

第2回 可児市地域公共交通協議会 議事要点録

1. 開会日 令和元年9月18日(水曜日) 開会時間：午後2時00分
閉会時間：午後3時30分
2. 開会場所 総合会館5階 大ホール
3. 出席者 会長、協議会委員16人、代理委員2人、事務局4人
4. 議事 協議第4号 おでかけしよK a r Kバス Kタク再編(案)について
協議第5号 電話で予約バス 運行日・区域変更(案)について
協議第6号 可児市自主運行バス 再編について

5. 会議内容	
開会 事務局	開会を宣言した。
会長あいさつ 会長	あいさつを行った
非公開情報の確認 事務局	非公開情報はない旨を報告した。
議事録署名者の指名 会長	議事録署名者として、2名の委員を指名した。
協議第4号 事務局	おでかけしよK a r Kバス Kタク再編（案）について、資料1に基づき説明を行った。
質 疑 応 答	
委員	Kバスの「広見東地区センター」を設置する目的は何か。駐車場を通過すると思うが、お出かけの促進といったバスの目的との関係があるのか。
	また、土日は開いているか。
事務局	休憩施設や、周辺の集客施設の利用を想定して設置したものである。また、地元の要望もあり、決定した。
委員	新設路線のうち、菅刈今渡線と可児川停車場日本ライン公園線について、狭い道であるので、ハイエースでの運行でも、通行には十分に注意してほしい。
事務局	指摘の通り、幅員の狭い道であるため、十分に注意したい。
委員	案内の観点から、明智駅から発車する際に、9名定員の車両で10名のお客様がいるときは、1名残して発車となるのか。
事務局	定員9名であるため、1名は申し訳ないが乗れないという対応になる。
委員	可児駅からもバスがある中、明智駅から発車することを前面に案内していくと、乗れない方が発生するのではないかという懸念がある。

事務局	<p>大河ドラマの関係もあり、ご心配いただいているものと思うが、今のところ大河ドラマのお客様向けではなく、市民の方が市内の色々なところを楽しめるものと考えているため、大量に運ぶことは考えていない。</p>
委員	<p>明智駅から可児ッテの方に向かう道について、交通規制がかかっていない道である。通行しにくい道であるが、規制がないため、スピードが出せることになっているうえに、Kバスが運行されることになる。地元としては市へ規制をお願いしているところだが、これに関して何か考えはあるか。</p>
事務局	<p>ご指摘のように、地元の方とお話する中で、十分注意して運行するよという話を頂いている。運行事業者や市の内部と情報交換しながら、安全に運行できるようにしていく。</p>
会長	<p>質問が尽きたようなので、協議第4号について、原案の通り承認でよいか。</p>
全員	<p>(異議なし)</p>
会長	<p>ありがとうございます。承認されましたので、1月4日の運行開始に向けて、Kバスの再編を進めていく。</p>
<p>協議第5号</p>	
事務局	<p>電話で予約バス 運行日・区域変更(案)について、資料2に基づき説明を行った。</p>
<p>質 疑 応 答</p>	
委員	<p>乗車時間が長いので車に酔ったとか、お手洗いの心配があるとか、様々な意見を頂いていることかと思うが、どこに利用がどこに向いているか、どのくらいのボリュームなのかなど、Kタクの利用状況や電話で予約バスの利用状況を分かる範囲で知りたい。</p>
事務局	<p>Kタクは電話で予約バスに比べて、あまり使われていない状況である。 可児市の公共交通の使われ方が、高齢者など交通弱者と言われる方が、買い物や通院に利用されており、病院等は日祝で休みのところが多いため、使われていないものと考えられる。また、全体的な話になるが、Kタクの利用は駅や文化創造センター等の公共施設への利用が多い。</p>
委員	<p>その利用が現在の利用者にオンされると想定していいか。</p>
事務局	<p>数字上はオンされると想定しているが、使い勝手が良くなることで、利用が拡大していくものと考えている。</p>

委員	電話で予約バスは常時6台動いているのか。また、予約した場合、時間がどのように決まるのか教えて欲しい。
事務局	<p>資料2の後ろに地区ごとの時刻表を掲載している。</p> <p>電話で予約バスは予約した便のみ運行する方式なので、走らないこともある。6台すべて運行することもある。予約があった停留所だけを結ぶため、正確な時間が出しにくいので、エリアを分け、10分刻みの目安時間を掲載している。自分の前にたくさん利用者がいたら、時間が遅れることがある一方、利用者がいなければ、時間が早まることもある。</p>
会長	質問が尽きたようなので、協議第5号について、原案の通り承認でよいか。
全員	(異議なし)
会長	ありがとうございます。承認されましたので、1月5日の運行開始に向け、電話で予約バスの再編を進めていく。
<div data-bbox="164 1019 309 1055" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">協議第6号</div> 事務局	可児市自主運行バス 再編について、資料3、資料3—資料に基づき説明を行った。
<div data-bbox="384 1176 654 1243" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">質 疑 応 答</div>	
会長	再編時期の目途はいつごろか。
事務局	内部と調整を図っているところであるが、事務局としては来年度再編を進めたいと考えているが、もう1年先延ばしにして調整することも考えている。
会長	この10月から、また来年1月から、自主運行バスやおでかけしよK a r等、色々変わるため、その結果を踏まえながら再編を進めていきたい。
委員	<p>緑ヶ丘線や帷子線が場所としては被る所があると思うが、利用として被っているか。桜ヶ丘線に通勤の利用者がいるため、東鉄バスの路線に影響がないか。</p> <p>再編を考えていくうえで、東鉄バス路線に影響が出ないかということを検討していただきたい。</p>
委員	当社路線も市から補助をいただいて運行している。そのうえで、自主運行バスを運行されている状況であるため、非効率かと考えている。そのため、

