

## 健全性判断区分

区 分		状 態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている。又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

## 可児市 橋梁点検結果一覧表

通番	橋梁名	路線番号	橋長 (m)	全幅員 (m)	径間数	点検実施 年月	道路橋毎 の判定
1	明治橋	市道5号線	17.40	12.00	1	H29.01	II
2	大森大橋	市道27号線	57.00	14.00	2	H27.11	I
3	新大森橋	市道27号線	21.70	9.20	1	H28.03	II
4	あけぼの橋	市道58号線	120.00	10.50	3	H30.11	II
5	長洞大橋	市道21号線	22.30	8.00	1	H28.03	II
6	塩橋	市道21号線	23.00	8.00	1	H30.10	II
7	乘里大橋	市道25号線	76.00	6.60	3	H27.11	II
8	二野橋	市道56号線	27.00	12.00	1	H28.11	I
9	脇田橋	市道4006号線	32.60	4.00	6	H28.11	I
10	山岸橋	市道110号線	50.60	6.00	4	H28.10	II
11	姫橋	市道26号線	52.00	8.00	2	H27.11	II
12	今春橋	市道54号線	70.00	14.00	2	H28.10	I
13	森本橋	市道34号線	31.00	5.60	2	H28.03	II
14	田中橋	市道34号線	22.00	6.80	1	H28.03	II
15	古井橋	市道2054号線	25.00	2.30	5	H27.12	III
16	平牧橋	市道2056号線	28.50	4.00	1	H28.11	II
17	竹之内橋	市道33号線	27.00	6.00	1	H30.11	I
18	矢作田橋	市道119号線	62.00	5.00	3	H29.01	II
19	石森橋	市道11号線	51.00	4.50	3	H30.11	II
20	神田橋	市道4038号線	34.00	4.00	2	H29.12	II
21	山崎橋	市道124号線	31.00	6.00	2	H29.12	II
22	淵之上橋	市道8号線	54.90	6.00	3	H30.01	II
23	鳥屋場小橋	市道3145号線	59.00	4.00	2	H29.12	II
24	内田橋	市道28号線	44.10	13.70	2	H28.03	II
25	渡瀬橋	市道47号線	32.00	7.20	1	H28.11	I
26	新山岸橋	市道15号線	15.90	12.00	1	H28.11	I
27	神明橋	市道31号線	38.00	14.60	1	H28.10	I
28	虹ヶ丘橋	市道50号線	61.00	13.70	2	H30.12	II
29	平貝戸橋	市道51号線	55.00	5.00	2	H29.02	III
30	平貝戸橋歩道橋	市道51号線	55.00	2.00	2	H29.02	III
31	下巾橋	市道5328号線	15.00	4.00	1	H27.11	I
32	みずきヶ丘1号橋	市道4133号線	21.20	6.00	1	H30.01	I
33	青木橋	市道42号線	16.60	6.80	1	H28.03	II
34	第二一丁田橋	市道2216号線	14.70	4.00	1	H27.10	II
35	二野中橋	市道34号線	16.80	5.00	1	H29.12	III
36	中郷橋	市道125号線	25.20	5.00	1	H29.12	II
37	三信橋	市道49号線	16.00	12.00	1	H29.12	II
38	第一高脇橋	市道2211号線	16.70	9.50	1	H30.09	I
39	高脇橋	市道2211号線	29.00	5.00	1	H29.12	II
40	新矢戸橋	市道31号線	15.70	6.00	1	H29.12	II
41	第二空田橋	市道7141号線	14.50	4.00	1	H27.11	I
42	第一川原田橋	市道7165号線	15.00	4.00	1	H27.10	II
43	第二久々田橋	市道7158号線	16.00	4.00	1	H27.10	II
44	久々利橋	市道1052号線	27.50	4.00	1	H29.12	I
45	的場橋	市道34号線	22.00	4.00	1	H29.12	II

## 健全性判断区分

区 分		状 態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている。又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

