

課 長	係 長	換 算	設 計

事業年度	令和 2 年度
事業種別	単独
工事番号	維工-12

工事名 令和 2 年度 市道 57 号線舗装修繕工事

---

可児市 建設部 土木課



件名	令和2年度 市道57号線舗装修繕工事		
施工場所	可児市 川合 地内		
金額	円	内消費税相当額	円
理由			
<p>本工事は川合地内において、舗装劣化や管理設工事の部分復旧により路面状況が悪く、通行に支障をきたしていることや、通行時の騒音や振動により周辺環境に影響を及ぼしているため舗装修繕を行う。</p>			
概要			
<p>施工延長 L=996m  A 区間  表層工 top20 t=50 A=1,900m<sup>2</sup>  B 区間  表層工 top20 t=50 A=1,000m<sup>2</sup>  基層工 top20 t=50 A=1,000m<sup>2</sup>  橋梁区間  表層工 top20 t=50 A=133m<sup>2</sup>  橋面防水工 A=133m<sup>2</sup>  区画線工 N=一式</p>			
特記仕様書			
<p>1. 一般事項  (1) 受注者は、工事請負契約書、可児市建設工事共通仕様書及び特記仕様書に基づき施工するものとする。なお、特記仕様書は共通仕様書に優先する。  (2) 受注者は、本工事が「可児市工事品質証明実施要領」の対象となる場合、要領に基づき品質の証明を実施しなければならない。  (3) 提出・提示書類は別添「可児市建設工事における取扱い書類一覧表」に基づき実施するものとする。また、工事打合簿（指示、協議、承諾は除く）、材料確認簿、夜間・休日作業届けの書類を提出する場合は、所定の様式に基づき、電子メールにて提出するものとし、書面には署名または押印する必要はないものとする。これらに定めのない事項については、監督員と協議する。</p> <p>2. 建設副産物有効利用及び適正処理について  (1) 受注者は、建設副産物を排出するにあたっては、建設リサイクル法を遵守するとともに、「岐阜県建設副産物有効利用及び適正処理実施要綱」により、適切に実施すること。  (2) 建設発生土については、工事間流用とし、流用先は監督員が指示する。都合により工事間流用ができなくなった場合は、別途協議する。ただし、建設発生土が100m<sup>3</sup>未満の場合はこの限りではない。また受注者の都合により処分場を変更する時は監督員に報告するものとする。なお、「岐阜県埋立て等の規制に関する条例」及び「岐阜県建設発生土管理基準」に基づき適正な利用の推進を図ること。</p>			

### 3. 使用材料

#### (1) ~~生コンクリートについて~~

~~本工事に使用するコンクリートの水セメント比は、鉄筋コンクリート（24N/㎢以上）については55%以下、無筋コンクリート及び鉄筋コンクリート（21N/㎢以下）については60%以下、均しコンクリートについては60%程度とし、品質を証明する書類を提出して、事前に監督員の許可を得ること。~~

### 4. 工事施工について

- (1) 受注者は、工事着手に先立ち、現場付近の地元住民等に対する周知、説明、説得等を行い、トラブルの生じないよう努めること。
- (2) 工事による既設構造物の破損については、未然に防止するよう予め十分調査をし、また、支障を及ぼさないよう相当の防護工を施工しなければならない。なお、誤って損傷を与えた場合は、受注者の責任において復旧しなければならない。調査に際しては、記録保存の必要を認めた場合は写真撮影、測量等を行わなければならない。
- (3) 工事着手前に、可児市基準点（世界測地系）を用い、境界（座標）を確認すること。また、特に指示しない限り、構造物を官民境界とするため、官民境界と構造物の位置を示した図面等にて施工した構造物が民地を侵していないことを報告すること。
- (4) 施工区間と現道との取付については、交通の支障とならないよう充分留意すること。
- (5) 必要に応じ交通誘導警備員を配置し、安全を期さなければならない。また、夜間の安全確保についても十分な対策を施すこと。
- (6) 工事着手前に地下埋設管等の調査、マンホール等占用物の高さの確認、調整を行うこと。また、施工中は、マンホール等の段差において、交通の支障とならないような段差擦り付けを行うこと。なお、擦り付け勾配は2.5%以下とする。（ただし、沿道の状況等によりやむを得ない場合は監督員と協議）

### 5. 工事保険について

本工事において、発注者、受注者及び全下請人を被保険者として、工事着手から工事目的物の引渡しまでの期間について、賠償責任保険（保険対象：第三者に与えた損害）及び工事保険（保険対象：工事目的物、工事材料及び仮設物等）に加入するものとする。

### 6. ワンデーレスポンスの取組について

- (1) この工事は、ワンデーレスポンス実施対象工事である。  
「ワンデーレスポンス」とは受注者からの質問、協議、報告、承諾願、立会願等への回答は、基本的に「その日のうち」に回答するよう対応することである。ただし、即日回答が困難な場合は、いつまでに回答が必要なのかを受注者と協議のうえ、回答期限を設けるなど、何らかの回答を「その日のうち」にすることとする。
- (2) 実施にあたっては、「可児市工事監督におけるワンデーレスポンス実施要領」に基づき実施する。
- (3) 受注者は工事施工中において、問題が発生した場合や計画工程と実施行程を比較照査し、差異が生じた場合は速やかに監督員へ報告すること。
- (4) 受注者は、施工計画書に基づいて適正な計画工程を作成し、工事の先々を予見しながら、施工するものとする。

