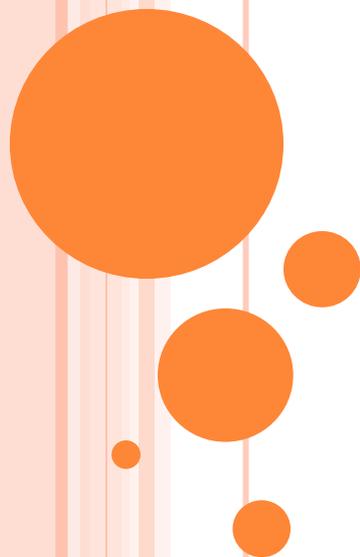


報告第2号

市コミュニティバス

「おでかけしよKar」実証運行の中間報告について



おでかけしよK a r 概要

○運行の目的

日曜日、祝日における“市民の楽しみの創出”につながる運行とするため、市民が「お出かけ」をするための移動手段を提供すると共に、鉄道駅と観光文化施設を結び巡回する。

○運行期間

平成29年7月2日～12月24日

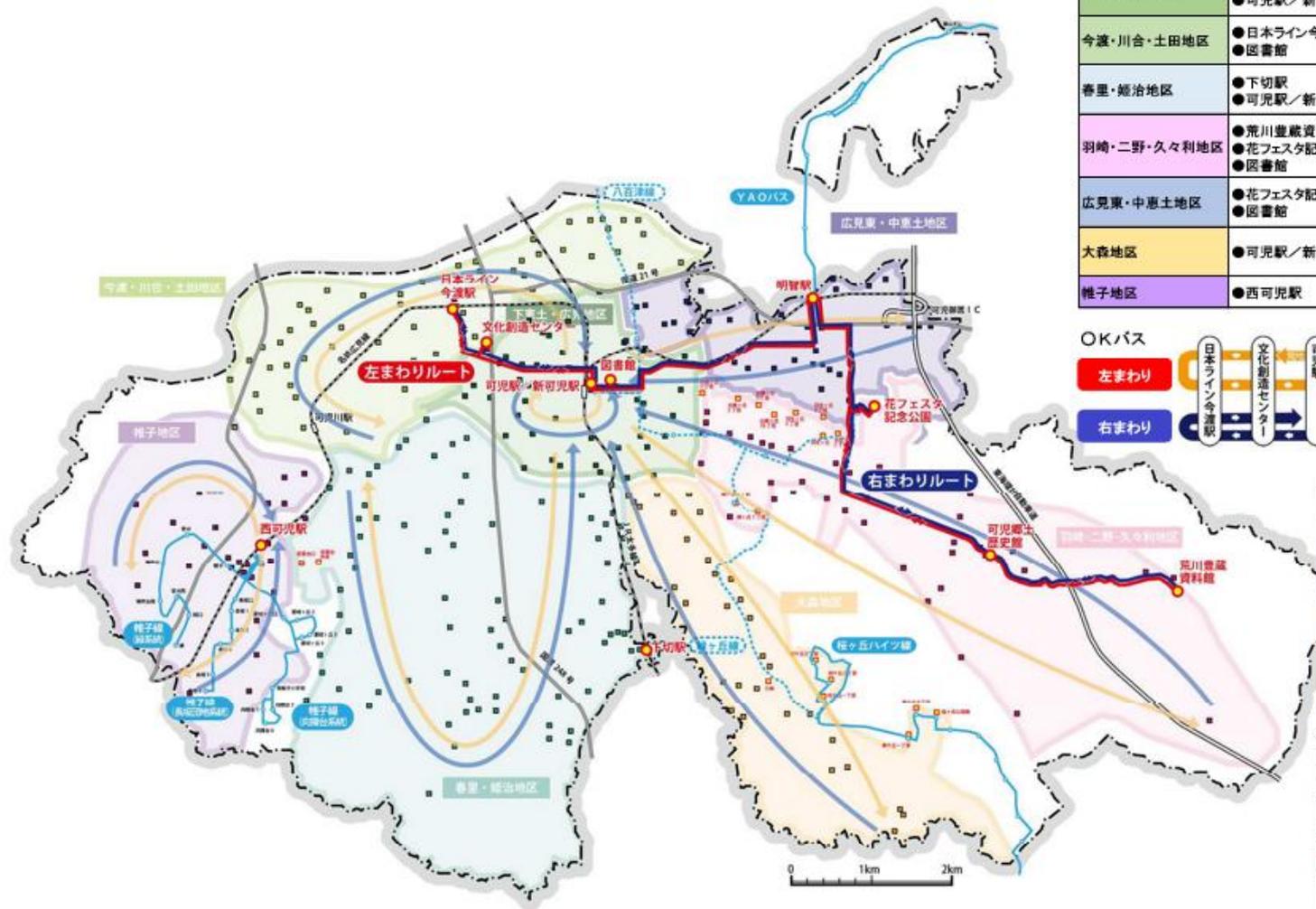
○運賃

1日共通乗車券 500円

○運行方法

電話での予約に応じて、運行するデマンド型乗合タクシー『Kタク』と決まった時間に決まったルートを運行する定時定路線型のバス『Kバス』で運行

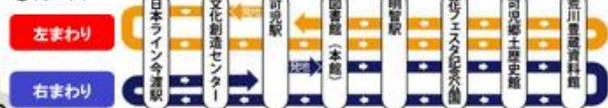




OKタク

地区名	降車できるバス停
下恵土・広見地区	●文化創造センター ●図書館 ●可児駅/新可児駅
今渡・川合・土田地区	●日本ライン今渡駅 ●文化創造センター ●図書館 ●可児駅/新可児駅
春里・姫治地区	●下切駅 ●図書館 ●可児駅/新可児駅
羽崎・二野・久々利地区	●荒川豊蔵資料館 ●可児郷土歴史館 ●花フェスタ記念公園 ●可児駅/新可児駅 ●図書館
広見東・中恵土地区	●花フェスタ記念公園 ●明智駅 ●図書館 ●可児駅/新可児駅
大森地区	●可児駅/新可児駅 ●図書館