## 可児市 橋梁点検結果一覧表

通番	橋梁名	路線番号	橋長 (m)	全幅員 (m)	径間数	点検実施 年月	道路橋毎 の判定
46	的場橋歩道橋	市道34号線	22.00	3.00	1	H29.12	I
47	山本橋	市道43号線	17.70	12.00	1	H29.12	I
48	大森橋	市道130号線	18.90	5.00	1	H29.12	I
49	中島橋	市道2178号線	19.00	1.80	1	H27.11	II
50	杉本橋	市道2180号線	19.00	4.00	1	H27.11	II
51	岩端橋	市道2194号線	18.90	5.00	1	H29.12	I
52	第一神田橋	市道2267号線	15.00	1.90	1	H27.11	II
53	第一八幡前橋	市道2266号線	16.00	4.00	1	H27.11	III
54	下柳坪橋	市道2265号線	16.00	4.00	1	H27.11	II
55	第一森本橋	市道2261号線	14.70	4.00	1	H30.11	II
56	第一大坪橋	市道2259号線	14.80	4.00	1	H27.10	I
57	第二大坪橋	市道28号線	15.20	12.00	1	H29.12	I
58	第三大坪橋	市道2220号線	14.70	5.00	1	H27.10	II
59	新可児大橋（跨線部）	市道14号線	202.00	13.00	2	H30.11	II
60	新明治橋	市道5号線	30.00	9.50	1	H30.01	I
61	川合跨線橋	市道57号線	20.00	12.00	1	H30.11	II
62	西可児大橋	市道30号線	99.50	15.00	4	H29.02	II
63	東山跨線橋	市道14号線	177.50	12.00	3	H29.02	II
64	東明橋	市道1069号線	37.80	4.20	2	H29.12	II
65	東屋敷橋	市道1082号線	22.00	4.00	1	H27.11	II
66	寺橋	市道2059号線	29.00	4.00	1	H29.12	II
67	ピワ洞橋	市道2078号線	17.00	3.00	1	H27.11	I
68	上山崎橋	市道2187号線	21.10	4.00	1	H29.12	I
69	杉寺橋	市道2261号線	27.00	3.00	1	H27.11	II
70	第一松本橋	市道7125号線	16.00	4.00	1	H27.11	II
71	八反田橋	市道7174号線	14.50	4.00	1	H27.11	II
72	第一松伏橋	市道44号線	16.00	5.50	1	H29.12	I
73	第二平橋	市道4050号線	16.30	4.00	1	H29.12	I
74	新可児大橋（河川部）	市道14号線	61.00	13.00	2	H30.12	II
75	八之洞橋	市道8282号線	20.70	9.50	1	H30.11	II
76	第一羽広橋	市道7132号線	15.00	5.50	1	H27.10	I
77	花立橋	市道4088号線	24.00	4.00	1	H29.12	II
78	安後洞橋	市道1107号線	60.00	7.00	3	H30.11	I
79	下寺田橋	市道7108号線	14.70	7.00	1	H27.11	I
80	堀田橋	市道127号線	15.00	11.00	1	H30.08	I
81	さつき大橋	市道53号線	176.00	13.50	7	H29.02	II
82	鳥屋場橋	市道62号線	64.00	8.40	5	H30.11	I
83	田白橋	市道62号線	31.00	9.10	3	H30.11	I
84	中切大橋	市道30号線	154.00	13.50	7	H30.11	II
85	矢戸橋	市道134号線	16.00	6.50	1	H30.09	I
86	可児駅前大橋	市道64号線	85.00	20.00	3	H30.11	I
87	第一西野橋	市道1号線	7.00	5.60	1	H27.10	I
88	第一渡橋	市道2号線	3.00	5.60	1	H27.12	II
89	第四鳴子橋	市道3号線	3.00	5.00	1	H27.12	II
90	第一塚越橋	市道6号線	4.00	5.20	1	H27.12	II