### 7. 電子納品について

「岐阜県電子納品要領」等に基づき、電子納品を行うこと。なお、電子納品の内容については、監督員と事前に協議し、決定すること。

### 8. 暴力団等による不当介入における通報義務について

- (1) 受注者は、契約の履行に当たって、暴力団又は暴力団員等から、事実関係及び社会通念等に照らして合理的な理由が認められない不当若しくは違法な要求又は契約の適正な履行を妨げる妨害を受けたときは、警察へ通報するとともに、可児市が行う契約からの暴力団排除に関する措置要綱（平成22年可児市訓令甲第47号）に定める様式第9号により可児市に報告しなければならない。なお、通報・報告がない場合は、可

児市建設工事請負契約に係る指名停止措置要領に基づき、指名停止等の措置を行うことがある。

- (2) 受注者は、暴力団又は暴力団員等による不当介入を受けたことにより、履行期間内に工事等を完了することができないときは、発注者に履行期間の延長変更を請求することができる。

#### 9. 現場代理人の兼務について

現場代理人は、工事請負契約約款第10条第2項の規定により、契約工期内の現場常駐が義務付けられているが、契約締結後、現場事務所の設置、資機材の搬入又は仮設工事等が開始されるまでの期間や、工事の全部の施工を一時中止している期間については、監督員との連絡体制を確保した上で、常駐義務を緩和するものとする。  
また、以下の条件を全て満たす場合に、他工事の現場代理人又は専任でない主任技術者を兼務することができる。

1. 他工事は、可児市発注の建設工事で、工事現場が市内であること。
2. 他工事においても、本工事と同様に現場代理人の兼務を認めていること。
3. 兼務を行う工事の総数が、本工事を含めて3件までであること。
4. 兼務を行う工事の請負代金額の合計が3,500万円未満であること。
5. 発注者又は監督員が求めた場合には、工事現場に速やかに向かう等の対応ができること。

なお、工事現場における運営、取締り及び権限の行使に支障がある場合、及び、発注者との連絡体制が確保されていないと監督員が認めた場合は、兼務を取り消すものとする。現場代理人が兼務となった場合は、本工事の監督員及び他工事の監督員の双方に、現場代理人兼務届を提出しなければならない。

#### 10. 可児市公共基準点の保全について

工事施工区域内に可児市公共基準点が設置してある場合は、基準点鈔を滅失・き損または、その効用に支障をきたすことのないよう十分に留意すること。施工上止むを得ず支障となる場合は、事前に監督員に報告すること。

##### 11. 工期について

- (1) 本工事の工期について、繰越明許費の議会承認が得られたときは、工期延長の対象とする。議会の承認が得られないときは、出来高に応じ精算するものとする。

##### 12. その他

- (1) 施工に先立ち、現況縦横断図を作成し、既設縦横断の修正を行い現場施工に反映させること。なお、現況縦横断図及び計画縦横断図を測定した結果記録は報告書作成の上、監督員に提出すること。また、計画縦横断図の作成に当たり、計画横断図を優先した計画縦断図とすること。その場合において、左右端部の舗装高さはできるだけ同一高さになるよう計画すること。
- (2) 施工に先立ち、設計精査、確認を行い舗装面積展開図・計算書・区画線図面を監督員に提出すること。なお、既存の街渠柵及びマンホールの高さを測量し、図面へ反映させること。
- (3) 受注者は、クランク施工計画図・打替え工施工計画図を作成し、協議すること。なお、打替え工施工部については、打替えの必要性のわかる写真等を添付すること。切削後計画図に基づき、現地確認後、決定する。
- (4) 協議、指示、承諾を受けた舗装展開図、縦断計画図の数値は、設計値となるので、これに基づき出来形管理及び品質管理等を行うこと。
- (5) 舗装コアの採取については、アスファルト舗装施工後、各層ごとにコア採取を実施し、監督員立ち会いのもと、舗装厚さの確認を下検査にて実施すること。  
なお、検査コアの密度試験は公的機関で測定し、管理コアの測定は公的機関又はプラン

ト試験室で行うものとする。公的機関で密度測定した場合は、完成検査時の品質検査は省略できるものとする。

- (6) 舗装版切断工に伴い、切断機械から発生する排水については、排水吸引機能を有する切断機械等により回収するものとする。回収された排水については、関係機関等と協議の上、適正に処理をする。

「適正に処理」とは「廃棄物処理及び清掃に関する法律」に基づき、産業廃棄物の排出事業者（請負業者）が産業廃棄物の処理を委託する際、適正処理のために必要な廃棄物情報（成分性状等）を処理業者に提供することが必要である。

なお受注者は、排水処理に係る産業廃棄物管理票（マニフェスト）について、監督員から請求があった場合は提示しなければならない。

### 1 3. 法定外の労災保険の付保

本工事において、受注者は法定外の労災保険に付さなければならない。

特記仕様書  
(条件明示)

