答は、基本的に「その日のうち」に回答するよう対応することである。ただし、即日回答が困難な場合は、いつまでに回答が必要なのかを受注者と協議のうえ、回答期限を設けるなど、何らかの回答を「その日のうち」にすることとする。

(2) 実施にあたっては、「可児市工事監督におけるワンデーレスポンス実施要領」に基づき実施する。

(3) 受注者は工事施工中において、問題が発生した場合や計画工程と実行程を比較照査し、差異が生じた場合は速やかに監督員へ報告すること。

(4) 受注者は、施工計画書に基づいて適正な計画工程を作成し、工事の先々を予見しながら、施工するものとする。

### 7. 電子納品について

「岐阜県電子納品要領」等に基づき、電子納品を行うこと。なお、電子納品の内容については、監督員と事前に協議し、決定すること。

### 8. 暴力団等による不当介入における通報義務について

(1) 受注者は、契約の履行に当たって、暴力団又は暴力団員等から、事実関係及び社会通念等に照らして合理的な理由が認められない不当若しくは違法な要求又は契約の適正な履行を妨げる妨害を受けたときは、警察へ通報するとともに、可児市が行う契約からの暴力団排除に関する措置要綱（平成22年可児市訓令甲第47号）に定める様式第9号により可児市に報告しなければならない。なお、通報・報告がない場合は、可児市建設工事請負契約に係る指名停止措置要領に基づき、指名停止等の措置を行うことがある。

(2) 受注者は、暴力団又は暴力団員等による不当介入を受けたことにより、履行期間内に工事等を完了することができないときは、発注者に履行期間の延長変更を請求することができる。



## 9. 現場代理人の兼務について

現場代理人は、工事請負契約約款第10条第2項の規定により、契約工期内の現場常駐が義務付けられているが、契約締結後、現場事務所の設置、資機材の搬入又は仮設工事等が開始されるまでの期間や、工事の全部の施工を一時中止している期間については、監督員との連絡体制を確保した上で、常駐義務を緩和するものとする。

また、以下の条件を全て満たす場合に、他工事の現場代理人又は専任でない主任技術者を兼務することができる。

1. 他工事は、可児市発注の建設工事で、工事現場が市内であること。
2. 他工事においても、本工事と同様に現場代理人の兼務を認めていること。
3. 兼務を行う工事の総数が、本工事を含めて3件までであること。
4. 兼務を行う工事の請負代金額の合計が4,000万円未満であること。
5. 発注者又は監督員が求めた場合には、工事現場に速やかに向かう等の対応ができること。

なお、工事現場における運営、取締り及び権限の行使に支障がある場合、及び、発注者との連絡体制が確保されていないと監督員が認めた場合は、兼務を取り消すものとする。現場代理人が兼務となった場合は、本工事の監督員及び他工事の監督員の双方に、現場代理人兼務届を提出しなければならない。

### 10. 可児市公共基準点の保全について

工事施工区域内に可児市公共基準点が設置してある場合は、基準点鋸を滅失・き損または、その効用に支障をきたすことのないよう十分に留意すること。施工上止むを得ず支障となる場合は、事前に監督員に報告すること。

#### 11. 法定外の労災保険の付保

本工事において、受注者は法定外の労災保険に付さなければならない。

#### 12. 建築物・工作物等の解体・改修工事に伴うアスベスト調査について

工事規模、請負金額にかかわらず事前にアスベストの使用の有無の事前調査を行うこと。また、一定規模以上の工事は、事前調査結果を岐阜県に報告すること。

#### 13. 統一の一斉休工の取組について

- (1) 本工事は「建設現場の週休2日」の普及および浸透に向けて、週休2日制モデル工事の適否に関わらず、土曜日の休工に努める「まんなかホリデー（中部地区統一の一斉休工）」に取組むものとする。なお、本取組は強制的な休工や工程の調整を求めるものではない。
- (2) 休工とは、現場事務所での事務作業を含め1日を通して現場や現場事務所が閉所されている状態をいう。（巡回パトロールや保守点検等現場管理上必要な作業を行う場合を除く）
- (3) 受注者は、国土交通省中部地方整備局が実施するWEBアンケート「まんなかホリデー取組状況アンケート調査」に、毎月の第2土曜日の取組状況を回答するものとする。  
[https://www.cbr.mlit.go.jp/hinkaku/holiday\\_anketo/input\\_view/index.html](https://www.cbr.mlit.go.jp/hinkaku/holiday_anketo/input_view/index.html)

#### 14. 週休2日制モデル工事試行について

本工事において受注者が週休2日に取り組むことを希望する場合は、「可児市発注の週休2日制モデル工事試行要領（土木工事）」に基づき実施すること。

#### 15. その他

- (1) 本工事については、即日表層工まで施工すること。また、区画線についても、原則即日復旧するものとする。
- (2) 施工に先立ち、現況縦横断図を作成し、既設縦横断の修正を行い現場施工に反映させること。なお、現況縦横断図及び計画縦横断図を測定した結果記録は報告書作成の上、監督員に提出すること。また、計画縦横断図の作成に当たり、計画横断図を優先した計画

縦断図とすること。その場合において、左右端部の舗装高さはできるだけ同一高さになるよう計画すること。

- (3) 施工に先立ち、設計精査、確認を行い舗装面積展開図・計算書・区画線図面を監督員に提出すること。なお、既存の街渠柵及びマンホール等の高さを測量し、図面へ反映させること。
- (4) 舗装コアの採取については、アスファルト舗装施工後、各層ごとにコア採取を実施し、監督員立ち会いのもと、舗装厚さの確認を下検査にて実施すること。  
なお、検査コアの密度試験は公的機関で測定し、管理コアの測定は公的機関又はプラント試験室で行うものとする。公的機関で密度測定した場合は、完成検査時の品質検査は省略できるものとする。

特記仕様書  
(条件明示)