稚子地区	●西可児駅

OKバス



Kタク



Kバス



Kタク利用者数



運行月	運行日数 (日)	利用者数 (人)	運行便数 (便)	利用者数/日 (人)	利用者数/便 (人)	運行便数/日 (便)
7月	6	29	29	4.83	1.00	4.83
8月	5	24	23	4.80	1.04	4.60
9月	6	39	36	6.50	1.08	6.00
計	17	92	88	5.41	1.05	5.18

○利用の多いバス停

	乗車バス停	利用件数 (件)	降車バス停	利用件数 (件)
1	可児駅	27	可児駅	40
2	桂ヶ丘2丁目	8	桂ヶ丘2丁目	8
3	湯の華アイランド 清水ヶ丘南	6	湯の華アイランド	7

Kタク地区毎の利用者数



運行月	今渡・川合・土田地区 (人)	春里・姫治地区 (人)	羽崎・二野・久々利地区 (人)	大森地区 (人)	帷子地区 (人)	広見東・中恵土地区 (人)	下恵土広見地区 (人)
7月	10	4	3	0	0	2	10
8月	9	8	0	6	0	0	1
9月	2	11	3	15	0	5	3
計	21	23	6	21	0	7	14

Kバス利用者数



運行月	運行日数 (日)	利用者数 (人)	運行便数 (便)	利用者数/日 (人)	利用者数/便 (人)
7月	6	14	54	2.33	0.26
8月	5	62	45	12.40	1.38
9月	6	47	54	7.83	0.87
計	17	123	153	7.24	0.80

