

第 1 回 可児市地域公共交通協議会 議事要点録

1. 開会日 令和元年 6 月 26 日（水曜日）
開会時間：午前 10 時 00 分
閉会時間：午前 11 時 45 分
2. 開会場所 可児市役所 5 階 第 1 委員会室
3. 出席者 会長、協議会委員 16 人、代理委員 3 人、事務局 4 人
4. 議事
協議第 1 号 可児市地域公共交通網形成計画（案）について
報告第 1 号 市コミュニティバス平成 30 年度実績及び令和元年度事業について
協議第 2 号 さつきバス再編（案）について
報告第 2 号 おでかけしよ K a r Kバス Kタク再編（案）について

<p>5. 会議内容</p> <p>開会 事務局</p> <p>会長あいさつ 会長</p> <p>非公開情報の確認 事務局</p> <p>議事録署名者の指名 会長</p> <p>協議第1号 事務局</p>	<p>開会を宣言した。</p> <p>あいさつを行った</p> <p>非公開情報はない旨を報告した。</p> <p>議事録署名者として、2名の委員を指名した。</p> <p>可児市地域公共交通網形成計画（案）について、資料4・資料5に基づき説明を行った。</p>
<p style="text-align: center;">質 疑 応 答</p> <p>委員</p> <p>事務局</p> <p>委員</p> <p>事務局</p>	<p>資料4で説明された市の考え方は、既に返事をしているものか。</p> <p>数日前にホームページにて公表している。</p> <p>車前提に書いているというご指摘に対しては、全てがバスやタクシーでまかないきれぬわけではないので、運輸局としても乗れる間は乗ってもらって構わないと思っている。幹線と支線のネットワークがあり、財政面も考慮して効率的なネットワークを考えているというお答えでもよかったと思う。</p> <p>総合計画等の上位計画との整合性はとれているのか。総合計画が変わることで、この内容が変わるといえることがあるか。</p> <p>観光ニーズについては今回の計画にデータが入っていないが、今後網計画に含めるのか、含めないのか、ご検討いただきたい。</p> <p>パブコメの回答については今後の参考とさせていただきたいと思う。</p> <p>総合計画については、第5次のもので作成し始めたところだが、これまでと大きな変更はないと聞いている。しかし、大きな変更があるようならば、網計画も変更しなければならないと考えている。</p> <p>平成29年度にアンケートを実施しているために、その時点での将来像では見えていなかった部分がある。作成当初から状況が変わっているため、明智光秀等の事情がもう少し明らかになった段階で、必要に応じて協議したいと考えている。</p>

<p>会長</p>	<p>これ以上の意見がないため、提出された計画案で策定し、公表する流れとしたい。しかし、指摘にあったように、総合計画や地域の状況等が変わった場合には、その都度必要な部分について変えていきたいと考えている。</p>
<p>報告第1号 事務局</p>	<p>市コミュニティバス平成30年度実績及び令和元年度事業について、資料1に基づき説明を行った。</p>
<p>質 疑 応 答</p>	
<p>委員</p>	<p>昨年度さつきバスの利用者数が増加した要因について、判明していることを教えて欲しい。</p>
<p>事務局</p>	<p>市民の皆さまにさつきバスの周知が進んだことがひとつの要因だと考えている。また、昨今の社会情勢により、平成30年度は依然と比較して運転免許証の自主返納者の数が非常に多かったと聞いている。</p>
<p>委員</p>	<p>運転免許証の自主返納者に対する事業の申請率が大幅に低下した要因を教えて欲しい。 また、返納された方への案内等を行っているのか。</p>
<p>事務局</p>	<p>原因はつかめていない。しかし、今年度に関しては4月に21名、5月に22名の申請があり、申請率も高くなっている。 案内については、可児署の協力も得ながら案内用紙の配布等を行っており、乗車券等の利用方法なども窓口で対応している。</p>
<p>委員</p>	<p>自主返納をされる方の年齢層などをつかんでいたら教えて欲しい。</p>
<p>事務局</p>	<p>正確な数字をつかんでいるわけではないが、窓口で対応している感覚では75歳以上の方で、その中でも多いと感じるのは80歳以上の方である。</p>
<p>会長</p>	<p>ニュース等で高齢者の方の事故等が流れるため、これから増えてくると思う。免許制度や車の性能等も変化してきている状況はあるが、返納に関することは可児署とも情報を共有して進めていただきたい。</p>
<p>委員</p>	<p>飛騨の方では警察署よりも免許センターに返納される方が多いと聞いた。場所の関係もあると思うが、返納者数がこの数字より増える可能性があり、そうした場合に申請率は下がることもあり得るので、この率はそこまで意味を持たないかもしれないが、ご参考までに。</p>