工事名 桜ヶ丘等舗装本復旧(その9)工事

下記項目、事項のうちレ印該当欄は、工事施工にあたって制約等をうけることになるので明示する。

なお、明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、市と協議し適切な処置を講ずるものとする。

施工条件

明示項目	明示事項	制約条件等
工 程	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 関連する別途発注工事あり	<input checked="" type="checkbox"/> A. 工種 (舗装復旧工事 (東邦ガス) ) <input checked="" type="checkbox"/> B. 期間 ( R6.7月 ~ R6.8月 )
	<input type="checkbox"/> 2. 他機関協議による工程条件あり	<input type="checkbox"/> A. 工種 ( ) <input type="checkbox"/> B. 期間 ( ~ )
	<input type="checkbox"/> 3. 他機関との協議状況	<input type="checkbox"/> A. 協議済機関及び内容 ( ) <input type="checkbox"/> B. 未協議機関及び内容 ( )
	<input checked="" type="checkbox"/> 4. 占用許可状況 ( 市道 )	<input checked="" type="checkbox"/> A. 許可済 <input type="checkbox"/> B. 申請中
	<input type="checkbox"/> 5. 建築確認	<input type="checkbox"/> A. 許可済 <input type="checkbox"/> B. 申請中
	<input type="checkbox"/> 6. 河川区域、保全区域内作業あり	<input type="checkbox"/> A. 許可済 <input type="checkbox"/> B. 申請中
	<input type="checkbox"/> 7. 文化財協議 (文化財課)	<input type="checkbox"/> A. 協議済内容 ( ) <input type="checkbox"/> B. 未協議内容 ( )
	<input type="checkbox"/> 8. 施工時期	<input type="checkbox"/> A. 施工時期 ( )
	<input type="checkbox"/> 9. その他	<input type="checkbox"/> A. その他 ( )
用 地	<input type="checkbox"/> 1. 用地補償物件撤去まで着工制限あり	<input type="checkbox"/> A. 区間 (No. ~ No. ) <input type="checkbox"/> B. 着工見込時期 ( ) <input type="checkbox"/> C. 内容 ( )
	<input type="checkbox"/> 2. 工事用地の未買収	<input type="checkbox"/> A. 場所 ( ) <input type="checkbox"/> B. 処理の見込み時期 ( ) <input type="checkbox"/> C. 未買収地への立ち入り可否 ( )
	<input type="checkbox"/> 3. 仮設ヤードの有無	<input type="checkbox"/> A. 官有地 <input type="checkbox"/> B. 民有地 <input type="checkbox"/> C. その他 ( ) <input type="checkbox"/> D. 別途協議
	<input type="checkbox"/> 4. その他	<input type="checkbox"/> A. その他 ( )
公 害 対 策	<input type="checkbox"/> 1. 施工方法の制限あり	<input type="checkbox"/> A. 騒音 ( ) <input type="checkbox"/> B. 振動 ( ) <input type="checkbox"/> C. 水質 ( ) <input type="checkbox"/> D. その他 ( )
	<input type="checkbox"/> 2. 事業損失防止に関する調査あり	<input type="checkbox"/> A. 調査の項目 ( )
	<input type="checkbox"/> 3. 環境影響調査あり	<input type="checkbox"/> A. 生物・植物調査あり
	<input type="checkbox"/> 4. 土壌汚染対策法に関する届出	<input type="checkbox"/> A. 届出済 (3,000㎡以上の土地の形質の変更、工事着手30日前まで) <input type="checkbox"/> B. 発注者による含有調査 ( 含有の有・無 ) <input type="checkbox"/> C. 受注者による含有調査 <input type="checkbox"/> D. 調査結果の報告 (一定規模以上)
	<input type="checkbox"/> 5. 石綿含有に関する事前調査	<input type="checkbox"/> A. フロン回収あり <input type="checkbox"/> B. その他 ( )
	<input type="checkbox"/> 6. その他	<input type="checkbox"/> A. その他 ( )
安 全 対 策	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 交通規制あり	<input checked="" type="checkbox"/> A. 全面通行止め <input checked="" type="checkbox"/> B. 片側通行止め <input type="checkbox"/> C. 時間制限あり ( )
	<input checked="" type="checkbox"/> 2. 通学路あり	<input checked="" type="checkbox"/> A. 迂回路あり <input type="checkbox"/> B. 仮設歩道必要
	<input checked="" type="checkbox"/> 3. 交通整理員	<input checked="" type="checkbox"/> A. 区間 ( 全区間 ) 配置人員 2 人/日 <input type="checkbox"/> B. 区間 ( ) 配置人員 人/日 <input type="checkbox"/> C. 区間 (No. ~ ) 配置人員 人/日 <input checked="" type="checkbox"/> D. 交替要員あり
	<input type="checkbox"/> 4. 鉄道等の近接作業制限あり	<input type="checkbox"/> A. 工法制限あり ( ) <input type="checkbox"/> B. 作業時間制限あり ( )
	<input checked="" type="checkbox"/> 5. バス路線 (運行者との協議)	<input type="checkbox"/> A. 協議済内容 ( ) <input checked="" type="checkbox"/> B. 未協議内容 ( さつきバス )
	<input type="checkbox"/> 6. その他	<input type="checkbox"/> A. その他 ( )
工 事 用 道 路	<input type="checkbox"/> 1. 一般道路 (搬入路) の使用制限	<input type="checkbox"/> A. 搬入経路指定あり <input type="checkbox"/> B. 時間帯制限あり <input type="checkbox"/> C. 時間帯制限あり <input type="checkbox"/> D. 安全施設必要 ( ) <input type="checkbox"/> E. 路面工 ( ) <input type="checkbox"/> F. 工事完了後存続又は撤去 ( ) <input type="checkbox"/> G. 構造 ( ) <input type="checkbox"/> H. 用地 (借地) <input type="checkbox"/> I. 用地 (公用地) <input type="checkbox"/> J. 用地 (その他)
	<input type="checkbox"/> 2. 仮設道路の設置条件あり	<input type="checkbox"/> A. 構造 ( ) <input type="checkbox"/> B. 用地 (借地) <input type="checkbox"/> C. 用地 (公用地) <input type="checkbox"/> D. 用地 (その他)
	<input type="checkbox"/> 3. その他	<input type="checkbox"/> A. その他 ( )
指 定 仮 設 備	<input type="checkbox"/> 1. 仮設物の指定又は一部指定あり	<input type="checkbox"/> A. 工種 ( )
	<input type="checkbox"/> 2. 仮設構造物の転用、兼用あり	<input type="checkbox"/> A. 工種 ( ) <input type="checkbox"/> B. 内容 ( )
	<input type="checkbox"/> 3. その他	<input type="checkbox"/> A. その他 ( )