○利用の多いバス停

	乗車バス停	利用件数 (件)	降車バス停	利用件数 (件)
1	花フェスタ記念公園	60	可児駅	63
2	可児駅	44	花フェスタ記念公園	34
3	明智駅	6	明智駅	12

アンケート調査について

「おでかけしよK a r」の利用者に対してアンケート調査を実施しています。

現時点の回答数 11人（内訳：Kタク3人 Kバス6人 両方2人）

○主な項目

1. 「おでかけしよK a r」の利用目的

2. 運賃の満足度

3. 「Kタク」の満足度

①運行便数、②移動の所要時間、③運行ダイヤ、④利用のしやすさ、⑤ロゴのデザイン、
⑥「Kタク」の全般的な満足度を5段階評価で調査

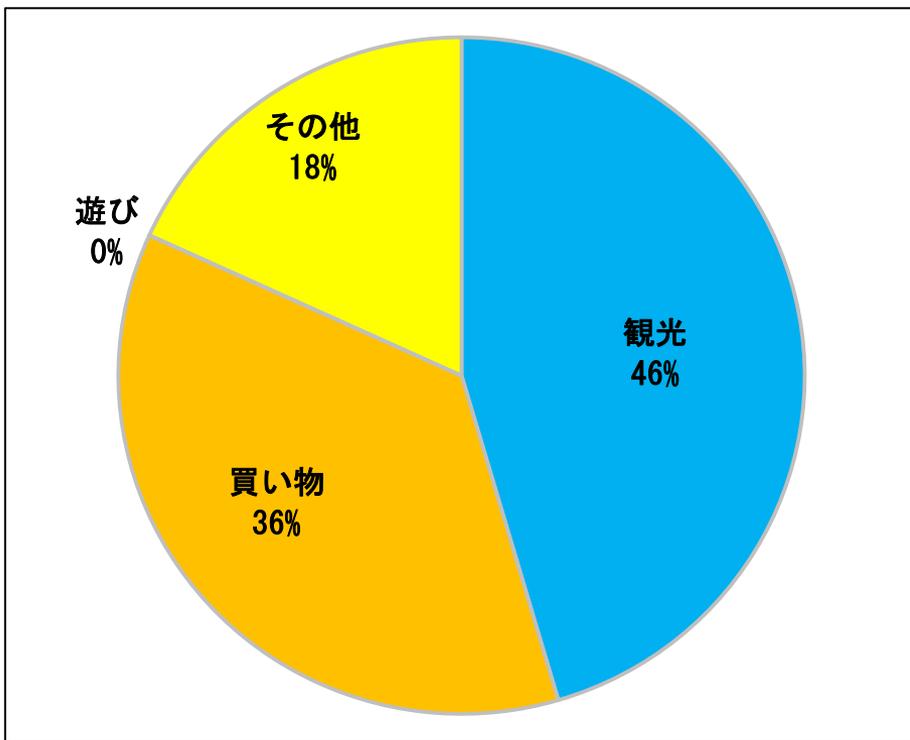
4. 「Kタク」をもう一度利用したいか

