

本市の公共交通について

1. 地域公共交通の基本方針

本市では、平成 25 年 6 月に当協議会において、「可児市生活交通ネットワーク計画」を策定しました。「誰もが安心して移動できる公共交通ネットワークの構築」を目標に掲げ、計画期間を平成 25 年 6 月から 30 年 5 月までの 5 箇年とし、主にコミュニティバスを中心に路線の変更や公共交通の利用促進を行っています。

目標：誰もが安心して移動できる公共交通ネットワークの構築

基本方針 1：人の暮らしとまちの活性化を支援・誘導する公共交通体系

基本方針 2：誰もが利用しやすい公共交通体系

基本方針 3：持続可能な公共交通体系

2. 現在の公共交通について

公共交通網概要

1. 鉄道

【名鉄広見線】（犬山駅～新可児駅～御嵩駅間）

市内駅：西可児駅、可児川駅、日本ライン今渡駅、新可児駅、明智駅

運行時間等：5 時～24 時

運行間隔：4 本/時（犬山駅～新可児駅間）、2 本/時（新可児駅～御嵩駅間）

利用者数：

○西可児駅

区分	乗車人員		
	総数	うち定期	1 日平均
平成 22 年度	999,412	788,100	2,768
〃 23 年度	958,904	752,280	2,655
〃 24 年度	907,890	701,580	2,514
〃 25 年度	916,115	714,240	2,537
〃 26 年度	885,693	685,740	2,453

○可児川駅

区分	乗車人員		
	総数	うち定期	1日平均
平成22年度	269,608	164,190	745
〃 23年度	272,543	166,200	753
〃 24年度	279,093	168,570	771
〃 25年度	278,452	174,990	769
〃 26年度	278,693	174,750	770

○日本ライン今渡駅

区分	乗車人員		
	総数	うち定期	1日平均
平成22年度	523,301	339,090	1,447
〃 23年度	539,131	352,590	1,489
〃 24年度	558,950	370,710	1,546
〃 25年度	580,935	388,530	1,606
〃 26年度	569,485	377,310	1,575

○新可児駅

区分	乗車人員		
	総数	うち定期	1日平均
平成22年度	872,651	641,010	2,416
〃 23年度	856,349	634,620	2,369
〃 24年度	877,350	642,330	2,428
〃 25年度	897,196	662,970	2,484
〃 26年度	880,125	647,130	2,435

○明智駅

区分	乗車人員		
	総数	うち定期	1日平均
平成22年度	180,435	151,140	500
〃 23年度	170,188	141,990	471
〃 24年度	174,018	146,430	483
〃 25年度	166,125	139,830	460
〃 26年度	150,449	124,950	417

【JR 太多線】（多治見駅～美濃太田駅間）

市内駅：可児駅、下切駅

運行時間：5 時～24 時

運行間隔：概ね 2 本/時

利用者数：

○可児駅

区分	乗車人員		1 日平均 乗車人員
	総数	定期	
平成 22 年度	533,805	400,881	1,462
〃 23 年度	519,943	389,937	1,421
〃 24 年度	514,382	379,647	1,409
〃 25 年度	524,579	393,733	1,437
〃 26 年度	521,774	390,638	1,430

※下切駅については資料がありません。

2. バス

【東濃鉄道都市間高速バス】

○中央ライナー可児号（新宿駅行） 2 往復/日

○桜ヶ丘ハイツ～名古屋線 6 時～24 時の平日 23 往復/日、土休日 15 往復/日

○可児市役所前～名古屋線 6 時～22 時の平日 8 往復/日、土休日 7 往復/日

○名古屋・西可児線 6 時～22 時の平日 9 往復/日、土休日 8 往復/日

利用者数：

区分	乗車人員	1 日平均 乗車人員
平成 22 年度	345,572	947
〃 23 年度	331,971	910
〃 24 年度	334,941	918
〃 25 年度	341,596	936
〃 26 年度	308,057	844

【東濃鉄道路線バス】

○帷子線（緑、長坂団地、光陽台系統）毎日 11～16 往復/日

○緑ヶ丘線 平日 5 往復/日、土休日 2 往復/日

○桜ヶ丘ハイツ線 平日 23 便/日、土休日 16 便/日（皐ヶ丘止を含まない）

○花フェスタ公園線 4 月第 2 土から 6 月第 4 日までの土休日 4 往復/日

○八百津線 平日 1 往復/日

※可茂特別支援学校の登校日のみ可児駅前～可茂特別支援学校間で 1 往復運行
利用者数：

区分	乗車人員	1 日平均 乗車人員
平成 22 年度	593,923	1,627
〃 23 年度	572,885	1,570
〃 24 年度	573,190	1,570
〃 25 年度	587,107	1,609
〃 26 年度	587,781	1,610

【コミュニティバス】

○さつきバス（中心循環線、西部線、東部線、桜ヶ丘線、兼山線）5 路線

利用者数：

区分	乗車人員	1 日平均 乗車人員
平成 23 年度	59,526	163
〃 24 年度	54,788	150
〃 25 年度	51,907	142
〃 26 年度	51,009	139
〃 27 年度	53,408	146

○電話で予約バス（7 区域）

利用者数：

区分	乗車人員	1 日平均 乗車人員
平成 23 年度	17,183	47
〃 24 年度	21,898	60
〃 25 年度	25,969	71
〃 26 年度	27,098	74
〃 27 年度	27,344	75

○YAO バス

利用者数：

区分	乗車人員	1日平均 乗車人員
平成 23 年度	84,096	230
〃 24 年度	92,773	254
〃 25 年度	88,755	243
〃 26 年度	88,466	242
〃 27 年度	87,265	238

以上の交通手段により本市の公共交通網は形成され、主に鉄道や都市間高速バスが広域的な都市間の移動を、路線バスやコミュニティバスが市内の地域の生活交通を担っています。コミュニティバスについては、市の縁辺部の大型団地や旧来の集落と、公共施設、医療機関、商業施設が密集している広見や西可児駅周辺を結ぶ形となっています。

市の公共交通