明示項目	明示事項	制約条件等
建設発生土 建設（産業）廃棄物係	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 発生土砂等の有効利用、適正処理あり	<input checked="" type="checkbox"/> A. 運搬距離 ( 10.4 km ) <input checked="" type="checkbox"/> B. 投棄料計上あり <input type="checkbox"/> C. 整地（押土、敷均、締固等）必要 <input type="checkbox"/> D. 整地（押土）必要
	<input type="checkbox"/> 2. 発生土砂等の有効利用、適正処理あり [自工事へ流用]	<input type="checkbox"/> A. 盛土、埋戻 <input type="checkbox"/> B. スtockヤード利用あり ( ) <input type="checkbox"/> C. 仮置場必要 ( ) <input type="checkbox"/> D. 運搬距離 ( km ) <input type="checkbox"/> E. 仮置場の用地借上費計上あり
	<input type="checkbox"/> 3. 発生土砂等の有効利用、適正処理あり [他工事へ流用、または処分地指定]	<input type="checkbox"/> A. 場所 ( ) <input type="checkbox"/> B. 盛土、埋戻 <input type="checkbox"/> C. 整地（押土、敷き均し、転圧）あり <input type="checkbox"/> D. スtockヤード利用あり ( ) <input type="checkbox"/> E. 仮置場必要 ( ) <input type="checkbox"/> F. 運搬距離 ( km ) <input type="checkbox"/> G. 仮置場の用地借上費計上あり <input type="checkbox"/> H. 処分料計上あり
	<input type="checkbox"/> 4. 発生土砂等の有効利用、適正処理あり [他工事からの流用]	<input type="checkbox"/> A. 他工事名 ( ) <input type="checkbox"/> B. 請負者運搬あり（運搬距離 km ) <input type="checkbox"/> C. 盛土、埋戻し <input type="checkbox"/> D. スtockヤード利用あり ( ) <input type="checkbox"/> E. 仮置場必要 ( ) <input type="checkbox"/> F. 仮置場の用地借上費計上あり
	<input type="checkbox"/> 5. 産業廃棄物の処理条件あり [特別管理産業廃棄物]	<input type="checkbox"/> A. 種類 ( ) <input type="checkbox"/> B. 場所 ( ) <input type="checkbox"/> C. 中間処理施設までの運搬距離 ( km ) <input type="checkbox"/> D. 処理費計上あり
	<input type="checkbox"/> 6. 浄化槽、汲み取り便槽の取壊し処分あり	<input type="checkbox"/> A. 槽内洗浄必要 <input type="checkbox"/> B. 可児市環境課と打合せの必要あり
	<input checked="" type="checkbox"/> 7. 「岐阜県建設副産物有効利用及び適正処理実施要綱」に基づく提出・提示書類あり	<input checked="" type="checkbox"/> A. 産業廃棄物管理票（マニフェスト） <input checked="" type="checkbox"/> B. 建設発生土管理状況書類及び処理地の関係図書 <input checked="" type="checkbox"/> C. コブリス <input checked="" type="checkbox"/> D. 廃棄物処理委託契約、許可書
工事支障物件	<input type="checkbox"/> 1. 占用支障物件あり（電気）	<input type="checkbox"/> A. 移設時期（R 年 月頃） <input type="checkbox"/> B. 移設時期（別途協議）
	<input type="checkbox"/> 2. 占用支障物件あり（電話）	<input type="checkbox"/> A. 移設時期（R 年 月頃） <input type="checkbox"/> B. 移設時期（別途協議）
	<input type="checkbox"/> 3. 占用支障物件あり（水道）	<input type="checkbox"/> A. 移設時期（R 年 月頃） <input type="checkbox"/> B. 移設時期（別途協議）
	<input type="checkbox"/> 4. 占用支障物件あり（下水道）	<input type="checkbox"/> A. 移設時期（R 年 月頃） <input type="checkbox"/> B. 移設時期（別途協議）
	<input type="checkbox"/> 5. 占用支障物件あり（ガス）	<input type="checkbox"/> A. 移設時期（R 年 月頃） <input type="checkbox"/> B. 移設時期（別途協議）
	<input type="checkbox"/> 6. 占用支障物件あり（マンホール蓋、仕切り弁蓋等）	<input type="checkbox"/> A. 管理者による高さ調整 ( ) <input type="checkbox"/> B. 請負者による高さ調整 ( )
	<input type="checkbox"/> 7. 占用支障物件あり（その他）	<input type="checkbox"/> A. 移設時期 ( ) <input type="checkbox"/> B. 移設時期（別途協議）
	<input type="checkbox"/> 8. その他	<input type="checkbox"/> A. その他 ( )
排水工関係	<input type="checkbox"/> 1. 濁水、湧水処理条件あり	<input type="checkbox"/> A. 方法 ( )
	<input type="checkbox"/> 2. その他	<input type="checkbox"/> A. その他 ( )
再生材使用	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 再生材使用指定あり	<input checked="" type="checkbox"/> A. RC <input checked="" type="checkbox"/> B. アスファルト再生合材（30%再生） <input checked="" type="checkbox"/> C. アスファルト再生合材（100%再生） <input checked="" type="checkbox"/> D. 再生材を使用できない場合別途協議 <input type="checkbox"/> E.
	<input type="checkbox"/> 2. その他	<input type="checkbox"/> A. その他 ( )
その他	<input type="checkbox"/> 1. 現場発生材あり	<input type="checkbox"/> A. 品名 ( ) <input type="checkbox"/> B. 納入場所 ( )
	<input type="checkbox"/> 2. 支給材あり	<input type="checkbox"/> A. 品名 ( ) <input type="checkbox"/> B. 引渡し場所 ( )
	<input type="checkbox"/> 3. 現場環境改善	<input type="checkbox"/> A. 仮設費 ( ) <input type="checkbox"/> B. 安全費 ( ) <input type="checkbox"/> C. 営繕費 ( ) <input type="checkbox"/> D. 地域連携 ( )
	<input type="checkbox"/> 4. 「可児市工事事品質証明実施要領」該当あり	<input type="checkbox"/> A. 品質証明員の配置あり
	<input type="checkbox"/> 5. 部分使用	<input type="checkbox"/> A. 範囲 ( ) <input type="checkbox"/> B. 時期 ( )
	<input type="checkbox"/> 6. その他	<input type="checkbox"/> A. その他 ( )