## 健全性判断区分

区 分		状 態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている。又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

## 可児市 橋梁点検結果一覧表

通番	橋梁名	路線番号	橋長 (m)	全幅員 (m)	径間数	点検実施 年月	道路橋毎 の判定
91	第三大道橋	市道9号線	4.00	9.40	1	H27.12	II
92	第一板敷橋	市道11号線	12.00	5.00	1	H27.10	I
93	第一富士ノ井橋	市道12号線	4.00	5.90	1	H27.12	II
94	第一山ノ越橋1	市道19号線	2.00	6.00	1	H27.12	II
95	第一析長橋	市道19号線	4.00	5.00	1	H27.12	II
96	第一一ノ木戸橋	市道20号線	4.00	3.60	1	H27.12	I
97	第一大脇橋	市道20号線	10.00	7.00	1	H27.11	I
98	湯之島橋	市道22号線	10.00	4.40	1	H27.11	II
99	第一樋掛橋	市道23号線	5.00	8.80	1	H27.12	I
100	第二出口橋	市道23号線	14.00	8.00	1	H27.10	I
101	第五高田橋	市道25号線	5.00	7.00	1	H27.10	I
102	第一常盤橋	市道25号線	9.00	17.10	1	H27.10	I
103	第一平橋	市道26号線	14.00	10.30	1	H27.12	I
104	森前橋	市道29号線	8.00	7.00	1	H27.11	I
105	第一松葉橋	市道32号線	11.00	12.70	1	H27.11	I
106	第一三作橋	市道34号線	2.00	5.80	1	H27.12	II
107	第一稲荷前橋	市道39号線	3.00	8.90	1	H27.12	II
108	仲田橋	市道41号線	14.00	6.50	1	H27.10	I
109	第一立野橋	市道42号線	5.00	6.00	1	H27.10	II
110	西ノ坪橋	市道51号線	3.00	5.00	1	H27.12	II
111	笹洞橋	市道60号線	14.00	4.00	1	H27.11	I
112	無名橋	市道62号線	4.00	12.10	1	H27.12	II
113	第三富士ノ井橋	市道107号線	4.00	6.00	1	H27.12	II
114	川合小橋	市道108号線	14.00	10.20	1	H27.11	I
115	J R可児こせん橋	市道109号線	14.00	4.00	1	H30.11	II
116	第一溝向橋	市道110号線	6.00	6.50	1	H27.10	I
117	山岸小橋	市道110号線	14.00	6.20	1	H27.10	I
118	第二西見田橋	市道111号線	4.00	4.00	1	H27.12	II
119	第一中屋敷橋	市道111号線	4.00	4.00	1	H27.12	II
120	第一宮ヶ洞橋	市道111号線	13.00	6.40	1	H27.10	II
121	榎坪橋	市道119号線	14.00	5.20	1	H27.10	I
122	第二浦田橋	市道120号線	10.00	5.00	1	H27.10	I
123	第一宮下橋	市道127号線	9.70	5.00	1	H30.01	II
124	駒返橋	市道127号線	12.00	5.00	1	H29.12	II
125	第一海道田橋	市道128号線	8.50	5.60	1	H28.05	II
126	第一前田筋橋	市道132号線	5.30	6.10	1	H27.03	II
127	第一下中切橋	市道134号線	3.00	6.60	1	H28.11	II
128	第一西山崎橋	市道134号線	4.10	15.00	1	H28.05	II
129	第一落合橋	市道134号線	13.00	5.00	1	H27.11	II
130	横市橋	市道135号線	11.00	5.40	1	H29.12	II
131	第二東池下橋	市道136号線	3.00	3.00	1	H28.11	II
132	第三東池下橋	市道136号線	4.00	3.50	1	H28.11	II
133	第一尻毛橋	市道137号線	7.00	5.40	1	H28.05	III
134	第一犬海道橋	市道143号線	8.00	4.30	1	H29.12	I
135	第二海道田橋	市道145号線	8.40	4.60	1	H28.05	I