協議第2号

事務局

さつきバス再編（案）について、資料2に基づき説明を行った。

質 疑 応 答

委員

路線を延長するということはないか。

委員

可児駅の西側のみ路線新設となるが、バス停は設置しない。

報告第2号

事務局

おでかけしよKar Kバス Kタク再編（案）について、資料3に基づき説明を行った。

質 疑 応 答

委員

さつきバスは1乗車200円、電話で予約バスやKバスは1乗車300円、運賃が合っていない中で、これらにそれぞれ回数券があるため、結局1日乗車券を買わざるを得ないと感じる。また、乗り継ぎの割引制度等も含めると、分かりにくさの解消には至っていないと思うので、運賃の整合は取ってほしいと思う。本当は1つの運賃制度の中でやれると、ドライバーも利用者も分かりやすくいいと思う。

また、年末年始の運行の扱いについてはどのような形になるのか教えて欲しい。

事務局

運賃についてはまだ考えが及んでいない部分であるため、ご意見をいただきながら合わせていきたいと考えている。

年末年始についてはさつきバスと同様に、12月29日から1月3日まで運休する予定である。

委員

運賃については協議事項となりますので、もう一度会議が必要かと思いません。

会長

今年度1月からの運行であるため、もう一度会議を開催する予定であるため、本日は基本的な方針の報告である。

委員

細かい心遣いができたい案だと思っており、期待している。

花フェスタ記念公園や大河ドラマの舞台地など、いずれにしても明智駅は中心的な駅である。ここは高校生の通学としても重要な駅であるが、現在駅周辺は寂しい状況となっているが、全国から来訪される皆さまを歓迎できるようにしたいと思っている。

委員

確認だが、GTFSSの導入でバスなどの検索は一連の動きとして出るのか。

事務局	<p>そのような検索が可能になる。例えばセントレアから花フェスタというように、Googleマップ上で起終点を入力すると、名鉄とさつきバスと徒歩の全体の行程が表示されるようになる。</p>
委員	<p>KバスやKタクについてもこの流れになっているのか。</p> <p>多言語対応については、Googleのデータ整備をすると自動的に使えるようになるという話を聞くが、実際はどうか。</p>
事務局	<p>デマンド方式の電話で予約バスとKタクについては対応しませんが、路線バスやコミュニティバスについては既にデータ整備をしております。</p> <p>現在のところ、日本語での検索のみに対応しているが、光秀のドラマ館が完成するまでにはローマ字に対応させたいと考えている。</p>
委員	<p>日本人がきちんとローマ字入力したものをGoogleに送ることになる。</p> <p>Googleがいいと思っている理由は、駅名やバス停名を知らなくても、現在地から目的地までの経路を、車、鉄道、バス、徒歩に関係なく検索できることだと思っている。</p>
委員	<p>Kバスのルートについて、生活道路の狭い道に入ることになるため、大量の車が来訪されたときに、一般車との区別は難しいのではないかと思う。路線バスやさつきバスの増便など、突っ込んだ話があれば教えて欲しい。</p>
事務局	<p>天竜寺の停留所については、大河ドラマ推進室と打合せをしており、明智駅や花フェスタ方面から歩いてもらえる仕組みを考えている。また、明智駅から花フェスタ方面へ行く際に、Kバスが長い渋滞に巻き込まれることが予想されるため、現行ルートではない、斜めの道を通りたいと考えている。</p> <p>公共交通としては、大河ドラマ館や花フェスタへは、明智駅から徒歩がメインと考えておりますが、可児駅からのシャトルバスも運行させなければならないという認識は持っている。</p>
会長	<p>説明があったことも含めて、地元の方とも相談させていただきながら進めていきたいと思う。そういったことから、本日決めるわけにはいかないため、もう少し練ったものを再度、協議会に提案する形としたい。</p>
委員	<p>再編についてはかなり細かいところまで考えられていて、職人技のような印象を持った。特に観光客等も含めた使いやすさを考えると、分かりやすいマップを作成するという工夫を考えた方がいいと思う。</p> <p>また、GTFSでデータ整備をされると、海外の方に響く可能性が大いにあるが、実際のバス停に英語の表記はあるのか知りたい。</p>

<p>事務局</p>	<p>バス停については、上の丸いものにバス停名、下に時刻表が掲示している状態だが、下の時刻表には分かるように表記していく予定である。</p>
<p>その他 事務局</p>	<p>本日の会議の内容について、非公開情報がないことを確認した。</p>
<p>閉会 事務局</p>	<p>閉会を宣言した。</p> <p style="text-align: right;">以上</p>