5. 「Kバス」の満足度

①運行便数、②移動の所要時間、③運行ダイヤ、④乗車定員数、⑤ロゴのデザイン、
⑥「Kバス」の全般的な満足度を5段階評価で調査

6. 「Kバス」をもう一度利用したいか

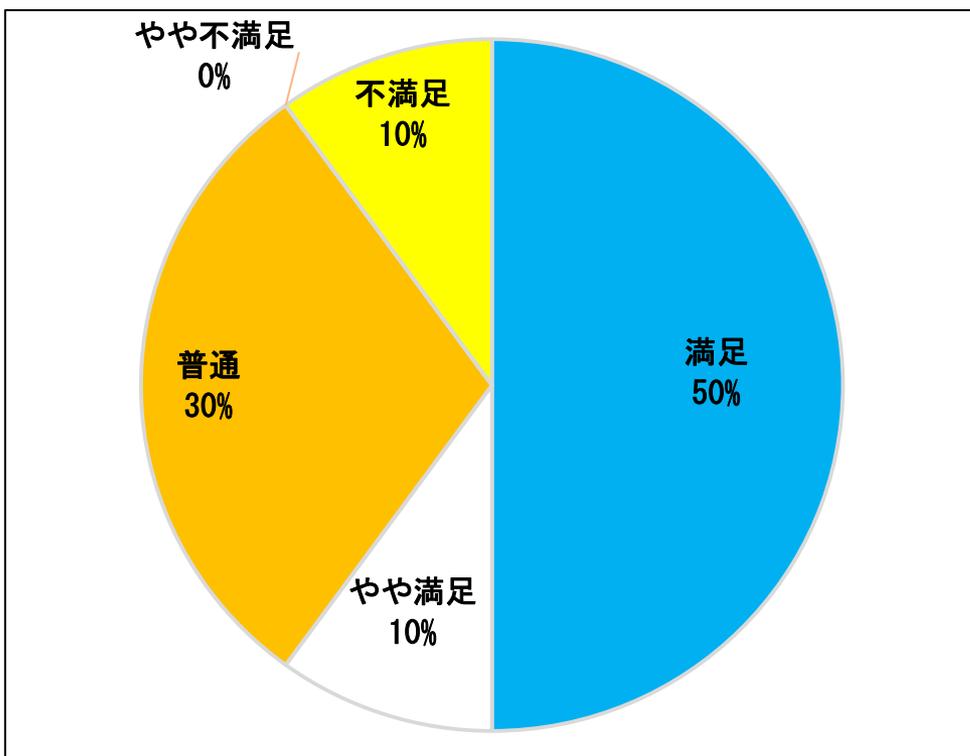
「おでかけしよK a r」の利用目的



	回答者数 (人)	割合 (%)
観光	5	46
買い物	4	36
遊び	0	0
その他	2	18
計	11	100

- ・ 「観光」、「買い物」での利用が多いが、「遊び」での利用は無い。
- ・ 「観光」では「花フェスタ記念公園」への利用が多い。
- ・ 「買い物」では「可児駅」から名古屋方面への利用や、「花木センター」への利用があった。
- ・ 「その他」の具体的な目的については、記述なし。