工事名 令和2年度 市道57号線舗装修繕工事

下記項目、事項のうちレ印該当欄は、工事施工にあたって制約等をうけることになるので明示する。

なお、明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、市と協議し適切な処置を講ずるものとする。

施工条件

明示項目	明示事項	制約条件等
工 程	<input type="checkbox"/> 1. 関連する別途発注工事あり	<input type="checkbox"/> A. 工種 ( ) <input type="checkbox"/> B. 期間 ( ~ )
	<input type="checkbox"/> 2. 他機関協議による工程条件あり	<input type="checkbox"/> A. 工種 ( ) <input type="checkbox"/> B. 期間 ( ~ )
	<input checked="" type="checkbox"/> 3. 他機関との協議状況	<input type="checkbox"/> A. 協議済機関及び内容 ( ) <input checked="" type="checkbox"/> B. 未協議機関及び内容 ( JR美濃太田工務区、近接作業届 )
	<input type="checkbox"/> 4. 占用許可状況 ( )	<input type="checkbox"/> A. 許可済 <input type="checkbox"/> B. 申請中
	<input type="checkbox"/> 5. 建築確認	<input type="checkbox"/> A. 許可済 <input type="checkbox"/> B. 申請中
	<input type="checkbox"/> 6. 河川区域、保全区域内作業あり	<input type="checkbox"/> A. 許可済 <input type="checkbox"/> B. 申請中
	<input type="checkbox"/> 7. 文化財協議 (文化財課)	<input type="checkbox"/> A. 協議済内容 ( ) <input type="checkbox"/> B. 未協議内容 ( )
	<input type="checkbox"/> 8. 施工時期	<input type="checkbox"/> A. 施工時期 ( )
	<input type="checkbox"/> 9. その他	<input type="checkbox"/> A. その他 ( )
用 地	<input type="checkbox"/> 1. 用地補償物件撤去まで着工制限あり	<input type="checkbox"/> A. 区間(No. ~ No.) <input type="checkbox"/> B. 着工見込時期( ) <input type="checkbox"/> C. 内容 ( )
	<input type="checkbox"/> 2. 工事用地の未買収	<input type="checkbox"/> A. 場所 ( ) <input type="checkbox"/> B. 処理の見込み時期( ) <input type="checkbox"/> C. 未買収地への立ち入り可否( )
	<input type="checkbox"/> 3. 仮設ヤードの有無	<input type="checkbox"/> A. 官有地 <input type="checkbox"/> B. 民有地 <input type="checkbox"/> C. その他 ( ) <input type="checkbox"/> D. 別途協議
	<input type="checkbox"/> 4. その他	<input type="checkbox"/> A. その他 ( )
公 害 対 策	<input type="checkbox"/> 1. 施工方法の制限あり	<input type="checkbox"/> A. 騒音 ( ) <input type="checkbox"/> B. 振動 ( ) <input type="checkbox"/> C. 水質 ( ) <input type="checkbox"/> D. その他 ( )
	<input type="checkbox"/> 2. 事業損失防止に関する調査あり	<input type="checkbox"/> A. 調査の項目( )
	<input type="checkbox"/> 3. 環境影響調査あり	<input type="checkbox"/> A. 生物・植物調査あり
	<input type="checkbox"/> 4. 土壌汚染対策法に関する届出	<input type="checkbox"/> A. 届出済 (3,000㎡以上の土地の形質の変更、工事着手30日前まで) <input type="checkbox"/> B. フロン回収あり <input type="checkbox"/> C. その他 ( )
	<input type="checkbox"/> 5. その他	<input type="checkbox"/> A. その他 ( )
安 全 対 策	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 交通規制あり	<input type="checkbox"/> A. 全面通行止め <input checked="" type="checkbox"/> B. 片側通行止め <input type="checkbox"/> C. 時間制限あり ( )
	<input checked="" type="checkbox"/> 2. 通学路あり	<input type="checkbox"/> A. 迂回路あり <input type="checkbox"/> B. 仮設歩道必要
	<input checked="" type="checkbox"/> 3. 交通整理員	<input checked="" type="checkbox"/> A. 区間(No. 0 ~ 49+16 ) 配置人員 4 人/日 <input type="checkbox"/> B. 区間(No. ~ ) 配置人員 人/日 <input type="checkbox"/> C. 区間(No. ~ ) 配置人員 人/日 <input type="checkbox"/> D. 交替要員あり
	<input type="checkbox"/> 4. 鉄道等の近接作業制限あり	<input type="checkbox"/> A. 工法制限あり ( ) <input type="checkbox"/> B. 作業時間制限あり ( )
	<input type="checkbox"/> 5. バス路線 (運行者との協議)	<input type="checkbox"/> A. 協議済内容 ( ) <input type="checkbox"/> B. 未協議内容 ( )
	<input type="checkbox"/> 6. その他	<input type="checkbox"/> A. その他 ( )
工 事 用 道 路	<input type="checkbox"/> 1. 一般道路 (搬入路) の使用制限	<input type="checkbox"/> A. 搬入経路指定あり <input type="checkbox"/> B. 時間帯制限あり
	<input type="checkbox"/> 2. 仮設道路の設置条件あり	<input type="checkbox"/> A. 一般交通供用あり <input type="checkbox"/> B. 安全施設必要 ( ) <input type="checkbox"/> C. 路面工 ( ) <input type="checkbox"/> D. 工事完了後存続又は撤去 ( ) <input type="checkbox"/> E. 構造 ( ) <input type="checkbox"/> F. 用地 (借地) <input type="checkbox"/> G. 用地 (公用地) <input type="checkbox"/> H. 用地 (その他)
	<input type="checkbox"/> 3. その他	<input type="checkbox"/> A. その他 ( )
指 定 仮 設 備	<input type="checkbox"/> 1. 仮設物の指定又は一部指定あり	<input type="checkbox"/> A. 工種 ( )
	<input type="checkbox"/> 2. 仮設構造物の転用、兼用あり	<input type="checkbox"/> A. 工種 ( ) <input type="checkbox"/> B. 内容 ( )
	<input type="checkbox"/> 3. その他	<input type="checkbox"/> A. その他 ( )