## 内 訳 表

名 称	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
01:本工事費 <b>【施工箇所01】</b>					工種区分：舗装工事
舗装					
	1	式			
舗装本復旧工					
	1	式			
撤去工					
	1	式			
舗装版切断(施工パッケージ) アスファルト舗装版、15cm以下、全ての費用					
	94	m			施工単価表(CB430510-0001)
切断汚泥処理					
	0.200	m3			
処理費 (ベントナイト)					
	1.400	t			ZC29990008
汚泥吸排車運搬工					
60 km					
	1	m3			施工歩掛表(WB232010-0001)

## 内 訳 表

名 称	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎(施工パッケージ)  アスファルト舗装版、騒音振動対策不要、無し、15cm以下、積込有り、全ての費用	5,640	m2			施工単価表(CB430310-0002)
AS殻運搬処分	217	m3			
処分費(多治見市大沢町)  アスファルト処理場 塊 50*50*50以下	2,350	t			ZC29960004
殻運搬(施工パッケージ)  舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)、DID区間無し、11.5km以下、全ての費用	1	m3			施工単価表(CB227010-0003)
舗装工	1	式			
不陸整正(施工パッケージ)  有り、29mm以上34mm未満、再生クラッシャーラン RC-30、全ての費用	5,640	m2			施工単価表(CB410010-0004)
表層(車道・路肩部)(施工パッケージ)  1層当り平均仕上り厚 40 mm、3.0m超、再生密粒度7スコン(13)、プライムコート PK-3、全ての費用	4,780	m2			施工単価表(CB410260-0005)
表層(歩道部)(施工パッケージ)  1.4m以上、1層当り平均仕上り厚 30 mm、再生細粒度アスコン(13)、プライムコート PK-3、全ての費用	859	m2			施工単価表(CB410261-0006)

## 内 訳 表

名 称	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
仮設工					
	1	式			
交通誘導警備員B					
		人			RW1045
直接工事費計					
	1	式			
間接工事費					
共通仮設費					
共通仮設費（率計上額）					施工地域：一般交通影響有り(2)-1、補正しない
	1	式			
共通仮設費計					
	1	式			
純工事費					
	1	式			

## 内 訳 表

名 称	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
現場管理費	1	式			
現場管理費（率計上額）	1	式			施工地域：一般交通影響有り(2)-1、補正しない
工事原価	1	式			
一般管理費等	1	式			
合計	1	式			



## 内 訳 表

名 称	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
01:本工事費 <b>【施工箇所02】</b>					工種区分：舗装工事
舗装					
	1	式			
舗装本復旧工					
	1	式			
撤去工					
	1	式			
舗装版切断(施工パッケージ) アスファルト舗装版、15cm以下、全ての費用					
	110	m			施工単価表(CB430510-0001)
切断汚泥処理					
	0.200	m3			
処理費 (ペントナイト)					
	1.400	t			ZC29990008
汚泥吸排車運搬工					
60 km					
	1	m3			施工歩掛表(WB232010-0001)

## 内 訳 表

名 称	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎(施工パッケージ)  アスファルト舗装版、騒音振動対策不要、無し、15cm以下、積込有り、全ての費用	98	m2			施工単価表(CB430310-0002)
AS殻運搬処分	5	m3			
処分費(多治見市大沢町)  アスファルト処理場 塊 50*50*50以下	2.350	t			ZC29960004
殻運搬(施工パッケージ)  舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)、DID区間無し、11.5km以下、全ての費用	1	m3			施工単価表(CB227010-0003)
掘削(施工パッケージ)  土砂、上記以外(小規模)、標準以外	20	m3			施工単価表(CB210100-0004)
残土運搬処理	2	m3			
建設発生土受入費	1	m3			TJ0010
土砂等運搬(施工パッケージ)  12.0km以下、DID区間無し、小規模、土砂(岩塊・玉石混り土含む)	1	m3			施工単価表(CB210110-0005)

## 内 訳 表

名 称	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
舗装工					
	1	式			
不陸整正(施工パッケージ)  有り、29mm以上34mm未満、再生クラッシャーラン RC-30、全ての費用	61	m2			施工単価表(CB410010-0006)
不陸整正(施工パッケージ)  有り、29mm以上34mm未満、粒度調整砕石 M-30、全ての費用	17	m2			施工単価表(CB410010-0007)
不陸整正(施工パッケージ)  無し、全ての費用	20	m2			施工単価表(CB410010-0008)
上層路盤(車道・路肩部)(施工パッケージ)  再生瀝青安定処理材(40)、3.0m超、1層当り平均仕上り厚 100 mm、プライムコート PK-3、全ての費用	45	m2			施工単価表(CB410040-0009)
表層(車道・路肩部)(施工パッケージ)  1層当り平均仕上り厚 50 mm、3.0m超、再生密粒度7スコン(20)、タックコート PK-4、全ての費用	45	m2			施工単価表(CB410260-0010)
表層(車道・路肩部)(施工パッケージ)  1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚 50 mm、再生密粒度7スコン(20)、プライムコート PK-3、全ての費用	5	m2			施工単価表(CB410260-0011)
表層(車道・路肩部)(施工パッケージ)  1層当り平均仕上り厚 50 mm、3.0m超、再生密粒度7スコン(13)、プライムコート PK-3、全ての費用	11	m2			施工単価表(CB410260-0012)

## 内 訳 表

名 称	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
表層（車道・路肩部）（施工パッケージ）  1.4m以上3.0m以下、1層当たり平均仕上り厚 40 mm、再生密粒度アスコン(13)、プライムコート PK-3、全ての費用	36	m <sup>2</sup>			施工単価表(CB410260-0013)
区画線工	1	式			
区画線設置（溶融式）【標準】  実線 幅 15cm、1.5mm（標準）、白、無・昼間、供用区間、通常舗装（排水性舗装以外）、溶融式 ガラスビーズ含有量 15～18%、アスファルト舗装	15.900	m			施工歩掛表(DC072205-0003)
区画線設置（溶融式）【標準】  破線 幅 15cm、1.5mm（標準）、白、無・昼間、供用区間、通常舗装（排水性舗装以外）、溶融式 ガラスビーズ含有量 15～18%、アスファルト舗装	2.400	m			施工歩掛表(DC072205-0004)
高視認性区画線設置リブ式（溶融式）【標準】  実線 幅 15cm、黄、無・昼間、供用区間	1.600	m			施工歩掛表(DC072305-0005)
樹脂系すべり止め舗装工（市場単価）  車道 RPN-301、100m <sup>2</sup> 未満、トップコート有、0.5m以下、既設アスファルト舗装面の施工無、コンクリート舗装面の施工無、通常（6時～20時）、	3.400	m <sup>2</sup>			施工歩掛表(WB812020-0006)
仮設工	1	式			
交通誘導警備員B		人			RW1045

