

## 名鉄広見線について

## 1 輸送人員及び輸送密度の推移 (名古屋鉄道(株)資料提供)

(単位：千人/年、人/日)

種別	年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	前年比	14年度比
輸送人員 (千人/年)	通勤	313	302	312	288	290	289	285	264	266	258	264	2.3%	▲15.7%
	通学	808	721	671	641	570	588	582	559	536	524	501	▲4.4%	▲38.0%
	定期計	1,121	1,023	983	929	860	877	867	823	802	782	765	▲2.2%	▲31.8%
	定期外	295	280	259	229	221	218	205	186	193	186	184	▲1.1%	▲37.6%
	合計	1,416	1,303	1,242	1,158	1,081	1,095	1,072	1,009	995	968	949	▲2.0%	▲33.0%
輸送密度 (人/日)		2,834	2,625	2,529	2,420	2,257	2,274	2,234	2,118	2,122	2,065	2,007	▲2.8%	▲29.2%

(備考) 平成13年10月1日 八百津線(明智～八百津)廃止

※平成22年度より、運行支援を開始

※平成25年度利用実績は別紙参照

## 2 利用促進策の実施(名鉄広見線活性化協議会)

## ① 運賃補助

利用区分	対象区間	補助額	対象者	補助制度名
<b>通勤通学定期</b> <small>※駐車場・駐輪場の借上含む</small>	新可児駅～御嵩駅間を含む定期券	新可児駅～御嵩駅区間の3分の2 ※上限額あり	電車以外から電車通勤通学に変わった方	電車通勤・通学促進事業 ※事業所等への報奨金制度もあり
<b>通学定期</b>	新可児駅～御嵩駅間を含む定期券	3・6か月定期券購入者に商品券	3・6か月通学定期券購入者	定期券通学者応援制度 <b>NEW</b>
<b>団体</b>	西可児駅～御嵩駅間	利用運賃の50%	5名以上の団体	団体運賃補助制度
<b>YAOバス</b>	八百津FC～明智駅間	利用運賃の30%	明智駅で乗降する5名以上の団体	YAOバス団体運賃補助制度
<b>回数券</b>	新可児駅～御嵩駅間	購入費用の50%	個人	回数乗車券購入補助制度
<b>定期券</b>	新可児駅～御嵩駅間を含む定期券	購入費用 ※上限額あり	運転免許証を自主返納された方	運転免許証自主返納者定期券購入支援事業

## ② ワーキンググループ(WG)【平成25年度より実施】

○通勤通学に関するWG

→高等学校部会、小中学校部会に分けて開催。

○広域観光に関するWG

→可児市・御嵩町・八百津町の商工観光関連、住民団体により構成。

1市2町を名鉄広見線とYAOバスで巡る広域マップを名鉄広見線活性化協議会で作成することを提案することを決定。

※名鉄広見線活性化協議会:3月28日開催予定。

○周知広報に関するWG