

## さつきバス利用促進策の実施について

市では、可児市生活交通ネットワーク計画に基づき、公共交通利用促進策の一つとして、「さつきバス無料 DAY」を、下記のとおり実施しました。

より多くの方に利用していただくため、可児市産業フェアと同日に無料 DAY 実施をし、産業フェア内でも公共交通利用促進イベントを行う予定であったが、台風の影響で産業フェアが中止となってしまったため、無料 DAY のみの実施となった。

### 1 実施日

・平成 25 年 10 月 26 日(土)

### 2 対象

・市内全路線のさつきバス(始発から終着まで)

### 3 目的

・文化創造センターにて開催される「産業フェア」と同日に実施。新規路線である中心循環線の利用促進を一番の狙いとした。また、産業フェア会場内においても利用促進のイベントを実施する計画とした。

### 4 方法

・広報かに 10 月 15 日号に無料チケットを印字し、それを運転手へ提出することで無料とした。チケットを持っていない利用者についても、事前に用意した車内用のチケットで対応し、すべての乗客を無料とした。ただし、定期券の利用者はチケット対象外とした。

### 5 利用者数

- ・合計 231 名(うち定期券利用者 12 名、未就学児童 2 名)
- ・内訳:(中心循環線 32 名、西部線:76 名、東部線:48 名、桜ヶ丘線:47 名、兼山線:14 名)
- ・同月土曜日比較:約 70 パーセント増。

### 6 利用者の感想

- ・「再編後初めて乗りました。バスや鉄道がとても好きで、色々な所へ行きたい。今日はさつきバスに無料で乗れてとても嬉しいです。」可児市広眺ヶ丘在住 18 歳男性
- ・「再編されてとても便利になった。さつきバスに乗らないと、バスがなくなってしまうと思い、毎日のように乗っています。」可児市羽生ヶ丘在住 85 歳女性
- ・「免許を返納してから、さつきバスをよく利用します。バスは安全なので家族も安心しています。」可児市在住 78 歳男性

### 7 費用

・42,300 円【一般(200 円)の乗車:206 名、小学生、障がい者等(100 円)の利用者:11 名】

### 8 効果

・当初、同日に開催予定であった産業フェアは、台風の影響で中止になってしまったものの、再編後、最も多くの方が利用した 1 日になり、産業フェアのような大きなイベントがなくても、無料とすることで、多くの方が利用された。また、実施前、実施後ともに、無料 DAY についての問い合わせがいくつかあり、無料にすることでさつきバスへ対しての関心を持っていただくことができた。

公共交通利用促進については、大きな効果がすぐに得られるものはないが、今後も、公共交通に対して市民に関心を持っていただくため、利用促進策を実施していく。