## 内 訳 表

名 称	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
直接工事費計					
	1	式			
間接工事費					
共通仮設費					
共通仮設費（率計上額）					施工地域：一般交通影響有り(2)-1、補正しない
	1	式			
共通仮設費計					
	1	式			
純工事費					
	1	式			
現場管理費					
	1	式			
現場管理費（率計上額）					施工地域：一般交通影響有り(2)-1、補正しない
	1	式			

## 内 訳 表

名 称	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
工事原価					
	1	式			
一般管理費等					
	1	式			
合計					
	1	式			
総合計					

汚泥吸排車運搬工

【施工箇所01】 施工歩掛表(WB232010-0001)

60 km

100 m3 当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
汚泥吸排車機械運搬費【基準】		日			施工歩掛表(KC116700-0002)
合 計	100.000	m3			
単位当り	1.000	m3		当り	

汚泥吸排車機械運転費【基準】

【施工箇所01】 施工歩掛表 (KC116700-0002)

1 日 当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
運転手 (一般)		人			RW1015
軽油 小型ローリー		リットル			ZC19020000
汚泥吸排車 機械損料		供用日			MC005195
合 計	1.000	日			
単位当り	1.000	日		当り	



汚泥吸排車運搬工

【施工箇所02】

施工歩掛表 (WB232010-0001)

60 km

100

m3

当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
汚泥吸排車機械運搬費【基準】		日			施工歩掛表 (KC116700-0002)
合 計	100.000	m3			
単位当り	1.000	m3		当り	

汚泥吸排車機械運転費【基準】

【施工箇所02】

施工歩掛表 (KC116700-0002)

1 日 当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
運転手 (一般)		人			RW1015
軽油 小型ローリー		リットル			ZC19020000
汚泥吸排車 機械損料		供用日			MC005195
合 計	1.000	日			
単位当り	1.000	日		当り	

区画線設置（溶融式）〔標準〕

【施工箇所02】

施工歩掛表 (DC072205-0003)

実線 幅 15cm、1.5mm（標準）、白、無・昼間、供用区間、通常舗装(排水性舗装以外)、溶融式 ガラスビーズ含有量 15～18%、アスファルト舗装

1000 m 当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置工〔溶融式(手動)〕〔供用区間〕					
実線 15cm、時間的制約 無、機・労 昼間	1,000.000	m			Q00101010100
路面標示用塗料 3種1号					
白 JIS K 5665 3種1号 溶融型 ガラスビーズ含有量15～18%	570.000	kg			ZC41030010
プライマー					
区画線用	25.000	kg			ZC41310010
ガラスビーズ					
JIS R 3301 1号 粒度0.106～0.850mm	25.000	kg			ZC41320010
軽油					
小型ローリー		リットル			ZC19020000
諸雑費	1.000	式			X981036
合 計	1,000.000	m			
単位当り	1.000	m		当り	

区画線設置（溶融式） [標準]

【施工箇所02】

施工歩掛表 (DC072205-0004)

破線 幅 15cm、1.5mm（標準）、白、無・昼間、供用区間、通常舗装(排水性舗装以外)、溶融式 ガラスビーズ含有量 15～18%、アスファルト舗装

1000 m 当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置工[溶融式(手動)][供用区間]					
破線 15cm、時間的制約 無、機・労 昼間	1,000.000	m			Q00101011100
路面標示用塗料 3種1号					
白 JIS K 5665 3種1号 溶融型 ガラスビーズ含有量15～18%	570.000	kg			ZC41030010
プライマー					
区画線用	25.000	kg			ZC41310010
ガラスビーズ					
JIS R 3301 1号 粒度0.106～0.850mm	25.000	kg			ZC41320010
軽油					
小型ローリー		リットル			ZC19020000
諸雑費	1.000	式			X981036
合 計	1,000.000	m			
単位当り	1.000	m		当り	

高視認性区画線設置リブ式（溶融式） [標準]

【施工箇所02】

施工歩掛表 (DC072305-0005)

実線 幅 15cm、黄、無・昼間、供用区間

1000 m 当り

名称・規格	数量	単位	単価	金額	摘要
高視認性区画線設置工[リブ式・溶融式][供用区間] 実線 15cm、時間的制約 無、機・労 昼間	1,000.000	m			Q00102010100
高輝度路面標示塗料（リブ式）レインフラッシュラインスーパー 溶融型 黄 比重1.90 標準塗付量4.33kg/m2 鉛・クロムフリー対応型	649.000	kg			ZC41180020
ガラスビーズ JIS R 3301 1号 粒度0.106~0.850mm	75.000	kg			ZC41320010
プライマー 高輝度路面標示塗料接着用	25.000	kg			ZC41310020
軽油 小型ローリー		リットル			ZC19020000
ガソリン レギュラー80オクタン以上		リットル			ZC19010000
諸雑費	1.000	式			X981036
合計	1,000.000	m			

高視認性区画線設置リブ式（熔融式） [標単]

【施工箇所02】

施工歩掛表 (DC072305-0005)

実線 幅 15cm、黄、無・昼間、供用区間

1000 m 当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
単位当り	1.000	m	当り		

樹脂系すべり止め舗装工（市場単価）

【施工箇所02】

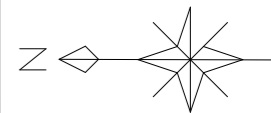
施工歩掛表 (WB812020-0006)

車道 RPN-301、100㎡未満、トップコート有、0.5m以下、既設アスファルト舗装面の施工無、コンクリート舗装面の施工無、通常（6時～20時）、時間制限なし

1 m2 当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
樹脂系すべり止め舗装工（市場単価）					
車道 RPN-301	1.000	m2			Q00172021000
合 計	1.000	m2			
単位当り	1.000	m2	当り		