明示項目	明示事項	制約条件等
建設発生土 建設(産業)廃棄物 関係	<input type="checkbox"/> 1. 発生土砂等の有効利用、適正処理あり [場所が未確定]	<input type="checkbox"/> A. 運搬距離 ( km ) <input type="checkbox"/> B. 投棄料計上あり <input type="checkbox"/> C. 整地(押土、敷均、締固等)必要 <input type="checkbox"/> D. 整地(押土)必要
	<input type="checkbox"/> 2. 発生土砂等の有効利用、適正処理あり [自工事へ流用]	<input type="checkbox"/> A. 盛土、埋戻 <input type="checkbox"/> B. ストックヤード利用あり ( ) <input type="checkbox"/> C. 仮置場必要 ( ) <input type="checkbox"/> D. 運搬距離 ( km ) <input type="checkbox"/> E. 仮置場の用地借上費計上あり
	<input type="checkbox"/> 3. 発生土砂等の有効利用、適正処理あり [他工事へ流用、または処分地指定]	<input type="checkbox"/> A. 場所 ( ) <input type="checkbox"/> B. 盛土、埋戻 <input type="checkbox"/> C. 整地(押土、敷き均し、転圧)あり <input type="checkbox"/> D. ストックヤード利用あり ( ) <input type="checkbox"/> E. 仮置場必要 ( ) <input type="checkbox"/> F. 運搬距離 ( km ) <input type="checkbox"/> G. 仮置場の用地借上費計上あり <input type="checkbox"/> H. 処分料計上あり
	<input type="checkbox"/> 4. 発生土砂等の有効利用、適正処理あり [他工事からの流用]	<input type="checkbox"/> A. 他工事名 ( ) <input type="checkbox"/> B. 請負者運搬あり(運搬距離 km ) <input type="checkbox"/> C. 盛土、埋め戻し <input type="checkbox"/> D. ストックヤード利用あり ( ) <input type="checkbox"/> E. 仮置場必要 ( ) <input type="checkbox"/> F. 仮置場の用地借上費計上あり
	<input type="checkbox"/> 5. 産業廃棄物の処理条件あり [特別管理産業廃棄物]	<input type="checkbox"/> A. 種類 ( ) <input type="checkbox"/> B. 場所 ( ) <input type="checkbox"/> C. 中間処理施設までの運搬距離 ( km ) <input type="checkbox"/> D. 処理費計上あり
	<input type="checkbox"/> 6. 浄化槽、汲み取り便槽の取壊し処分あり	<input type="checkbox"/> A. 槽内洗浄必要 <input type="checkbox"/> B. 可見市環境課と打合せの必要あり
	<input checked="" type="checkbox"/> 7. 「岐阜県建設副産物有効利用及び適正処理実施要綱」に基づく提出・提示書類あり	<input checked="" type="checkbox"/> A. 産業廃棄物管理票(マニフェスト) <input type="checkbox"/> B. 建設発生土管理状況書類及び処理地の関係図書 <input checked="" type="checkbox"/> C. コプリス <input type="checkbox"/> D. 廃棄物処理委託契約、許可書
工事支障物件	<input type="checkbox"/> 1. 占用支障物件あり(電気)	<input type="checkbox"/> A. 移設時期(R 年 月頃) <input type="checkbox"/> B. 移設時期(別途協議)
	<input type="checkbox"/> 2. 占用支障物件あり(電話)	<input type="checkbox"/> A. 移設時期(R 年 月頃) <input type="checkbox"/> B. 移設時期(別途協議)
	<input type="checkbox"/> 3. 占用支障物件あり(水道)	<input type="checkbox"/> A. 移設時期(R 年 月頃) <input type="checkbox"/> B. 移設時期(別途協議)
	<input type="checkbox"/> 4. 占用支障物件あり(下水道)	<input type="checkbox"/> A. 移設時期(R 年 月頃) <input type="checkbox"/> B. 移設時期(別途協議)
	<input type="checkbox"/> 5. 占用支障物件あり(ガス)	<input type="checkbox"/> A. 移設時期(R 年 月頃) <input type="checkbox"/> B. 移設時期(別途協議)
	<input checked="" type="checkbox"/> 6. 占用支障物件あり(マンホール蓋、仕切り弁蓋等)	<input checked="" type="checkbox"/> A. 管理者による高さ調整 (マンホール蓋 ) <input type="checkbox"/> B. 請負者による高さ調整 ( )
	<input type="checkbox"/> 7. 占用支障物件あり(その他)	<input type="checkbox"/> A. 移設時期 ( ) <input type="checkbox"/> B. 移設時期 (別途協議)
	<input type="checkbox"/> 8. その他	<input type="checkbox"/> A. その他 ( )
排水工関係	<input type="checkbox"/> 1. 濁水、湧水処理条件あり	<input type="checkbox"/> A. 方法 ( )
	<input type="checkbox"/> 2. その他	<input type="checkbox"/> A. その他 ( )
再生材使用	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 再生材使用指定あり	<input type="checkbox"/> A. RC <input checked="" type="checkbox"/> B. アスファルト再生合材(30%再生) <input type="checkbox"/> C. アスファルト再生合材(100%再生) <input type="checkbox"/> D. 再生材を使用できない場合別途協議 <input type="checkbox"/> E.
	<input type="checkbox"/> 2. その他	<input type="checkbox"/> A. その他 ( )
その他	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 現場発生材あり	<input checked="" type="checkbox"/> A. 品名 ( マンホール蓋 ) <input type="checkbox"/> B. 納入場所( )
	<input type="checkbox"/> 2. 支給材あり	<input type="checkbox"/> A. 品名 ( ) <input type="checkbox"/> B. 引渡し場所( )
	<input type="checkbox"/> 3. 現場環境改善	<input type="checkbox"/> A. 仮設費 ( ) <input type="checkbox"/> B. 安全費 ( ) <input type="checkbox"/> C. 営繕費 ( ) <input type="checkbox"/> D. 地域連携 ( )
	<input type="checkbox"/> 4. 「可見市工事事品質証明実施要領」該当あり	<input type="checkbox"/> A. 品質証明員の配置あり
	<input type="checkbox"/> 5. 部分使用	<input type="checkbox"/> A. 範囲 ( ) <input type="checkbox"/> B. 時期 ( )
	<input type="checkbox"/> 6. その他	<input type="checkbox"/> A. その他 ( )