運賃の満足度

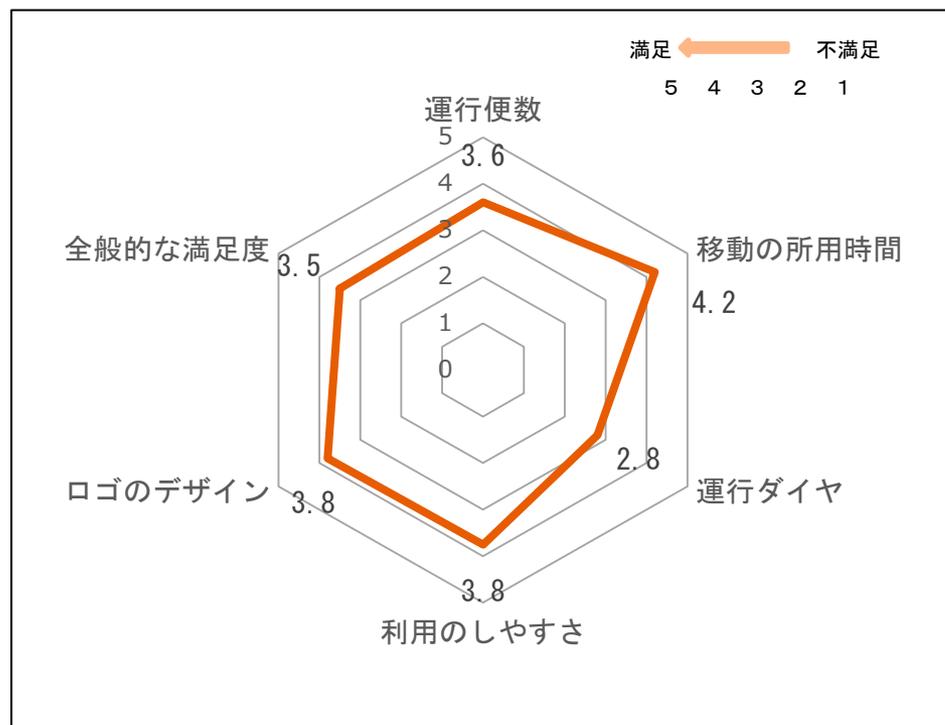


	回答者数 (人)	割合 (%)
満足	5	50
やや満足	1	10
普通	3	30
やや不満	0	0
不満	1	10
計	10	100

- ・ 運賃は「満足」が最も多く、次いで「普通」の回答が多い。
- ・ 「不満」と回答した方からは、運賃は300円程度が妥当との意見があった。

「Kタク」の満足度

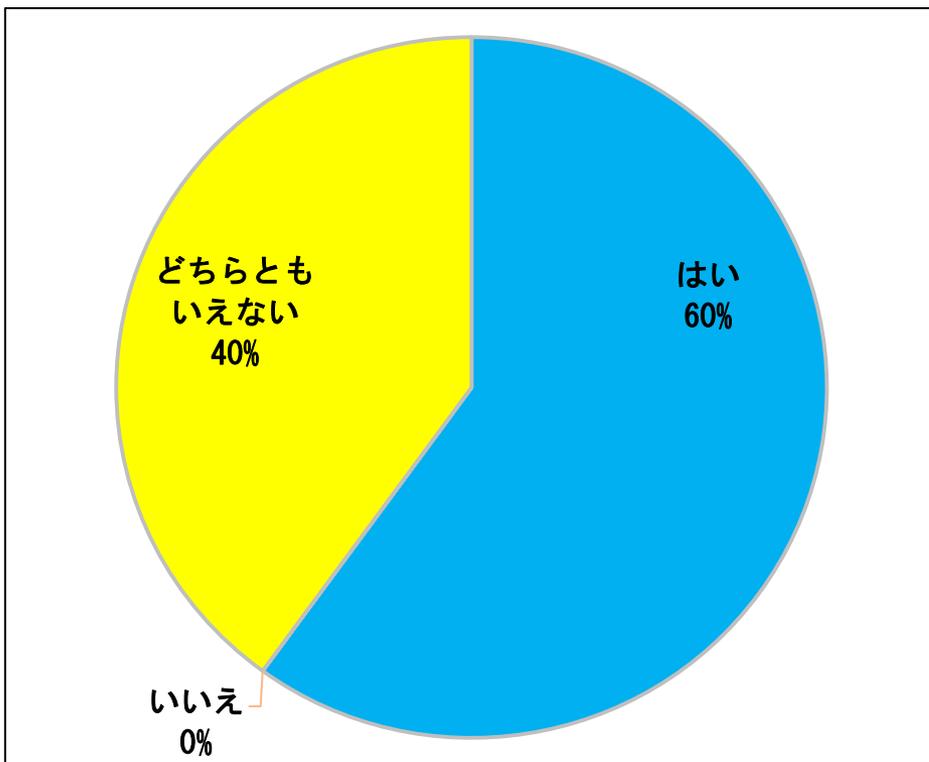
運行便数、移動の所要時間、運行ダイヤ、利用のしやすさ、ロゴのデザイン、「Kタク」の全般的な満足度を5段階評価で回答していただき、その平均値を算出



	5	4	3	2	1	平均値
運行便数 (人)	2	1	1	0	1	3.6
移動の所要時間 (人)	2	2	1	0	0	4.2
運行ダイヤ (人)	0	1	3	1	0	3.0
利用のしやすさ (人)	1	1	2	0	0	3.8
ロゴのデザイン (人)	1	2	2	0	0	3.8
全般的な満足度 (人)	2	1	2	0	1	3.5