# 計画平面図



凡例

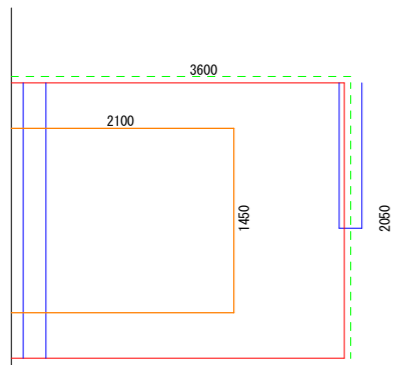
<span style="color: red;">■</span>	: N1交通
<span style="color: blue;">■</span>	: 歩道
<span style="color: green;">—</span>	: 舗装切断箇所

工事名	桜ヶ丘等舗装本復旧（その9）工事	
施工箇所	可児市 全域	
図面の種類	計画平面図	
縮尺	1:1500	
可児市水道部水道課		



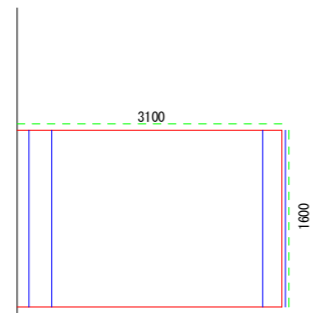
# 点々舗装展開図①

点々舗装1  
土田\_市道6080号線(車道)  
N5



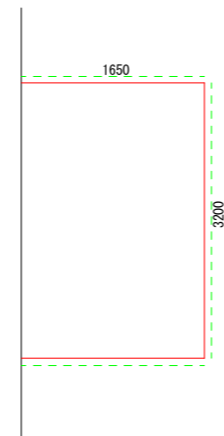
外側線(白・実) L=2.0m  
中央線(白・破) L=0.9m

点々舗装2  
今渡\_市道63号線(車道)  
N1

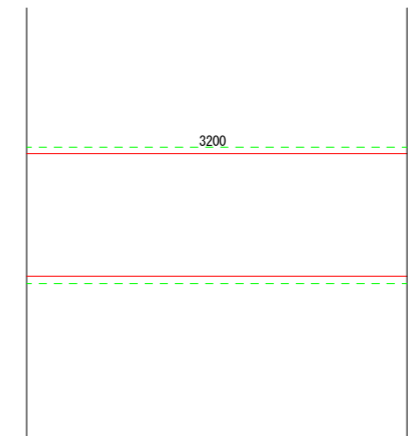


外側線(白・実) L=1.6m  
中央線(黄・リブ) L=1.6m

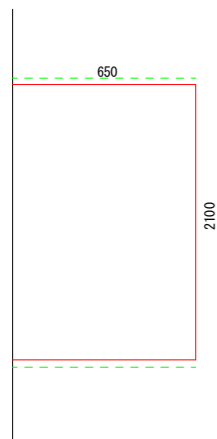
点々舗装3  
今渡\_市道46号線(車道)  
N4



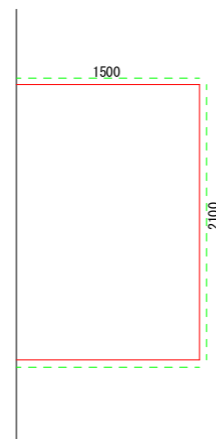
点々舗装4  
広見\_市道3168号線(車道)  
N1



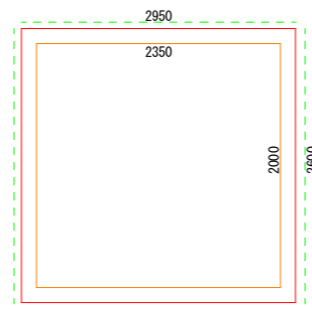
点々舗装5  
広眺ヶ丘\_市道2023号線(車道)  
N1



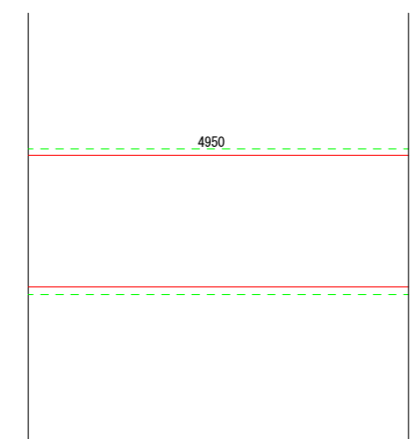
点々舗装6  
緑ヶ丘\_市道2223号線(車道)  
N1



点々舗装7  
柿下\_県道多治見白川線83号(車道)  
N5



点々舗装8  
暁ヶ丘\_市道2351号線(車道)  
N1



凡例

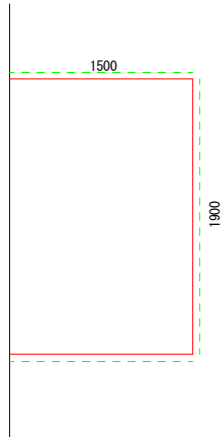
	舗装復旧範囲
	区画線
	舗装切断箇所
	掘削範囲

工事名	桜ヶ丘等舗装本復旧(その9)工事
施工箇所	可児市 全域
図面の種類	点々舗装展開図①
縮尺	Free
可児市水道部水道課	

# 点々舗装展開図②

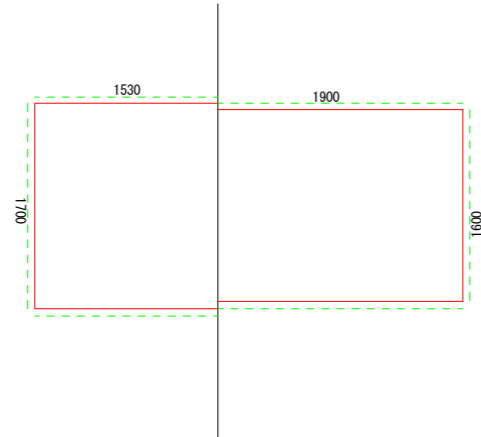
点々舗装9  
下切\_市道4043号線(車道)