## 本工事費内訳書

令和2年度 市道57号線舗装修繕工事

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
A区間	式	1			1号明細書	
B区間	式	1			2号明細書	
橋梁区間	式	1			3号明細書	
区画線工	式	1			4号明細書	
交通規制工	式	1			5号明細書	
直接工事費	式	1				
共通仮設費	式	1				
共通仮設費	式	1				
運搬費	式	1			1号内訳書	
技術管理費	式	1			2号内訳書	
共通仮設費(率計上)	式	1				
純工事費	式	1				
現場管理費	式	1				
工事原価	式	1				

















































# 代価表

15号代価表

1 m2当り

【施P】表層(車道・路肩部)  
3.0m超 50mm 再生密粒度アスコン(20) タックコートPK-4

	名称・規格	構成比	積算地区単価	基準地区単価	摘要	備考
K						
K1	アスファルトフィニッシャ(賃貸)(長期割引あり) ホール型 舗装幅2.3~6m					
K2	ロードローラ・マカダム(賃貸)(長期割引あり) 質量10~12t					
K3	タイヤローラ(賃貸) 質量8~20t					
R						
R1	普通作業員					
R2	特殊作業員					
R3	運転手(特殊)					
R4	土木一般世話役					
Z						
Z1	アスファルト混合物 再生密粒度アスコン(20)				29号代価表	
Z2	アスファルト乳剤 PK4 タックコート用					
Z3	軽油 小型ローラー パトロール給油					





# 代価表

【施P】路面切削  
全面切削(4,000m<sup>2</sup>以下)・6cm以下 無し

17号代価表

1 m<sup>2</sup>当り

	名 称 ・ 規 格	構成比	積算地区単価	基準地区単価	摘 要	備 考
K						
K1	路面切削機[排出ガス対策型(第3次基準値)] ホイール式・廃材積込装置付・幅2.0m・切削深23cm					
K2	路面清掃車 ブラシ式・ホッパ容量1.5m <sup>3</sup> ・四輪式					
R						
R1	普通作業員					
R2	土木一般世話役					
R3	特殊作業員					
R4	運転手(特殊)					
Z						
Z1	軽油 小型ローリー パトロール給油					





# 代価表

## 20号代価表

1 基 当 り

マンホール蓋設置工  
ブロック使用しない T-25 無収縮モルタル含

名 称 ・ 規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
マンホール铸铁蓋 φ600 T25 可児市型	組	1				
土木一般世話役	人					
特殊作業員	人					
普通作業員	人					
トラックレーン(作業料金) 4.9t吊 ホﾟレータ付 日極	台/日					
調整金具 0-100mm ボルト・ナット 3本	組	1				
無収縮モルタル 25kg袋	袋	1				
ホク・カットアンカー (ステンレス) 相当品 16CA 3本	組	1				
ハンマドリル削孔 径 $10 \leq D < 30$ mm 深 $100 \leq t \leq 200$ mm	孔	3			31号代価表	
諸雑費	%				諸雑費	モルタル工(配合1:2、敷厚1cm)等
計						
1 基 当 り						

# 代価表

## 21号代価表

1 m2当り

【施P】表層(車道・路肩部)  
3.0m超 40mm 再生密粒度アスコン(20) タックコートPK-4

	名称・規格	構成比	積算地区単価	基準地区単価	摘要	備考
K						
K1	アスファルトフィニッシャ(賃貸)(長期割引あり) ホール型 舗装幅2.3~6m					
K2	ロードローラ・マカダム(賃貸)(長期割引あり) 質量10~12t					
K3	タイヤローラ(賃貸) 質量8~20t					
R						
R1	普通作業員					
R2	特殊作業員					
R3	運転手(特殊)					
R4	土木一般世話役					
Z						
Z1	アスファルト混合物 再生密粒度アスコン(20)				29号代価表	
Z2	アスファルト乳剤 PK4 タックコート用					
Z3	軽油 小型ローラー パトロール給油					

# 代価表

## 22号代価表

1 m2当り

【施P】 基層(車道・路肩部)  
3.0m超 50mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4

	名称・規格	構成比	積算地区単価	基準地区単価	摘要	備考
K						
K1	アスファルトフィニッシャ(賃貸)(長期割引あり) ホール型 舗装幅2.3~6m					
K2	ロードローラ・マカダム(賃貸)(長期割引あり) 質量10~12t					
K3	タイヤローラ(賃貸) 質量8~20t					
R						
R1	普通作業員					
R2	特殊作業員					
R3	運転手(特殊)					
R4	土木一般世話役					
Z						
Z1	アスファルト混合物 再生粗粒度アスコン(20)				32号代価表	
Z2	アスファルト乳剤 PK4 タックコート用					
Z3	軽油 小型ローラー パトロール給油					

