

可児市パブリックコメント(意見募集)の結果公表

意見募集結果及び寄せられた意見に対する市の考え方について、次のとおり公表します。

意見募集の集計結果			
政策等の名称	第7期可児市障がい者計画(案)		
意見募集期間	令和6年1月10日 ～ 令和6年1月31日		
意見の件数(提出者数)	1 件 (1 人)		
意見の取扱い (対応内容の分類)	分類	分類内容	件数
	修正	案を修正するもの	0 件
	既記載	既に案に盛り込んでいるもの	0 件
	参考	今後の参考とするもの	1 件
	その他	意見として伺ったもの	0 件

意見等の概要とそれに対する市の考え方			
No.	意見等の概要	意見の取扱いの分類	意見等に対する市の考え方
1	<p>P64 (3)バリアフリーの計画的推進 ④ 道路のバリアフリー化の推進 「No60 道路のバリアフリー化」</p> <p>事業の展開の方針として「歩道の幅員拡大、歩道・車道の段差解消、点字ブロックの設置などを行い、道路のバリアフリー化を推進します。」とあります。</p> <p>検討に際しては、障がい者はもちろんのこと、利用する市民全体を考慮していただき、法やガイドラインが求めるユニバーサルデザインを念頭に実施していただきたい。</p> <p>「歩道の幅員拡大」:これは事業としては大変なので、『路面の凸凹状態の改善』『雑草の除去(足に絡まり危ない)』を優先していただきたい。</p> <p>「歩道・車道の段差解消」:歩道から歩道への乗継部分は2cmが基準となっているとのことだが、これは視覚障がい者の通行への配慮と聞き及ぶ。然し、ある視覚障がい者に聞くと、「却ってつまづく恐れがあり点字ブロック標示が良い」という意見もあった。また、自転車・(電動)車いす・電動キックボード利用者等の観点からは、2cmの段差は通行に支障をきたす。是非段差をなくす方向で対処をお願いしたい。最悪でも段差は5mm以下にしてもらえないだろうか。</p> <p>「点字ブロック」:最近横断歩道付近だけではなく、歩道全般に長く点字ブロックの設置が行われている箇所がある。歩道幅が狭いと点字ブロックが他の交通【自転車・(電動)車椅子・(2輪或いは4輪)高齢者の買い物用カート】が通行し難くなるので、点字ブロックの設置に当っては歩道幅に留意して実施していただきたい。</p>	参考	<p>道路のバリアフリー化の推進においては、ご指摘のとおり、ユニバーサルデザインの観点を持ち、障がいのある方も含め、道路を利用される多くの方のご意見を聴きながら、だれもが安全・快適に利用できるよう、適切に整備を進めていくことが重要であると考えます。</p> <p>ご意見にありました「路面の凸凹状態の改善」「雑草の除去」「歩道・車道の段差解消」「点字ブロックの設置」に係る考え方については、今後の道路整備の参考とさせていただきます。</p>