## 健全性判断区分

区 分		状 態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている。又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

## 可児市 橋梁点検結果一覧表

通番	橋梁名	路線番号	橋長 (m)	全幅員 (m)	径間数	点検実施 年月	道路橋毎 の判定
136	徳澤橋	市道151号線	5.80	6.60	1	H29.12	II
137	新田橋	市道152号線	8.40	5.30	1	H28.05	I
138	第一山ノ越橋2	市道1002号線	5.00	5.00	1	H28.12	II
139	第一下岡本橋	市道1010号線	4.00	3.00	1	H28.12	II
140	第二若神子橋	市道1011号線	4.00	4.00	1	H28.12	II
141	第二藤ノ木橋	市道1012号線	4.00	3.00	1	H28.12	II
142	第一藤ノ木橋	市道1013号線	4.00	4.00	1	H28.12	II
143	第一竹腰橋2	市道1014号線	5.00	4.00	1	H28.12	II
144	第一田ノ洞橋	市道1024号線	7.40	3.40	1	H29.12	I
145	第一向田橋	市道1030号線	10.50	3.50	1	H29.12	I
146	第二岩下橋	市道1050号線	10.30	5.20	1	H29.12	I
147	第四岩下橋	市道1051号線	4.00	2.90	1	H28.12	II
148	第三岩下橋	市道1052号線	9.00	4.80	1	H29.12	II
149	第一岩下橋	市道1053号線	5.70	4.40	1	H29.12	I
150	第一神崎野橋	市道1054号線	8.00	5.00	1	H29.12	III
151	第一中野橋	市道1056号線	4.00	2.00	1	H28.12	I
152	第二中野橋	市道1057号線	5.00	2.60	1	H28.12	II
153	第一高田橋	市道1061号線	5.00	2.90	1	H28.12	I
154	第二高田橋	市道1061号線	5.00	3.80	1	H28.12	II
155	第一一丁田橋	市道1066号線	3.00	4.00	1	H28.12	II
156	第一法六橋	市道1067号線	3.00	3.00	1	H28.12	II
157	第二佃橋	市道1068号線	3.00	3.00	1	H28.12	II
158	第三佃橋	市道1069号線	4.00	4.00	1	H28.12	II
159	第一高坪橋	市道1070号線	4.00	3.00	1	H28.12	II
160	第三大橋橋	市道1074号線	6.40	3.40	1	H29.12	III
161	第二岩屋橋	市道1075号線	4.70	4.40	1	H29.12	I
162	第一渡瀬橋	市道1087号線	3.00	4.00	1	H28.12	II
163	第五岩下橋	市道1095号線	9.40	4.80	1	H29.12	I
164	安後橋	市道1098号線	6.00	4.60	1	H29.12	II
165	第一中坪橋	市道2037号線	4.00	3.00	1	H28.11	II
166	第一山本橋	市道2060号線	4.00	3.00	1	H28.11	II
167	第一下長サ橋	市道2068号線	6.50	5.60	1	H29.12	I
168	第二口洞橋	市道2069号線	5.00	4.00	1	H28.11	II
169	第一口洞橋	市道2072号線	5.00	4.00	1	H29.12	I
170	第二奥洞橋	市道2073号線	5.00	4.00	1	H29.12	II
171	第一奥洞橋	市道2074号線	5.00	4.00	1	H29.12	I
172	第二奥山橋	市道2086号線	4.00	2.50	1	H29.12	I
173	第一奥山橋	市道2086号線	5.00	3.20	1	H29.12	I
174	第一杉本橋	市道2192号線	2.00	2.00	1	H29.12	II
175	第四大橋橋	市道2269号線	5.00	3.50	1	H29.12	II
176	小松橋	市道2484号線	14.40	8.20	1	H29.12	I
177	第一南欠橋	市道3018号線	2.00	4.00	1	H29.12	I
178	第一西見田橋	市道3023号線	6.80	4.90	1	H29.12	I
179	第一上流橋	市道3034号線	2.00	4.00	1	H29.12	I
180	第二新中屋敷橋	市道3057号線	5.60	4.60	1	H29.12	I