N1



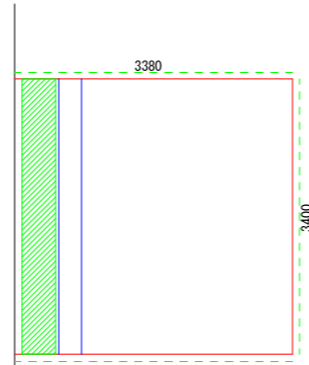
点々舗装10  
今\_市道4146号線(車道)

N1



点々舗装11  
今\_市道42号線(車道)

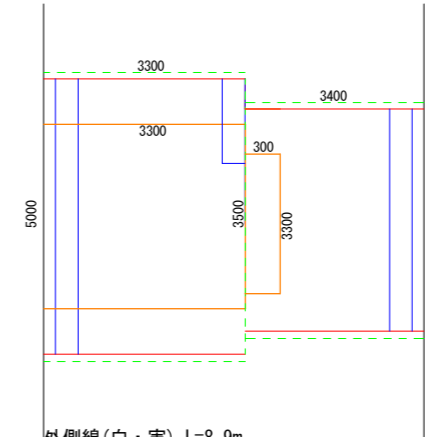
N3



外側線(白・実) L=3.4m  
カー舗装(緑W30) L=3.4m

点々舗装12  
長洞\_市道21号線(車道)

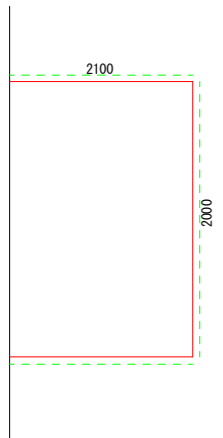
N5



外側線(白・実) L=8.9m  
中央線(白・破) L=1.5m

点々舗装13  
長坂\_市道8192号線(車道)

N1



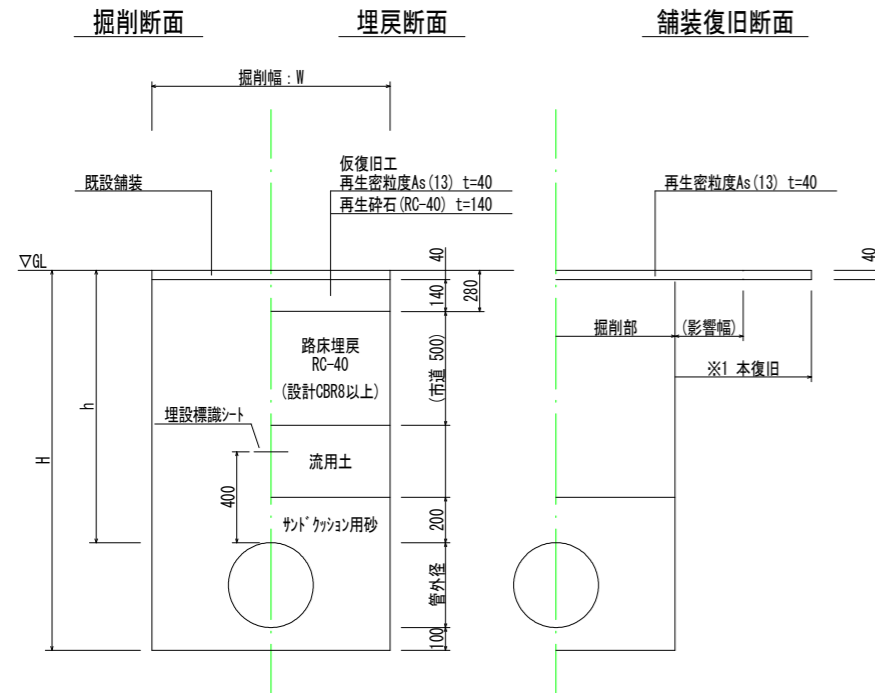
凡例

	: 舗装復旧範囲
	: 区画線
	: 舗装切断箇所
	: 掘削範囲

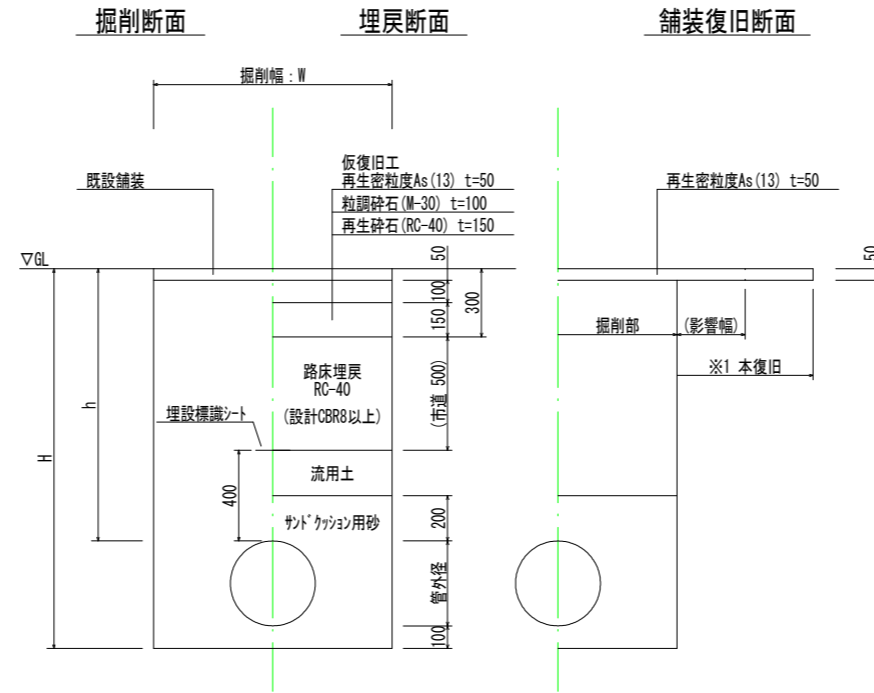
工事名	桜ヶ丘等舗装本復旧(その9)工事
施工箇所	可児市 全域
図面の種類	点々舗装展開図②
縮尺	Free
可児市水道部水道課	