# 代価表

【施P】路面切削  
全面切削6cmを超え12cm以下 無し

23号代価表

1 m2当り

	名称・規格	構成比	積算地区単価	基準地区単価	摘要	備考
K						
K1	路面切削機[排出ガス対策型(第3次基準値)] ホイール式・廃材積込装置付・幅2.0m・切削深23cm					
K2	路面清掃車 ブラシ式・ホップ容量1.5m3 ・四輪式					
R						
R1	普通作業員					
R2	土木一般世話役					
R3	特殊作業員					
R4	運転手(特殊)					
Z						
Z1	軽油 小型ローリーパトロール給油					





# 代価表

【施P】表層(車道・路肩部)  
3.0m超 50mm 付着性改善改質アスファルト 密粒度アスコン(20) 無し

25号代価表

1 m2当り

	名 称 ・ 規 格	構成比	積算地区単価	基準地区単価	摘 要	備 考
K						
K1	アスファルトフィニッシャ(賃貸)(長期割引あり) ホール型 舗装幅2.3~6m					
K2	ロードローラ・マカダム(賃貸)(長期割引あり) 質量10~12t					
K3	タイヤローラ(賃貸) 質量8~20t					
R						
R1	普通作業員					
R2	特殊作業員					
R3	運転手(特殊)					
R4	土木一般世話役					
Z						
Z1	アスファルト混合物 付着性改善改質アスファルト 密粒度アスコン(20)				33号代価表	
Z2	軽油 小型ローラー パトロール給油					













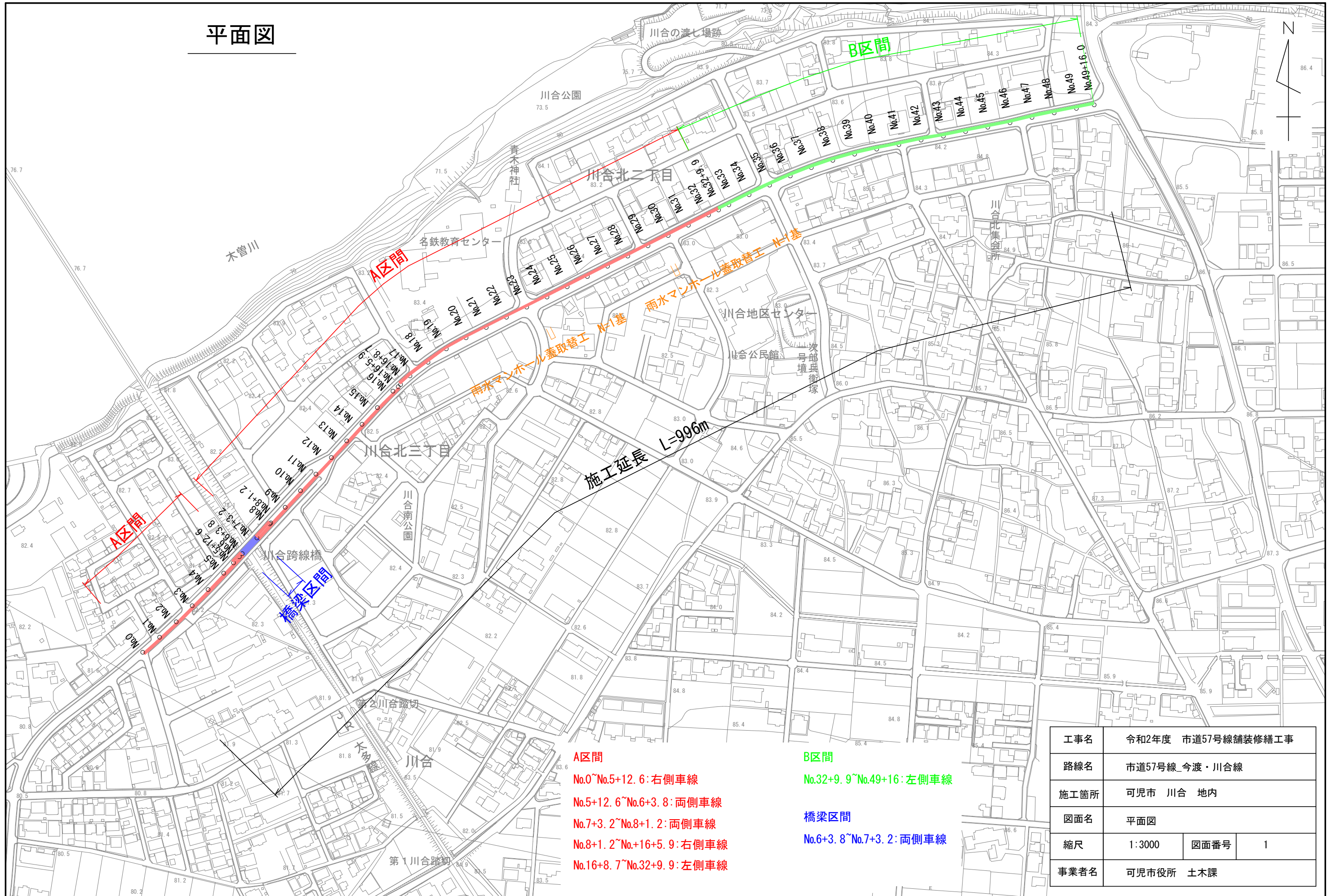








# 平面図



**A区間**  
 No.0~No.5+12.6: 右側車線  
 No.5+12.6~No.6+3.8: 両側車線  
 No.7+3.2~No.8+1.2: 両側車線  
 No.8+1.2~No.+16+5.9: 右側車線  
 No.16+8.7~No.32+9.9: 左側車線

