

## 東濃鉄道(株) 都市間高速バス「可児市役所前～名古屋線」の廃線について

東濃鉄道(株)から、乗務員不足等を背景とした乗務員及び車両の効率的運用を図るため、乗合バスの運行計画の見直しにより、都市間高速名古屋線のうち利用者の少ない下記系統が廃止されます。

## 1 対象路線の直近3カ年間の実績

路線名	運行系統			運行回数 (往復)				キロ程 (km)	平均乗車密度 (人)	年間輸送人員 (人)
	起点	経由地	終点	年度	平日	土曜	休日			
都市間高速名古屋線 (市役所系統)	① 可児車庫	北丘団地栄	名鉄バスセンター	H28	1.0	0.5	0.5	58.6	5.9	4,857
				H27	1.0	1.0	1.0		5.9	5,857
				H26	1.0	1.0	1.0		5.8	6,016
	② 可児車庫	沢渡北丘団地栄	名鉄バスセンター	H28	5.0	5.5	5.5	59.1	7.4	34,137
				H27	7.0	6.0	6.0		6.6	44,037
				H26	7.5	6.5	6.5		6.7	47,907
都市間高速名古屋線 (西可児系統)	虹ヶ丘	光陽台栄	名鉄バスセンター	H28	0.5	0.0	0.0	50.8	9.2	3,210
				H27	0.5	0.5	0.5		10.4	5,394
				H26	0.5	0.5	0.5		15.9	8,848

※会計年度 (4月～3月) までの実績

## 2 廃止の概要

## (1) 廃止する路線 (市役所系統)

- ①可児車庫発⇒名鉄バスセンター行 平日1便、土曜・休日0便  
名鉄バスセンター発⇒可児車庫行 平日1便、土曜・休日1便

## ②沢渡経由の路線

- 可児車庫発⇒名鉄バスセンター行 平日4便、土曜・休日4便  
名鉄バスセンター発⇒可児車庫行 平日5便、土曜・休日1便

## (2) 廃止する路線 (西可児系統)

- 17:45 名鉄バスセンター発⇒虹ヶ丘行(名城大学前経由) 平日1便

## (3) 廃止停留所等

## ア 路線廃止により廃止する停留所

名称	停留所の位置		備考
清水ヶ丘	往路	可児市姫ヶ丘2丁目41-3先	市役所系統
	復路	可児市清水ヶ丘3丁目9先	
姫ヶ丘	往復	可児市姫ヶ丘4丁目4先	市役所系統
みずきヶ丘	往復	可児しみずきヶ丘1丁目120先	市役所系統
名城大学前	往路	可児市虹ヶ丘4丁目123先	西可児系統
	復路	可児市虹ヶ丘4丁目133先	

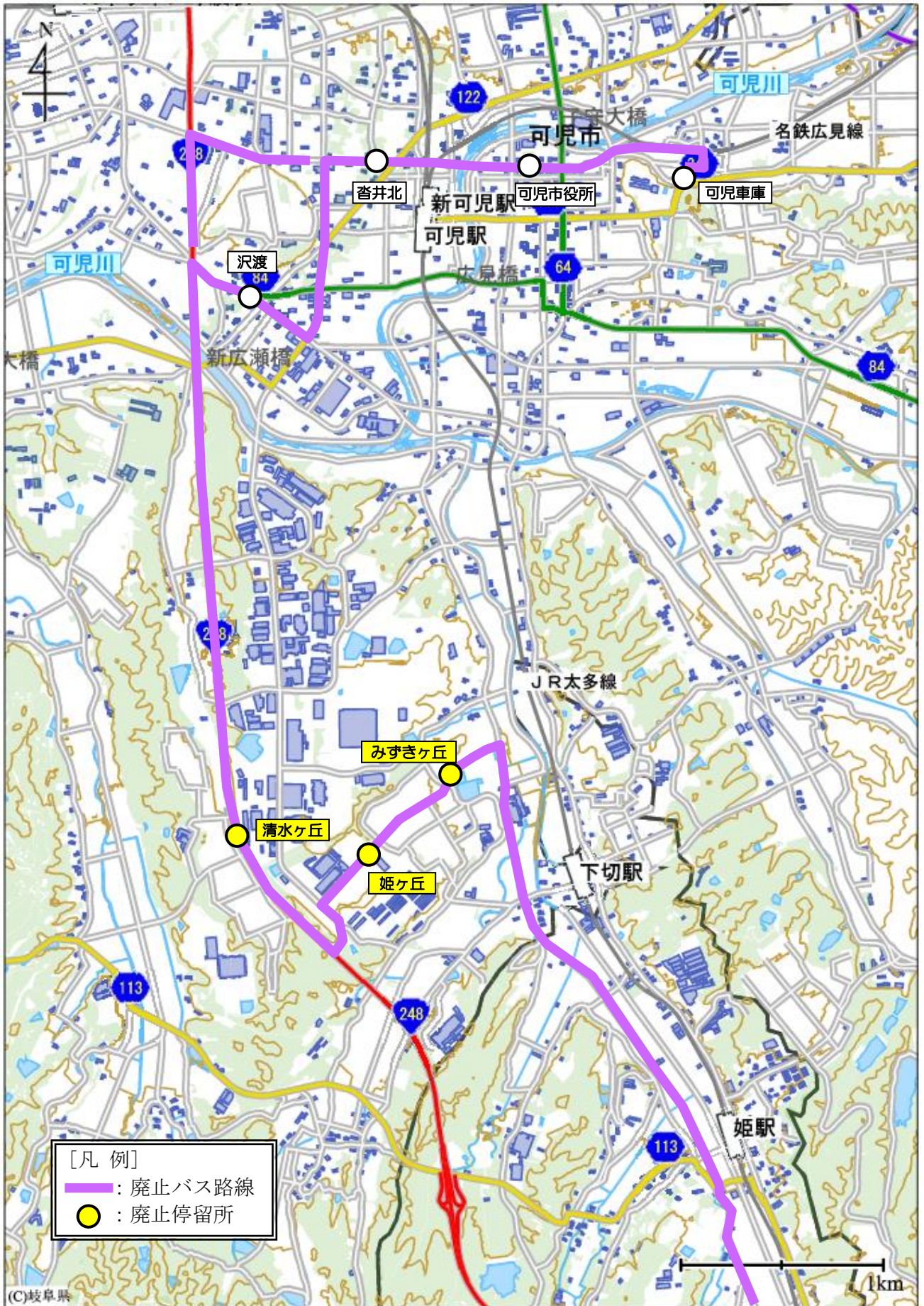
(4) 廃止時期 (予定)

平成30年4月1日

(5) 機能代替 (予定)

- ・桜ヶ丘系統の朝、夕方の通勤時間帯にある数便を、可児車庫まで延長する予定。
- ・西可児系統の17～18時台に、可児車庫行き的高速バスを1便運行する予定。

# 都市間高速名古屋線（市役所系統）路線図



# 都市間高速名古屋線（市役所系統）路線図