- ・「移動の所要時間」の平均値は4.2と高評価である。
- ・「全般的な満足度」の平均値は3.5で中心値の3を上回っている。

「Kタク」をもう一度利用したいか

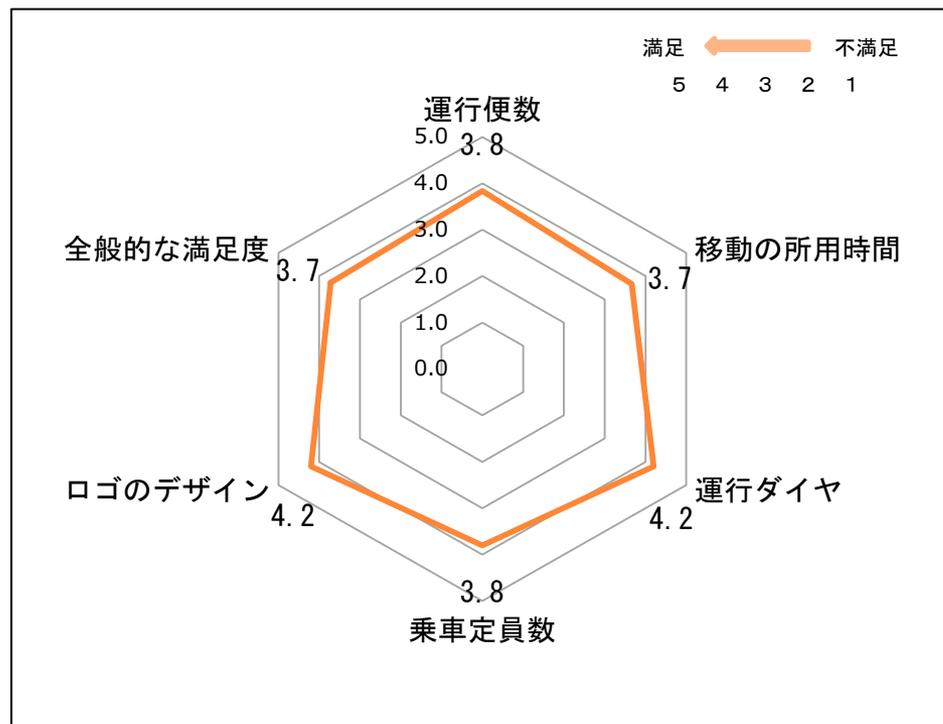


	回答者数 (人)	割合 (%)
はい	3	60
いいえ	0	0
どちらとも いえない	2	40
計	5	100

- ・ 「はい」の回答が60%あり、「いいえ」の回答は0%である。
- ・ 記述の意見なし。

「Kバス」の満足度

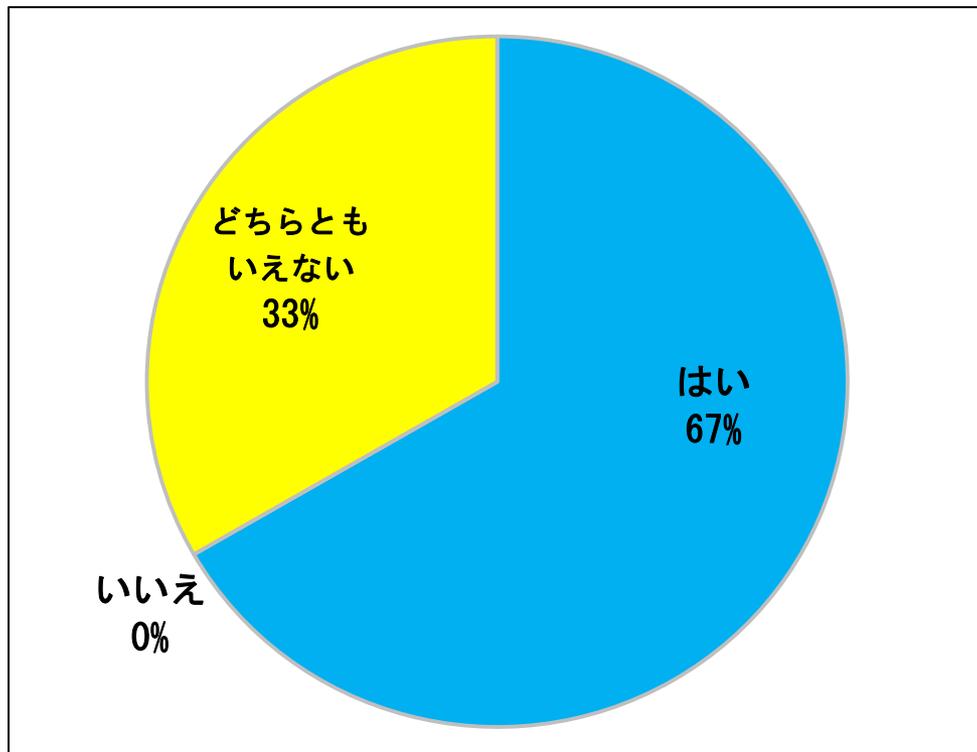
運行便数、移動の所要時間、運行ダイヤ、乗車定員数、ロゴのデザイン、「Kバス」の全般的な満足度を5段階評価で回答していただき、その平均値を算出



	5	4	3	2	1	平均値
運行便数 (人)	2	2	1	1	0	3.8
移動の所要時間 (人)	2	0	4	0	0	3.7
運行ダイヤ (人)	2	2	1	0	0	4.2
乗車定員数 (人)	2	0	3	0	0	3.8
ロゴのデザイン (人)	3	0	2	0	0	4.2
全般的な満足度 (人)	3	1	2	0	1	3.7

- ・「運行ダイヤ」、「ロゴのデザイン」の平均値は4.2と高評価である。
- ・すべての平均値が中心値の3を超えている。

「Kバス」をもう一度利用したいか



	回答者数 (人)	割合 (%)
はい	4	67
いいえ	0	0