**B区間**  
 No.32+9.9~No.49+16: 左側車線  
**橋梁区間**  
 No.6+3.8~No.7+3.2: 両側車線

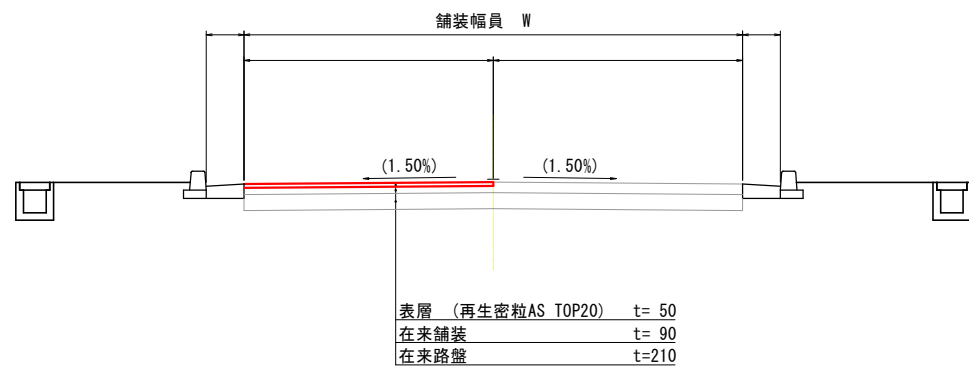
工事名	令和2年度 市道57号線舗装修繕工事		
路線名	市道57号線_今渡・川合線		
施工箇所	可児市 川合 地内		
図面名	平面図		
縮尺	1:3000	図面番号	1
事業者名	可児市役所 土木課		

# 標準断面図

設計条件	
設計期間	20年
信頼度	90%
舗装計画交通量	$100 \leq T < 250$
交通量区分	N4
設計CBR	12以上
必要TA	13.8
路面計画高	$\pm 0 \sim +1 \text{ cm}$

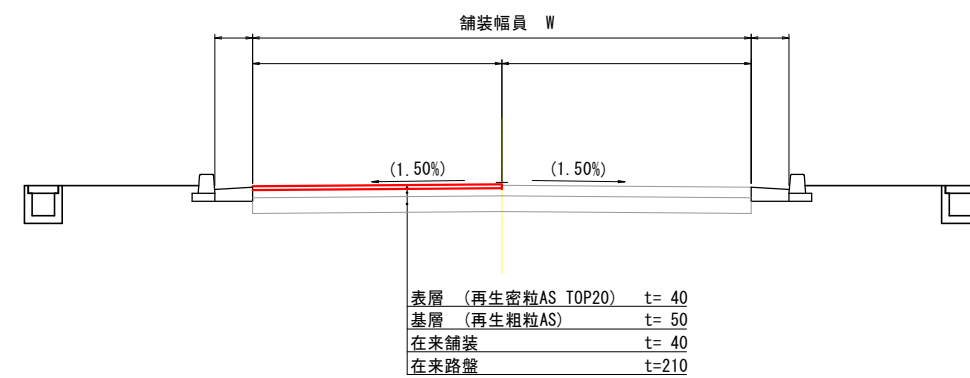
断面図 S=1:50

A区間



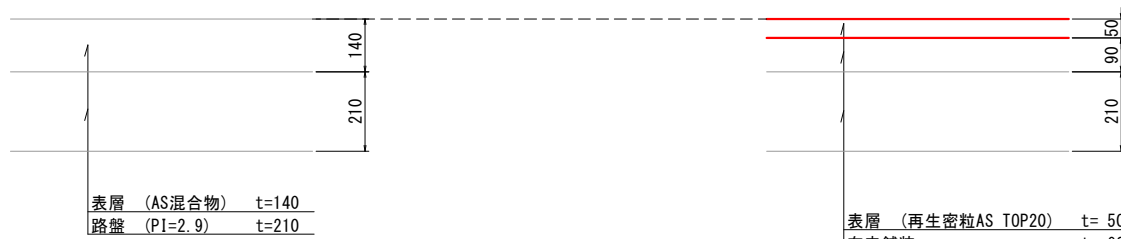
断面図 S=1:50

B区間



舗装構成 (現況) S=1:10

舗装構成 (計画) S=1:10  
路面高  $\pm 0 \text{ cm}$

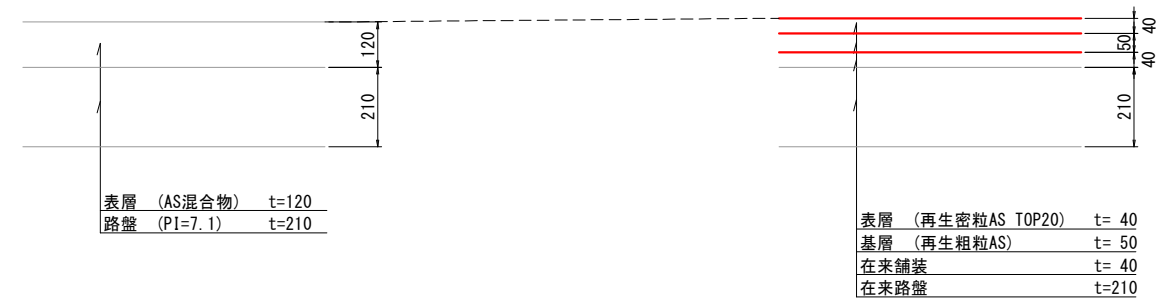


TA計算

舗装厚	等値換算係数
$1.0 \times 5 = 5.0$	
$0.5 \times 9 = 4.5$	
$0.25 \times 21 = 5.25$	
$\Sigma TA = 14.75 \geq 13.8$	