	<p>我々の路線を含めて今後打合せを進めたいと考えている。</p>
委員	<p>利用動向はどうか。どのような目的で利用されているか。</p>
委員	<p>利用は減っている。朝の便はキープしているが、学生はあまり多くない。</p>
会長	<p>さつきバスも東鉄バスに運行をお願いしているため、どちらにしても相談を進めていく。</p>
委員	<p>網形成計画という中では路線バスを避けては通れないので、一緒に考えなければならないと思う。</p> <p>方針の中で、都市機能集積エリアの強化と書かれているが、その中で重複路線の解消ということも書いてある。現在の路線も、本日の意見も、中心循環線とそれ以外の路線が、微妙に違うところを走っていることが見受けられる。中心循環線以外の路線に乗ると、どこに行くかわからないということにつながりかねないので、重複する路線を解消することが本当に良いことなのかを考えなければならない。例えば、市内に入ったらすべて同じルートにすることで、どの路線に乗っても大丈夫ということにするなどの対応が必要になる。</p> <p>また、さつきバス同士の乗り継ぎが多くあることから、どこからどこへ行っているのかが重要である。それにより、乗り継ぎ場所の検討につながるため、詳しくみていただきたい。</p>
委員	<p>A地点からB地点に移動するための検索をGoogleでできるということを以前聞いたが、もう出来上がっているのか。</p>
事務局	<p>Googleをはじめ、国内の検索サイトで検索できるように整備済みである。</p>
委員	<p>昨年度や一昨年度の採算性はどのようになっているか教えて欲しい。</p>
事務局	<p>さつきバスや電話で予約バス等のコミュニティバスに対して、約8500万円ほどの運行補助金を出している状況となっている。</p>
委員	<p>大河ドラマの時期になると、遠くから多くの方が訪れることになると思うが、その場合の臨時運行があるのか。その場合には、この協議会の協議事項となるのか、許可内容の範囲内となるのか教えて欲しい。</p>
事務局	<p>臨時運行の件については、大河ドラマ推進室という部署が検討しており、相談を受けている状況にある。</p> <p>シャトルバスか有料とするかということについて、道路運送法第21条の申</p>

<p>委員</p>	<p>請となった場合については、こちらの協議会で諮って進めていきたい。</p> <p>現在は、大河ドラマのお客様については可児駅からご案内することを考えている。平日はさつきバスで対応したいと考えているが、日祝については運行していないため、シャトルバスか有料での対応になると思っている。</p> <p>平日にシャトルバス等となる場合、さつきバスや東鉄バスの季節運行便があるため、運賃についてそちらとの調整が必要となる。</p> <p>許可としては、21条は貸切バスで運賃をとれるという許可になるので、可児市長から要望書を出していただく手続きとなるため、必ずしもこの協議会で諮るものではない。ただ、東鉄バスの路線があるため、ハイシーズンにあたってどういった対応をするのかということ、この協議会では知っておく必要があると思う。また、仮に可児駅から無料のシャトルバスが出る場合、東鉄バスの路線との調整が必要になる。</p> <p>ハイシーズンだけ運行すればよいのか、ということも検討すべきことの1つと考えており、春休みだとか、土日に限らず需要予測を出していただきたい。</p>
<p>会長</p>	<p>大河ドラマ関連を進めている部署とも、情報はこの協議会にも入れていきながら進めたいと思う。</p>
<p>委員</p>	<p>名鉄広見線は存廃の危機にある中で、大河ドラマを契機として活性化を果たしていきたいと考えている。そうしたことから、可児駅ではなく、明智駅から城跡などへ訪れていただきたい。広見線についても、御嵩町ともにおよそ1億円の拠出をしておるわけで、可児市のバスについても先ほどあったように8,500万円ということで、少しでもこの地域の発展になるよう、今度の大河ドラマのお客様には、明智駅を中心に観光をしていただくような方法を考えて欲しい。</p>
<p>会長</p>	<p>ただ今のご意見については、交通対策協議会で十分に議論していただきたい。</p> <p>これから具体的な計画について、ただ今のご指摘を踏まえて作業を進めていくので、形ができてきたらお知らせしたいと思う。</p>
<p>その他 事務局</p>	<p>本日の会議の内容について、非公開情報がないことを確認した。</p>
<p>閉会 事務局</p>	<p>閉会を宣言した。</p> <p style="text-align: right;">以上</p>