どちらとも いえない	2	33
計	6	100

- ・ 「はい」の回答が67%あり、「いいえ」の回答は0%である。
- ・ 記述の意見なし。

現状の整理

○全体

- ・ 利用目的は観光や買い物が多い。
- ・ 運賃はアンケート回答者の半数が「満足」と回答している。

○Kタク

- ・ 可児駅への利用が多い。
- ・ 可児駅から乗り継いで、他の地区の商業施設等へ行く例があった。
- ・ 可児駅から名古屋への利用があった。

○Kバス

- ・ 可児駅⇔花フェスタ記念公園への利用が多い。
- ・ 施設のイベント等があるときは利用が増加する。
- ・ 左回りの利用者が右回りに比べ多い。

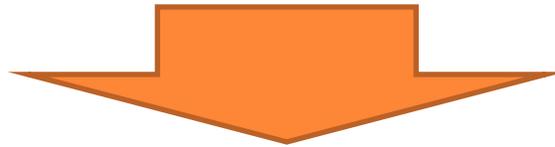
実証運行における課題

○Kタク

- ・利用者が同じ方に偏っている。
- ・帷子地区、広見東・中恵土地区、羽崎・二野・久々利地区については利用が少ない。

○Kバス

- ・花フェスタ記念公園への利用に偏っている。



- ・連絡所を通じて、各自治会へ利用促進を図る。
- ・各種団体を通じた利用方法の説明により、高齢者、子育て世代の利用促進を図る。
- ・観光・文化施設（荒川豊蔵資料館等）とのイベントタイアップで利用促進を図る。

今後のスケジュール

12月24日 実証運行終了



地域公共交通協議会
(本格運行に向けた検証、改善、本格運行の協議)



平成30年度 本格運行 (予定)