# 土工定規図

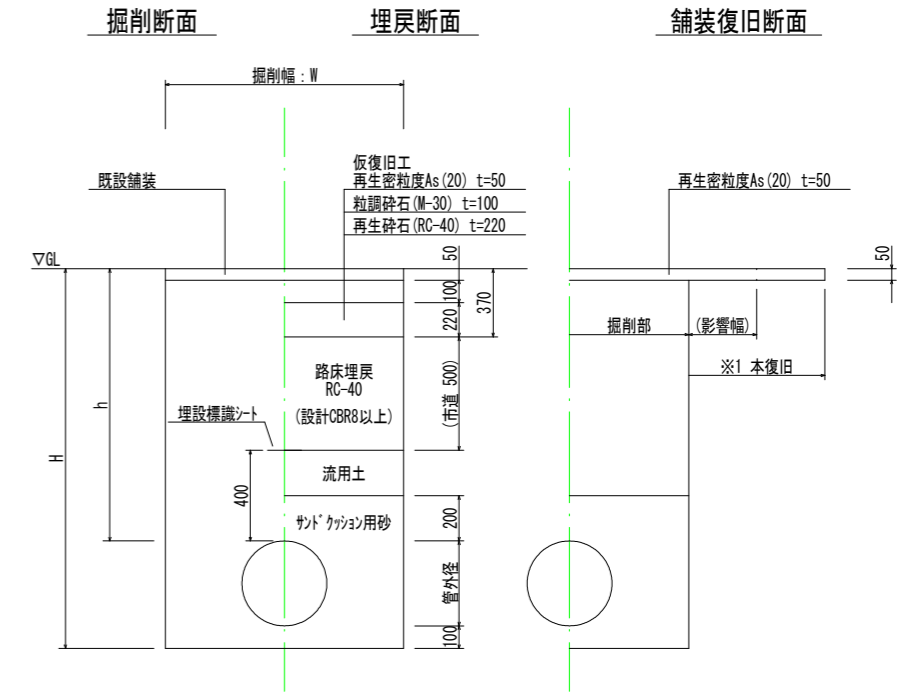
舗装計画交通量 $T < 15$  (N1)



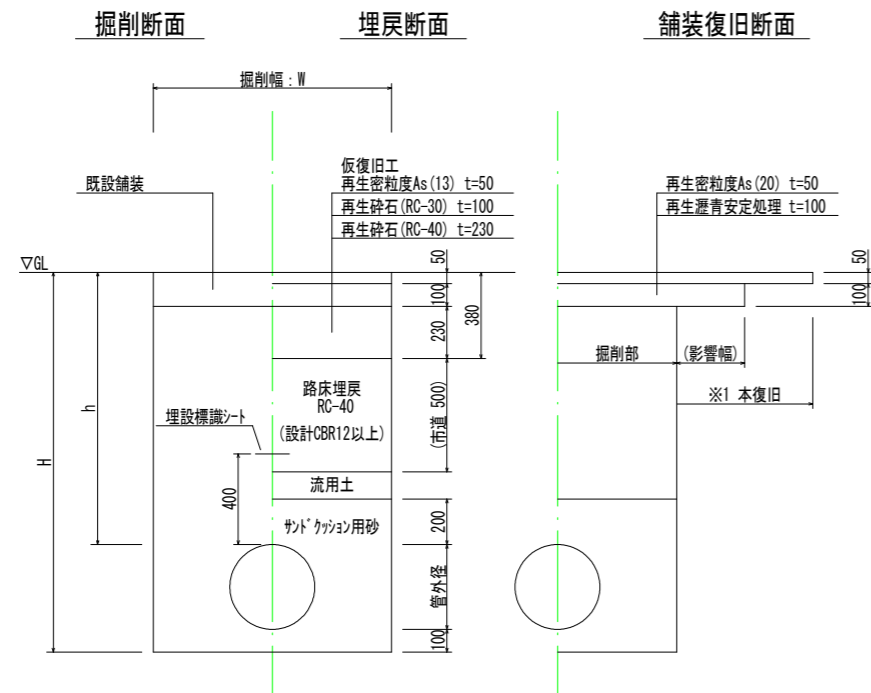
舗装計画交通量 $40 \leq T < 100$  (N3)



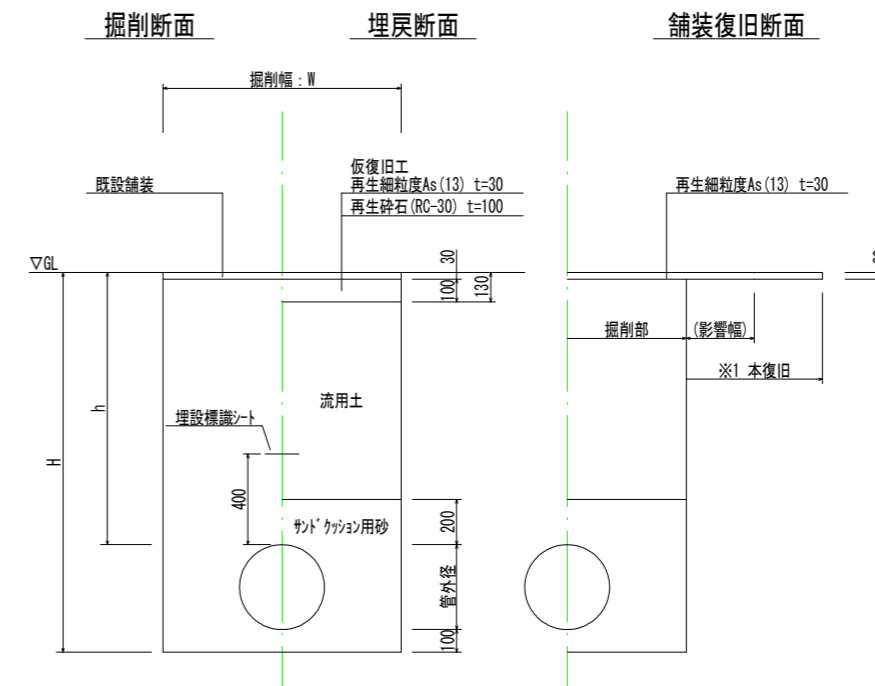
舗装計画交通量 $100 \leq T < 250$  (N4)



舗装計画交通量 $250 \leq T < 1000$  (N5)



歩道



工事名	桜ヶ丘等舗装本復旧（その9）工事
施工箇所	可児市 全域
図面の種類	土工定規図
縮尺	Free
可児市水道部水道課	