## 健全性判断区分

区 分		状 態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている。又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

## 可児市 橋梁点検結果一覧表

通番	橋梁名	路線番号	橋長 (m)	全幅員 (m)	径間数	点検実施 年月	道路橋毎 の判定
181	第一五反田橋1	市道3084号線	13.60	4.80	1	H29.12	I
182	第一小豆田橋	市道3085号線	3.00	3.00	1	H29.12	I
183	第一横枕橋	市道3114号線	6.90	4.60	1	H29.12	I
184	第一宮前橋	市道3129号線	5.00	4.20	1	H29.12	I
185	第二田尻橋	市道3133号線	2.00	4.40	1	H29.12	II
186	第二常盤橋	市道3143号線	9.00	4.80	1	H29.12	II
187	垂里橋	市道3146号線	6.00	4.00	1	H29.12	I
188	第一古川橋	市道3187号線	5.00	3.00	1	H29.12	I
189	第一佃橋	市道3199号線	3.00	4.00	1	H29.12	II
190	第一竹腰橋1	市道3199号線	12.00	4.80	1	H29.12	II
191	第一四辻橋	市道3200号線	5.00	5.00	1	H29.12	I
192	第一三ヶ手橋	市道4055号線	11.00	8.20	1	H29.12	I
193	第二尻毛橋	市道4056号線	12.00	1.80	1	H29.12	II
194	第二立野橋	市道4060号線	5.00	4.00	1	H29.12	II
195	第一後田橋	市道4062号線	5.00	4.70	1	H29.12	II
196	第二唐沢橋	市道4064号線	3.00	3.50	1	H29.12	I
197	下池橋	市道4067号線	3.00	2.50	1	H29.12	II
198	中池橋	市道4067号線	5.00	3.00	1	H29.12	I
199	第一上屋敷橋	市道4067号線	6.30	4.40	1	H29.12	I
200	第三上屋敷橋	市道4068号線	4.00	3.50	1	H29.12	I
201	北屋敷橋	市道4069号線	3.00	5.30	1	H29.12	I
202	第二上屋敷橋	市道4070号線	5.00	4.70	1	H29.12	I
203	第二犬海道橋	市道4083号線	8.00	3.00	1	H30.09	I
204	第三五反田橋	市道4090号線	4.00	4.00	1	H29.12	II
205	第二五反田橋	市道4091号線	4.00	4.00	1	H29.12	II
206	アミダ橋	市道4146号線	7.00	5.50	1	H29.12	I
207	第二町橋	市道5014号線	7.00	4.80	1	H29.12	I
208	第五町橋	市道5014号線	6.80	4.60	1	H29.12	I
209	第一町橋	市道5016号線	4.00	4.20	1	H29.12	II
210	第三梅白橋	市道5021号線	5.00	4.20	1	H29.12	II
211	第一梅白橋	市道5024号線	3.00	4.10	1	H29.12	I
212	第二塚越橋	市道5040号線	3.00	5.00	1	H29.12	I
213	第一池田橋	市道5041号線	3.00	4.00	1	H29.12	I
214	第一長津良橋	市道5162号線	3.00	4.20	1	H30.12	II
215	第三鳴子橋	市道5228号線	2.00	3.10	1	H30.12	I
216	第四町橋	市道5248号線	2.00	1.90	1	H30.12	II
217	第三三反田橋	市道5257号線	4.00	5.00	1	H30.12	I
218	第二三反田橋	市道5260号線	3.00	6.00	1	H30.12	I
219	第二鳴子橋	市道5261号線	2.00	3.20	1	H30.12	I
220	第一鳴子橋	市道5262号線	2.00	3.30	1	H30.12	I
221	第六梅白橋	市道5372号線	4.00	4.00	1	H30.12	II
222	第二下畑橋	市道5397号線	4.00	7.20	1	H30.12	II
223	第二大池橋	市道6034号線	2.00	4.00	1	H30.12	I
224	第二大道橋	市道6061号線	5.00	4.00	1	H30.12	I
225	第二富士ノ井橋	市道6070号線	3.00	8.70	1	H30.12	I