舗装構成 (現況) S=1:10

舗装構成 (計画) S=1:10  
路面高  $+1 \text{ cm}$

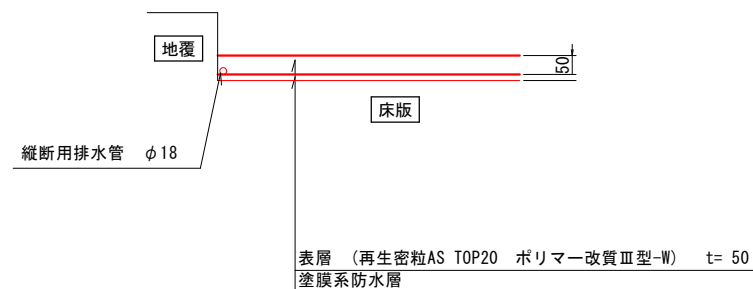


TA計算

舗装厚	等値換算係数
$1.0 \times 4 = 4.0$	
$1.0 \times 5 = 5.0$	
$0.5 \times 4 = 2.0$	
$0.15 \times 21 = 3.15$	
$\Sigma TA = 14.15 \geq 13.8$	

断面図 S=1:10

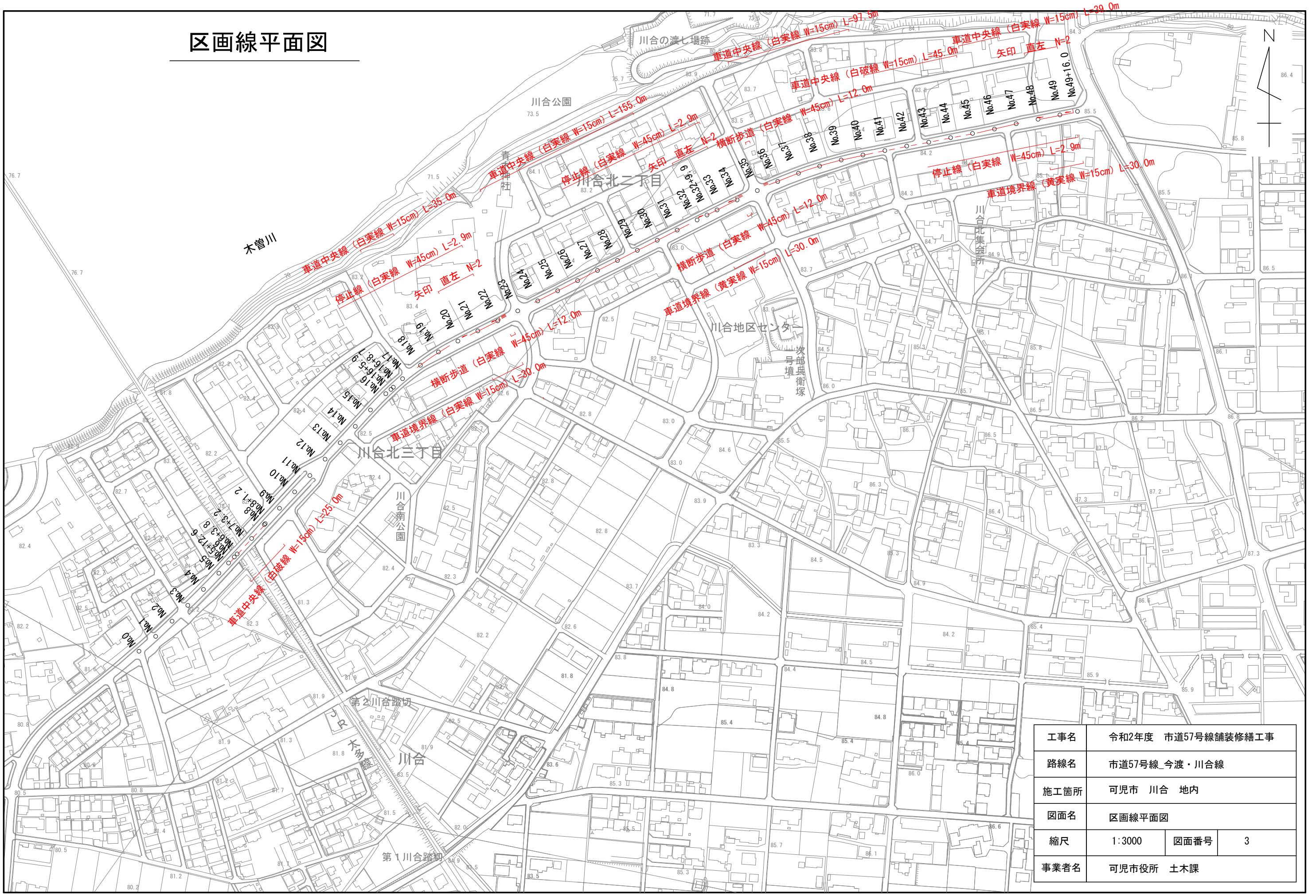
橋梁区間



工事名	令和2年度 市道57号線舗装修繕工事
路線名	市道57号 今渡・川合線
施工箇所名	可児市 川合 地内
図面の種類	標準横断面図 (A, B, 橋梁区間)
縮尺	図示 図面番号 2
事業所名	可児市 土木課



# 区画線平面図



工事名	令和2年度 市道57号線舗装修繕工事		
路線名	市道57号線_今渡・川合線		
施工箇所	可児市 川合 地内		
図面名	区画線平面図		
縮尺	1:3000	図面番号	3
事業者名	可児市役所 土木課		