## 健全性判断区分

区 分		状 態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている。又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

## 可児市 橋梁点検結果一覧表

通番	橋梁名	路線番号	橋長 (m)	全幅員 (m)	径間数	点検実施 年月	道路橋毎 の判定
226	第二大脇橋	市道6104号線	10.00	2.70	1	H30.12	II
227	第一大道橋	市道6121号線	5.00	2.10	1	H30.12	I
228	第一艾田橋	市道7064号線	6.00	5.00	1	H30.11	I
229	第一新道橋	市道7069号線	4.00	2.80	1	H30.12	II
230	第一上ノ山橋	市道7075号線	11.00	3.00	1	H30.09	I
231	第一栃本橋	市道7076号線	10.00	4.00	1	H30.11	I
232	塚楽橋	市道7078号線	3.00	9.00	1	H30.12	II
233	第一溝洞橋	市道7080号線	4.00	5.00	1	H30.12	II
234	第一出口橋	市道7081号線	12.00	4.00	1	H30.09	II
235	第一亀井橋	市道7087号線	5.00	5.00	1	H30.08	I
236	第一滝ヶ洞橋	市道7088号線	6.00	3.10	1	H30.10	II
237	第一西橋	市道7089号線	8.00	3.00	1	H30.10	I
238	第一横丁橋	市道7092号線	12.00	3.00	1	H30.11	I
239	第一塚本橋	市道7105号線	9.00	6.50	1	H30.09	I
240	第一北雲橋	市道7111号線	13.00	4.00	1	H30.08	I
241	針田橋	市道7124号線	14.00	4.00	1	H30.09	I
242	第一天王越橋	市道7131号線	5.00	2.50	1	H30.12	I
243	大坪橋	市道7134号線	14.00	4.00	1	H30.10	I
244	第一空田橋	市道7142号線	14.00	4.00	1	H30.10	II
245	第一五反田橋2	市道7149号線	12.00	4.00	1	H30.10	II
246	柿添橋	市道7162号線	14.00	5.00	1	H30.09	I
247	六反田橋	市道7164号線	4.00	3.00	1	H30.12	II
248	第一大洞橋	市道7165号線	5.00	2.70	1	H30.12	II
249	第一小山橋	市道7166号線	5.00	5.20	1	H30.12	I
250	西川橋	市道7167号線	14.00	4.50	1	H27.10	II
251	第一東池下橋	市道7168号線	4.00	3.00	1	H30.12	II
252	第一田畑橋	市道8004号線	3.80	8.70	1	H27.02	II
253	第二坂井筋橋	市道8009号線	7.00	5.00	1	H27.02	II
254	嶋崎橋	市道8108号線	6.00	7.00	1	H27.03	II
255	第一小鉢屋橋	市道8168号線	3.10	6.00	1	H27.02	II
256	梅洞橋	市道8193号線	3.00	6.20	1	H27.02	II
257	廣里橋	市道8196号線	2.10	10.00	1	H27.02	II
258	第一儀文洞橋	市道8267号線	3.90	5.20	1	H27.02	II
259	第一平蔵洞橋	市道8268号線	3.60	10.30	1	H27.02	II
260	山田川橋	市道9020号線	3.00	4.00	1	H30.08	I
261	山崎橋橋側歩道橋	市道124号線	31.00	3.50	1	H29.12	I
262	高脇橋歩道橋	市道2211号線	33.00	2.50	1	H29.12	I
263	第一久々田橋	市道7130号線	15.50	2.70	2	H29.12	II